

Manette de dérailleur (REVOSHIFT)/ manette de frein



Des modes d'emploi dans d'autres langues sont disponibles à l'adresse suivante : <http://si.shimano.com>

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur pour toute information concernant l'installation et le réglage des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel spécial à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (<http://si.shimano.com>).
- Ne démontez pas et ne modifiez pas ce produit.

Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement le mode d'emploi avant tout usage et veillez à bien respecter les consignes lors de l'utilisation.

Mises en garde importantes

Pour obtenir des informations sur le remplacement, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos.

AVERTISSEMENT

- Chaque vélo peut avoir un comportement différent en fonction du produit. Par conséquent, il est important de bien comprendre et de vous familiariser avec le fonctionnement du système de freinage de votre vélo (notamment, les caractéristiques de pression du levier de frein et de contrôle du vélo). Une mauvaise utilisation du système de freinage de votre vélo peut entraîner une perte de contrôle ou un accident, et vous risquez de vous blesser grièvement. Pour un bon fonctionnement, consultez votre revendeur de vélo ou le mode d'emploi du vélo. Il est important d'utiliser votre vélo et de vous familiariser avec le freinage et d'autres fonctions de base, etc.
- Si les freins avant sont serrés avec trop de force, la roue risque de se bloquer, le vélo risque de se renverser et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Assurez-vous toujours que les freins avant et arrière fonctionnent correctement avant de rouler.
- La distance de freinage requise sera plus longue par temps humide. Réduisez alors votre vitesse et freinez à l'avance et en douceur.
- Si la surface de la route est mouillée, les pneus dérapent plus facilement. Si les pneus dérapent, vous risquez de tomber de votre vélo. Pour éviter de tomber, réduisez alors votre vitesse et freinez à l'avance et en douceur.
- Assurez-vous que le câble de frein n'est pas rouillé, effiloché ou fissuré et contactez l'endroit où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos si vous décelez un de ces problèmes. Sinon, les freins risquent de ne pas fonctionner correctement.
- Après avoir lu attentivement ce mode d'emploi, conservez-le en lieu sûr afin de pouvoir vous y reporter à tout moment.

ATTENTION

- Veillez à changer de vitesse en passant un pignon à la fois. Lorsque vous changez de vitesse, réduisez la force appliquée sur les pédales. Si vous essayez d'actionner de force la manette de changement de vitesse ou si vous effectuez un changement de vitesse multiple alors que les pédales tournent beaucoup, vos pieds risquent de glisser des pédales, votre vélo risque de basculer et vous risquez de vous blesser grièvement. Utiliser la commande de dérailleur pour effectuer un changement de vitesse multiple et passer sur un pignon plus petit peut également faire sauter la gaine de la commande de dérailleur. Cela n'affecte pas les capacités du levier de changement de vitesse car la gaine revient dans sa position d'origine une fois le changement de vitesse effectué.

Remarque

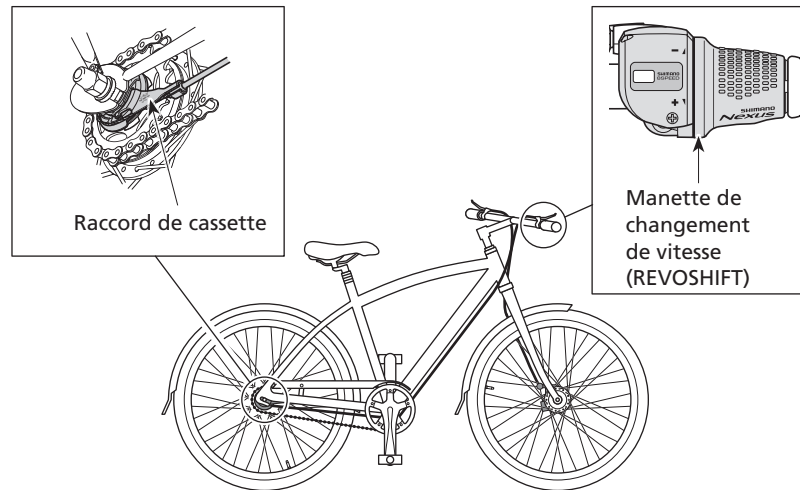
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations dues à une utilisation et à un vieillissement normaux.

Inspections régulières avant utilisation du vélo

Avant d'enfourcher votre vélo, vérifiez les éléments suivants. En cas de problème avec un des éléments suivants, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos.

