



INTER 8

MANUEL DE MAINTENANCE

SG-C6061-8R
SG-C6061-8V
SG-C6061-8C
SG-C6061-8D
SG-C6061-8CD

SG-C6011-8R
SG-C6011-8V
SG-C6001-8R
SG-C6001-8V
SG-C6001-8C
SG-C6001-8D
SG-C6001-8CD

TABLE DES MATIÈRES

Présentation du INTER-8	2
Manuel du revendeur	5
SG-C6061-8R, SG-C6061-8V, SG-C6061-8C, SG-C6061-8D SG-C6061-8CD	
• INSTALLATION	
• RÉGLAGE	
• ENTRETIEN	
SG-C6011-8R, SG-C6011-8V, SG-C6001-8R, SG-C6001-8V SG-C6001-8C, SG-C6001-8D, SG-C6001-8CD	
• ENTRETIEN	
Dépannage	65
Démontage et montage	69
Outils nécessaires	
Remplacement de l'ensemble interne	
Démontage de l'ensemble interne	
Montage de l'ensemble interne	
Pièces de rechange et outils	90
Raccord de cassette	
Outil de mesure	
Rondelles-freins NEXUS	
Interchangeabilité des moyeux	94
Dimensions du moyeu (largeur de serrage et axe)	96
Vue en éclaté / Liste des pièces	101



La nouvelle norme des moyeux à vitesses internes

BIKE DESIGN

Le système NEXUS à 8 vitesses présente un niveau inédit de conception, de qualité et de fonctionnalités. Nos concepteurs ont rafraîchi notre moyeu à vitesses internes usuel avec un nouveau design inspiré par les concepts de beauté, d'innovation et d'intégrité. Il affiche de nombreuses avancées techniques, notamment l'intégration du mécanisme d'assistance de changement de vitesses, une exclusivité Shimano qui facilite à l'extrême le passage des vitesses.



SG-C6011-8R



SG-C6061-8V

SG-C6011-8R

SG-C6001-8R

SG-C6061-8R

SG-C6011-8V

SG-C6001-8V

SG-C6061-8V

SG-C6001-8C

SG-C6061-8C

SG-C6001-8D

SG-C6061-8D

SM-C6001-8CD

SM-C6061-8CD

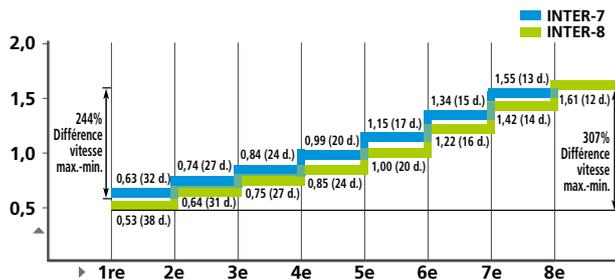
TECHNOLOGIES

INTER-8 INTER-8

Le moyeu INTER-8 présente maintenant une gamme de rapports de 307%, contre 244% avec le moyeu INTER-7. De plus, le moyeu INTER-8 offre des braquets plus étroits qui permettent une cadence de pédalage plus efficace et plus confortable.

Il existe désormais un moyeu à vitesses internes vraiment adapté à toutes les conditions !

Présent sur : SHIMANO ALFINE/SHIMANO NEXUS INTER-8



Le tableau ci-dessus indique les rapports relatifs des moyeux à vitesses internes INTER-7 et INTER-8 avec un pignon 20 dents. Le chiffre entre parenthèses représente la taille de pignon (nombre de dents) à laquelle correspond chaque rapport dans un système à dérailleur.

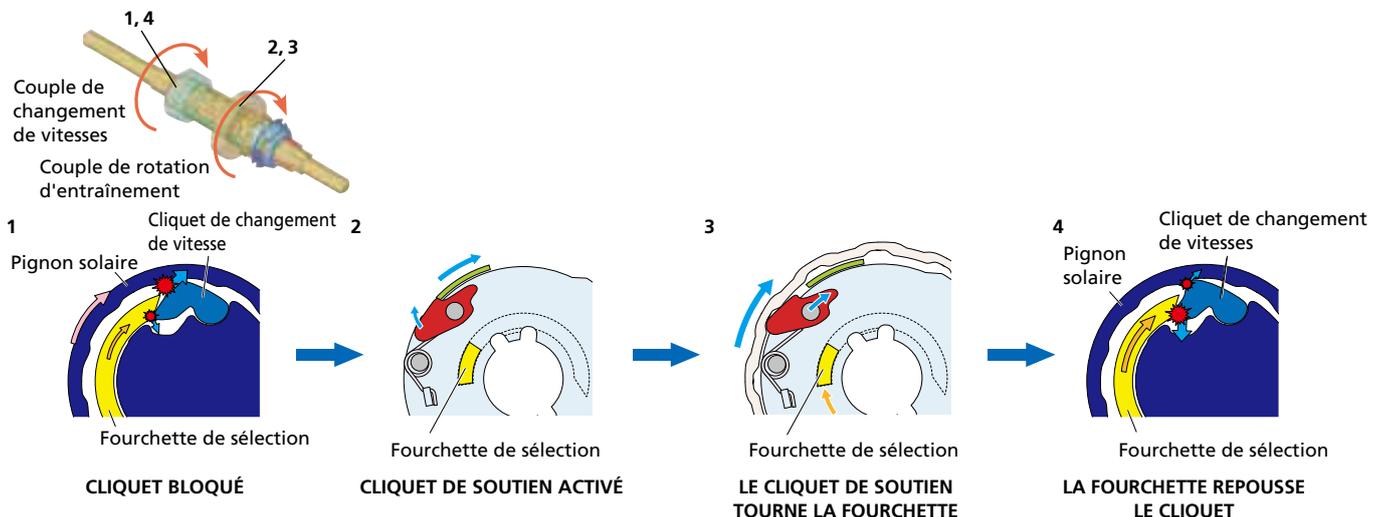
Assistance de changement de vitesses

Le mécanisme d'assistance de changement de vitesses de SHIMANO utilise une partie de la force de pédalage pour passer à la vitesse inférieure. Il en découle un passage de vitesse rapide, précis et très discret. Pour le système de changement de vitesses automatique, ce mécanisme d'assistance de changement de vitesses est essentiel. L'effort du passage de vitesse est tellement réduit qu'il peut être effectué par un moteur à courant continu. Puisque le système nécessite moins d'électricité, il utilise une batterie plus petite et s'avère plus léger et plus compact.

Présent sur : SHIMANO ALFINE/SHIMANO NEXUS INTER-8/
SHIMANO NEXUS INTER-3

Nécessite 40 % de force en moins pour le changement de vitesses

La force de pédalage s'exerce sur la fourchette de sélection pour éviter la pression de retour de la fourchette et réaliser le changement de vitesse.

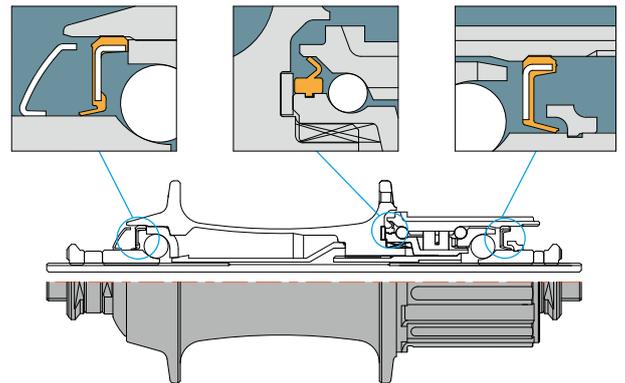


Joint à chicane et à lèvres

Spécialement conçus à cet effet, les joints intérieurs du moyeu bloquent la boue, la poussière, la saleté et l'humidité et protègent les roulements, ce qui réduit les opérations de maintenance et prolonge la durée de vie des pièces. Les performances d'origine sont ainsi maintenues plus longtemps, même dans des conditions environnementales défavorables.



Joint à chicane et à lèvres (route)

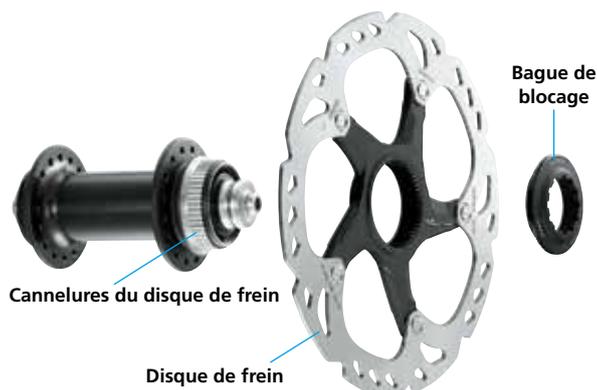


TECHNOLOGIES



Système de montage de disque CENTER LOCK

Le système CENTER LOCK facilite l'installation du disque de frein grâce à un montage à cannelures et une bague de blocage. Le système de montage avec bague de blocage réduit le temps de travail nécessaire en diminuant le temps de montage et de démontage. De plus, la fiabilité de la fixation par cannelures améliore la précision et la rigidité, ainsi que l'efficacité du freinage.



Frein à tambour

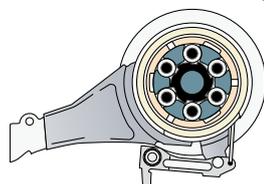
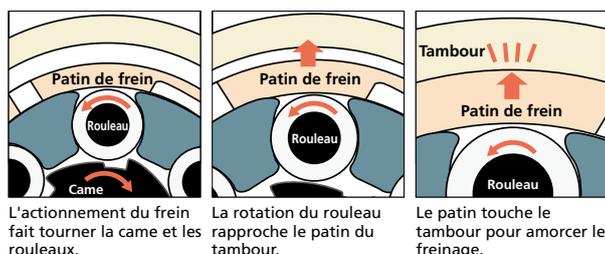
Le frein à tambour toutes conditions SHIMANO s'appuie sur une conception de haute précision avec came et tambour, qui apporte une force de freinage puissante mais facile à contrôler. Les grandes ailettes radiales de refroidissement, similaires à celles des disques de frein, maintiennent la température basse, éliminent la déperdition de force et prolongent la durée de vie du lubrifiant. Les canaux d'étanchéité bloquent la saleté et l'eau pour garantir un freinage sûr et fiable, par temps sec comme humide.

Présent sur : SHIMANO NEXUS/SHIMANO TOURNEY

Frein à tambour toutes conditions

Grâce au patin de frein en V et aux ailettes de refroidissement plus grandes, la force de freinage est plus proche de celle d'un frein à disque mécanique. Le patin de frein en V augmente la puissance de freinage, alors que les ailettes agrandies améliorent la dissipation de la chaleur, ce qui permet de freiner plus longtemps et plus fort sans déperdition de force. Ces perfectionnements font du frein à tambour une solution adaptée à une plus large diversité de vélos.

Présent sur : BR-C6000/C3010/C3000



Frein à rétro-pédalage

Le frein à rétro-pédalage SHIMANO NEXUS s'applique en pédalant en arrière, comme les autres freins de ce type. Sa particularité est de transmettre la puissance de freinage directement à la roue, indépendamment du mécanisme de changement de vitesse intégré au moyeu.

Par ailleurs, il génère toujours la même force de freinage, quelle que soit la vitesse engagée, pour plus de confort et de fiabilité. Pour les moyeux INTER-7 et INTER-3, il ajuste la force de freinage pour qu'elle soit conforme à la norme ISO 4210.

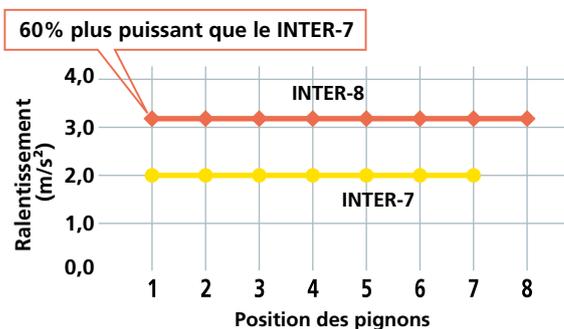
En particulier, le moyeu INTER-8C est 60% plus puissant que le INTER-7C.

Présent sur : SHIMANO NEXUS INTER-8/SHIMANO NEXUS INTER-7/SHIMANO NEXUS INTER-3

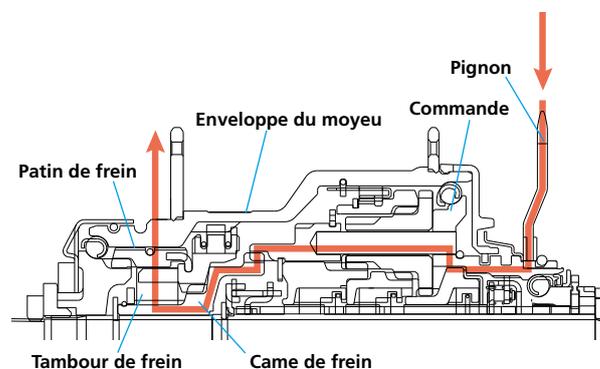


Norme CEN approuvée par le SMP (Svensk Maskinprovning AB)

Grande force de freinage dans toutes les vitesses



Force de freinage constante sur tous les rapports





Manuel du revendeur

SG-C6061-8R
SG-C6061-8V
SG-C6061-8C
SG-C6061-8D
SG-C6061-8CD

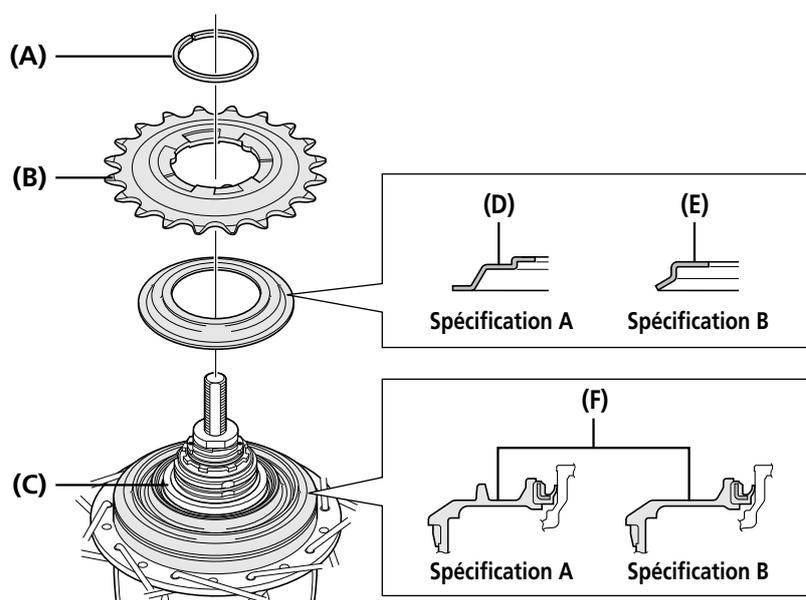
INSTALLATION

■ Installation du pignon sur le moyeu

Placez le cache anti-poussière droit B/C sur l'entraînement, à droite du corps du moyeu.

