

Mode d'emploi

SHIMANO

Roues (pour frein à disque)

<https://si.shimano.com>



Table des matières




MISE EN GARDE IMPORTANTE	3
Informations importantes concernant la sécurité	4
Remarque	7
Inspections régulières avant d'utiliser le vélo	8
Noms des pièces.....	9

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Contactez votre revendeur ou un distributeur pour toute information concernant l'installation, le réglage et le remplacement des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel du revendeur à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (<https://si.shimano.com>).

Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement et entièrement ce mode d'emploi avant toute utilisation et veillez à bien respecter les consignes. Rangez-le de façon à pouvoir y accéder à tout moment.

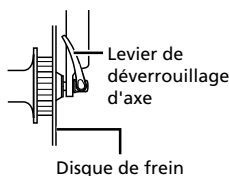
Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail. Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.

 DANGER	Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.
 AVERTISSEMENT	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
 ATTENTION	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

Informations importantes concernant la sécurité

AVERTISSEMENT

- Ne démontez et ne modifiez pas ce produit. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du produit et vous pourriez brusquement chuter et vous blesser gravement.
- Assurez-vous que les roues sont bien serrées avant d'utiliser le vélo. Utiliser le levier de déverrouillage de l'axe incorrectement pourrait entraîner le détachement de la roue, etc. et conduire à des blessures graves suite à une chute ou une collision.
- Utilisez la pression d'air adéquate indiquée sur le pneu et la jante. Si les pressions maximales indiquées sur le flanc du pneu et sur la jante diffèrent, veillez à ne pas dépasser la pression maximale dont la valeur est la plus petite. Une pression supérieure à la valeur indiquée peut entraîner une crevaison soudaine et/ou un détachement soudain du pneu qui pourrait occasionner des blessures graves.
WH-R9270-TL / WH-R8170-TL / WH-RS710-TL : pression maximale = 7,5 bar / 109 psi / 750 kPa
WH-R9170-TL / WH-RS770-TL : pression maximale = 8 bar / 116 psi / 800 kPa
WH-RS370-TL : pression maximale = 6,5 bar / 94 psi / 650 kPa
WH-RX880-TL / WH-RX870-TL / WH-RX570-TL : pression maximale = 5 bar / 72 psi / 500 kPa
- Avant d'utiliser le vélo, vérifiez que des rayons ne sont pas tordus ou desserrés dans les roues, et que la surface de la jante ne présente aucune bosse, éraflure ou fissure. N'utilisez pas la roue si vous observez l'une de ces anomalies. En effet, la roue pourrait se briser et entraîner votre chute. Vérifiez également qu'il n'y a pas de pelage ou de fissures du carbone.
- N'utilisez pas les roues de route sur des surfaces non pavées. Les roues de route sont conçues pour des surfaces pavées. Si les roues sont utilisées sur des surfaces sans revêtement, elles risquent de se voiler ou d'être endommagées et des accidents risquent de se produire.
- N'utilisez pas les roues pour gravel ou aventure de manière trop agressive sur des mauvaises routes etc. N'utilisez pas la roue pour la conduite en descente ou le freeride, etc. sinon elle peut se déformer ou s'endommager et cela peut conduire à des accidents.
- Ne les utilisez pas avec des freins sur jante. Ces roues sont conçues exclusivement pour être utilisées avec des freins à disque. Utiliser ces roues avec des freins sur jante peut endommager les jantes et conduire à un accident qui peut entraîner des blessures graves voire un décès.
- Vérifiez que le levier de déverrouillage de l'axe n'interfère pas avec le disque de frein même lorsqu'il est complètement engagé. Le levier de déverrouillage de l'axe pourrait interférer avec le disque de frein si il est du côté du disque de frein, ce qui est dangereux. Si le levier de déverrouillage de l'axe interfère avec le disque de frein, arrêtez immédiatement d'utiliser le vélo et contactez votre revendeur ou un distributeur.



- Pour en savoir plus sur l'axe E-THRU, reportez-vous au mode d'emploi de l'axe E-THRU.
- Les pneus doivent être placés et retirés à la main. Si ceci s'avère difficile, vous pouvez utiliser un démonte-pneu en résine pour roues tubeless. Dans ce cas, vérifiez que la surface de la jante ne présente aucune bosse, éraflure ou craquelure, car cela risquerait d'endommager le joint d'étanchéité à l'air entre le pneu et la jante, ce qui entraînerait une fuite d'air. Assurez-vous également qu'il n'y a pas de pelage ou de fissures du carbone, etc. Enfin, assurez-vous qu'aucune fuite d'air n'est présente.

Roue (axe creux) F12 (axe avant 12 mm), R12 (axe arrière 12 mm)

- Cette roue peut uniquement être utilisée en association avec la fourche avant/le cadre spécial et l'axe traversant. En cas d'utilisation avec un autre cadre/une autre fourche avant ou un autre axe traversant, la roue risque de se détacher du vélo pendant que vous roulez et vous risquez de vous blesser grièvement.

ATTENTION

- Veuillez noter qu'une jante plus haute est plus facilement affectée par le vent et rend la conduite instable.
- Période de rodage
 - Les freins à disque ont une période de rodage, et la puissance de freinage augmente graduellement au fur et à mesure de la progression de cette période de rodage. Des accidents ou des chutes peuvent survenir suite à la perte de contrôle du vélo et entraîner des blessures graves. La même chose risque de se produire lorsque les plaquettes de frein ou le disque de frein sont remplacés.

Remarque

- Pour utiliser la clé à rayons fournie, contactez le lieu d'achat ou un distributeur pour obtenir de l'aide.
- Des clés à rayons spéciales sont disponibles en option.
- Ne lubrifiez pas les pièces internes du moyeu. Sinon, de la graisse s'en échappera.
- Nous vous recommandons de demander à un revendeur de régler la tension des rayons si une différence de tension est constatée, et après 1 000 km d'utilisation.
- N'utilisez pas de détergent ou autres produits chimiques pour nettoyer la roue, sinon l'autocollant sur la jante risque de se décoller.
- Veillez également à lire le manuel des freins à disque.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.
- Afin de préserver au maximum les performances, nous recommandons fortement l'utilisation de lubrifiants et de produits d'entretien SHIMANO.

Inspections régulières avant d'utiliser le vélo

Avant d'utiliser le vélo, vérifiez les éléments suivants. Si un problème quelconque est décelé, contactez votre revendeur ou un distributeur.

- Y a-t-il des rayons cassés ou desserrés ?
- Est-ce que la surface de la jante présente des coups, est abîmée ou fissurée ?
- Est-ce que les roues sont bien fixées ?
- Y a-t-il des traces de fuite du liquide de frein ?
- L'épaisseur des plaquettes est-elle d'au moins 0,5 mm ?
- Le disque de frein est-il fissuré ou déformé ?
- Est-ce difficile de faire tourner les roues ?
- Est-ce que les roues font un bruit anormal ?

Noms des pièces

