



UM-4RJ0A-006-00

Manuel de l'utilisateur

Jeu de roues pour MTB



Des manuels de l'utilisateur sont disponibles dans d'autres langues à : <http://si.shimano.com>

AVERTISSEMENT IMPORTANT

- Pour tout renseignement supplémentaire concernant l'installation et le réglage, prière de contacter le lieu d'achat ou un revendeur de bicyclettes à proximité. Un manuel du revendeur est également disponible sur notre site Web (<http://si.shimano.com>).
- Ne pas démonter ou modifier ce produit.

En ce qui concerne la sécurité, veiller à bien lire ce manuel de l'utilisateur avant l'utilisation et à bien le suivre pour une utilisation correcte.

Informations générales concernant la sécurité

Veillez contactez le lieu d'achat ou le revendeur de la bicyclette pour les instructions relatives au remplacement.

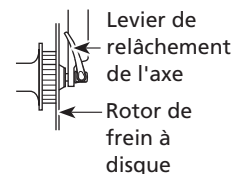
AVERTISSEMENT

- **S'assurer que les roues sont bien fixées avant de conduire la bicyclette. Si les roues ne sont pas bien fixées, elle peuvent se détacher de la bicyclette et des blessures graves peuvent s'ensuivre.**
- Ne pas l'utiliser pour la descente de pentes, sinon la roue pourrait se tordre ou être endommagée, pouvant provoquer des accidents.
- Avant l'utilisation, vérifier les roues pour s'assurer qu'il n'y ait pas de rayons tordus ou desserrés, de bosses, de rayures ou de fissures sur la surface de la jante. Ne pas utiliser la roue si ces problèmes sont trouvés. La roue peut se briser, et vous pouvez tomber. Avec des roues en carbone, vérifiez également qu'il n'y a pas de dommages tels qu'un détachement de carbone ou des fissures.
- Ces roues sont conçues exclusivement pour être utilisées avec des freins à disque. Ne pas utiliser ces roues avec des freins à jante.
- Après avoir bien lu le manuel de l'utilisateur, le ranger dans un endroit sûr pour référence ultérieure.

<F15 roue (axe avant 15mm), R12 (axe arrière 12mm)>

- Cette roue n'est pas conçue pour la conduite de bicyclette en descente et en freeride. Il est donc possible, selon les conditions de conduite, que des fissures apparaissent sur un axe de moyeu, ce qui peut causer des anomalies de fonctionnement de l'axe de moyeu. Ceci risque de causer un accident pouvant entraîner des blessures graves ou même mortelles. Avant de partir, il faut vérifier soigneusement les moyeux de manière à s'assurer que les axes ne sont pas craquelés. Si des craquelures et autres anomalies sont détectées, NE PAS utiliser la bicyclette.

- Lorsque le levier de déverrouillage d'axe se trouve du même côté que le rotor de frein à disque, ces deux éléments risquent d'entrer en contact. En appuyant de la main de toutes vos forces, assurez-vous que le levier de déverrouillage d'axe est bien serré et qu'il ne touche pas le rotor de frein à disque. Si le levier touche le rotor de frein à disque, arrêtez d'utiliser la roue et consultez un concessionnaire ou un intermédiaire.



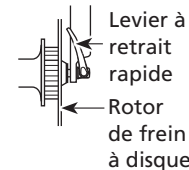
- Si le levier de relâchement de l'axe n'est pas correctement utilisé, la roue peut se séparer de la bicyclette et des blessures graves peuvent s'ensuivre.

<F15 roue>

- Cette roue peut être utilisée conjointement avec une fourche avant spéciale et le E-Thru. Si elle est utilisée conjointement avec toute autre fourche avant ou tout autre axe fixe, il pourrait se produire un détachement de la roue du vélo pendant la conduite, et de graves blessures risqueront de s'ensuivre.
- La méthode de fixation et le couple de serrage de la roue avant varient tous deux selon le type de fourche à suspension avant utilisée. Lorsqu'on monte la roue avant sur la fourche à suspension avant, veiller à toujours bien suivre les instructions de montage de la fourche à suspension avant. Si l'on ne suit pas bien les instructions, la roue avant risquera de se détacher de la fourche à suspension avant, ce qui peut causer de graves blessures.

<F roue (avant), R (arrière)>

- Lorsque le levier de fixation rapide se trouve du même côté que le rotor de frein à disque, ces deux éléments risquent d'entrer en contact. En appuyant de la main de toutes vos forces, assurez-vous que le levier de fixation rapide est bien serré et ne touche pas le rotor de frein à disque. Si le levier touche le rotor de frein à disque, arrêtez d'utiliser la roue et consultez un concessionnaire ou un intermédiaire.



<Roue tubulaire>

- Avant de rouler, vérifiez si les pneus sont correctement collés sur les jantes. Si les pneus se détachent pendant que vous roulez, vous risquez de tomber et de vous blesser gravement.

ATTENTION

- Les pneumatiques doivent être gonflés à la pression indiquée sur les pneumatiques avant l'utilisation.
- En cas d'utilisation de matériel de réparation de crevaisons, mieux vaut consulter un revendeur ou une succursale.

■ Période de chauffage

- Les freins à disque ont une période de rodage, et la force de freinage augmentera progressivement au fur et à mesure que le rodage progresse. Veiller à bien prendre en compte ces augmentations lorsqu'on utilise les freins pendant cette période de rodage. Le même phénomène se produit lorsqu'on remplace les plaquettes de frein ou le disque.

Remarque

- Pour l'utilisation de la clé d'écrou fournie, demandez au magasin où vous l'avez achetée ou au distributeur.
- Des clés de mamelon spéciales sont disponibles en options.
- Ne pas appliquer de l'huile à l'intérieur du moyeu, sinon la graisse ressortira.
- Nous vous conseillons de confier le réglage de la tension des rayons à un revendeurs de bicyclettes s'il y a un jeu initial dans les rayons et après 1000 kms parcourus.
- Ne pas utiliser de détergents ou d'autres produits chimiques pour essuyer la roue, sinon l'autocollant apposé sur la jante risquera de se détacher.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure et la détérioration naturelle du fait d'un usage normal et du vieillissement.

Inspections régulières avant de conduire la bicyclette

Avant de conduire la bicyclette, vérifier les articles suivants. Si l'un des articles suivants présente un problème, contacter le lieu d'achat ou un revendeur de bicyclettes.

- Les pneus tubulaires sont-ils correctement collés aux jantes?
- Y a-t-il des rayons tordus ou desserrés?
- Y a-t-il des bosses, rayures ou fissures sur la surface de la jante?
- Les roues sont fixées?
- Est-ce que les roues tournent doucement?
- Les roues font-elles du bruit?

Nom des pièces