Ensuite, installez le pignon et serrez-le au moyen d'un anneau élastique.

Spécifications	Pignons utilisables	
	Assemblage vers l'extérieur	Assemblage vers l'intérieur
A	16 - 23 dts	20 - 23 dts
B	16 - 23 dts	



- (A) Anneau élastique
- (B) Pignon
- (C) Entraînement
- (D) Cache anti-poussière droit C
- (E) Cache anti-poussière droit B
- (F) Cache anti-poussière droit A

REMARQUE

Prenez note de l'orientation du bouchon anti-poussière droit.

Spécification A

Si le pignon est de type 19 dents ou moins à assemblage vers l'intérieur ou qu'il est conçu pour la transmission par courroie, le bouchon anti-poussière droit A touchera la chaîne ou le galet. Dès lors, privilégiez la spécification B.

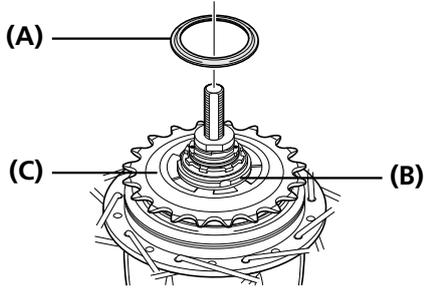
Spécification B

Si le pignon est de type 16 dents de 3 mm et assemblage vers l'intérieur ou conçu pour transmission par courroie, retirez le cache anti-poussière droit B avant utilisation.



■ Installation du raccord de cassette sur le moyeu

1



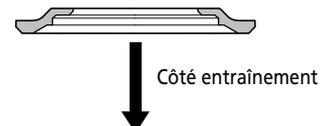
(A) — Bouchon d'entraînement
(B) — Entraînement
(C) — Pignon

Placez le bouchon d'entraînement sur l'entraînement, sur le côté droit du corps du moyeu.

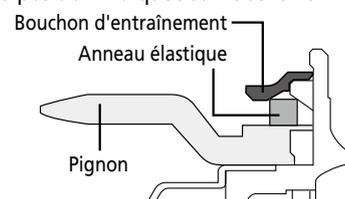
- (A) Bouchon d'entraînement
- (B) Entraînement
- (C) Pignon

REMARQUE

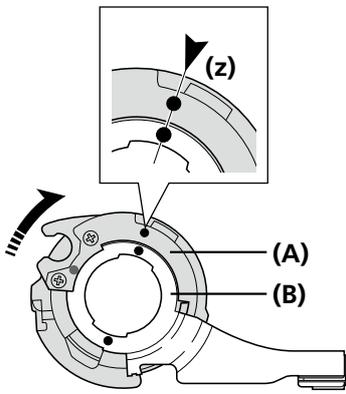
Prenez note de l'orientation du bouchon d'entraînement.



Montez le bouchon d'entraînement dans la position indiquée sur le schéma.



2



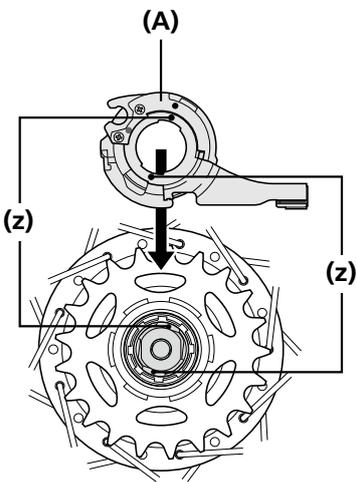
(A) — Galet
(B) — Support

Tournez le galet du raccord de cassette dans le sens de la flèche, afin de faire correspondre les repère ● rouges du galet et du support.

(z) Doit être aligné

- (A) Galet
- (B) Support

3

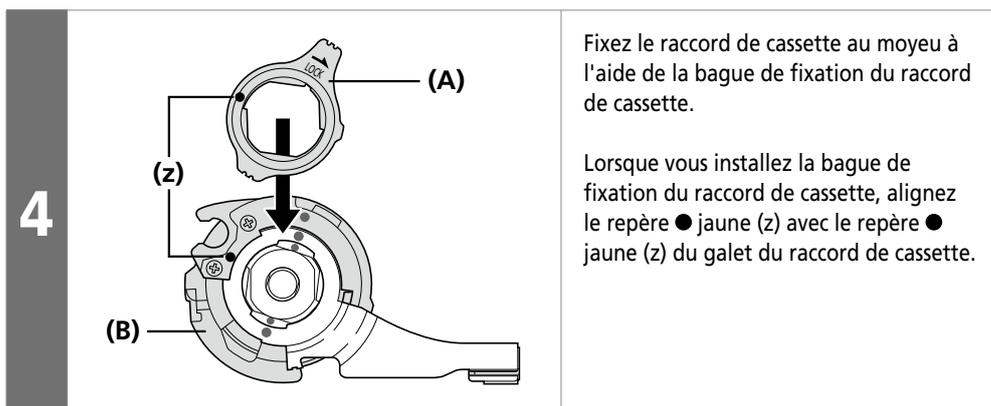


(A) — Raccord de cassette

Installez-le en alignant les marques ● rouges (z) du raccord de cassette avec les marques rouges ● (SG-C6001/SG-C6011) ou ▲ (SG-C3001) jaunes (z) sur le côté droit du corps du moyeu.

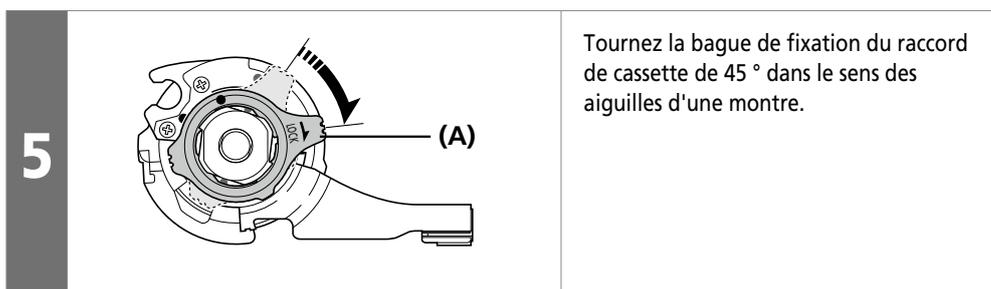
- (A) Raccord de cassette





(A) Bague de fixation du raccord de cassette

(B) Galet



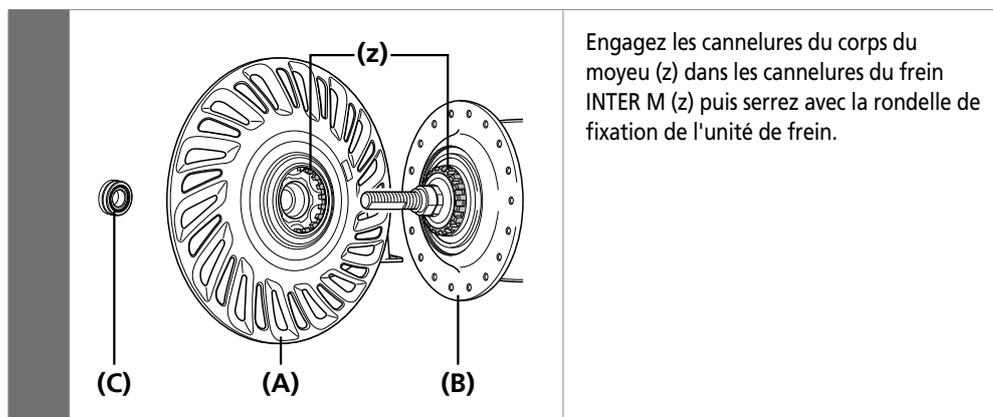
(A) Bague de fixation du raccord de cassette

REMARQUE

Maintenez fermement le support du raccord de cassette en place lorsque vous intervenez dessus.



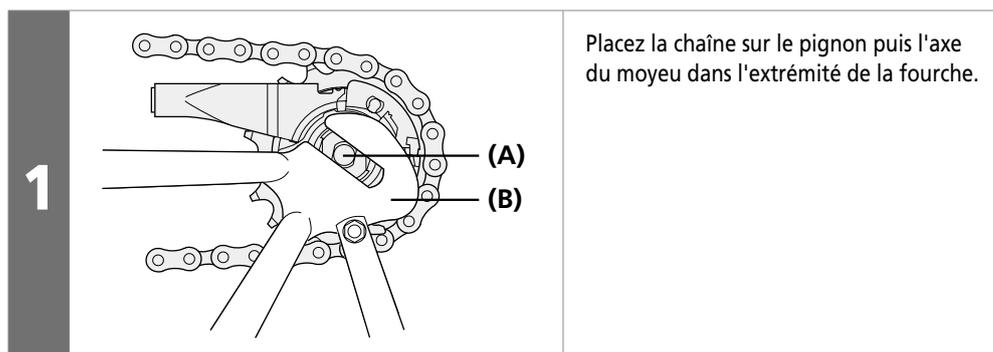
■ Installation du frein Inter-M sur le corps du moyeu



Engagez les cannelures du corps du moyeu (z) dans les cannelures du frein INTER M (z) puis serrez avec la rondelle de fixation de l'unité de frein.

- (A) Frein Inter-M
- (B) Corps du moyeu
- (C) Rondelle de fixation de l'unité de frein

■ Installation du moyeu sur le cadre



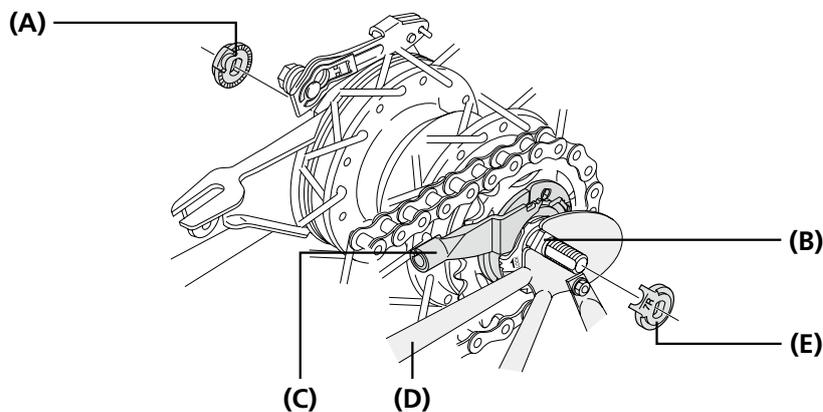
Placez la chaîne sur le pignon puis l'axe du moyeu dans l'extrémité de la fourche.

- (A) Axe du moyeu
- (B) Extrémité de la fourche



Placez les rondelles sur le côté droit et le côté gauche de l'axe du moyeu.

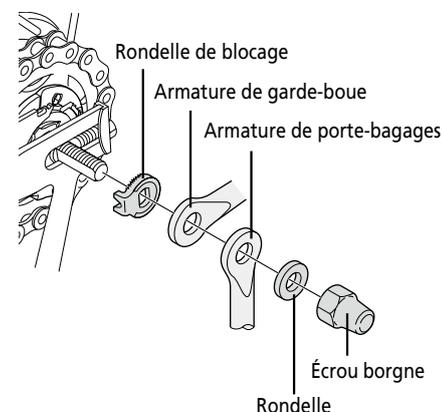
À ce stade tournez le raccord de cassette de sorte que les protubérances des rondelles s'insèrent dans les rainures des extrémités de la fourche et alignez le raccord de sorte qu'il soit presque parallèle à la base.



- (A) Rondelle de blocage (pour une utilisation du côté gauche)
- (B) Rainure dans l'extrémité de la fourche
- (C) Raccord de cassette
- (D) Base
- (E) Rondelle de blocage (pour une utilisation du côté droit)

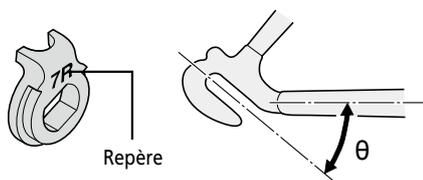
REMARQUE

Lorsque vous ajoutez des pièces telles qu'une armature de garde-boue sur l'axe du moyeu, placez-les selon l'ordre indiqué dans l'illustration ci-dessous.



INFOS TECHNIQUES

- L'ergot doit se trouver sur l'extrémité de la fourche.
- Installez la rondelle de sorte que l'ergot s'insère fermement dans la rainure de l'extrémité de la fourche à l'avant et à l'arrière de l'axe du moyeu.
- Utilisez une rondelle de blocage qui corresponde à la forme de l'extrémité de la fourche. Des rondelles-frein différentes sont utilisées sur les côtés gauche et droit.



