



UM-3HR0B-000

Mode d'emploi

Dérailleur arrière (Di2)

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Contactez le lieu d'achat ou distributeur pour toute information concernant l'installation, le réglage et le remplacement des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel du revendeur à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (<https://si.shimano.com>).

Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement et entièrement ce « mode d'emploi » avant toute utilisation et veillez à bien respecter les consignes. Rangez-le de façon à pouvoir y accéder à tout moment.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail. Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.

DANGER	Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.
AVERTISSEMENT	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
ATTENTION	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

Informations importantes concernant la sécurité

AVERTISSEMENT

- Ne démontez et ne modifiez pas ce produit. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du produit et vous pourriez brusquement chuter et vous blesser gravement.
- N'utilisez jamais de solvants à base d'acide ou d'alcali tels que des produits pour enlever la rouille. Si vous utilisez ces solvants, la chaîne risque de se casser et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Nettoyez régulièrement la chaîne avec un nettoyant pour chaîne approprié. Les intervalles entre les entretiens dépendent de l'utilisation et des conditions de conduite.
- Vérifiez si la chaîne n'est pas endommagée (déformation ou fissure), si elle n'a pas sauté ou si elle ne présente pas d'autres anomalies tel qu'un changement de vitesse involontaire. Si un problème quelconque est décelé, rendez-vous au lieu d'achat ou chez un distributeur. La chaîne risque de se briser et d'entraîner votre chute.

Remarque

- Assurez-vous que le cache et l'embout de l'unité de plaque sont installés avant d'utiliser le vélo.
 - * Si le modèle possède un stabilisateur de chaîne (notez que certains modèles ne possèdent pas d'embout.)
- Veillez à ne pas laisser de l'eau entrer dans les ports E-TUBE.

- Les éléments sont conçus pour être parfaitement étanches et pour résister à des conditions de conduite par temps humide. Cependant, ne les placez pas volontairement dans l'eau.

- Ne lavez pas votre vélo avec un nettoyeur à haute pression. Si de l'eau entre dans les éléments, des problèmes de fonctionnement ou de la corrosion risquent d'apparaître.

- Maniez les éléments avec soin et évitez de les soumettre à des chocs violents.

- N'utilisez pas de diluants ou d'autres solvants pour nettoyer les produits. De tels solvants risquent d'endommager la surface.

- Si les opérations de changement de vitesse ne se font pas de manière régulière, nettoyez le changement de vitesse et lubrifiez toutes les pièces mobiles.

- Si la chaîne n'arrête pas de sauter, faites remplacer les pignons et la chaîne auprès de votre lieu d'achat.

- Si les galets présentent un jeu en trop important et qu'un bruit important se produit lorsque vous roulez, faites remplacer les galets dans le lieu d'achat.

- Les pignons doivent être lavés régulièrement avec un détergent neutre. De plus, nettoyer la chaîne avec un produit détergent neutre et la lubrifier peut être un moyen efficace pour allonger la durée de vie des pignons et de la chaîne.

- Contactez le lieu d'achat pour effectuer les mises à jour du logiciel du composant. Les informations les plus récentes sont disponibles sur le site Internet de SHIMANO.

- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.

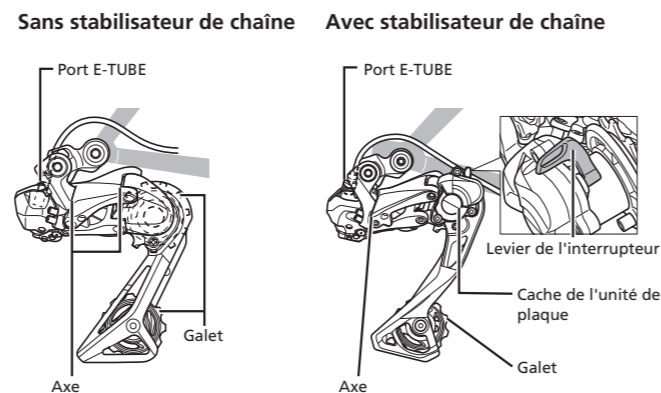
Inspections régulières avant d'utiliser le vélo

Avant d'utiliser le vélo, vérifiez les éléments suivants. Si un problème quelconque est décelé, rendez-vous au lieu d'achat ou chez un distributeur.

