

# Commande de dérailleur (moyeu à vitesses internes à 3 vitesses)

## MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Contactez le lieu d'achat ou distributeur pour toute information concernant l'installation, le réglage et le remplacement des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel du revendeur à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (<https://si.shimano.com>).

**Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement et entièrement ce « mode d'emploi » avant toute utilisation et veillez à bien respecter les consignes. Rangez-le de façon à pouvoir y accéder à tout moment.**

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail. Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.

|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>⚠ DANGER</b>        | Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.  |
| <b>⚠ AVERTISSEMENT</b> | Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.  |
| <b>⚠ ATTENTION</b>     | Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail. |

## Informations importantes concernant la sécurité

### ⚠ AVERTISSEMENT

- Ne démontez et ne modifiez pas ce produit. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du produit et vous pourriez brusquement chuter et vous blesser gravement.

### ⚠ ATTENTION

- Assurez-vous d'enfoncer la commande de dérailleur jusqu'à ce que vous ressentiez un clic et entendiez un clic sonore pour passer un rapport à la fois. Lorsque vous changez de vitesse, réduisez la force appliquée sur les pédales. Si vous essayez de forcer la commande de dérailleur ou d'effectuer un changement de vitesse multiple tout en pédalant fort, il se peut que vos pieds glissent des pédales et que le vélo se renverse, entraînant des blessures graves. Actionner la commande de dérailleur pour effectuer un changement de vitesse multiple et passer sur un pignon plus petit peut également faire sauter la gaine de la commande de dérailleur. Cela n'affecte pas les capacités de la commande de dérailleur car la

gaine revient dans sa position d'origine une fois le changement de vitesse effectué.

- Ne placez jamais votre pied sur la poignée tournante. Sinon le changement de vitesse peut ne pas fonctionner correctement.

## Remarque

- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.

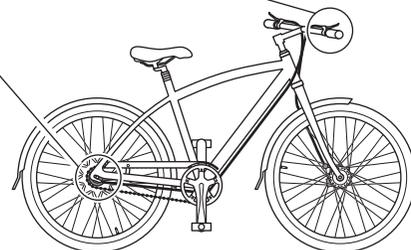
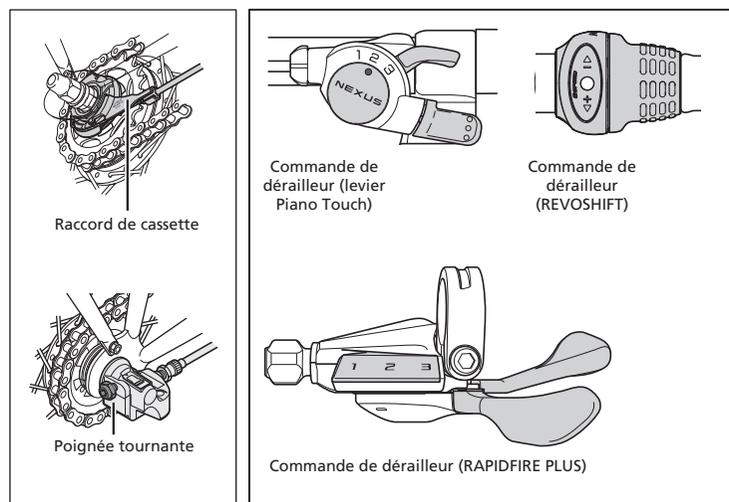
## Inspections régulières avant d'utiliser le vélo

Avant d'utiliser le vélo, vérifiez les éléments suivants. Si un problème quelconque est décelé, rendez-vous au lieu d'achat ou chez un distributeur.