Extrémité de la fourche	Rondelle de blocage		Taille
	Repère/Couleur		
	Pour le côté droit	Pour le côté gauche	
Standard	5R / Jaune	5L / Marron	$\theta \leq 20^\circ$
	7R / Noir	7L / Gris	$20^\circ \leq \theta \leq 38^\circ$
Inversées	6R / Argent	6L / Blanc	$\theta = 0^\circ$
Inversées (carter de chaîne complet)	5R / Jaune	5L / Marron	$\theta = 0^\circ$
Verticales	8R / Bleu	8L / Vert	$\theta = 60^\circ - 90^\circ$

Remarque : Le type vertical n'inclut pas le type à rétro-pédalage.

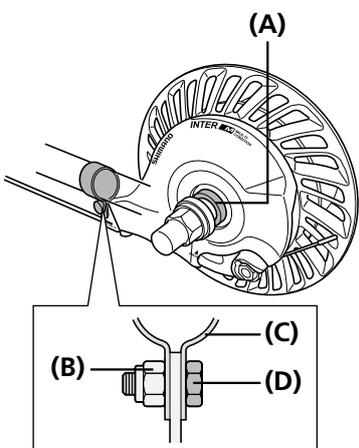


► Cliquez ici pour obtenir le manuel du revendeur le plus récent

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

Dans le cas d'un frein Inter-M

2



(A)

Fixez solidement la bielle du frein Inter-M sur la base à l'aide de son attache.

Ensuite, posez provisoirement la vis et l'écrou de l'attache en les serrant légèrement.

(B)

(C)

(D)

- (A) Rondelle de fixation du frein (insertion manuelle)
- (B) Écrou de l'attache
- (C) Attache du bras
- (D) Boulon de l'attache (M6 x 16 mm)

REMARQUE

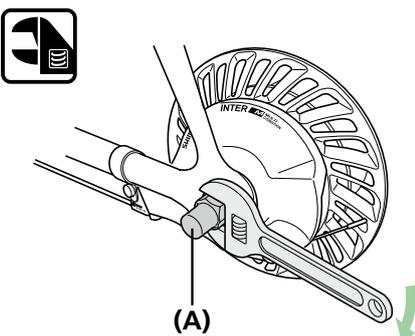
Assurez-vous que l'unité de frein est solidement attaché au moyeu à l'aide de sa rondelle de fixation.



INFOS TECHNIQUES

Si les écrous du moyeu sont des écrous borgnes, optez pour un cadre dont les extrémités de fourche ont au moins 7 mm d'épaisseur.

3



(A)

Éliminez le battement de la chaîne et fixez la roue au cadre au moyen de l'écrou borgne.

- (A) Écrou du moyeu

Couple de serrage



30-45 Nm

REMARQUE

Assurez-vous que la roue est solidement attachée au cadre à l'aide de l'écrou du moyeu.

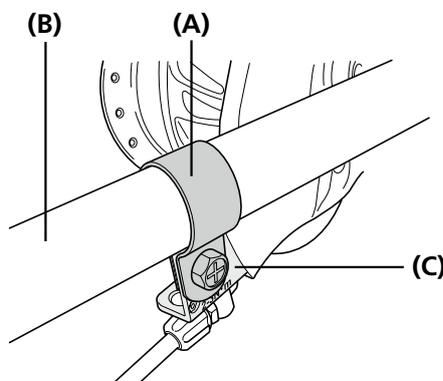


► Cliquez ici pour obtenir le manuel du revendeur le plus récent

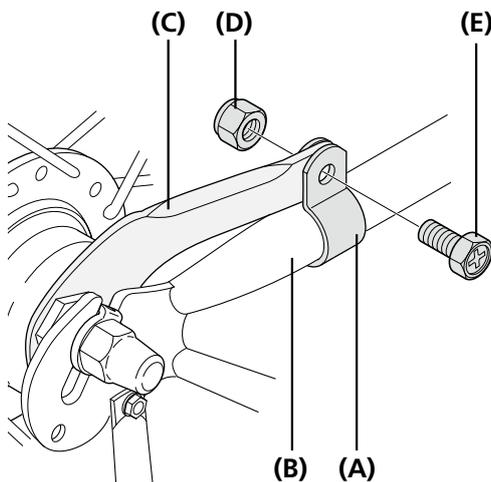
<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

Fixez solidement la bielle sur la base arrière à l'aide de son attache.

Assurez-vous que la bielle est solidement fixé à la base par son attache.



Dans le cas d'un frein à rétro pédalage



4

- (A) Attache du bras
- (B) Base
- (C) Bielle
- (D) Écrou de l'attache
- (E) Vis de l'attache (M6 x 16 mm)

Couple de serrage



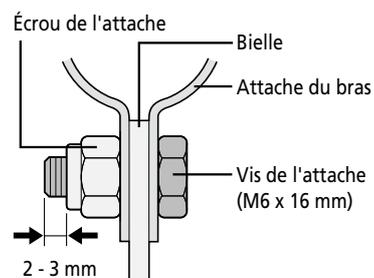
2-3 Nm

AVERTISSEMENT

- Lorsque vous attachez la bielle au cadre, veillez à utiliser une attache qui correspond à la taille de la base. Serrez fermement le tout, avec la vis et l'écrou de l'attache, selon le couple de serrage indiqué.
- Utilisez un écrou de verrouillage avec un intérieur en nylon (auto-bloquant) comme écrou d'attache.
- Il est recommandé d'utiliser des attaches de bras, des écrous d'attache et des boulons d'attache d'origine Shimano.
- Si l'écrou d'attache se détachait de la bielle, ou si le boulon d'attache ou l'attache du bras étaient endommagés, la bielle pourrait pivoter sur la base et faire subitement faire osciller le cintre. De même, la roue pourrait se bloquer, le vélo pourrait se renverser et vous risqueriez de vous blesser grièvement.

REMARQUE

- Dans le cas contraire, la performance du freinage en sera impactée. Veillez à ne pas appliquer une force excessive lors de la pose.
- Si vous appliquez un couple de serrage trop important lors de la fixation de l'étrier de frein, la roue fera un bruit tout en tournant difficilement.
- Une fois l'attache d'étrier installée, vérifiez que le boulon de l'attache dépasse de 2 à 3 mm environ de l'extrémité de l'écrou de l'attache.



- Avant de vous servir du frein à rétro pédalage, assurez-vous que celui-ci fonctionne correctement et que la roue tourne avec fluidité.

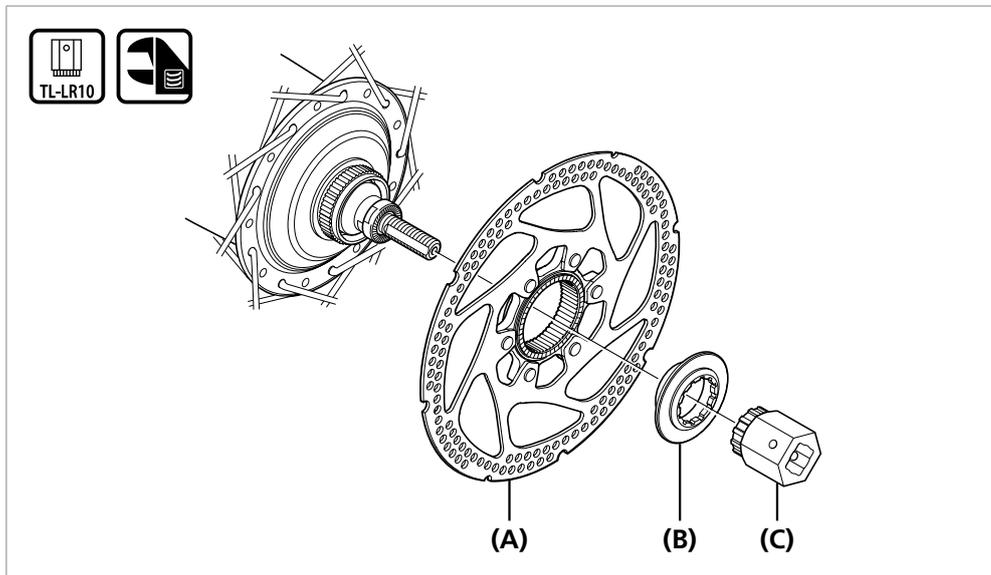


► Cliquez ici pour obtenir le manuel du revendeur le plus récent

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

■ Installation du disque de frein à disque

Type à verrouillage central



- (A)** Disque de frein à disque
- (B)** Anneau élastique de fixation de disque de frein à disque
- (C)** TL-LR10

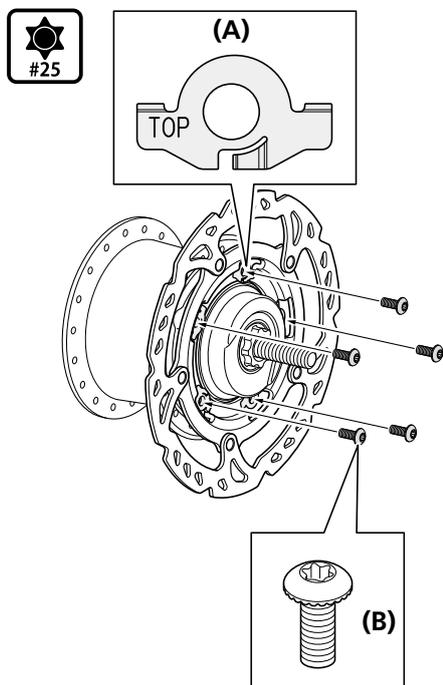
Couple de serrage

 	<p>40 Nm</p>
--	--------------



Type à 5 boulons (avec rondelle d'arrêt)

1



Montez le disque de frein à disque et les rondelles-freins du disque de frein à disque sur le moyeu et serrez-les avec les boulons.

- (A) Rondelle d'arrêt
- (B) Boulon de fixation du disque de frein à disque

Couple de serrage

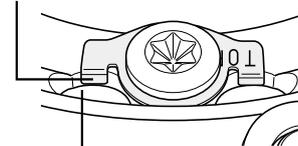


2-4 Nm

REMARQUE

- Placez les rondelles d'arrêt de sorte que le repère « TOP » soit visible.
- Assurez-vous que les pièces accrochées de la rondelle d'arrêt sont bien coincées sur les encoches dans le disque de frein à disque et serrez-les sur la rondelle d'arrêt avec le boulon de fixation du disque de frein à disque. Si la rondelle est serrée alors que les pièces accrochées reposent sur la surface du disque de frein à disque, la rondelle et ses pièces accrochées se déformeront.

Pièce accrochée de la rondelle

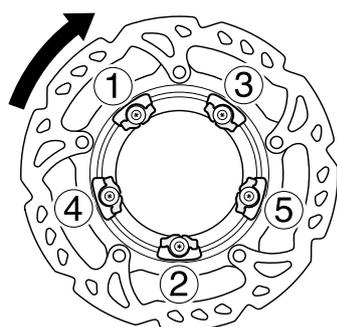


Encoche dans le disque de frein à disque



- Les rondelles d'arrêt ne peuvent pas être réutilisées. Utilisez toujours de nouvelles rondelles d'arrêt lorsque vous installez/réinstallez le disque de disque de frein.
- Utilisez les boulons de montage du disque de frein à disque.

2



Portez des gants et, en exerçant une certaine force, faites tourner le disque dans le sens des aiguilles d'une montre.

À ce stade, serrez les boulons de montage du disque de frein à disque dans l'ordre indiqué sur le schéma.



► Cliquez ici pour obtenir le manuel du revendeur le plus récent

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

■ Installation du levier

S'il est équipé d'un mécanisme de changement de mode

1



Utilisez un tournevis [n° 1] pour desserrer la vis.

2



Réglez la commande de changement de mode sur la position de mode correspondant au frein installé.



INFOS TECHNIQUES

Pour freins V-BRAKE



Pour freins à disque/freins cantilever/freins à tambour

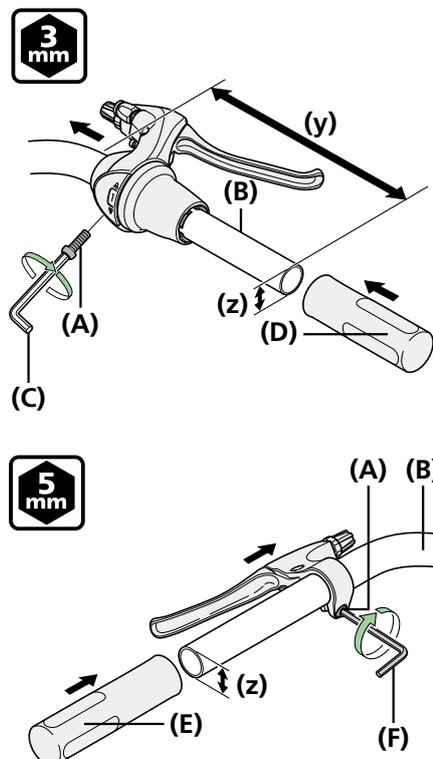


► Cliquez ici pour obtenir le manuel du revendeur le plus récent

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

Installation du levier

Montez le levier comme indiqué sur le schéma.



Faites passer le levier au-dessus du guidon puis fixez la poignée/demi-poignée

Serrez le boulon de fixation à l'aide d'une clé à six pans de 3 mm ou une clé à six pans de 5 mm.

(y) 166 mm ou plus

(z) Ø22,2 mm

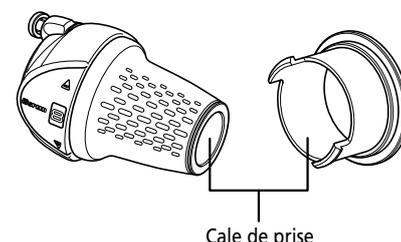
- (A) Boulon de fixation
- (B) Guidon
- (C) Clé à six pans de 3 mm
- (D) Demi-poignée
- (E) Poignée
- (F) Clé à six pans de 5 mm

Couple de serrage

	2-2,5 Nm
	6-8 Nm

REMARQUE

Lors de l'utilisation de SL-C6000/SL-C3000, veuillez à installer le cintre avec la cale de prise fixée.

