UM-4RA0A-002-00

Mode d'emploi

Jeu de roues pour vélo de cross

Des modes d'emploi dans d'autres langues sont disponibles à l'adresse : **http://si.shimano.com**

IMPORTANT

- Contactez le point de vente ou le revendeur du vélo pour toute information concernant l'installation et le réglage des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel spécial à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site (http://si.shimano.com).
- Ne démontez ni ne modifiez ce produit.

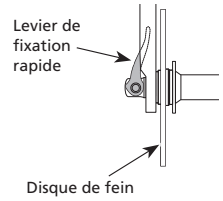
Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement le mode d'emploi avant tout usage et veillez à bien respecter les consignes lors de l'utilisation.

Mises en garde importantes

Pour obtenir des informations sur le remplacement, contactez le magasin où vous avez effectué votre achat ou un vendeur de vélos.

⚠ ATTENTION

- **Assurez-vous que les roues sont bien serrées avant d'enfourcher le vélo. Dans le cas contraire, les roues pourraient se détacher et provoquer des blessures graves.**
- Ce jeu de roues est conçu pour un usage récréatif. En aucun cas, n'utilisez ces roues pour un usage sportif, notamment la compétition. En effet, les roues pourraient se briser et entraîner votre chute.
- Avant toute utilisation, vérifiez que les roues ne sont pas voilées, que des rayons ne sont pas détachés, et que la surface de la jante ne présente aucune bosse, éraflure ou craquelure. Evitez d'employer les roues en cas de problème. En effet, les roues pourraient se briser et entraîner votre chute.
- Lorsque le mécanisme de fixation rapide est mal utilisé, la roue peut se détacher et provoquer des blessures graves. Lisez attentivement les consignes d'entretien du mécanisme de fixation rapide avant usage.
- Lorsque le levier de fixation rapide se trouve du même côté que le disque du frein, ces deux éléments risquent d'entrer en contact. En appuyant de la main de toutes vos forces, assurez-vous que le levier de fixation rapide est bien serré et ne touche pas le disque du frein. Si le levier touche le disque, arrêtez d'utiliser la roue et consultez un revendeur.



- Après avoir lu attentivement ce mode d'emploi, conservez-le dans un endroit sûr.

⚠ ATTENTION

- Avant tout usage, les pneus seront gonflés à la pression indiquée sur leur paroi.

Remarques

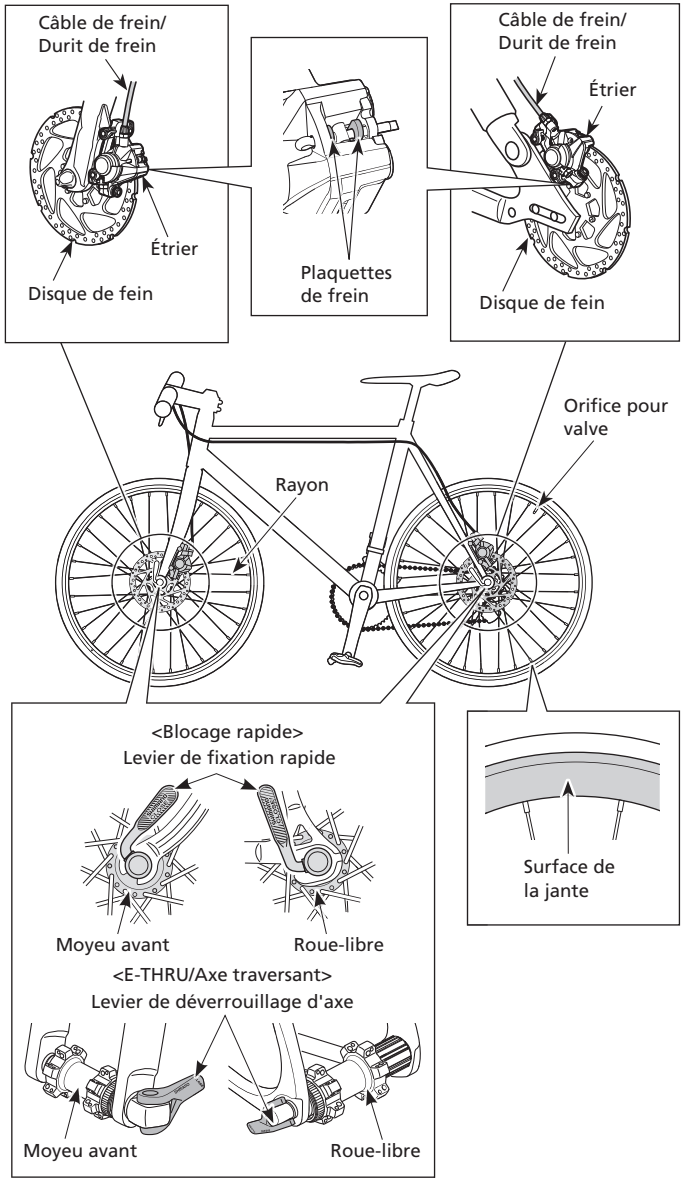
- Ne lubrifiez pas l'intérieur du moyeu, sinon la graisse pourrait s'en écouler.
- Nous vous recommandons de demander à un revendeur de régler la tension des rayons en cas de jeu à l'achat et après 1000 km de route.
- N'utilisez pas de détergent ou autre produit chimique pour nettoyer la roue, sinon l'autocollant de la jante risque de se décoller.
- Lisez attentivement le mode d'emploi du frein à disque.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les déteriorations dues à une utilisation et un viellissement normaux.

Inspections régulières avant utilisation du vélo

Avant d'enfourcher votre vélo, vérifiez les éléments suivants. En cas de problème avec un des éléments suivants, contactez le point de vente du vélo ou un revendeur.

- Des rayons sont-ils voilés ou détachés ?
- La surface de la jante présente-t-elle des bosses, éraflures ou craquelures ?
- Les roues sont-elles bien attachées ?
- Y a-t-il une fuite d'huile de frein ?
- L'épaisseur de chaque patin de frein est-elle d'au moins 0,5 mm ?
- Le disque du frein est-il fissuré ou déformé ?
- Les roues tournent-elles sans entrave ?
- Les roues font-elles un bruit ?

Nom des pièces



Remarque : les spécifications peuvent être modifiées sans préavis. (French)