- Le changement de vitesse s'effectue-t-il normalement ?
- Est-ce que les lignes de réglage du raccord de la cassette sont correctement positionnées ?
- Des bruits anormaux apparaissent-ils lors du fonctionnement ?
- Les freins avant et arrière fonctionnent-ils correctement ?
- La manette de frein a-t-elle un jeu suffisant ?
- Le câble de frein est-il rouillé, effiloché ou fissuré ?
- Y a-t-il des bruits anormaux ?

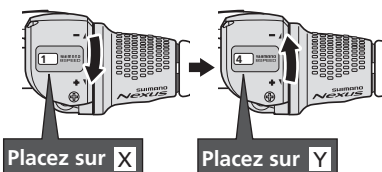
Nom des pièces



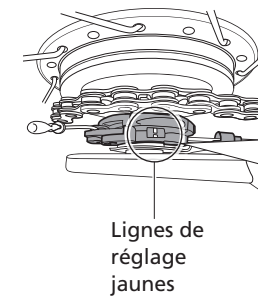
Vérification du réglage de câble

Modifiez le réglage de la commande de dérailleur de la position X à Y. Pour éviter le dépassement, modifiez le réglage graduellement et avec le moins de force possible. Après avoir modifié le réglage, vérifiez si les lignes de réglage jaunes situées sur le support du raccord de cassette et le galet se chevauchent. Si la zone de chevauchement ne représente pas les deux tiers de chaque ligne de réglage, consultez un revendeur ou un intermédiaire. Si vous dépassez, la ligne de réglage ne retournera pas à la position correcte, et les lignes de réglage peuvent ne pas être alignées à la position correcte. Les vitesses risquent de ne pas s'engager correctement lorsque vous roulez à vélo et que les lignes de réglage ne sont pas alignées, entraînant ainsi l'apparition d'un bruit anormal ou une mauvaise rotation des pédales.

Par exemple, pour 8 vitesses



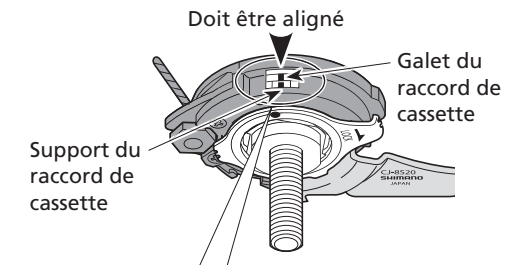
Remarque	X	Y
Pour 8 vitesses	1	4
Pour 7 vitesses	1	4
Pour 5 vitesses	1	3



Lignes de réglage jaunes

Les marques jaunes de réglage du raccord de cassette se situent à deux endroits. Optez pour celle qui est la plus visible.

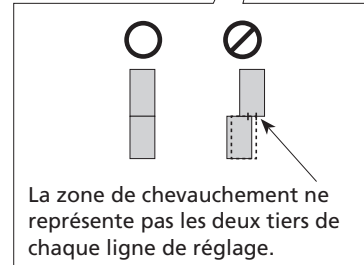
Lorsque le vélo est sur ses roues



Doit être aligné

Galet du raccord de cassette

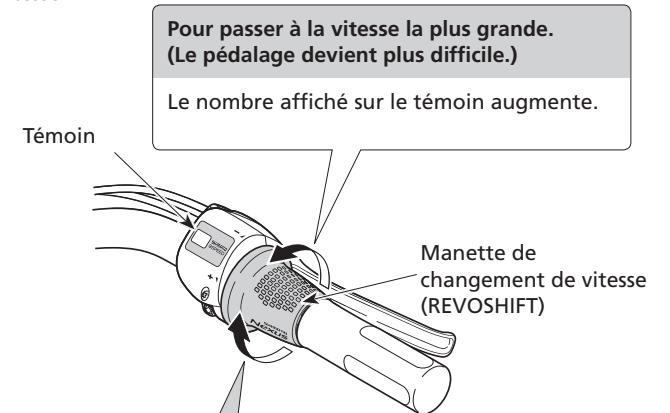
Support du raccord de cassette



La zone de chevauchement ne représente pas les deux tiers de chaque ligne de réglage.

Fonctionnement

Tourner la manette de changement de vitesse (REVOSHIFT) pour enclencher chaque vitesse.



Pour passer à la vitesse la plus grande.
(Le pédalage devient plus difficile.)

Le nombre affiché sur le témoin augmente.

Témoin

Manette de changement de vitesse (REVOSHIFT)

Pour passer à la vitesse la plus petite.
(Le pédalage devient plus facile.)

Le nombre affiché sur le témoin diminue.