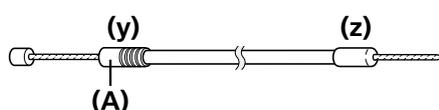


INFOS TECHNIQUES

- Si vous utilisez une demi-poignée Shimano, la longueur de la section droite du guidon doit être d'au moins 166 mm.
Fixez le levier REVOSHIFT sur cette section droite.
- Laissez un écart de 0,5 mm entre le levier REVOSHIFT et la demi-poignée.

Installation du câble de changement de vitesse

Pour de plus amples informations sur le remplacement du câble interne, consultez la rubrique consacrée à l'entretien.



Utilisez un câble de changement de vitesse avec tambour de câble interne.
Câble de changement de vitesse avec tambour de câble interne :
OT-SP41

(y) Côté commande de dérailleur

(z) Côté raccord de cassette

- (A) Bouchon extérieur étanche

REMARQUE

Vérifiez que le bouchon extérieur étanche est monté sur l'extrémité commande de dérailleur.



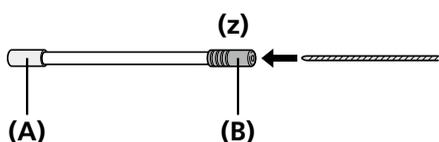
► Cliquez ici pour obtenir le manuel du revendeur le plus récent

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

■ Installation du raccord de cassette

Pour CJ-NX10/CJ-8S20

1



Passez le câble interne dans la gaine du OT-SP41, jusqu'à l'extrémité dotée d'un bouchon en plastique.

(z) Côté levier

(A) Capuchon en aluminium

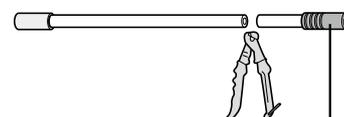
(B) Bouchon en plastique



INFOS TECHNIQUES

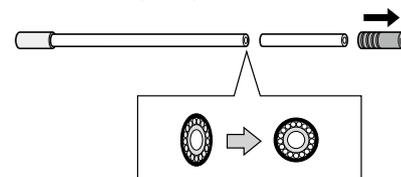
Découpe de la gaine

Si vous devez couper la gaine, coupez-la à proximité de l'extrémité où se trouve un embout en plastique.

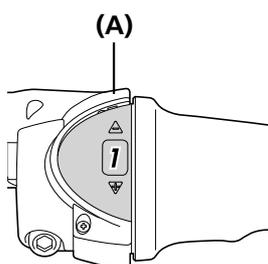


Bouchon en plastique

Une fois la découpe terminée, arrondissez parfaitement l'extrémité coupée et fixez-y le bouchon en plastique.



2



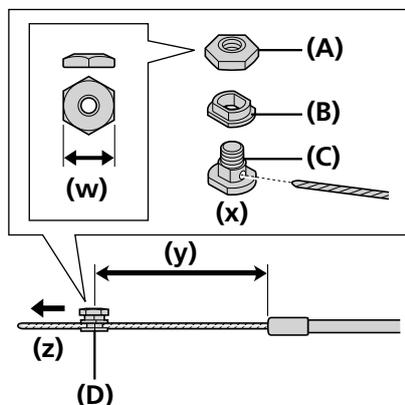
Réglez le levier REVOSHIFT sur 1.

(A) Levier Revoshift



► Cliquez ici pour obtenir le manuel du revendeur le plus récent

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>



Après avoir vérifié que l'extrémité de la gaine est installée fermement dans la vis spéciale de réglage du câble du levier REVOSHIFT, fixez l'unité de boulon de fixation de câble au câble.

- (w) 10 mm
- (x) Passez le câble interne dans le trou.
- (y) 101 mm
- (z) Tirez sur le câble interne pendant que vous le fixez

- (A) Écrou de fixation du câble interne (noir)
- (B) Rondelle de fixation du câble interne (argentée)
- (C) Boulon de fixation du câble interne (argenté)
- (D) Unité de boulon de fixation du câble interne

Couple de serrage



3,5-5,5 Nm

REMARQUE

- Le boulon de fixation du câble interne a été conçu uniquement pour les modèles CJ-NX10, CJ-NX40, CJ-8520, et CJ-8540. Les boulons de fixation 11 vitesses ne peuvent être utilisés.
- L'outil est fourni, prêt à l'emploi, avec le CJ-NX10 et le CJ-8520.
- Lors de la pose de l'unité de boulon de fixation de câble interne, utilisez l'outil de réglage TL-CJ40 (Y70898020).
- Pour CJ-NX10 et CJ-8520, utilisez la partie avant de l'outil TL-CJ40.

Partie avant du TL-CJ40



Fixation de l'écrou

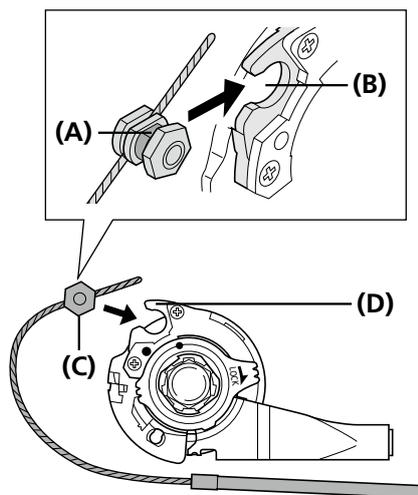
3



► Cliquez ici pour obtenir le manuel du revendeur le plus récent

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

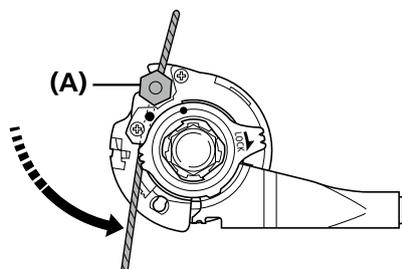
4



Enroulez le câble autour du galet du raccord de cassette et maintenez-le, de sorte que l'écrou de fixation du câble soit dirigé vers l'extérieur (vers l'extrémité de la fourche), puis faites glisser les parties planes de la rondelle de fixation du câble dans l'écart du galet.

- (A) Rondelle de fixation des éléments planes du câble interne
- (B) Écart du galet
- (C) Écrou de fixation du câble interne
- (D) Galet

5

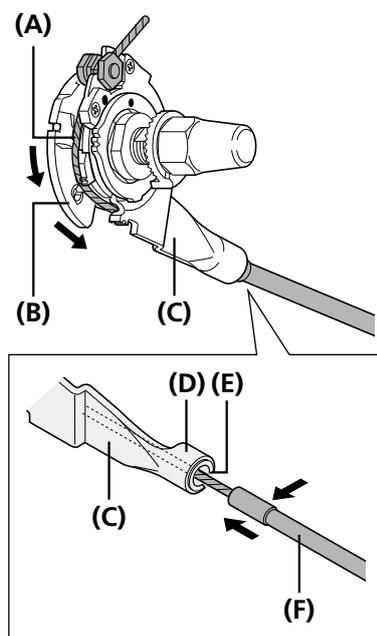


Tournez le câble de 60° dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

- (A) Crochet



6

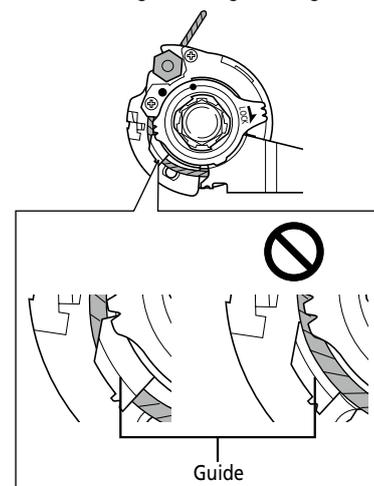


Attachez le câble interne au galet, comme indiqué sur le schéma, puis insérez le câble interne dans la fente du support et insérez fermement l'extrémité de la gaine dans le support de la gaine.

- (A) Câble interne
- (B) Galet
- (C) Support
- (D) Support de gaine extérieure
- (E) Fente
- (F) Gaine

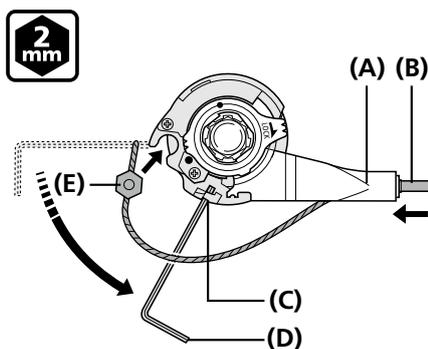
REMARQUE

Assurez-vous que le câble interne est correctement logé dans le guide du galet.



En commençant par insérer la gaine dans le support de gaine.

6



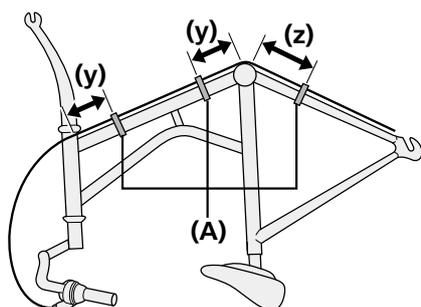
Insérez la gaine dans le support de gaine.

Insérez une clé à six pans de 2 mm ou un rayon n° 14 dans le trou du galet, puis faites tourner le galet.

Placez l'unité de boulon de fixation du câble interne dans l'écart du galet.

- (A) Support de gaine extérieure
- (B) Gaine
- (C) Trou du galet
- (D) Clé à six pans de 2 mm ou rayon n° 14
- (E) Unité de boulon de fixation du câble interne

7



Fixez le câble au cadre à l'aide des colliers de gaine.

- (y) 10 cm
- (z) 15 cm

- (A) Colliers de gaine

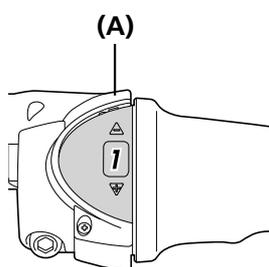


► Cliquez ici pour obtenir le manuel du revendeur le plus récent

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

Pour CJ-NX40/CJ-8S40

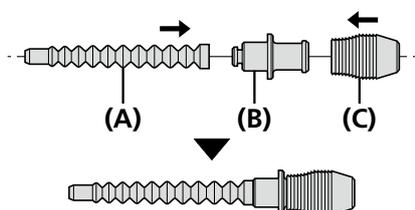
1



Réglez le levier REVOSHIFT sur 1.

(A) Levier Revoshift

2



Fixez le cache et les soufflets en caoutchouc au support de gaine.

(A) Soufflets en caoutchouc
(B) Support de gaine extérieure
(C) Cache en caoutchouc

3

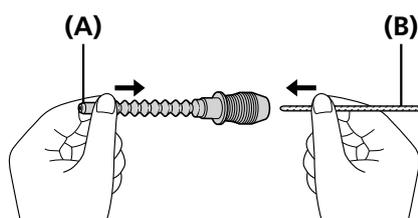
Essayez toute trace de graisse sur le câble interne.

REMARQUE

Utilisez un câble interne neuf. Ne pas utiliser un câble dont l'extrémité été coupée.



4



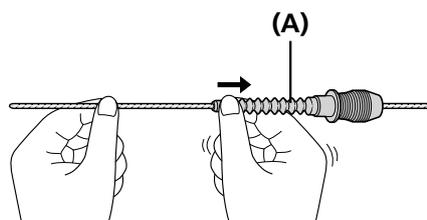
Tout en maintenant l'extrémité du soufflet en caoutchouc, insérez le câble interne.

(A) Extrémité du soufflet en caoutchouc
(B) Câble interne

REMARQUE

Veillez à ne pas percer les soufflets en caoutchouc avec l'extrémité du câble interne à ce stade.

5

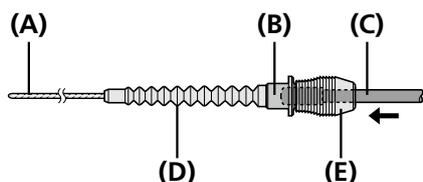


Faites glisser les soufflets sur le câble interne.

(A) Soufflets en caoutchouc



6

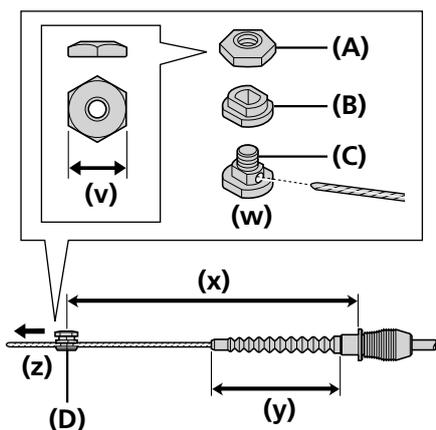


Insérez la gaine dans le cache en caoutchouc et placez la dans le support de gaine.

Enfoncez la gaine afin que celle-ci soit en appui contre le support de gaine.

- (A) Câble interne
- (B) Support de gaine extérieure
- (C) Gaine
- (D) Soufflets en caoutchouc
- (E) Cache en caoutchouc

7



Après avoir vérifié que l'extrémité de la gaine est installée fermement dans la vis spéciale de réglage de câble de la commande de dérailleur, montez l'unité de boulon de fixation de câble sur le câble.

- (v) 10 mm
- (w) Passez le câble interne dans le trou
- (x) 127 mm
- (y) 63 mm ou moins
- (z) Tirez sur le câble interne pendant que vous le fixez

- (A) Écrou de fixation du câble interne (noir)
- (B) Rondelle de fixation du câble interne (argentée)
- (C) Boulon de fixation du câble interne (argenté)
- (D) Unité de boulon de fixation du câble interne

Couple de serrage

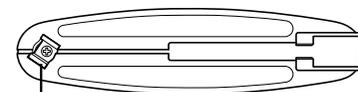


3,5-5,5 Nm

REMARQUE

- Le boulon de fixation du câble interne a été conçu uniquement pour les modèles CJ-NX10, CJ-NX40, CJ-8S20, et CJ-8S40. Les boulons de fixation 11 vitesses ne peuvent être utilisés.
- L'outil est fourni, prêt à l'emploi, avec le CJ-NX10 et le CJ-8S20.
- Lors de la pose de l'unité de boulon de fixation de câble interne, utilisez l'outil de réglage TL-CJ40 (Y70898020).
- Pour CJ-NX40 and CJ-8S40, utilisez la partie arrière de l'outil TL-CJ40. Remplacez la fixation de l'écrou comme indiqué sur le schéma.

