

Mode d'emploi

Frein à disque hydraulique pour descente / freeride (huile à faible viscosité SHIMANO)



Table des matières

MISE EN GARDE IMPORTANTE	3
Informations importantes concernant la sécurité	4
Remarque	7
Inspections régulières avant d'utiliser le vélo	8
Noms des pièces.....	9
Mode d'emploi.....	10
Comment effectuer le rodage.....	11

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Contactez votre revendeur ou un distributeur pour toute information concernant l'installation, le réglage et le remplacement des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel du revendeur à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (<https://si.shimano.com>).

Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement et entièrement ce mode d'emploi avant toute utilisation et veillez à bien respecter les consignes. Rangez-le de façon à pouvoir y accéder à tout moment.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail. Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.

 DANGER	Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.
 AVERTISSEMENT	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
 ATTENTION	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

Informations importantes concernant la sécurité

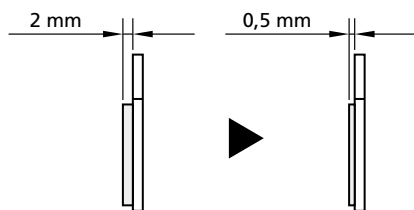
⚠️ AVERTISSEMENT

- Le comportement de chaque vélo peut différer légèrement en fonction du modèle : apprenez la technique de freinage adéquate (notamment la pression sur le levier de frein et les caractéristiques de contrôle du vélo) et la bonne utilisation de votre vélo. Une mauvaise utilisation du système de freinage de votre vélo peut entraîner une perte de contrôle et vous risquez de vous blesser gravement à cause d'une chute ou d'une collision.
- Ne démontez et ne modifiez pas ce produit. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du produit et vous pourriez brusquement chuter et vous blesser gravement.
- La pratique du VTT descente et le freeride sont des activités intrinsèquement dangereuses. Il est fortement recommandé aux coureurs de porter des protections pour la tête et le corps et de procéder à une vérification complète de la sécurité de la bicyclette avant de partir. Il est important de se rappeler que la conduite s'effectue à ses propres risques et que l'expérience et les compétences doivent être évaluées de manière précise. Elle présente un risque d'accident pouvant entraîner des blessures graves, voire la mort.
- Les cyclistes doivent s'habituer aux performances plus élevées de ce freinage avant d'utiliser le vélo.
 - Le système de freinage est conçu pour la pratique du VTT descente et la conduite freeride et sa puissance de freinage est plus importante que celle des autres freins. Si vous conduisez le vélo sans vous être suffisamment familiarisé avec les caractéristiques de freinage, vous pouvez vous retrouver impliqué dans un accident qui peut vous blesser gravement voire vous tuer. D'autre part, les réglages des freins les rendent inappropriés pour une conduite dans la rue en ville. Actionner brusquement les freins peut faire chuter le vélo pouvant entraîner des blessures graves, voire même la mort.
 - Les disques de 220 mm, de 203 mm et de 180 mm offrent une puissance de freinage plus importante que les disques de 160 mm. Si vous roulez et que vous ne connaissez pas suffisamment les caractéristiques de freinage, vous risquez de tomber de vélo en freinant et de vous blesser grièvement, voire mortellement.
- Tenez vos doigts éloignés des disques lorsqu'ils tournent. Le disque est suffisamment tranchant pour vous blesser grièvement aux doigts si vous les coincez.



- Ne touchez pas les étriers ou le disque en roulant ou immédiatement après être descendu du vélo. Les étriers et le disque chauffent lorsque les freins sont actionnés et vous risquez de vous brûler en les touchant.
- Ne laissez pas de l'huile ou de la graisse entrer en contact avec le disque ou les plaquettes. Utiliser le vélo avec de l'huile ou de la graisse sur le disque ou les plaquettes peut empêcher les freins de fonctionner et conduire à des blessures graves dues à une chute ou une collision.

- Vérifiez l'épaisseur des plaquettes et ne les utilisez pas si elles ont une épaisseur inférieure à 0,5 mm. Les freins risqueraient de ne pas fonctionner et cela pourrait conduire à des blessures graves suite à une chute ou une collision.



- N'utilisez pas le disque s'il est fissuré ou déformé. Le disque peut se casser et provoquer des blessures graves dues à une chute.
- N'utilisez pas le disque si son épaisseur est inférieure à 1,5 mm. Ne l'utilisez pas non plus si la surface en aluminium devient visible. Le disque peut se casser et provoquer des blessures graves dues à une chute.
- Ne serrez pas les freins en continu. Cela pourrait entraîner une augmentation brusque de la course du levier de frein empêchant les freins de fonctionner et conduisant à des blessures graves à cause d'une chute ou d'une collision.
- Vérifiez les informations sur les modèles compatibles avec chaque type d'huile, et utilisez l'huile appropriée pour le produit. Si vous ne le faites pas, cela peut empêcher les freins de fonctionner et conduire à des blessures graves.



