UM-3TK0A-008-00 Manuel de l'utilisateur

Roue libre arrière (pour frein à disque)

Des manuels de l'utilisateur sont disponibles dans d'autres langues à : **https://si.shimano.com**

AVERTISSEMENT IMPORTANT

- Contactez le lieu d'achat ou un distributeur pour toute information concernant l'installation, le réglage et le remplacement des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel du revendeur à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site (https://si.shimano.com).

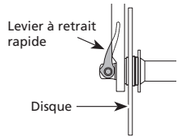
Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement et entièrement ce mode d'emploi avant toute utilisation et veillez à bien respecter les consignes. Rangez-le de façon à pouvoir y accéder à tout moment.

Informations générales concernant la sécurité

Pour obtenir des informations sur le remplacement, contactez le magasin où vous avez effectué votre achat ou un vendeur de vélos.

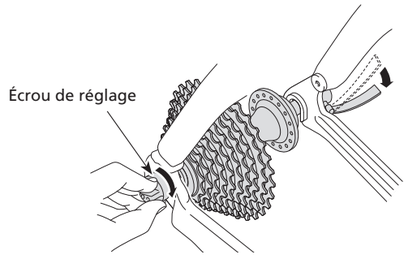
⚠ AVERTISSEMENT

- Ne démontez et ne modifiez pas ce produit. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du produit et vous pourriez brusquement chuter et vous blesser gravement.
- **Assurez-vous que les roues sont bien serrées avant d'utiliser le vélo. Utiliser le levier de déblocage rapide incorrectement pourrait entraîner le détachement de la roue, etc. et conduire à des blessures graves suite à une chute.**
- Assurez-vous que, même serré au maximum, le levier à blocage rapide ne touche pas le disque de frein. Lorsque le levier à blocage rapide se trouve du même côté que le disque de frein, ces deux éléments risquent d'entrer en contact. Si le levier à blocage rapide interfère avec le disque de frein, arrêtez immédiatement d'utiliser le vélo et contactez votre revendeur ou un distributeur.

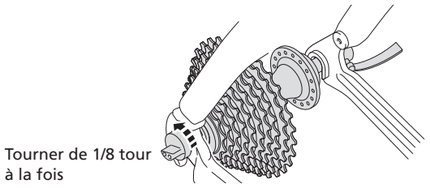


Remarque

- Ce produit n'est pas garanti contre les dommages résultant d'une utilisation inappropriée comme le saut en roulant ou le renversement du vélo, hormis si ces dysfonctionnements sont inhérents aux processus de fabrication.
- Utilisez un détergent neutre pour nettoyer les moyeux. Les autres produits de nettoyage risquent de détériorer les moyeux. Ne nettoyez aucune zone qu'il est demandé de ne pas nettoyer.
- Ne nettoyez pas la zone du moyeu avec un nettoyeur à haute pression. L'eau risque d'entrer dans les moyeux, ce qui peut diminuer leur performance.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure et la détérioration naturelle du fait d'un usage normal et du vieillissement.
- Afin de préserver au maximum les performances, nous recommandons fortement l'utilisation de lubrifiants et de produits d'entretien SHIMANO.
- Utilisez uniquement les lubrifiants spécifiés par SHIMANO dans le manuel du revendeur.
- N'appliquez pas d'huile à l'intérieur du moyeu. Sinon, la graisse s'en échappera.
- Si la roue devient raide et est difficile à tourner, vous devez la lubrifier avec de la graisse.
- Si le levier à retrait rapide peut facilement être poussé vers la position CLOSE (Fermé), cela signifie que la force de fixation est insuffisante. Ramener le levier à retrait rapide à la position perpendiculaire au cadre de la bicyclette et tourner de nouveau l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la force de fixation. Ramener le levier à retrait rapide vers la position CLOSE (Fermé).



- Si la force de fixation est réglée trop forte et que le levier à retrait rapide ne peut pas être poussé vers la position CLOSE (Fermé), tourner l'écrou de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire la force de fixation. En procédant de la sorte, ne pas libérer complètement l'écrou de réglage. Le tourner de 1/8 tour, puis essayer de pousser le levier vers CLOSE (Fermé) **pour régler la force de fixation maximum avec laquelle vous pouvez pousser le levier à retrait rapide vers la position CLOSE (Fermé).**

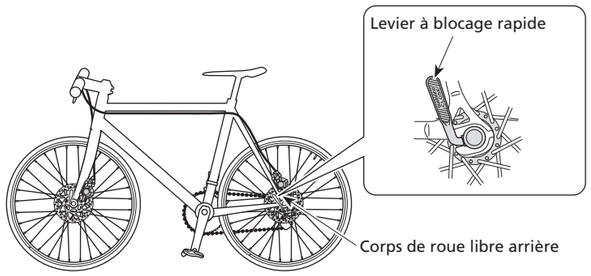


Inspections régulières avant de conduire la bicyclette

Avant de conduire la bicyclette, vérifier les articles suivants. Si l'un des articles suivants présente un problème, contacter le lieu d'achat ou un revendeur de bicyclettes.

- Les roues sont fixées?
- Est-ce que les roues tournent doucement?
- Y a-t-il des bruits anormaux?

Nom des pièces

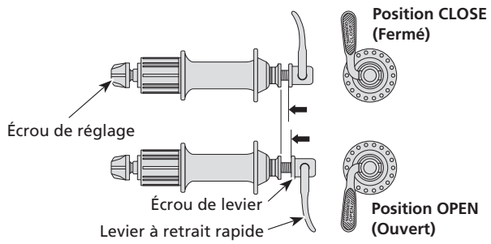


Qu'est-ce qu'un retrait rapide?