Partie arrière du TL-CJ40



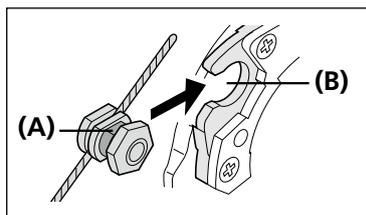
Fixation de l'écrou



► Cliquez ici pour obtenir le manuel du revendeur le plus récent

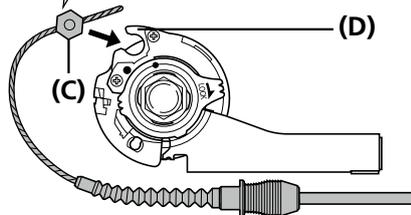
<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

8

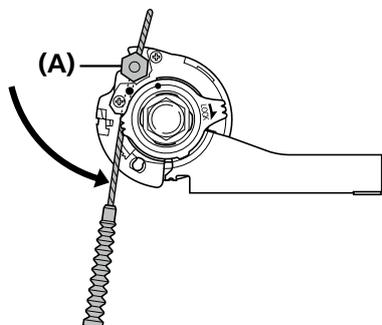


Enroulez le câble autour du galet du raccord de cassette et maintenez-le, de sorte que l'écrou de fixation du câble soit dirigé vers l'extérieur (vers l'extrémité de la fourche), puis faites glisser les parties planes de la rondelle de fixation du câble dans l'écart du galet.

- (A) Rondelle de fixation des éléments planes du câble interne
- (B) Écart du galet
- (C) Écrou de fixation du câble interne
- (D) Galet



9

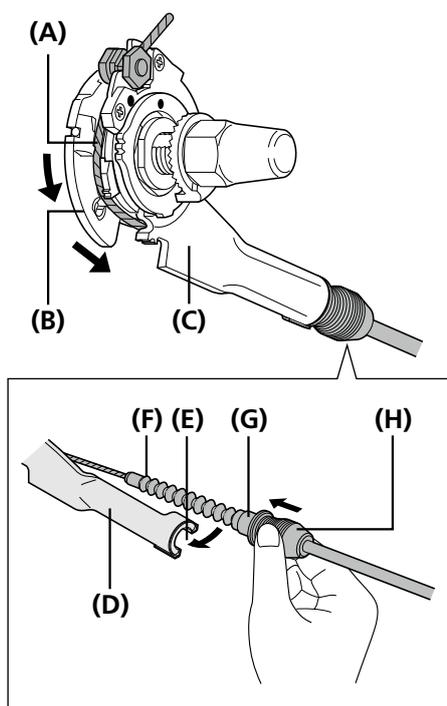


Tournez le câble de 60 ° dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

- (A) Crochet



10



Fixez le câble dans le galet comme indiqué sur le schéma.

En maintenant le cache en caoutchouc, insérez la partie à soufflets en caoutchouc du câble interne dans la fente du support de raccord de cassette.

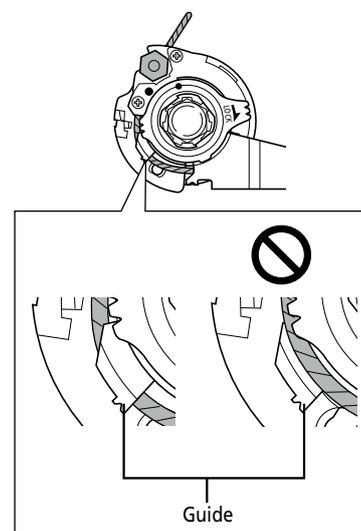
Ensuite, insérez fermement le support de gaine dans la section de support de gaine raccord de cassette

Veillez à ne pas endommager les soufflets en caoutchouc.

- (A) Câble interne
- (B) Galet
- (C) Support
- (D) Section de support de gaine
- (E) Fente
- (F) Soufflets en caoutchouc
- (G) Support de gaine extérieure
- (H) Cache en caoutchouc

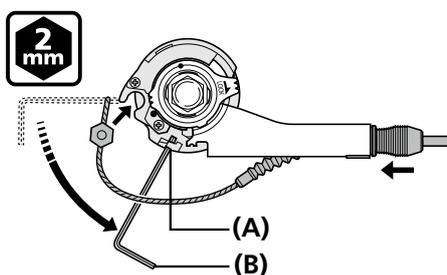
REMARQUE

Assurez-vous que le câble interne est correctement logé dans le guide du galet.



En insérant le support de gaine dans la section de support de gaine raccord de cassette

10



Insérez le support de gaine dans la section de support de gaine raccord de cassette.

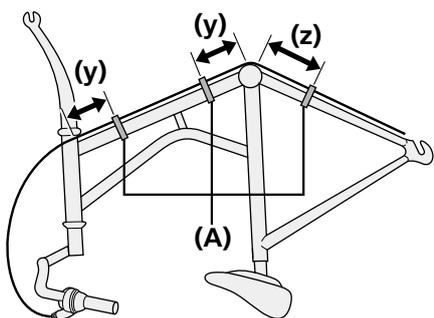
Insérez une clé à six pans de 2 mm ou un rayon n° 14 dans le trou du galet, puis faites tourner le galet.

Placez l'unité de boulon de fixation du câble interne dans l'écart du galet.

- (A) Trou du galet
- (B) Clé à six pans de 2 mm ou rayon n° 14



11



Enfin, fixez le câble au cadre à l'aide des colliers de gaine.

(y) 10 cm

(z) 15 cm

(A) Colliers de gaine



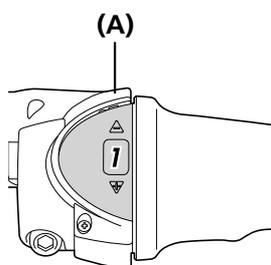
► Cliquez ici pour obtenir le manuel du revendeur le plus récent

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

RÉGLAGE

■ Réglage du raccord de cassette

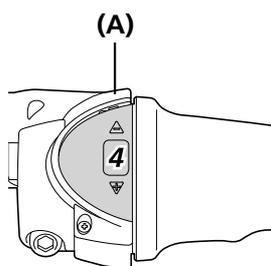
1



Réglez le levier REVOSHIFT sur 1.

(A) Levier Revoshift

2



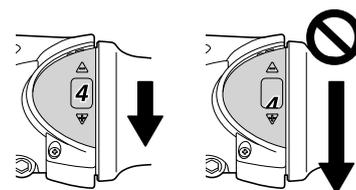
Réglez le levier REVOSHIFT sur 4.

(A) Levier Revoshift

REMARQUE

Lors du réglage, faites-le progressivement et en appliquant une force minimum afin d'éviter de passer la vitesse encore au-dessus.

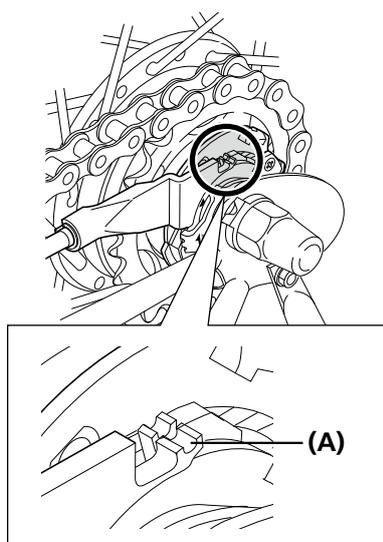
Si vous passez la vitesse encore au-dessus, la ligne de réglage ne reviendra pas à la position correcte, et les autres lignes de réglage risquent de ne pas être alignées à la position correcte. (Reportez-vous à la procédure 3)



► Cliquez ici pour obtenir le manuel du revendeur le plus récent

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

3



Vérifiez si les lignes de réglage jaunes situées sur le support du raccord de cassette et le galet sont alignées mutuellement.

(A) Lignes de réglage jaunes

REMARQUE

Si la zone de chevauchement est égale aux deux tiers de chaque ligne de réglage, les vitesses risquent de ne pas s'engager correctement lors du pédalage, provoquant un bruit anormal ou les pédales tournant dans le vide.

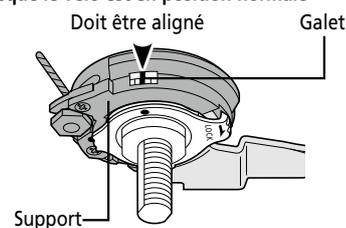


INFOS TECHNIQUES

Les marques jaunes de réglage du raccord de cassette se situent à deux endroits. Optez pour celle qui est la plus visible.

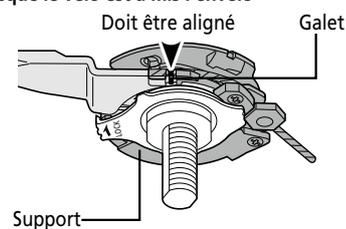
Lorsque le vélo est en position normale

Doit être aligné



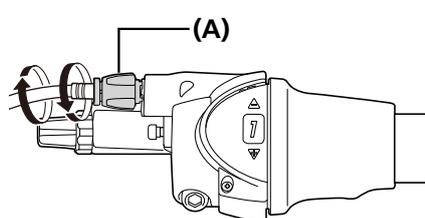
Lorsque le vélo est à mis l'envers

Doit être aligné



Si les lignes de réglage jaunes ne sont pas alignées

3



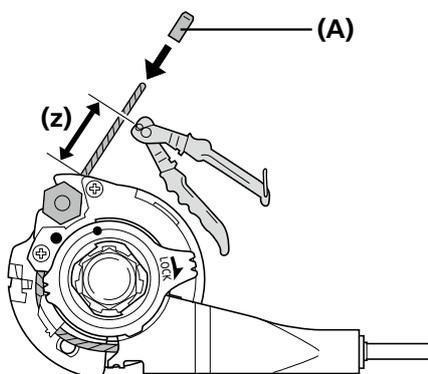
Tournez la vis spéciale de réglage de câble du levier REVOSHIFT afin d'aligner les lignes de réglage.

Ensuite, faites passer le levier REVOSHIFT de la position X à Y, puis de retour sur X et vérifiez si les lignes de réglage jaunes sont alignées.

	X	Y
8 vitesses	4	1

(A) Vis spéciale de réglage de câble

4



Après réglage du raccord de cassette, coupez l'excédent de câble interne.

Enfin, installez l'embout de câble interne.

(z) 15 - 20 mm

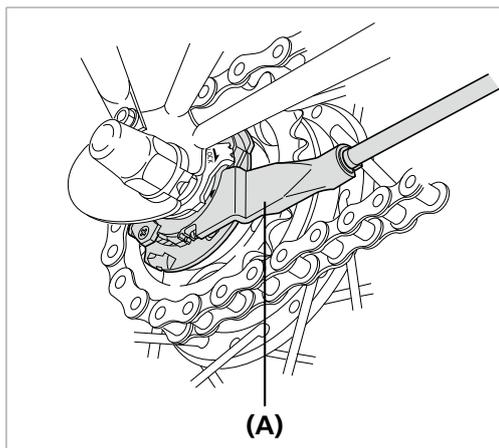
(A) Embout de câble



ENTRETIEN

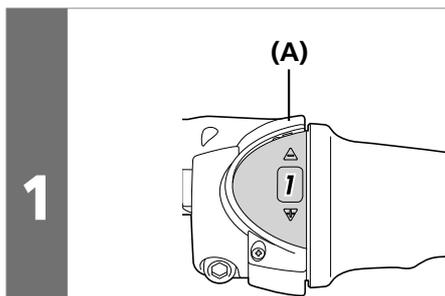
■ Déconnexion du câble de transmission lors du retrait de la roue arrière du cadre

Pour CJ-NX10/CJ-8S20



Déconnectez le câble du raccord de cassette lorsque vous retirez la roue arrière du cadre.

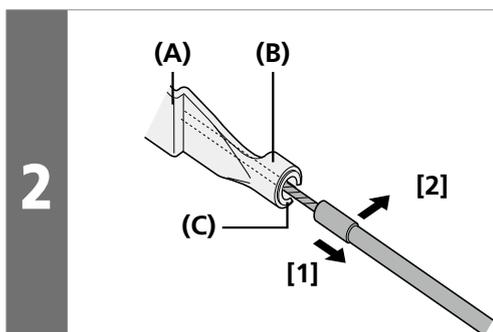
(A) Raccord de cassette



1

Réglez le levier REVOSHIFT sur 1.

(A) Levier Revoshift

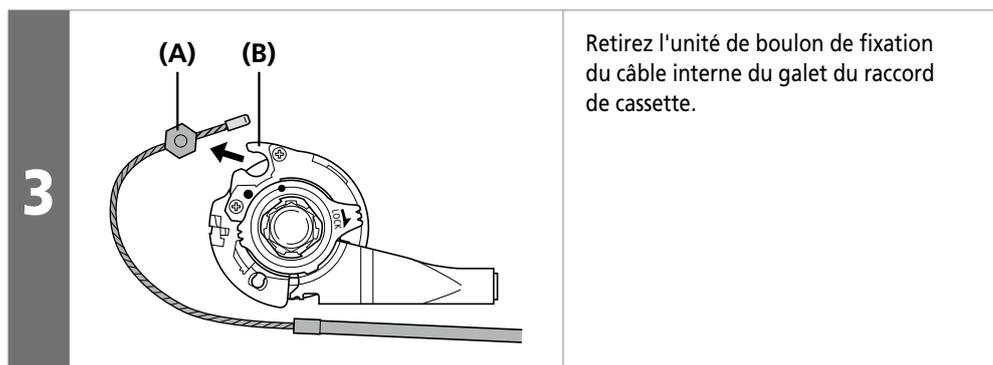


2

Retirez la gaine du support de gaine du raccord de la cassette, puis le câble interne de la fente du support.