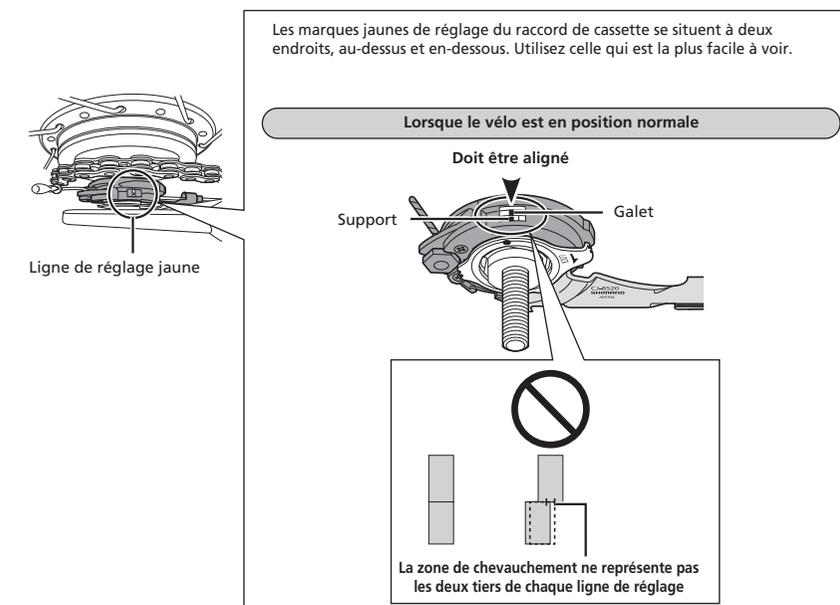
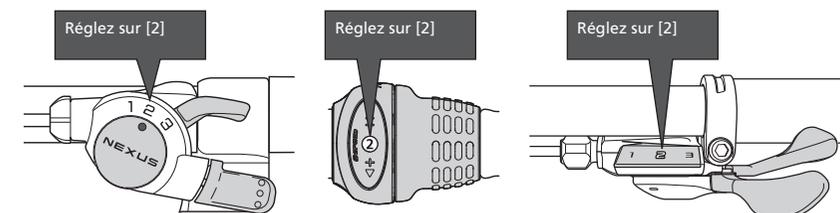
- Est-ce que le changement des vitesses se déroule sans heurts ?
- Les lignes de réglage du raccord de cassette sont-elles correctement placées ?
- Est-ce que la tige de poussée de la poignée tournante est dans sa position correcte ?
- Est-ce qu'il survient des bruits inhabituels pendant le fonctionnement ?

## Noms des pièces

Les composants diffèrent en fonction des spécifications du moyeu à vitesses internes.

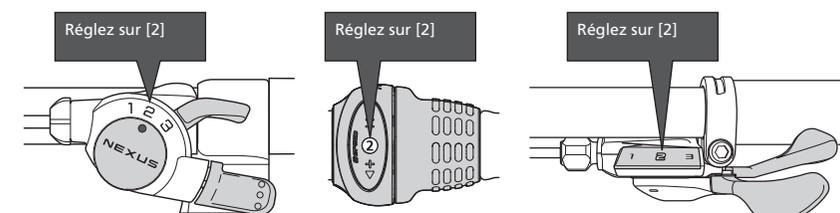


sur le support du raccord de cassette et du galet se chevauchent. Si la zone de chevauchement ne représente pas les deux tiers de chaque ligne de réglage, consultez le lieu d'achat ou distributeur. Utiliser le vélo avec les lignes de réglages mal alignées peut empêcher l'engagement correct des rapports pendant le pédalage provoquant ainsi des bruits anormaux ou une rotation libre des pédales.



## Pour la poignée tournante

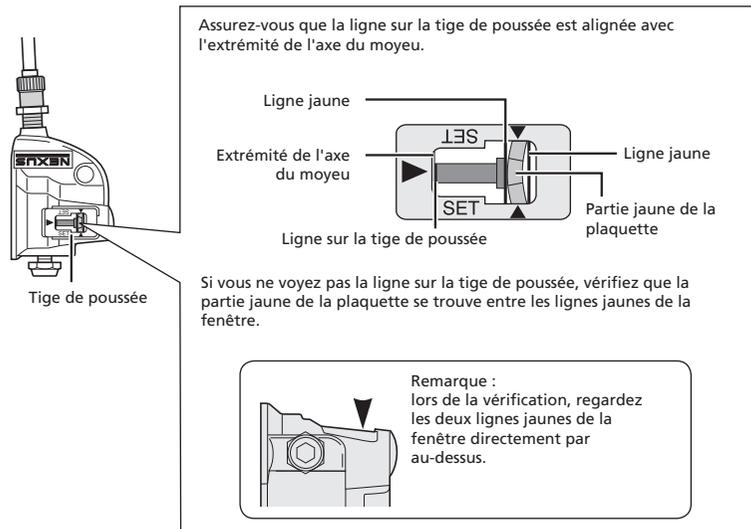
Placez la commande du dérailleur sur [2].



## Méthode d'inspection pour le réglage du câble

### Pour le raccord de cassette

Placez la commande du dérailleur sur [2]. Vérifiez que les lignes de réglage jaunes



## MODE D'EMPLOI

Tournez ou enfoncez la commande de dérailleur la plus proche jusqu'à ce que vous ressentiez un clic et entendiez un clic sonore pour passer un rapport à la fois.

