



UM-2710B-000

Mode d'emploi

# Unité sans fil (EW-WU111)

## MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Contactez le lieu d'achat ou distributeur pour toute information concernant l'installation, le réglage et le remplacement des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel du revendeur à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (<https://si.shimano.com>).
- La marque et les logos Bluetooth® appartiennent à Bluetooth SIG, Inc. et leur utilisation par SHIMANO INC. s'effectue sous licence. Les autres marques et noms commerciaux sont ceux de leurs propriétaires respectifs.

**Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement et entièrement ce « mode d'emploi » avant toute utilisation et veillez à bien respecter les consignes. Rangez-le de façon à pouvoir y accéder à tout moment.**

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail. Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.

<b>DANGER</b>	Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.
<b>AVERTISSEMENT</b>	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
<b>ATTENTION</b>	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

## Informations importantes concernant la sécurité

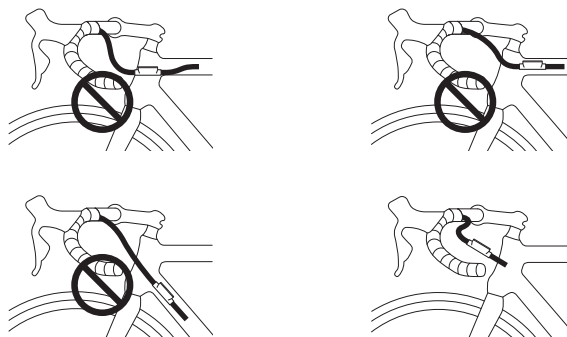
### AVERTISSEMENT

- Ne démontez et ne modifiez pas ce produit. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du produit et vous pourriez brusquement chuter et vous blesser gravement.

### Remarque

- Ne branchez et ne débranchez pas fréquemment le petit connecteur étanche. Son fonctionnement pourrait être altéré.
- Les éléments sont conçus pour être parfaitement étanches et pour résister à des conditions de conduite par temps humide. Cependant, ne les placez pas volontairement dans l'eau.
- Ne lavez pas votre vélo avec un nettoyeur à haute pression. Si de l'eau entre dans les éléments, des problèmes de fonctionnement ou de la rouille risquent d'apparaître.
- Maniez les éléments avec soin et évitez de les soumettre à des chocs violents.

- Comme le montre cette illustration, installez le produit de manière à ce qu'il n'entre pas en contact avec le bord du corps du vélo. En effet, cela risque de l'endommager si le vélo se renverse et si le raccord se retrouve coincé entre le cadre et la bordure.



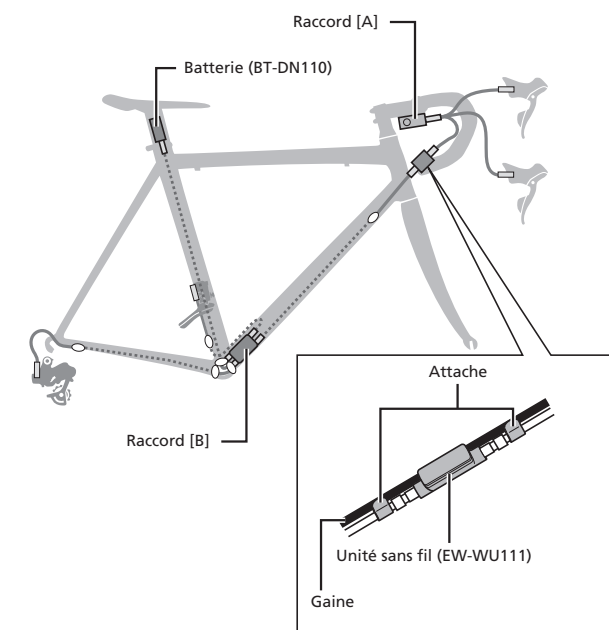
- Contactez le lieu d'achat pour effectuer les mises à jour du logiciel du composant. Les informations les plus récentes sont disponibles sur le site Internet de SHIMANO.
- N'utilisez pas de diluants ou d'autres solvants pour nettoyer les produits. De tels solvants risquent d'endommager la surface.
- Veillez à ne pas laisser de l'eau entrer dans les ports E-TUBE.
- Rangez l'unité hors de portée des enfants en bas âge pour qu'ils ne puissent pas l'avalier.
- Système numérique sans fil 2,4 GHz  
Ce produit utilise les technologies de communication numérique dans la bande de fréquences de 2,4 GHz qui est utilisée pour les LAN sans fil, etc. Il peut être soumis à des interférences dans les endroits ou les environnements suivants qui empêchent les mesures de se dérouler correctement.
  - \* À proximité d'un appareil comme une télévision, un ordinateur, une radio ou un moteur ainsi qu'à l'intérieur d'une voiture ou d'un train
  - \* À proximité d'un passage à niveau, d'une station d'émission de télévision, d'une base radar, etc.
  - \* Lorsque vous utilisez le produit en combinaison avec un autre dispositif sans fil ou avec certains éclairages
- Débranchez la connexion Bluetooth LE lorsque vous n'utilisez pas E-TUBE PROJECT pour smartphones/tablettes. L'utilisation d'une unité sans fil sans débrancher la connexion Bluetooth LE pourrait accroître la consommation de la batterie.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.