(A) Support
(B) Support de gaine extérieure
(C) Fente

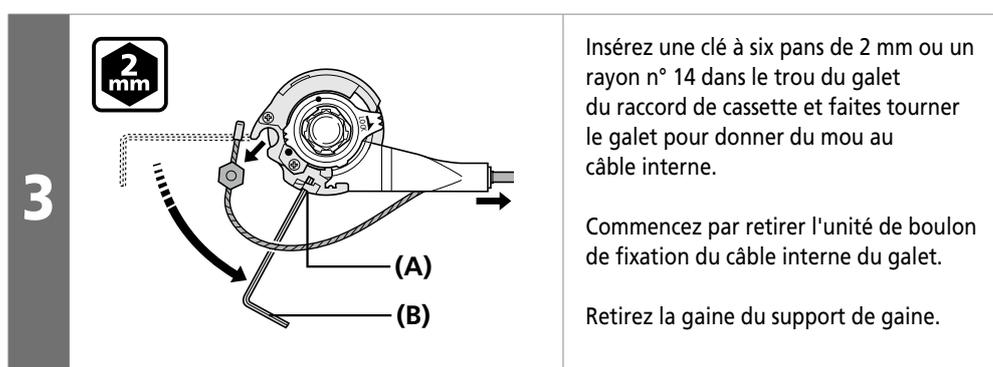




Retirez l'unité de boulon de fixation du câble interne du galet du raccord de cassette.

- (A) Unité de boulon de fixation du câble interne
- (B) Galet du raccord de cassette

Lorsque vous avez des difficultés pour retirer la gaine du support de gaine sur le raccord de cassette.



Insérez une clé à six pans de 2 mm ou un rayon n° 14 dans le trou du galet du raccord de cassette et faites tourner le galet pour donner du mou au câble interne.

Commencez par retirer l'unité de boulon de fixation du câble interne du galet.

Retirez la gaine du support de gaine.

- (A) Trou du galet
- (B) Clé à six pans de 2 mm ou rayon n° 14

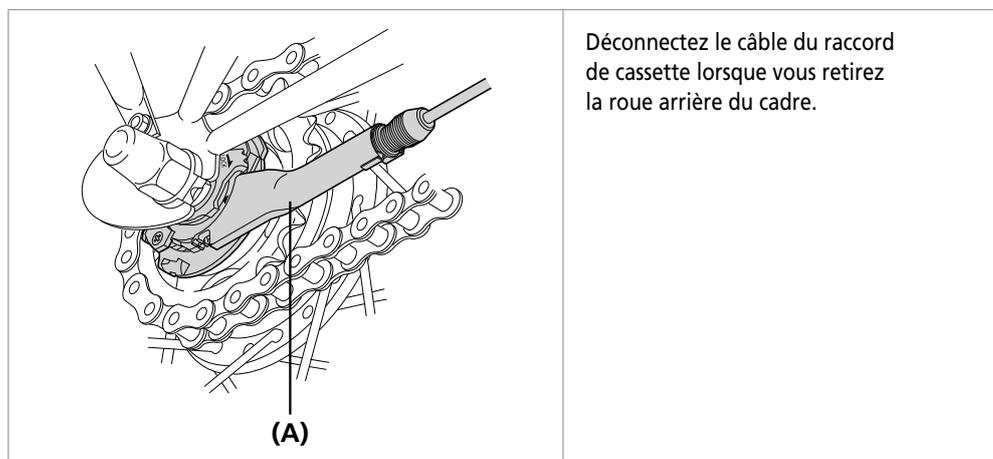


INFOS TECHNIQUES

Lors du remontage du câble, consultez la rubrique « Installation du câble de changement de vitesse ».

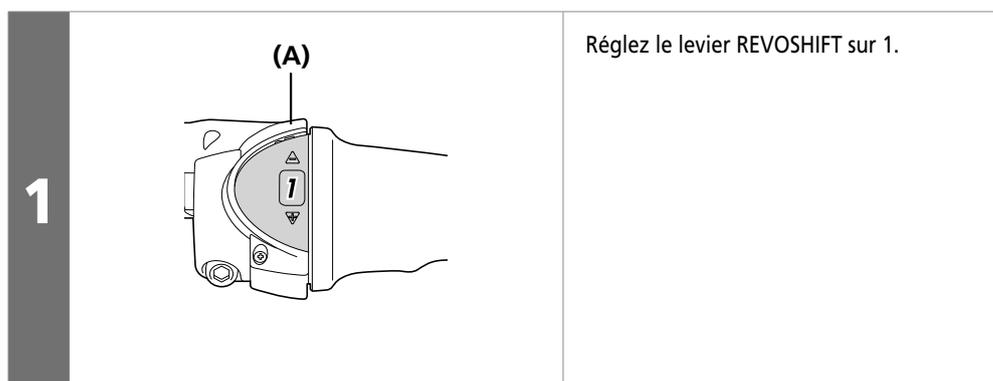


Pour CJ-NX40/CJ-8S40



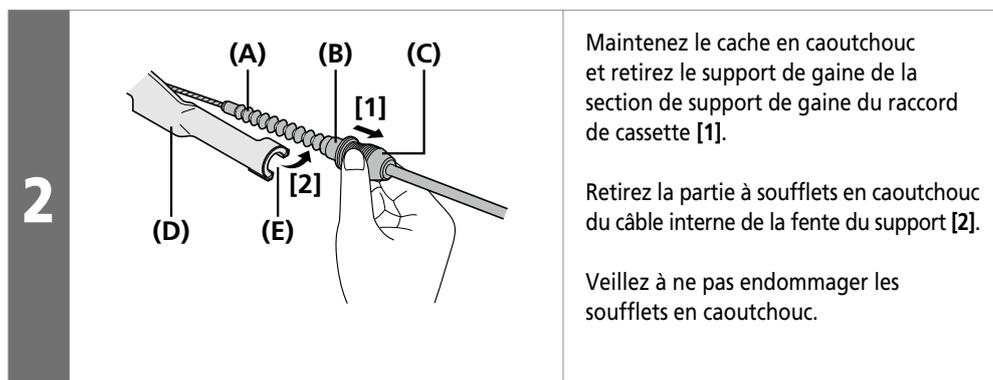
Déconnectez le câble du raccord de cassette lorsque vous retirez la roue arrière du cadre.

(A) Raccord de cassette



Réglez le levier REVOSHIFT sur 1.

(A) Levier Revoshift



Maintenez le cache en caoutchouc et retirez le support de gaine de la section de support de gaine du raccord de cassette [1].

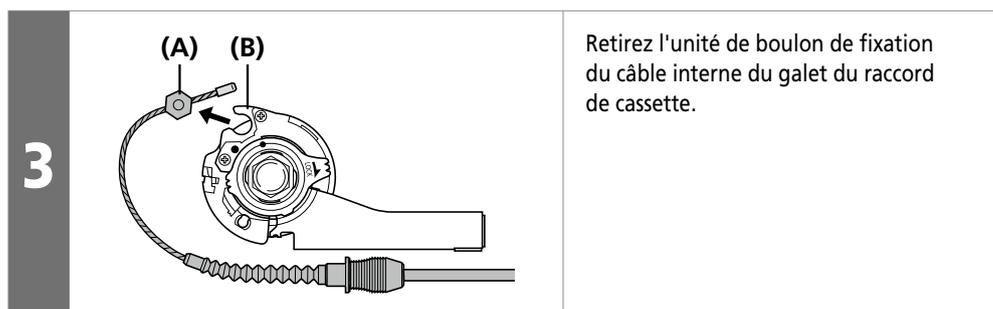
Retirez la partie à soufflets en caoutchouc du câble interne de la fente du support [2].

Veillez à ne pas endommager les soufflets en caoutchouc.

- (A) Soufflets en caoutchouc
- (B) Support de gaine extérieure
- (C) Cache en caoutchouc
- (D) Section de support de gaine
- (E) Fente

REMARQUE

Ne retirez pas le câble en tirant sur la gaine.

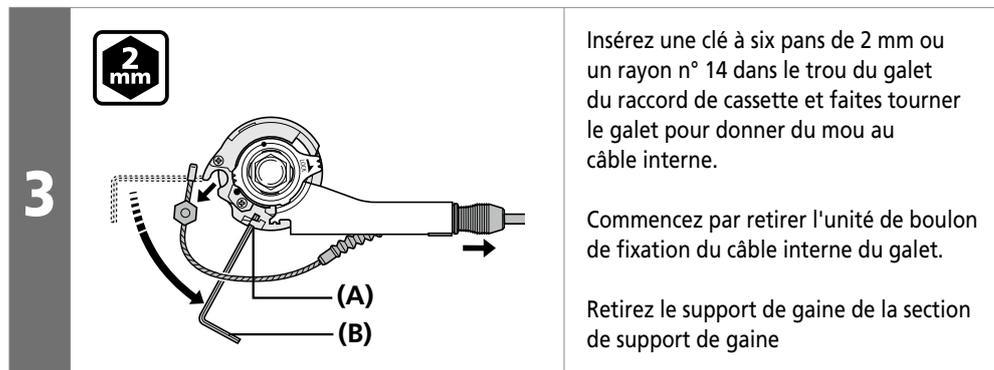


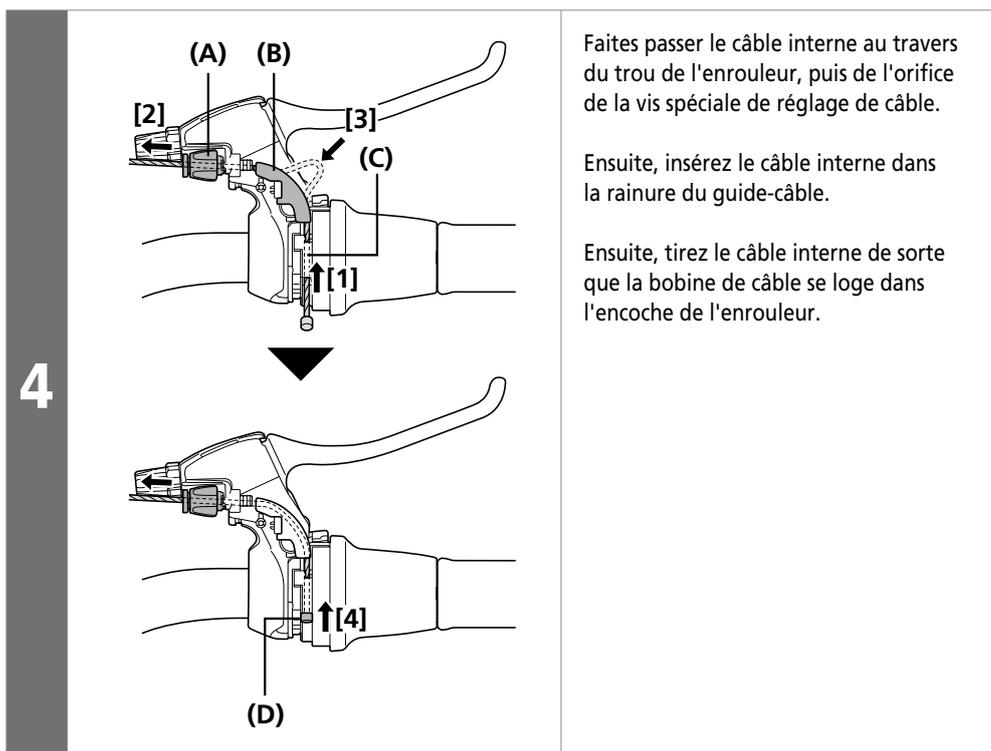
Retirez l'unité de boulon de fixation du câble interne du galet du raccord de cassette.

- (A) Unité de boulon de fixation du câble interne
- (B) Galet du raccord de cassette

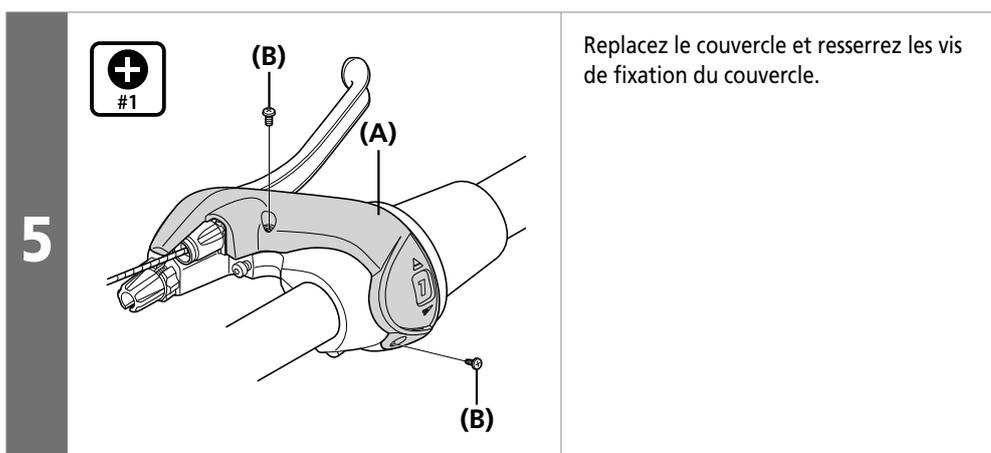


Lorsque vous avez des difficultés pour retirer le support de gaine de la section de support de gaine sur le raccord de cassette.





