(French)

UM-0C40B-001

Mode d'emploi

Manette dual control manette de changement de vitesses pour barres de contre-la-montre / cintres aéro

https://si.shimano.com

Table des matières

MISE EN GARDE IMPORTANTE 3
Informations importantes concernant la sécurité 4
Remarque 7
Inspections régulières avant d'utiliser le vélo 8
Noms des pièces 9
Mode d'emploi 10
Fonctionnement du changement de vitesses 10
Fonctionnement de la manette de changement de vitesses (réglage par défaut) 11
Actionner les freins 12

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Contactez votre revendeur ou un distributeur pour toute information concernant l'installation, le réglage et le remplacement des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel du revendeur à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (https://si.shimano.com).

Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement et entièrement ce mode d'emploi avant toute utilisation et veillez à bien respecter les consignes. Rangez-le de façon à pouvoir y accéder à tout moment.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail. Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.

DANGER	Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.
AVERTISSEMENT	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
ATTENTION	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

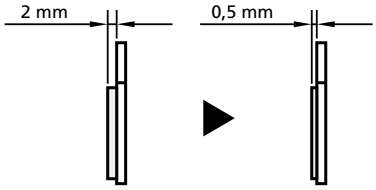
Informations importantes concernant la sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

- Le comportement de chaque vélo peut différer légèrement en fonction du modèle : apprenez la technique de freinage adéquate (notamment la pression sur le levier de frein et les caractéristiques de contrôle du vélo) et la bonne utilisation de votre vélo. Une mauvaise utilisation du système de freinage de votre vélo peut entraîner une perte de contrôle et vous risquez de vous blesser gravement à cause d'une chute ou d'une collision.
- Ne démontez et ne modifiez pas ce produit. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du produit et vous pourriez brusquement chuter et vous blesser gravement.
- **Lorsque vous utilisez la manette de changement de vitesses, faites attention à ne pas laisser vos doigts se prendre dans le dérailleur. Le moteur puissant qui entraîne le dérailleur électronique fonctionnera sans s'arrêter jusqu'à ce qu'il atteigne la position du changement de vitesses.**
- Ce système de freinage hydraulique a des caractéristiques de freinage différentes de celles d'un type à frein sur jante. Il exerce une puissance de freinage relativement élevée au début du freinage (plus élevée qu'avec un type à frein sur jante). Familiarisez-vous suffisamment avec ces caractéristiques de freinage avant de l'utiliser. Si vous roulez et que vous ne connaissez pas suffisamment les caractéristiques de freinage, vous risquez de tomber de vélo en freinant et de vous blesser grièvement, voire mortellement.
- La puissance de freinage d'un système de freinage hydraulique augmente proportionnellement avec la taille du disque de frein (140 mm, 160 mm, 180 mm, 203 mm).
  - N'utilisez pas de disque de frein de 203 mm. Cela augmenterait de manière excessive la puissance de freinage, ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle du vélo, vous faire tomber et vous blesser grièvement.
  - Utilisez uniquement un disque de frein de 180 mm si vous ne parveniez pas à obtenir une puissance de freinage suffisante avec un disque de frein de 160 mm lors d'un essai préalable, par exemple lorsque vous pilotez un vélo de route à assistance électrique ou si le cycliste est lourd. Sinon, vous risqueriez de perdre le contrôle de votre vélo, de tomber et de vous blesser grièvement.
  - Si vous avez l'impression que la puissance de freinage est trop forte ou trop faible, cessez de l'utiliser et contactez votre revendeur ou un distributeur. Des accidents ou des chutes peuvent survenir suite à la perte de contrôle du vélo et entraîner des blessures graves.
- Tenez vos doigts éloignés des disques de frein lorsqu'ils tournent. Le disque de frein est suffisamment tranchant pour vous blesser grièvement aux doigts si vous les coincez dans les ouvertures du disque en mouvement.

- Ne touchez pas les étriers ou le disque de frein en roulant ou immédiatement après être descendu du vélo. Les étriers et le disque de frein chauffent lorsque les freins sont actionnés et vous risquez de vous brûler en les touchant.

- Ne laissez pas de l'huile ou de la graisse entrer en contact avec le disque de frein et les plaquettes de frein. Utiliser le vélo avec de l'huile ou de la graisse sur le disque de frein et les plaquettes de frein peut empêcher les freins de fonctionner et conduire à des blessures graves dues à une chute ou une collision.
- Vérifiez l'épaisseur des plaquettes de frein et ne les utilisez pas si elles ont une épaisseur inférieure à 0,5 mm. Les freins risqueraient de ne pas fonctionner et cela pourrait conduire à des blessures graves suite à une chute ou une collision.