## Inspections régulières avant d'utiliser le vélo

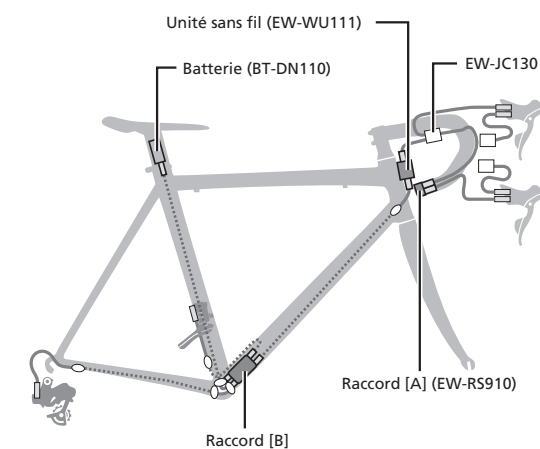
Avant d'utiliser le vélo, vérifiez les éléments suivants. Si un problème quelconque est décelé, rendez-vous au lieu d'achat ou chez un distributeur.

- L'unité sans fil est-elle bien fixée sur la gaine avec l'attache ?
- La batterie est-elle encore suffisamment chargée ?
- Les fils électriques sont-ils visiblement endommagés ?
- L'attache est-elle fissurée ou endommagée ?

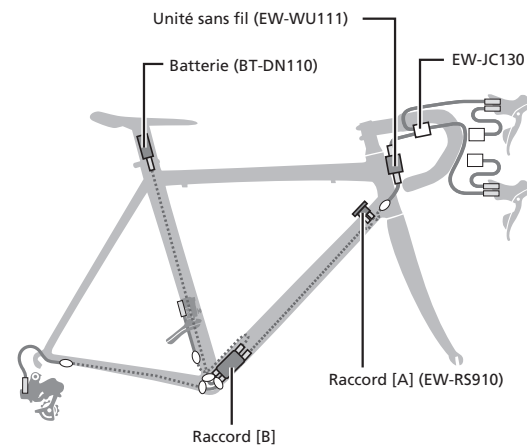
## Noms des pièces



EW-WU111/EW-RS910 (type intégré dans le bout de guidon)



EW-WU111/EW-RS910 (type intégré dans le cadre)



## Fonctions

### Connexion à l'ordinateur de bord

L'unité sans fil transmet les quatre types d'informations suivants aux ordinateurs ou récepteurs compatibles avec des connexions ANT+™ ou Bluetooth® LE.

1. Informations sur la vitesse engagée (avant et arrière)
2. Niveau de charge de la batterie Di2
3. Informations concernant le mode de réglage
4. Informations concernant le contacteur de canal D-FLY

Pour en savoir plus sur celui qui s'affiche parmi ceux mentionnés ci-dessus, reportez-vous au manuel de votre ordinateur de bord ou de votre récepteur.

\* Vous pouvez rechercher les fonctions les plus récentes en utilisant l'application E-TUBE PROJECT pour effectuer une mise à jour. Pour en savoir plus, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.

### Connexion à E-TUBE PROJECT

Le logiciel E-TUBE PROJECT pour smartphones/tablettes peut être utilisé si une connexion Bluetooth LE est établie avec un smartphone/une tablette.

Si vous utilisez l'unité sans fil, associez-la à l'une des unités suivantes.

Type externe : BM-DN100, type intégré : BT-DN110

## Méthode de connexion

### Connexion à l'ordinateur de bord

Pour se connecter, l'ordinateur de bord doit être en « mode connexion ». Pour plus d'informations pour mettre l'ordinateur de bord en mode connexion, reportez-vous au manuel votre ordinateur de bord.

1. Mettez l'ordinateur de bord en mode connexion.
2. Effectuez des opérations de changement de vitesse.

Si vous n'arrivez pas à vous connecter après avoir effectué les opérations de changement de vitesse, faites ce qui suit.

#### Dans le cas d'une batterie externe

Vérifiez que les câbles électriques sont connectés à l'unité sans fil puis retirez et réinstallez la batterie externe.

#### Dans le cas d'une batterie intégrée

Vérifiez que les câbles électriques sont connectés à l'unité sans fil puis retirez les

câbles électriques (deux fils) de l'unité sans fil et reconnectez-les. (La connexion de la communication démarre environ 30 secondes après que la batterie est refixée ou que les câbles électriques sont rebranchés sur l'unité sans fil).

3. La connexion est terminée.

Vérifiez sur l'ordinateur de bord que la connexion s'est bien passée. Si la connexion ne peut pas être réalisée de la façon décrite ci-dessus, reportez-vous au manuel de votre ordinateur de bord. Pour plus d'informations concernant le nombre de vitesses ou le niveau de charge de la batterie Di2, reportez-vous au manuel de votre ordinateur de bord.

### Connexion à E-TUBE PROJECT

Avant d'établir une connexion, activez le Bluetooth LE sur un smartphone/une tablette.

1. Démarrez E-TUBE PROJECT et réglez-le pour écouter les signaux Bluetooth LE.
2. Réglez le côté vélo pour être prêt à se connecter.

#### Dans le cas d'un écran d'information du système

Appuyez sur le sélecteur de mode du vélo jusqu'à ce que l'écran affiche un C. Le nom de l'unité s'affiche sur l'écran de E-TUBE PROJECT.



#### Dans le cas d'un raccord [A]

Appuyez sur le bouton du raccord [A] jusqu'à ce que la DEL verte et la DEL rouge commencent à clignoter en alternance. Le nom de l'unité s'affiche sur l'écran de E-TUBE PROJECT.

3. Sélectionnez le nom de l'unité qui s'affiche à l'écran.

\* Lors de la déconnexion, supprimez la connexion Bluetooth LE à partir du smartphone/de la tablette. (Le vélo passe du mode connexion ou mode de fonctionnement normal.)

## Spécifications

<b>Bande de fréquences</b>	2 402-2 480 MHz
<b>Puissance radioélectrique maximale</b>	+4 dBm
<b>Versión du micrologiciel</b>	4.1.1 –

**SHIMANO**

SHIMANO INC.  
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Remarque : les spécifications peuvent être modifiées sans préavis. (French)