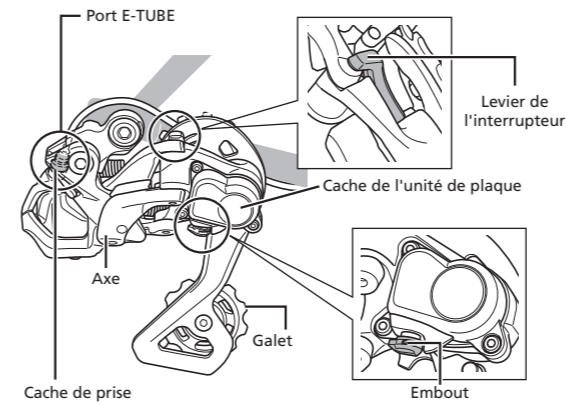
- Est-ce que le changement des vitesses se déroule sans heurts ?
- Est-ce que le jeu en excès a augmenté dans les maillons ?
- Est-ce que le jeu en excès a augmenté dans les galets ?
- Y-a-t-il des bruits anormaux qui viennent du dérailleur ?
- La chaîne s'est-elle allongée ?
- Y-a-t-il des dégâts visibles sur la chaîne ?
- Est-ce que le cache de prise est installé en position correcte ? * Pour VTT

Noms des pièces

<Pour ROUTE>



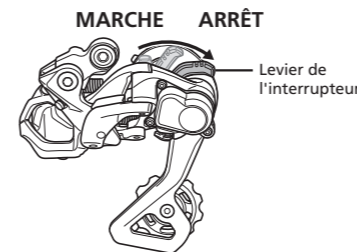
<Pour VTT>



Mode d'emploi

Lorsque vous retirez la roue arrière, veillez à d'abord placer le levier de l'interrupteur en position désactivé.

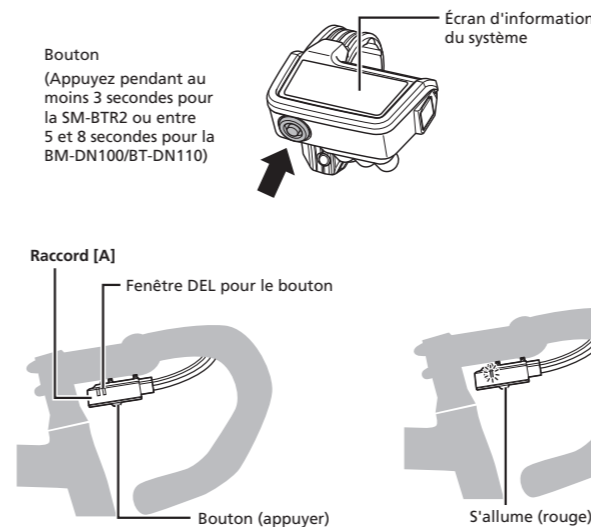
- * La forme et la position du levier de l'interrupteur dépendent du modèle.



À propos de la fonction de protection RD

- * Faites tourner le plateau tout en relançant le fonctionnement après l'activation de la fonction de protection RD.

Pour protéger le système en cas de chute du vélo et de fort impact, la fonction de protection RD s'active et interrompt temporairement la connexion entre le moteur et la plaquette, ce qui altère le fonctionnement correct du dérailleur arrière. Si cela se produit, appuyez de manière prolongée sur le bouton mode dans l'écran d'information du système ou sur le bouton du raccord [A] (pendant 3 secondes ou plus pour la SM-BTR2 ou de 5 à 8 secondes pour la BM-DN100/BT-DN110). Cela rétablira la connexion entre le moteur et la plaquette, et annulera la fonction de protection RD du dérailleur arrière. Lorsque la récupération n'est pas possible en utilisant les boutons, elle peut être possible à la main. Vérifiez à l'avance avec votre lieu d'achat.



Appuyez et maintenez le bouton enfoncé → s'allume (rouge) → clignote

(rouge) → réinitialisation de la protection RD → terminé
(La DEL clignote en rouge après avoir enfoncé le bouton pendant environ 3 secondes pour la SM-BTR2 ou environ 5 secondes pour la BM-DN100/BT-DN110.)

Lorsque la DEL rouge du raccord [A] est allumée, le dérailleur arrière ne change pas de vitesse. Appuyez sur le bouton jusqu'à ce que la DEL rouge s'éteigne.

SHIMANO

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Remarque : les spécifications peuvent être modifiées sans préavis. (French)