



Manette de changement de vitesse (manette actionnable au pouce plus / manette actionnable au pouce)

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Contactez le lieu d'achat ou distributeur pour toute information concernant l'installation, le réglage et le remplacement des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel du revendeur à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (<https://si.shimano.com>).

Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement et entièrement ce « mode d'emploi » avant toute utilisation et veillez à bien respecter les consignes. Rangez-le de façon à pouvoir y accéder à tout moment.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail. Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.

⚠ DANGER	Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.
⚠ AVERTISSEMENT	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
⚠ ATTENTION	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

Informations importantes concernant la sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne démontez et ne modifiez pas ce produit. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du produit et vous pourriez brusquement chuter et vous blesser gravement.

Remarque

- Veillez à faire tourner la manivelle pendant l'action de manette.
- Lisez également le mode d'emploi du dérailleur avant et du dérailleur arrière.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.

Inspections régulières avant d'utiliser le vélo

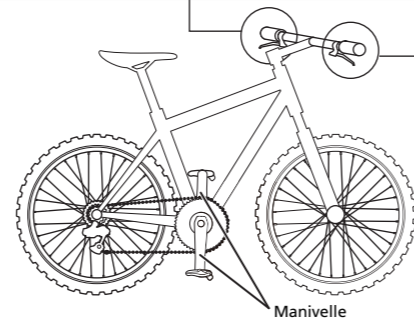
Avant d'utiliser le vélo, vérifiez les éléments suivants. Si un problème

quelconque est décelé, rendez-vous au lieu d'achat ou chez un distributeur.

- Est-ce que le changement des vitesses se déroule sans heurts ?
- Les leviers sont-ils bien installés sur le guidon ?
- Y a-t-il des signes de fissures ou de pelage sur les leviers ?
- Des bruits anormaux se font-ils entendre pendant le fonctionnement ?

Noms des pièces

	Avant	Arrière
Manette actionnable au pouce plus SL-TX SL-FT		
Manette actionnable au pouce SL-TZ		



Fonctionnement (manette actionnable au pouce plus SL-TX/SL-FT)

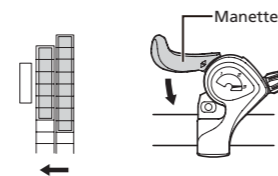
■ Opérations de changement de vitesse

Veillez à faire tourner la manivelle pendant l'action de manette.

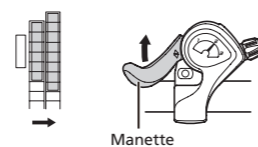
Fonctionnement de la manette de gauche

Enfoncez la manette dans la direction indiquée par la flèche pour passer un rapport à la fois.

- Pour un pédalage plus facile : passe à un plateau plus petit



- Pour un pédalage plus difficile : passe à un plateau plus grand
Avec le LN (type à friction), le changement de vitesse se produit sans intermédiaire plutôt qu'une vitesse après l'autre.



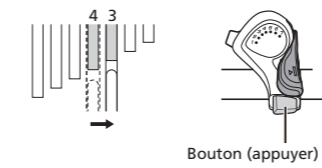
Fonctionnement de la manette de droite

Enfoncez la manette ou le bouton dans la direction indiquée par la flèche pour passer un rapport à la fois.

- Pour un pédalage plus facile : passe à un pignon plus grand



- Pour un pédalage plus difficile : passe à un pignon plus petit
Avec le LN (type à friction), le changement de vitesse se produit sans intermédiaire plutôt qu'une vitesse après l'autre.



Fonctionnement (manette actionnable au pouce SL-TZ)

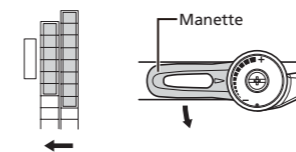
■ Opérations de changement de vitesse

Veillez à faire tourner la manivelle pendant l'action de manette.

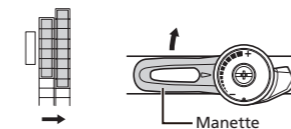
Fonctionnement de la manette de gauche

Enfoncez la manette dans la direction indiquée par la flèche pour passer un rapport à la fois.

- Pour un pédalage plus facile : passe à un plateau plus petit



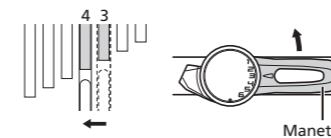
- Pour un pédalage plus difficile : passe à un plateau plus grand
Avec le LN (type à friction), le changement de vitesse se produit sans intermédiaire plutôt qu'une vitesse après l'autre.



Fonctionnement de la manette de droite

Enfoncez la manette dans la direction indiquée par la flèche pour passer un rapport à la fois.

- Pour un pédalage plus facile : passe à un pignon plus grand



- Pour un pédalage plus difficile : passe à un pignon plus petit
Avec le LN (type à friction), le changement de vitesse se produit sans intermédiaire plutôt qu'une vitesse après l'autre.