- N'utilisez pas le disque de frein s'il est fissuré ou déformé. Le disque de frein peut se casser et provoquer des blessures graves dues à une chute.
- N'utilisez pas le disque de frein si son épaisseur est inférieure à 1,5 mm. Ne l'utilisez pas non plus si la surface en aluminium devient visible. Le disque de frein peut se casser et provoquer des blessures graves dues à une chute.
- Ne serrez pas les freins en continu. Cela pourrait entraîner une augmentation brusque de la course du levier de frein empêchant les freins de fonctionner et conduisant à des blessures graves à cause d'une chute ou d'une collision.
- N'utilisez pas les freins si du liquide fuit. Les freins risqueraient de ne pas fonctionner et cela pourrait conduire à des blessures graves suite à une chute ou une collision.
- Ne serrez pas trop fort le frein avant. Sinon la roue avant risque de se bloquer, le vélo risque de se renverser et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Comme la distance de freinage requise est plus longue par temps de pluie, réduisez votre vitesse et freinez à l'avance et en douceur. Sinon, vous risqueriez de tomber ou d'entrer en collision et de vous blesser grièvement.
- Une surface de route mouillée peut faire perdre de l'adhérence aux pneus. Par conséquent, pour éviter cela, réduisez votre vitesse et freinez à l'avance et en douceur. Si les pneus perdent leur adhérence, vous risquez de tomber et de vous blesser grièvement.

⚠ ATTENTION

■ Avertissement concernant l'huile minérale d'origine SHIMANO

- En cas de contact avec les yeux, rincez à l'eau fraîche et consultez immédiatement un médecin. Un contact avec les yeux peut entraîner des irritations.
- En cas de contact avec la peau, rincez soigneusement avec de l'eau savonneuse. Un contact avec la peau peut entraîner une éruption cutanée et une gêne.
- Couvrez-vous le nez et la bouche avec un masque respiratoire et travaillez dans une zone bien aérée. L'inhalation de buée ou de vapeurs d'huile minérale peut provoquer des nausées.
- Si vous avez inhalé de la buée ou des vapeurs d'huile minérale, allez immédiatement dans une zone bien aérée. Couvrez-vous avec une couverture. Restez au chaud, ne bougez pas et appelez un médecin pour obtenir un avis médical.

■ Période de rodage

- Les freins à disque ont une période de rodage, et la puissance de freinage augmente graduellement au fur et à mesure de la progression de cette période de rodage. Des accidents ou des chutes peuvent survenir suite à la perte de contrôle du vélo et entraîner des blessures graves. La même chose risque de se produire lorsque les plaquettes de frein ou le disque de frein sont remplacés.

Remarque

- Veillez à tourner la manivelle lorsque vous effectuez toutes les opérations liées au changement de vitesses.
- Les éléments sont conçus pour être parfaitement étanches et pour résister à des conditions de conduite par temps humide. Cependant, ne les placez pas volontairement dans l'eau.
- Ne nettoyez pas votre vélo avec un nettoyeur à haute pression. Si de l'eau entre dans les éléments, des problèmes de fonctionnement ou de la rouille risquent d'apparaître.
- Maniez les éléments avec soin et évitez de les soumettre à des chocs violents.
- Veillez à ne pas laisser de l'eau entrer dans les ports E-TUBE.
- N'utilisez pas de diluants ou d'autres solvants pour nettoyer les produits. De tels solvants risquent d'endommager la surface.
- Dans le cas de leviers en carbone, nettoyez-les à l'aide d'un chiffon doux et d'un détergent neutre. Sinon, le matériau peut être endommagé et perdre sa rigidité.
- Évitez de laisser les leviers en carbone à leur emplacement en cas de températures élevées. Tenez-les également éloignés du feu.
- Lorsque la roue du vélo a été démontée, il est recommandé d'installer des cales de plaquette. N'appuyez pas sur le levier de frein lorsque la roue est retirée. Si vous serrez le levier de frein sans avoir installé de cales de plaquette au préalable, les pistons sortiront davantage qu'en temps normal. Le cas échéant, contactez votre revendeur.
- Utilisez de l'eau savonneuse et un chiffon sec pour procéder au nettoyage ou à l'entretien du système de freinage. N'utilisez pas de produits de nettoyage pour frein ou d'agents réduisant le bruit disponibles dans le commerce. Ces substances risquent d'endommager des pièces telles que les joints.
- Contactez votre revendeur pour effectuer les mises à jour du logiciel du composant. Les informations les plus récentes sont disponibles sur le site Internet SHIMANO.
- Lisez également les manuels des autres composants connectés en même temps que le manuel des freins.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.
- Afin de préserver au maximum les performances, nous recommandons fortement l'utilisation de lubrifiants et de produits d'entretien SHIMANO.

