



Moyeu roue-libre arrière (pour la descente / le freeride)

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Contactez le lieu d'achat ou distributeur pour toute information concernant l'installation, le réglage et le remplacement des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel du revendeur à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (<https://si.shimano.com>).

Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement et entièrement ce « mode d'emploi » avant toute utilisation et veillez à bien respecter les consignes. Rangez-le de façon à pouvoir y accéder à tout moment.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail. Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.

DANGER	Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.
AVERTISSEMENT	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
ATTENTION	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

Informations importantes concernant la sécurité

AVERTISSEMENT

- Ne démontez et ne modifiez pas ce produit. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du produit et vous pourriez brusquement chuter et vous blesser gravement.
- **La conduite de bicyclette en descente et en freeride est une activité essentiellement dangereuse. Il est fortement recommandé aux coureurs de porter des protections pour la tête et le corps et de procéder à une vérification complète de la sécurité de la bicyclette avant de partir. Il est important de se rappeler que la conduite s'effectue à ses propres risques et que l'expérience et les compétences doivent être évaluées de manière précise. Elle présente un risque d'accident pouvant entraîner des blessures graves, voire même la mort.**
- **Assurez-vous que les roues sont bien serrées avant d'utiliser le vélo. Vous risqueriez de tomber ou d'entrer en collision et de vous blesser grièvement.**
- Avant d'utiliser le vélo, vous devez vérifier avec attention les moyeux pour vous assurer que les axes ne présentent pas de fissures et si vous décelez la présence de tout état inhabituel, N'utilisez PAS le vélo. Ce moyeu roue-libre est conçu pour la conduite en descente et le

freeride. Toutefois, en fonction des conditions de conduite, l'axe du moyeu peut se fissurer et ces fissures peuvent entraîner un dysfonctionnement de l'axe du moyeu. Cela peut conduire à un accident et entraîner des blessures graves, voire même la mort.

- Lors de l'installation de la roue arrière sur le cadre, veillez à toujours suivre les instructions fournies dans le manuel du cadre. Lorsque la roue arrière est fixée avec son couple de serrage, sa rotation peut devenir plus difficile mais, malgré cela, vous devez toujours suivre les instructions. La méthode de fixation et le couple de serrage de la roue arrière varient tous les deux en fonction du type de cadre utilisé. Une manipulation inadéquate pourrait provoquer le détachement de la roue arrière et conduire à des blessures graves.

Remarque

- Ne lubrifiez pas les pièces internes du moyeu. Sinon, de la graisse s'en échappera.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.

Inspections régulières avant d'utiliser le vélo

Avant d'utiliser le vélo, vérifiez les éléments suivants. Si un problème quelconque est décelé, rendez-vous au lieu d'achat ou chez un distributeur.

- Est-ce que les roues sont bien fixées ?
- Est-ce difficile de faire tourner les roues ?
- Y a-t-il des bruits anormaux ?

Noms des pièces

