

## Mode d'emploi

# Manette de changement de vitesse (REVOSHIFT)



---

## Table des matières

<b>MISE EN GARDE IMPORTANTE .....</b>	<b>3</b>
<b>Informations importantes concernant la sécurité .....</b>	<b>4</b>
<b>Remarque .....</b>	<b>5</b>
<b>Inspections régulières avant d'utiliser le vélo .....</b>	<b>6</b>
<b>Noms des pièces.....</b>	<b>7</b>
<b>Méthode d'inspection pour le réglage du câble.....</b>	<b>8</b>
<b>Mode d'emploi.....</b>	<b>9</b>

# MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Contactez le lieu d'achat ou distributeur pour toute information concernant l'installation, le réglage et le remplacement des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel du revendeur à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (<https://si.shimano.com>).

**Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement et entièrement ce « mode d'emploi » avant toute utilisation et veillez à bien respecter les consignes. Rangez-le de façon à pouvoir y accéder à tout moment.**

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail. Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.

 <b>DANGER</b>	Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.
 <b>AVERTISSEMENT</b>	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
 <b>ATTENTION</b>	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

# Informations importantes concernant la sécurité

## **AVERTISSEMENT**

- Ne démontez et ne modifiez pas ce produit. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du produit et vous pourriez brusquement chuter et vous blesser gravement.

## **ATTENTION**

- Veillez à changer de vitesse en passant un pignon à la fois. Lorsque vous changez de vitesse, réduisez la force appliquée sur les pédales. Si vous essayez de forcer sur la manette de changement de vitesse ou d'effectuer un changement de vitesse multiple tout en pédalant fort, il se peut que vos pieds glissent des pédales et que le vélo se renverse, entraînant des blessures graves.

Actionner la manette de changement de vitesse pour effectuer un changement de vitesse multiple et passer sur un pignon plus petit peut également faire sauter la gaine de la manette. Cela n'affecte pas les capacités de la manette de changement de vitesse car la gaine revient dans sa position d'origine une fois le changement de vitesse effectué.

# Remarque

- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.

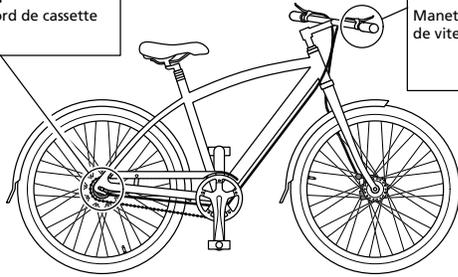
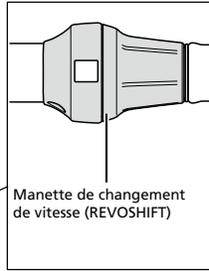
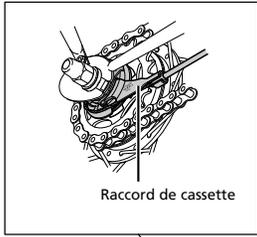


# Inspections régulières avant d'utiliser le vélo

Avant d'utiliser le vélo, vérifiez les éléments suivants. Si un problème quelconque est décelé, rendez-vous au lieu d'achat ou chez un distributeur.

- Est-ce que le changement des vitesses se déroule sans heurts ?
- Les lignes de réglage du raccord de cassette sont-elles correctement placées ?
- Des bruits anormaux se font-ils entendre pendant le fonctionnement ?

# Noms des pièces



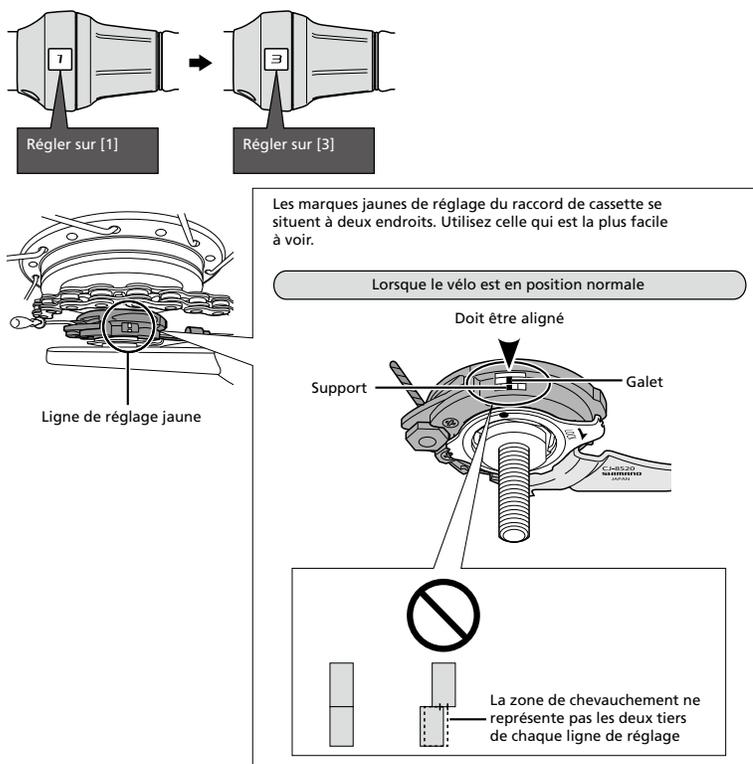
# Méthode d'inspection pour le réglage du câble

Modifiez le réglage de la manette de changement de vitesse en la passant de [1] à [3]. Pour éviter un changement de vitesse excessif, changez graduellement le réglage avec une force minimale.

Après avoir changé le réglage, vérifiez que les lignes de réglage jaunes sur le support du raccord de cassette et le galet se chevauchent. Si la zone de chevauchement ne représente pas les deux tiers de chaque ligne de réglage, consultez le lieu d'achat ou distributeur.

En cas de changement de vitesse excessif, la ligne de réglage ne reviendra pas à la bonne position et les lignes de réglage risquent de ne pas être alignées dans la position adéquate.

Utiliser le vélo avec les lignes de réglages mal alignées peut empêcher l'engagement correct des rapports pendant le pédalage provoquant ainsi des bruits anormaux ou une rotation libre des pédales.



# Mode d'emploi

Tournez la manette de changement de vitesse (REVOSHIFT) la plus proche pour passer un rapport à la fois.

