

Levier de changement de vitesse (2-WAY RELEASE) Type de ST



Des manuels de l'utilisateur sont disponibles dans d'autres langues à : <http://si.shimano.com>

AVERTISSEMENT IMPORTANT

- Pour tout renseignement supplémentaire concernant l'installation et le réglage, prière de contacter le lieu d'achat ou un revendeur de bicyclettes à proximité. Un manuel du revendeur est également disponible sur notre site Web (<http://si.shimano.com>).
- Ne pas démonter ou modifier ce produit.

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel de l'utilisateur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.

Informations générales concernant la sécurité

Pour obtenir des informations sur le remplacement, contactez le magasin où vous avez effectué votre achat ou un vendeur de vélos.

AVERTISSEMENT

- Il est important de bien comprendre le fonctionnement du système de freinage de votre vélo. Une utilisation incorrecte du système de freinage de votre vélo peut entraîner une perte de contrôle ou une chute, pouvant provoquer de graves blessures. Comme chaque vélo s'utilise différemment, assurez-vous d'apprendre la bonne technique de freinage (en incluant la pression de freinage et les caractéristiques de contrôle du vélo) et le fonctionnement de votre vélo. Vous pouvez faire cela en consultant votre fournisseur officiel de vélo ainsi que le manuel d'utilisateur de votre vélo, et aussi en vous entraînant à faire du vélo et à la technique de freinage.
- Si l'on actionne le frein avant trop fortement, on risquera de bloquer la roue et de faire tomber le vélo vers l'avant, et des blessures graves risqueront alors de s'ensuivre.
- Toujours s'assurer du bon fonctionnement des freins avant et arrière avant d'utiliser la bicyclette.
- La distance de freinage est plus grande par temps pluvieux. Réduire la vitesse et actionner les freins plus tôt et en douceur.
- Si la surface de la route est mouillée, les pneumatiques dérapent plus facilement. Si les pneumatiques dérapent, vous pouvez tomber de la bicyclette. Afin d'éviter cela, réduire la vitesse et actionner les freins tôt et en douceur.
- Après avoir bien lu le manuel de l'utilisateur, le ranger dans un endroit sûr pour référence ultérieure.

Remarque

- Veillez à continuer de tourner la manivelle pendant le fonctionnement du levier.
- Lire les manuels d'utilisations pour le dérailleur avant; le dérailleur arrière et les freins également.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure et la détérioration naturelle du fait d'un usage normal et du vieillissement.

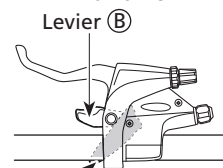
Inspections régulières avant de conduire la bicyclette

Avant de conduire la bicyclette, vérifiez les articles suivants. Si l'un des articles suivants présente un problème, contacter le lieu d'achat ou un revendeur de bicyclettes.

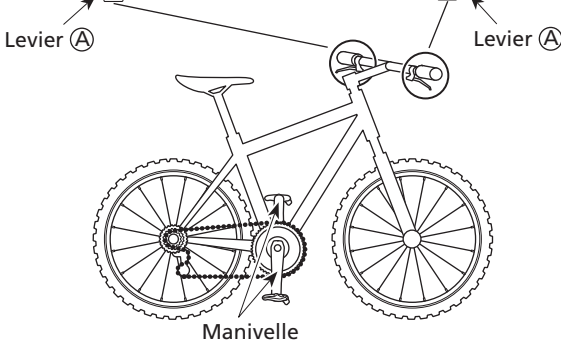
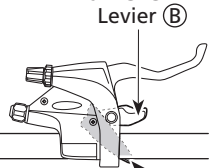
- Est-ce que les freins avant et arrière fonctionnent correctement?
- Est-ce que le changement des vitesses se déroule sans heurts?
- Est-ce que les leviers sont bien attachés au guidon?
- Est-ce qu'il survient des bruits inhabituels pendant le fonctionnement?

Nom des pièces

Pour le dérailleur avant

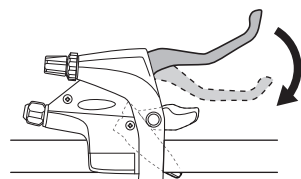


Pour le dérailleur arrière



Fonctionnement

Freinage



Changement de vitesse

Veillez à continuer de tourner la manivelle pendant le fonctionnement du levier.

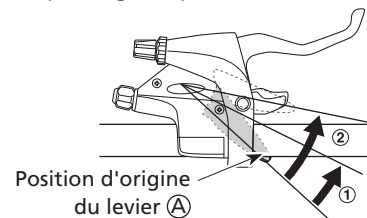
Mise en garde concernant le fonctionnement

Les deux leviers A et B reviennent toujours à la position de départ lorsqu'ils sont relâchés après déplacement.