<https://si.shimano.com/dm/BROIL>

- Ne mélangez pas l'huile minérale hydraulique SHIMANO avec l'huile à faible viscosité SHIMANO. Sinon, cela peut empêcher les freins de fonctionner et conduire à des blessures graves.
- N'utilisez pas les freins si du liquide fuit. Les freins risqueraient de ne pas fonctionner et cela pourrait conduire à des blessures graves suite à une chute ou une collision.
- Ne serrez pas trop fort le frein avant. Sinon la roue avant risque de se bloquer, le vélo risque de se renverser et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Comme la distance de freinage requise est plus longue par temps de pluie, réduisez votre vitesse et freinez à l'avance et en douceur. Le contraire risque de provoquer des blessures graves suite à une chute ou une collision.
- Une surface de route mouillée peut faire perdre de l'adhérence aux pneus. Par conséquent, pour éviter cela, réduisez votre vitesse et freinez à l'avance et en douceur. Si les pneus perdent leur adhérence, vous risquez de tomber et de vous blesser grièvement.

⚠ ATTENTION

- Précautions avec l'huile à faible viscosité SHIMANO
 - Si vous avez de l'huile à faible viscosité SHIMANO dans les yeux, rincez-les à l'eau claire et consultez immédiatement un médecin. Un contact avec les yeux peut entraîner des irritations.
 - Si de l'huile à faible viscosité SHIMANO entre en contact avec votre peau, lavez-la soigneusement avec de l'eau savonneuse. Un contact avec la peau peut entraîner une éruption cutanée et une gêne.

- Lorsque vous utilisez de l'huile à faible viscosité SHIMANO, couvrez-vous le nez et la bouche avec un masque respiratoire et assurez-vous que l'endroit est bien ventilé. L'inhalation de brumes ou de vapeurs d'huile à faible viscosité SHIMANO peut provoquer des nausées.
 - Si vous avez inhalé de la buée ou des vapeurs d'huile à faible viscosité SHIMANO, allez immédiatement dans une zone bien aérée. Couvrez-vous avec une couverture. Restez au chaud, ne bougez pas et appelez un médecin pour obtenir un avis médical.
- Période de rodage
- Les freins à disque ont une période de rodage, et la puissance de freinage augmente graduellement au fur et à mesure de la progression de cette période de rodage. Des accidents ou des chutes peuvent survenir suite à la perte de contrôle du vélo et entraîner des blessures graves. (La même chose risque de se produire lorsque les plaquettes ou le disque sont remplacés.)

Remarque

- Pour éviter le bruit et garantir les meilleures performances, suivez la procédure de rodage après le remplacement des plaquettes ou du disque.
- Lorsque la roue du vélo a été démontée, il est recommandé d'installer des cales de plaquette. N'appuyez pas sur le levier de frein lorsque la roue est retirée. Si vous serrez le levier de frein sans avoir installé de cales de plaquette au préalable, les pistons sortiront davantage qu'en temps normal. Le cas échéant, contactez votre revendeur.
- Utilisez de l'eau savonneuse et un chiffon sec pour procéder au nettoyage ou à l'entretien du système de freinage. N'utilisez pas de produits de nettoyage pour frein ou d'agents réduisant le bruit disponibles dans le commerce. Ces substances risquent d'endommager des pièces telles que les joints.
- Ce produit n'est pas garanti contre les dommages provoqués par une utilisation incorrecte, un abus ou des problèmes suite à un accident, sauf si la raison en est un problème de fabrication.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.
- Afin de préserver au maximum les performances, nous recommandons fortement l'utilisation de lubrifiants et de produits d'entretien SHIMANO.