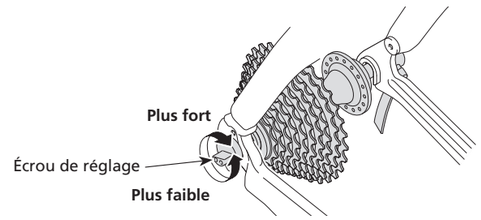
C'est un mécanisme qui utilise le fonctionnement d'un levier à retrait rapide unique situé sur le moyeu pour permettre de facilement installer et retirer la roue.

Fonction du retrait rapide

Lorsque le levier à retrait rapide est amené à la position fermée, l'écrou du levier se déplace vers l'interieur. Sa force fixe la roue au cadre et maintient bien la roue en place.



Ajustez la force de serrage en tournant l'écrou de réglage. La force de serrage augmente lorsque l'écrou est tourné dans le sens des aiguilles d'une montre et elle diminue si l'écrou est tourné en sens inverse.



Dimensions appropriées de la partie arrière

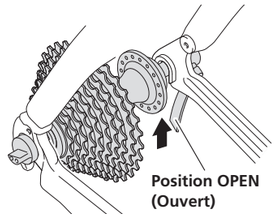
Veillez à utiliser uniquement des largeurs de la partie arrière avec des dimensions appropriées.

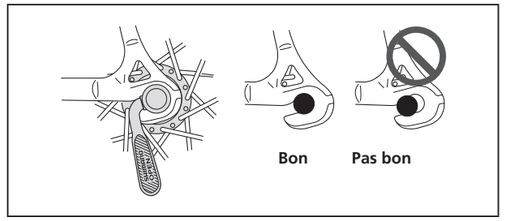
Ne peut pas utiliser d'épaisseurs de fourche inférieures à 6 mm.
(Dura-Ace, 600 Ultegra: pas inférieure à 6 mm.)

Founctionnement

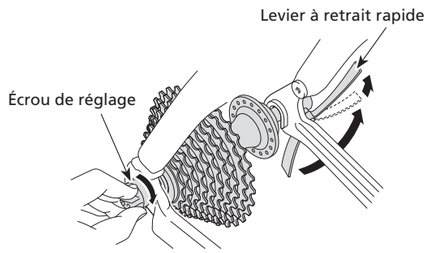
Mise en place du moyeu avec retrait rapide

1. Déplacez le levier de déblocage rapide en position OPEN (Ouvert) et placez la roue de manière à ce qu'elle soit fermement calée à l'intérieur de la partie arrière (voir croquis ci-dessous).



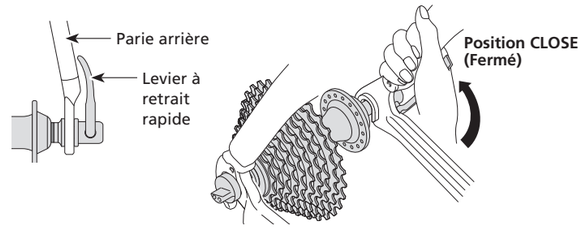


2. Ouvrez et fermez le levier à blocage rapide avec une main tout en serrant progressivement l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre avec l'autre main. Lorsque vous fermez le levier, continuez à serrer l'écrou jusqu'à sentir une résistance dans la main qui ferme le levier, tout en redressant le levier jusqu'à ce qu'il soit parallèle à l'axe du moyeu (position marquée en pointillés dans l'illustration ci-dessous).



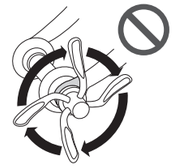
3. Saisissez la partie arrière avec vos doigts et la paume de la main pour fermer le levier de blocage rapide avec autant de force que possible. Une fois verrouillée, le levier de déblocage rapide doit être dans la position "CLOSE" comme indiqué ci-dessous dans le schéma de droite. Le côté du levier avec l'inscription "CLOSE" doit tourner le dos au vélo, et le levier doit être parallèle à la partie arrière, comme indiqué ci-dessous dans la diagramme de gauche.

Couple de serrage: 5 - 7,5 Nm



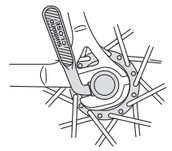
⚠ ATTENTION

- N'essayez pas de fixer la roue sur le cadre en tournant le levier à blocage rapide, comme indiqué dans l'illustration. La roue ne sera pas fixée au cadre et risque de se détacher du vélo, ce qui provoquerait des blessures graves.



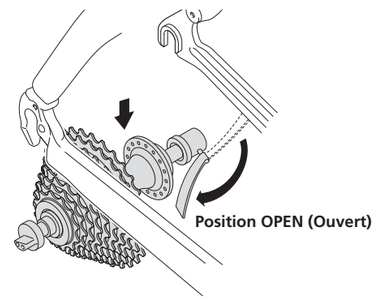
Mise en place du levier à retrait rapide

Pour des raisons de sécurité, le levier à retrait rapide doit être le long du cadre de la bicyclette lorsque dans la position CLOSE (Fermé).



Retrait de la roue

Déplacer le levier à retrait rapide de la position CLOSE (Fermé) à la position OPEN (Ouvert). Puis, enlevez la roue.



quefairedemesdechets.fr

Sous réserve de changement des spécifications sans préavis pour l'amélioration du produit.
(French)