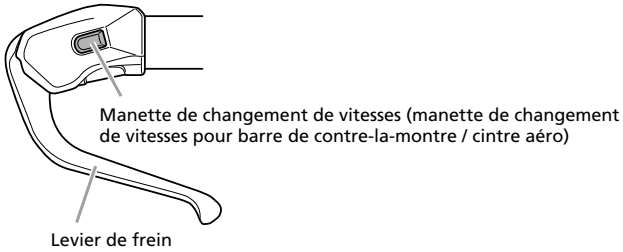
	Appliqué sur votre produit, sa documentation ou son emballage, ce symbole indique que le produit doit être apporté à une installation de collecte séparée à la fin de son cycle de vie. Ne l'éliminez pas avec les déchets non triés, mais triez-le pour qu'il soit recyclé. La bonne élimination de ce produit limite les potentiels effets néfastes sur l'environnement et la santé humaine. Pour connaître votre point de collecte le plus proche, contactez votre service local de gestion des déchets.

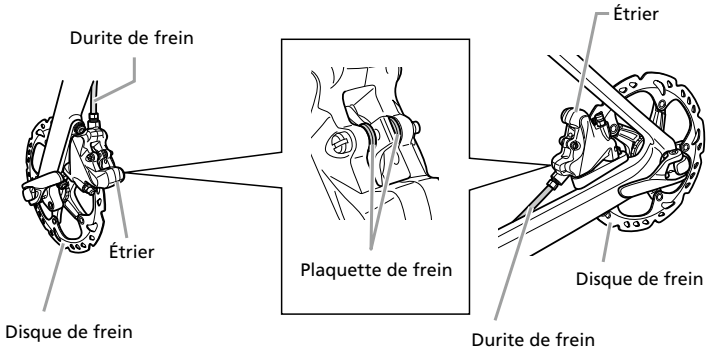
Inspections régulières avant d'utiliser le vélo

Avant d'utiliser le vélo, vérifiez les éléments suivants. Si un problème quelconque est décelé, rendez-vous chez le revendeur ou un distributeur.

- Y a-t-il des traces de fuite du liquide de frein ?
- Est-ce-que les freins avant et arrière fonctionnent correctement ?
- Est-ce que l'espace au niveau du levier de frein est suffisant ?
- L'épaisseur des plaquettes est-elle d'au moins 0,5 mm ?
- Le disque de frein est-il fissuré ou déformé ?
- Le changement des vitesses se produit-il lorsque les manettes de changement de vitesses sont actionnées ?
- Les leviers sont-ils bien installés sur le cintre ?
- Y a-t-il des signes de fissures ou de pelage sur les leviers ?
- Des bruits anormaux se font-ils entendre pendant le fonctionnement ?

Noms des pièces





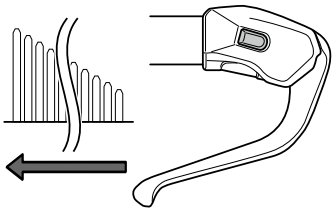
Mode d'emploi

Fonctionnement du changement de vitesses

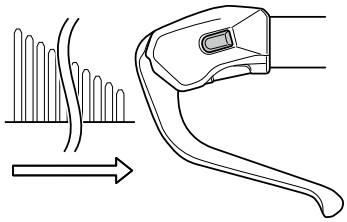
Veillez à tourner la manivelle lorsque vous effectuez toutes les opérations liées au changement de vitesses.

Fonctionnement de la manette de changement de vitesses (réglage par défaut)

< Manette de changement de vitesses (manette de gauche) >
Passe sur un pignon plus grand.



< Manette de changement de vitesses (manette de droite) >
Passe sur un pignon plus petit.



Le comportement réel peut varier suivant les composants connectés et la version logicielle utilisée.

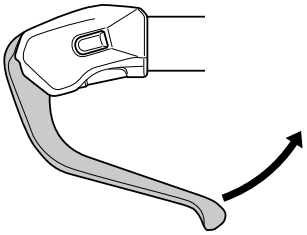
Il est possible d'Inverser les fonctions de changement de vitesses vers le haut et vers le bas pour la manette de changement de vitesses (manette de gauche) et pour la manette de changement de vitesses (manette de droite) et régler le mode multi-vitesses.

* Pour permuter les manettes de changement de vitesses, contactez votre revendeur.

Actionner les freins

Ce produit dispose d'une fonction de réglage de la portée.

Pour plus de détails sur la façon de faire ces réglages, contactez le revendeur.



SHIMANO

CE

SHIMANO EUROPE B.V.
High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands Phone: +31-402-612222
Only EU General Contact : contactshimano@shimano-eu.com

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Remarque : les spécifications peuvent être modifiées sans préavis. (French)