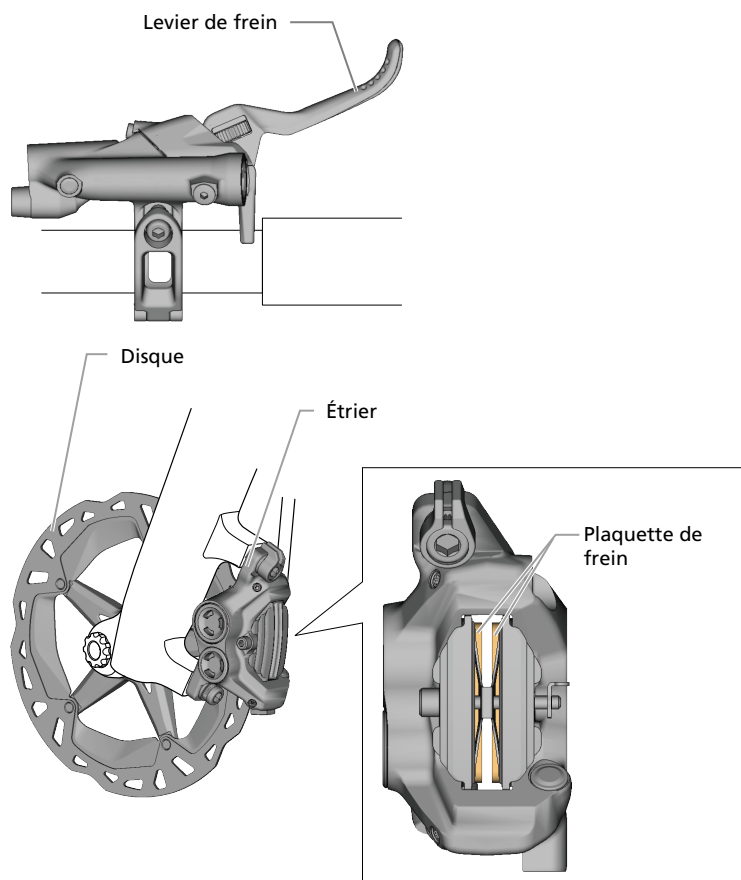


Inspections régulières avant d'utiliser le vélo

Avant d'utiliser le vélo, vérifiez les éléments suivants. Si un problème quelconque est décelé, rendez-vous chez le revendeur ou un distributeur.

- Y a-t-il des traces de fuite du liquide de frein ?
- Est-ce-que les freins avant et arrière fonctionnent correctement ?
- L'épaisseur des plaquettes est-elle d'au moins 0,5 mm ?
- Le disque est-il fissuré ou déformé ?
- Les leviers sont-ils bien installés sur le cintre ?
- Y a-t-il des signes de fissures ou de pelage sur les leviers ?
- Y a-t-il des bruits anormaux ?
- Lorsque vous appuyez sur la manette, est-ce qu'elle touche le cintre ?

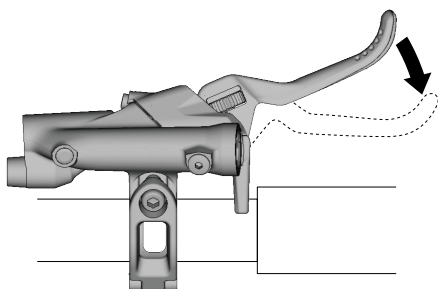
Noms des pièces



Mode d'emploi

Ce produit dispose d'une fonction de réglage de la portée.

Si les manettes de frein semblent trop éloignées et sont difficiles à atteindre, contactez votre revendeur ou un distributeur.



Comment effectuer le rodage

Pour optimiser les performances des plaquettes et du disque, suivez la procédure de rodage expliquée dans les étapes ci-dessous :

1. **Pédalez dans un lieu plat et sûr, sans obstacles, et serrez le levier de frein de manière à pouvoir encore pédaler.**

Ne faites ceci qu'avec un levier de frein à la fois. Si votre vélo permet le changement de vitesses, le pédalage sera plus facile si la chaîne se trouve sur le pignon le plus grand et le petit plateau. S'il est équipé d'une fonction d'assistance, éteignez-la lorsque vous rodez les freins. Si vous gardez la fonction d'assistance, le disque de frein peut surchauffer, ce qui risque de causer une décoloration et du bruit.

2. **Pédalez pendant 20 m en serrant le levier de frein.**
3. **Répétez les étapes 1 et 2 au moins 10 fois, à la fois pour les freins avant et arrière.**

En répétant cette action, la puissance de freinage va augmenter.

ATTENTION

- Lorsque vous utilisez des plaquettes en résine, rodez-les pendant plus longtemps que des plaquettes métalliques. Les plaquettes en résine sont conçues pour réduire le bruit produit entre les plaquettes et le disque lorsque les freins fonctionnent. La période de rodage nécessaire est plus longue que pour les plaquettes métalliques.
- Les freins à disque ont une période de rodage, et la puissance de freinage augmente graduellement au fur et à mesure de la progression de cette période de rodage. Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre vélo et vous blesser gravement suite à une chute ou une collision. (La même chose risque de se produire lorsque les plaquettes ou le disque sont remplacés.)