- (A) Trou de la vis spéciale de réglage de câble
- (B) Rainure dans le guide-câble
- (C) Trou de l'enrouleur
- (D) Encoche de l'enrouleur



- (A) Couvercle
- (B) Vis de fixation du couvercle

Couple de serrage	
	0,1-0,2 Nm



Maintenance de l'huile de l'ensemble interne

Afin de préserver le produit, nous vous conseillons de vous renseigner auprès de votre lieu d'achat ou d'un distributeur afin de procéder à l'entretien comme le graissage des pièces internes une fois par an à compter de la première utilisation (ou une fois tous les 2 000 km si vous utilisez fréquemment votre vélo). Si le vélo est utilisé dans des conditions difficiles, un entretien plus fréquent est nécessaire. De plus, pour effectuer l'entretien, il est conseillé d'utiliser de la graisse pour moyeu à vitesses internes ou un kit de lubrification SHIMANO. Si vous n'utilisez pas de la graisse SHIMANO ou un kit de lubrification SHIMANO, des problèmes peuvent survenir comme un mauvais fonctionnement du changement de vitesse.

(A) Kit d'huile d'entretien
WB (Y00298010)



(A)

1



Remplissez la bouteille d'huile d'entretien jusqu'à une hauteur de 95 mm.

(z) 95 mm

2



Immergez une unité interne dans l'huile du côté gauche jusqu'à ce que l'huile atteigne l'unité de couronne 1 comme indiqué sur le schéma.

(z) Unité de couronne 1

3



Laissez l'unité interne immergée dans l'huile pendant environ 90 secondes.



Manuel du revendeur (SG-C6061-8R / SG-C6061-8V / SG-C6061-8C / SG-C6061-8D / SG-C6061-8CD)

4



Retirez l'unité interne de l'huile.

5



Laissez s'écouler l'excédent d'huile pendant environ 60 secondes.

6



Remontez le moyeu.



► Cliquez ici pour obtenir le manuel du revendeur le plus récent

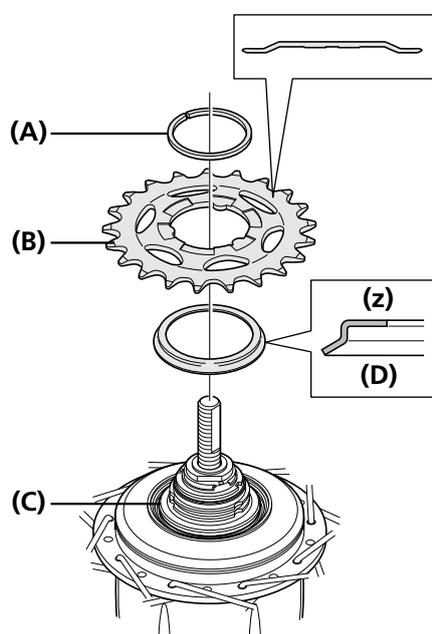
<https://si.shimano.com/DM/CASG001>



Manuel du revendeur

SG-C6011-8R
SG-C6011-8V
SG-C6001-8R
SG-C6001-8V
SG-C6001-8C
SG-C6001-8D
SG-C6001-8CD

Installation de pignons sur le moyeu



Placez le cache anti-poussière droit B sur l'entraînement, à droite du corps du moyeu.

Ensuite, installez le pignon et fixez-le fermement avec l'anneau élastique.

(z) Notez le sens

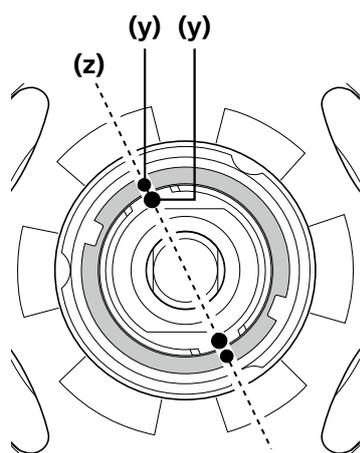
- (A) Anneau élastique
- (B) Pignon
- (C) Entraînement
- (D) Cache anti-poussière droit B

REMARQUE

Ce produit doit uniquement être utilisé avec les pignons à assemblage vers l'intérieur de 18 dts à 23 dts.

Installation de l'unité du moteur sur le moyeu (MU-UR500/MU-S705)

Sauf mention contraire, le MU-UR500 est utilisé à titre d'exemple pour cette explication.



Assurez-vous que les deux repères • (rouge) sur le côté droit du corps du moyeu sont alignés.

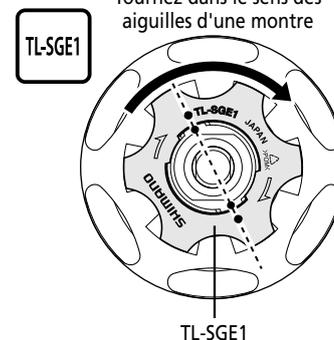
- (y) repère • (rouge)
- (z) Doit être aligné



INFORMATIONS TECHNIQUES

Si les deux repères • (rouge) ne sont pas alignés, utilisez le TL-SGE1 pour aligner les deux repères • (rouge).

Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre



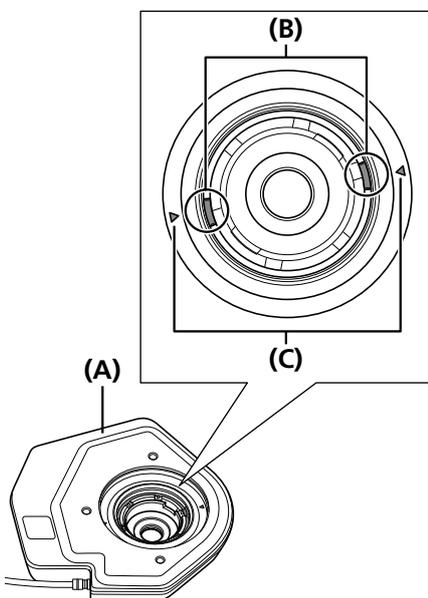
► Cliquez ici pour obtenir le manuel du revendeur le plus récent

<https://si.shimano.com/DM/AL0001>

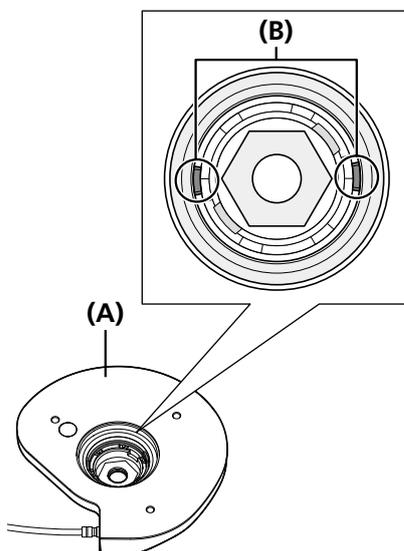
Assurez-vous que les deux ergots à l'arrière de l'unité du moteur sont en positions initiales.

- Pour le MU-UR500, vérifiez que le repère et les ergots sont alignés.
- Pour le MU-S705, vérifiez que les ergots sont positionnés comme indiqué sur l'illustration.

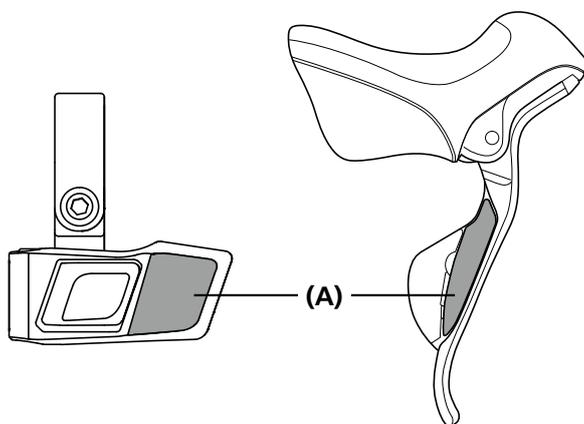
MU-UR500



MU-S705



2



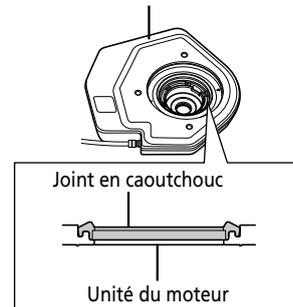
- (A) Arrière de l'unité du moteur
- (B) Ergot
- (C) Repère (MU-UR500)

REMARQUE

Assurez-vous que le joint en caoutchouc est correctement fixé. Si le joint en caoutchouc n'est pas fixé, fixez-le comme indiqué sur l'illustration. Il n'y a pas de compatibilité entre les joints en caoutchouc MU-UR500 et MU-S705.

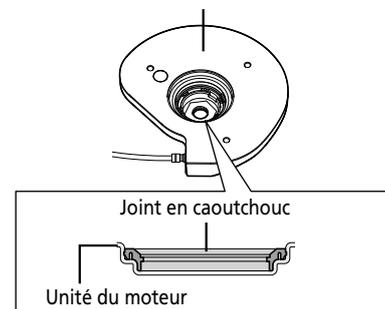
MU-UR500

Arrière de l'unité du moteur



MU-S705

Arrière de l'unité du moteur



- (A) Manette de changement de vitesse

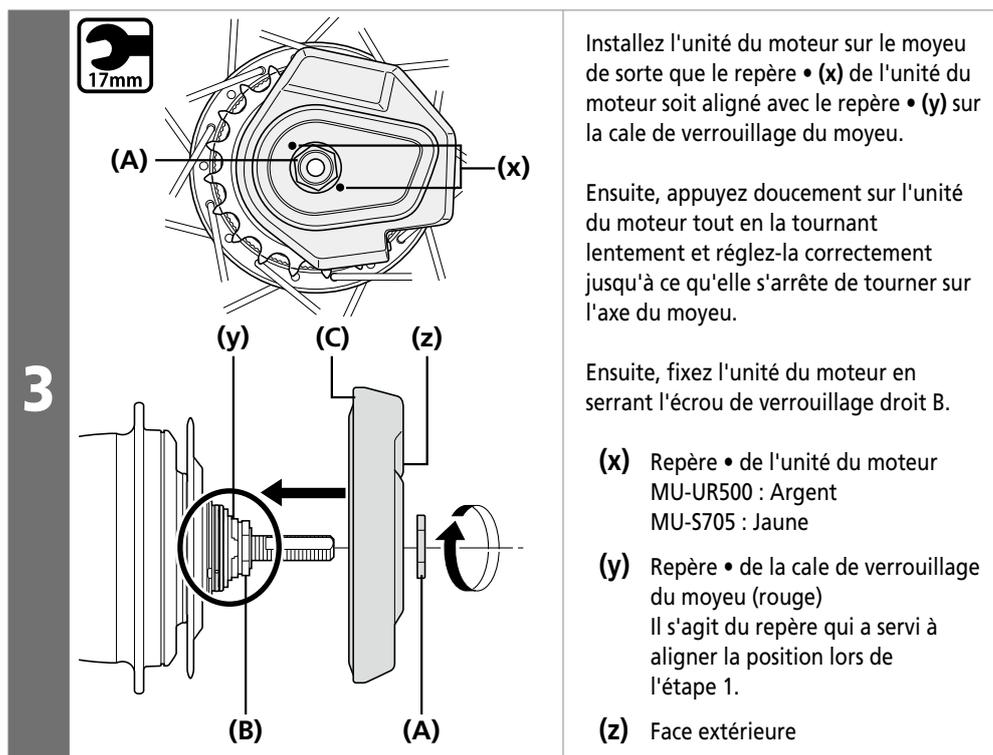
REMARQUE

L'unité du moteur est fixée dans la même position d'origine que lors de son expédition ; il faut donc l'installer sans changer la position. Si l'unité du moteur ne se trouve pas dans sa position d'origine, appuyez sur l'interrupteur de changement de vitesse au moins dix fois pour déplacer les saillies de l'unité du moteur dans le sens des aiguilles d'une montre (vérification depuis l'arrière de l'unité du moteur.) (Vérifiez à l'avance le passage à la vitesse supérieure et inférieure en actionnant la manette de changement de vitesse étant donné qu'il peut avoir été modifié lors de la personnalisation.) Si l'unité du moteur ne se trouve pas dans sa position d'origine, certains pignons peuvent devenir indisponibles et le moyeu ou l'unité du moteur risque d'être endommagé.



► Cliquez ici pour obtenir le manuel du revendeur le plus récent

<https://si.shimano.com/DM/AL0001>



Installez l'unité du moteur sur le moyeu de sorte que le repère • (x) de l'unité du moteur soit aligné avec le repère • (y) sur la cale de verrouillage du moyeu.

Ensuite, appuyez doucement sur l'unité du moteur tout en la tournant lentement et réglez-la correctement jusqu'à ce qu'elle s'arrête de tourner sur l'axe du moyeu.

Ensuite, fixez l'unité du moteur en serrant l'écrou de verrouillage droit B.

- (x) Repère • de l'unité du moteur
MU-UR500 : Argent
MU-S705 : Jaune
- (y) Repère • de la cale de verrouillage du moyeu (rouge)
Il s'agit du repère qui a servi à aligner la position lors de l'étape 1.
- (z) Face extérieure

- (A) Écrou de verrouillage droit B
- (B) Écrou de verrouillage droit A
- (C) Unité du moteur

Couple de serrage

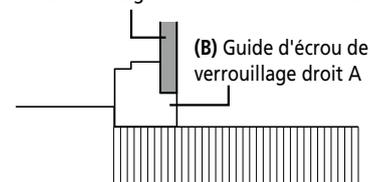


6 - 10 Nm

REMARQUE

Assurez-vous que le guide de l'écrou de verrouillage droit A est solidement fixé dans l'orifice du guide à l'avant de l'unité du moteur.

