

Mode d'emploi

Moyeu de roue-libre arrière (pour la descente / le freeride)



Table des matières

MISE EN GARDE IMPORTANTE 3

Informations importantes concernant la sécurité 4

Remarque 5

Inspections régulières avant d'utiliser le vélo 6

Noms des pièces..... 7

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Contactez votre revendeur ou un distributeur pour toute information concernant l'installation, le réglage et le remplacement des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel du revendeur à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (<https://si.shimano.com>).

Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement et entièrement ce mode d'emploi avant toute utilisation et veillez à bien respecter les consignes. Rangez-le de façon à pouvoir y accéder à tout moment.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail. Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.

 DANGER	Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.
 AVERTISSEMENT	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
 ATTENTION	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

Informations importantes concernant la sécurité

AVERTISSEMENT

- Ne démontez et ne modifiez pas ce produit. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du produit et vous pourriez brusquement chuter et vous blesser gravement.
- **La pratique du VTT descente et le freeride sont des activités intrinsèquement dangereuses. Il est fortement recommandé aux coureurs de porter des protections pour la tête et le corps et de procéder à une vérification complète de la sécurité de la bicyclette avant de partir. Il est important de se rappeler que la conduite s'effectue à ses propres risques et que l'expérience et les compétences doivent être évaluées de manière précise. Elle présente un risque d'accident pouvant entraîner des blessures graves, voire la mort.**
- **Assurez-vous que les roues sont bien serrées avant d'utiliser le vélo. Sinon, vous risqueriez de tomber ou d'entrer en collision et de vous blesser grièvement.**
- Avant d'utiliser le vélo, vous devez vérifier avec attention les moyeux pour vous assurer que les axes ne présentent pas de fissures et si vous décelez la présence de tout état inhabituel, N'utilisez PAS le vélo. Ce moyeu de roue-libre est conçu pour la pratique du VTT descente et le freeride. Toutefois, en fonction des conditions de conduite, l'axe du moyeu peut se fissurer et entraîner un dysfonctionnement de cet axe. Cela peut conduire à un accident et entraîner des blessures graves, voire même la mort.
- Lors de l'installation de la roue arrière sur le cadre, veillez à toujours suivre les instructions fournies dans le manuel du cadre. La méthode de fixation et le couple de serrage de la roue arrière varient tous les deux en fonction du type de cadre utilisé. Une manipulation inadéquate pourrait provoquer le détachement de la roue arrière et conduire à des blessures graves.

Remarque

- Veuillez ne pas huiler les pièces internes du moyeu. Sinon, la graisse s'en échappera.
- Utilisez un détergent neutre pour nettoyer les moyeux. Les autres produits de nettoyage risquent de détériorer les moyeux. Ne nettoyez aucune zone qu'il est demandé de ne pas nettoyer.
- Ne nettoyez pas la zone du moyeu avec un nettoyeur à haute pression. L'eau risque d'entrer dans les moyeux, ce qui peut diminuer leur performance.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.
- Afin de préserver au maximum les performances, nous recommandons fortement l'utilisation de lubrifiants et de produits d'entretien SHIMANO.



Inspections régulières avant d'utiliser le vélo

Avant d'utiliser le vélo, vérifiez les éléments suivants. Si un problème quelconque est décelé, rendez-vous chez le revendeur ou un distributeur.

- Est-ce que les roues sont bien fixées ?
- Est-ce difficile de faire tourner les roues ?
- Y a-t-il des bruits anormaux ?

Noms des pièces