Fonctionnement des leviers de dérailleur arrière

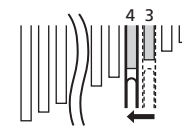
Vous pouvez modifier la course du levier pour passer le nombre souhaité de vitesses. Pour passer une vitesse à la fois uniquement, déplacez le levier sur la position ① et pour passer deux vitesses à la fois, déplacez le levier sur la position ②.

- Levier A : Permet le passage sur un plus grand pignon. (Le pédalage est plus facile.)



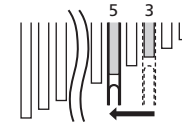
- ① : Changement d'un pignon à la fois

Exemple: du 3ème au 4ème pignon

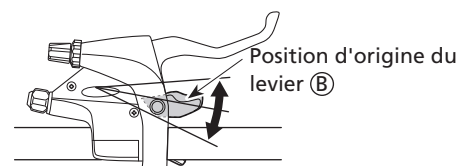


- ② : Changement rapide de deux pignons à la fois

Exemple: du 3ème au 5ème pignon

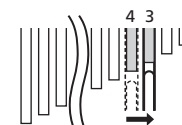


- Levier B : Permet le passage sur un plus petit pignon. (Le pédalage est plus difficile.)



"Les vitesses peuvent être changées en poussant ou en tirant le levier."

Exemple: du 4ème au 3ème pignon

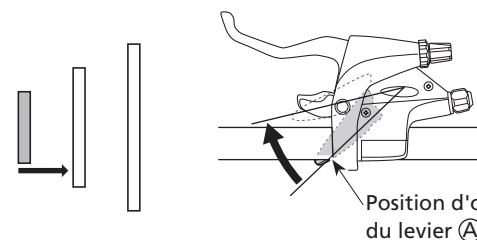


Fonctionnement des leviers de dérailleur avant

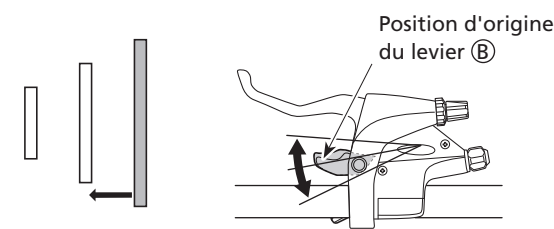
* Le schéma montre la triple spécification.

La méthode est la même que pour la "double" de spécification.

- Levier A : Permet le passage sur un plus grand plateau. (Le pédalage est plus difficile.)



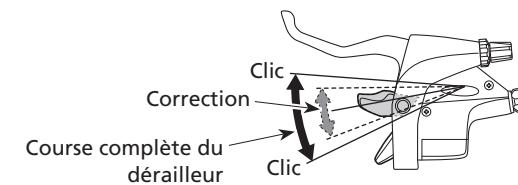
- Levier B : Permet le passage sur un plus petit plateau. (Le pédalage est plus facile.)



"Les vitesses peuvent être changées en poussant ou en tirant le levier."

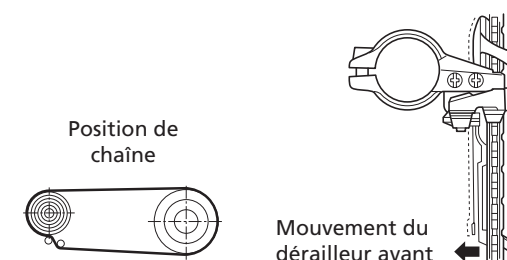
Pour la manette de changement de vitesse équipée de la fonction de correction

Lorsque la manette B est actionnée, un clic est émis lorsque la correction (mécanisme supprimant les bruits) s'engage et un deuxième clic plus fort est émis lorsque la course du dérailleur est terminée. Une fois la correction effectuée, il suffit d'appuyer une nouvelle fois pour que la course du dérailleur se termine.



Correction (mécanisme supprimant les bruits)

Si la chaîne se trouve sur le grand plateau avant et sur le pignon arrière le plus grand, elle frottera sur le dérailleur avant, ce qui entraînera l'apparition d'un bruit caractéristique. Lorsque cela se produit, appuyez légèrement sur la manette B (vers le point où le clic est émis). Le dérailleur avant se déplace alors légèrement vers le plateau le plus petit, ce qui élimine le bruit.



quefairedemesdechets.fr