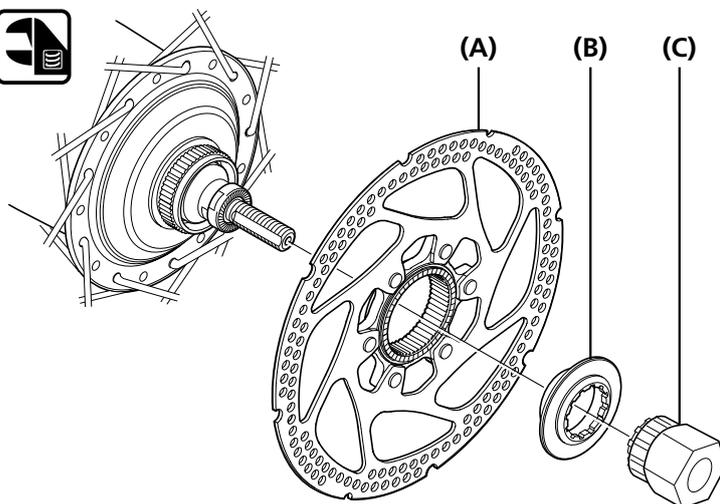
Orifice du guide de l'unité du moteur



■ Installation du disque de frein à disque

Installez le disque de frein à disque comme indiqué sur le schéma.

Type à verrouillage central



- (A) Disque de frein à disque
- (B) Bague de montage du disque de frein à disque
- (C) TL-LR10

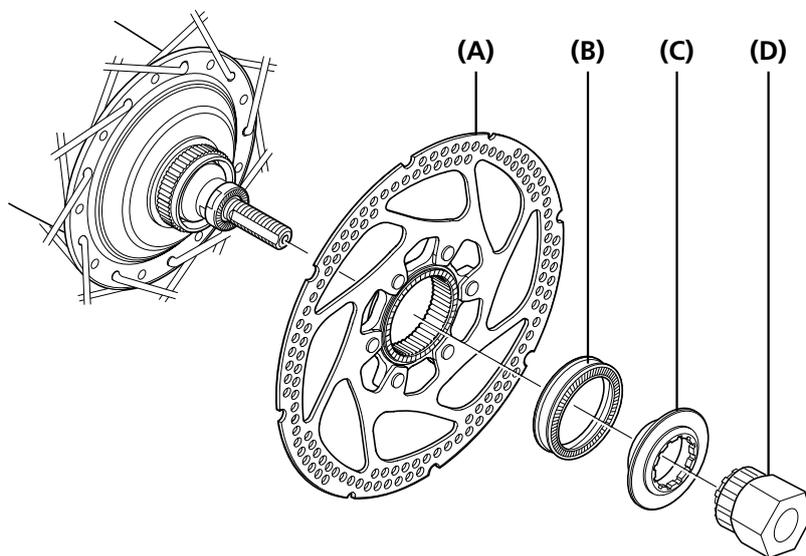
Couple de serrage



40 Nm



SG-S705



- (A) Disque de frein à disque
- (B) Cale du disque
- (C) Bague de montage du disque de frein à disque
- (D) TL-LR10

Couple de serrage

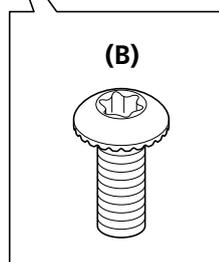
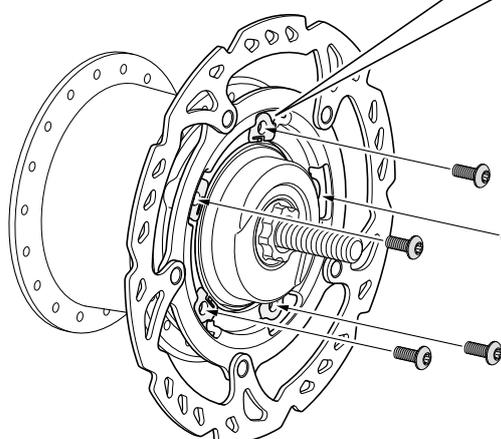
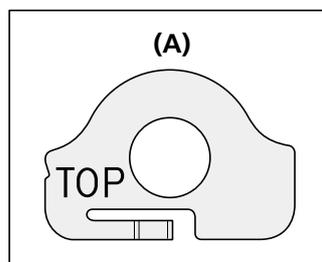


40 Nm



Modèle avec 5 boulons (avec rondelles d'arrêt)

Placez le disque de frein à disque et les rondelles d'arrêt du disque de frein à disque sur le moyeu et serrez-les avec les boulons.



- (A) Rondelle d'arrêt
- (B) Boulon de fixation du disque de frein à disque

Couple de serrage

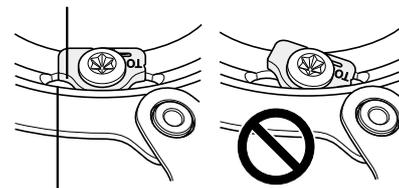


2 - 4 Nm

REMARQUE

- Placez les rondelles d'arrêt de sorte que le repère « TOP » soit visible.
- Assurez-vous que les pièces accrochées de la rondelle d'arrêt sont bien coincées sur les encoches dans le disque de frein à disque et serrez-les sur la rondelle d'arrêt avec le boulon de fixation du disque de frein à disque. Si la rondelle est serrée alors que les pièces accrochées reposent sur la surface du disque de frein à disque, la rondelle et ses pièces accrochées se déformeront.

Pièce accrochée de la rondelle

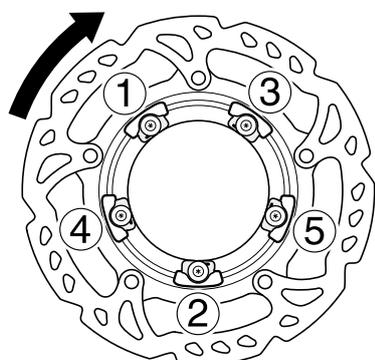


Encoche dans le disque de frein à disque

- Les rondelles d'arrêt ne peuvent pas être réutilisées. Utilisez toujours de nouvelles rondelles d'arrêt lorsque vous installez/ réinstallez le disque de frein à disque.
- Utilisez les boulons de montage correspondant au disque de frein à disque.

1

2



Portez des gants et, de toutes vos forces, faites tourner le disque de frein dans le sens des aiguilles d'une montre.

Ensuite, serrez les boulons de montage du disque de frein à disque dans l'ordre indiqué sur le schéma.



► Cliquez ici pour obtenir le manuel du revendeur le plus récent

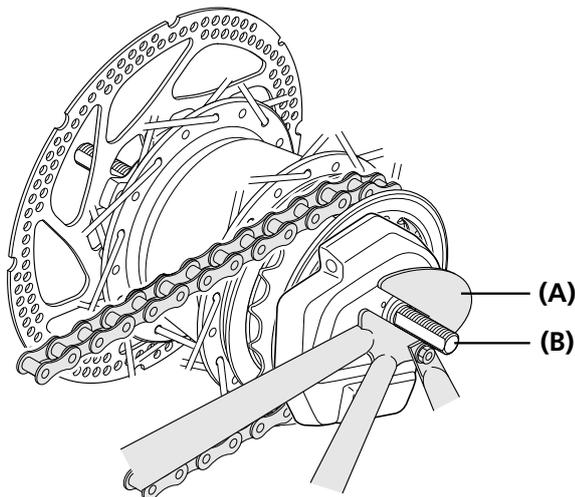
<https://si.shimano.com/DM/AL0001>

■ Installation du moyeu sur le cadre

La méthode d'installation du moyeu sur le cadre est la même, que le tendeur de chaîne soit utilisé ou non.

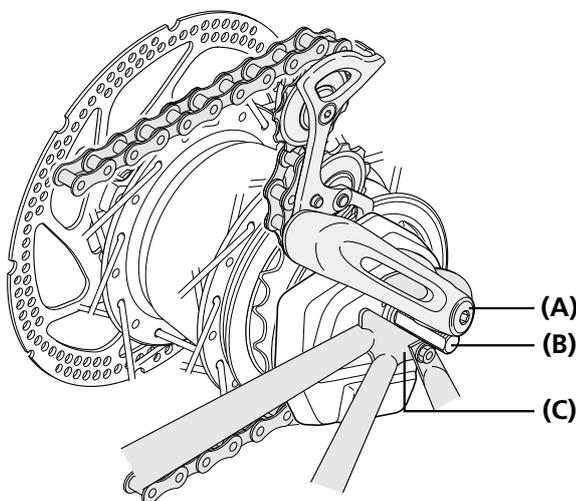
Montez la chaîne sur le pignon, puis réglez l'axe du moyeu dans le dropout.

Lorsque le tendeur de chaîne n'est pas utilisé



- (A) Dropout
- (B) Axe du moyeu

Lorsque le tendeur de chaîne est utilisé



- (A) Tendeur de chaîne
- (B) Axe du moyeu
- (C) Dropout



INFORMATIONS TECHNIQUES

Lorsque le tendeur de chaîne est utilisé, veuillez à lire le manuel d'instructions fourni avec le tendeur de chaîne CT-S500.

1

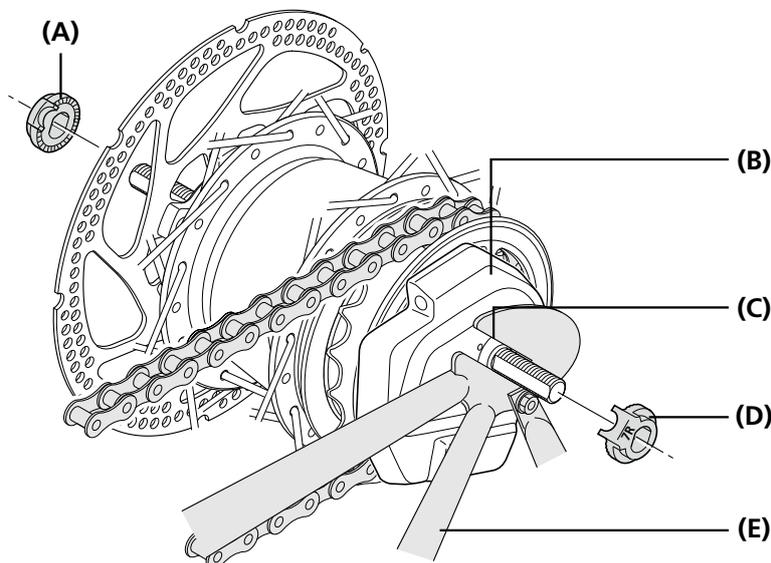


► Cliquez ici pour obtenir le manuel du revendeur le plus récent

<https://si.shimano.com/DM/AL0001>

Placez les rondelles sur le côté droit et le côté gauche de l'axe du moyeu.

Tournez l'unité du moteur de sorte que les saillies des rondelles-frein s'insèrent dans les rainures des dropouts.

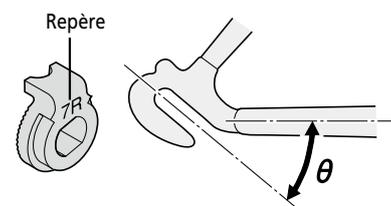


- (A) Rondelle (pour une utilisation du côté gauche)
- (B) Unité du moteur
- (C) Rainure dans le dropout
- (D) Rondelle (pour une utilisation du côté droit)
- (E) Base



INFORMATIONS TECHNIQUES

- Utilisez une rondelle-frein qui correspond à la forme du dropout. Des rondelles-frein différentes sont utilisées sur les côtés gauche et droit. Utilisez une rondelle-frein qui correspond à la forme du dropout. Des rondelles-frein différentes sont utilisées sur les côtés gauche et droit.



- L'ergot doit se situer du côté du dropout.
- Installez la rondelle-frein afin que l'ergot s'insère solidement dans la rainure du dropout des deux côtés de l'axe du moyeu.

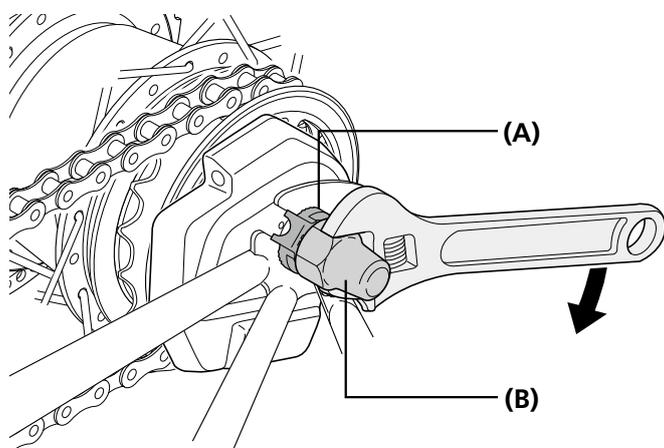
Dropout	Rondelle		
	Repère/Couleur		Taille
	Pour le côté droit	Pour le côté gauche	
Standard	5R / Jaune	5L / Brun	$\theta \leq 20^\circ$
	7R / Noir	7L / Gris	$\theta \leq 38^\circ$
Inversées	6R / Argent	6L / Blanc	$\theta = 0^\circ$
Inversées (carter de chaîne complet)	5R / Jaune	5L / Brun	$\theta = 0^\circ$
Verticales	8R / Bleu	8L / Vert	$\theta = 60^\circ - 90^\circ$



► Cliquez ici pour obtenir le manuel du revendeur le plus récent

<https://si.shimano.com/DM/AL0001>

Éliminez le battement de la chaîne et fixez la roue au cadre au moyen de l'écrou de moyeu.



3

- (A) Rondelle
- (B) Écrou du moyeu

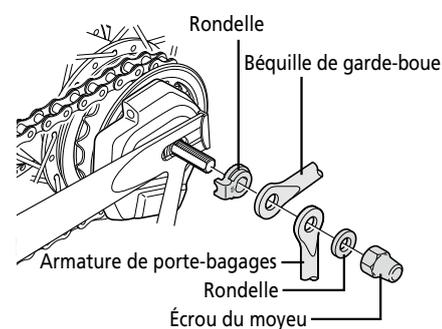
Couple de serrage



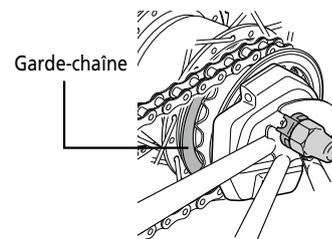
30 - 45 Nm

REMARQUE

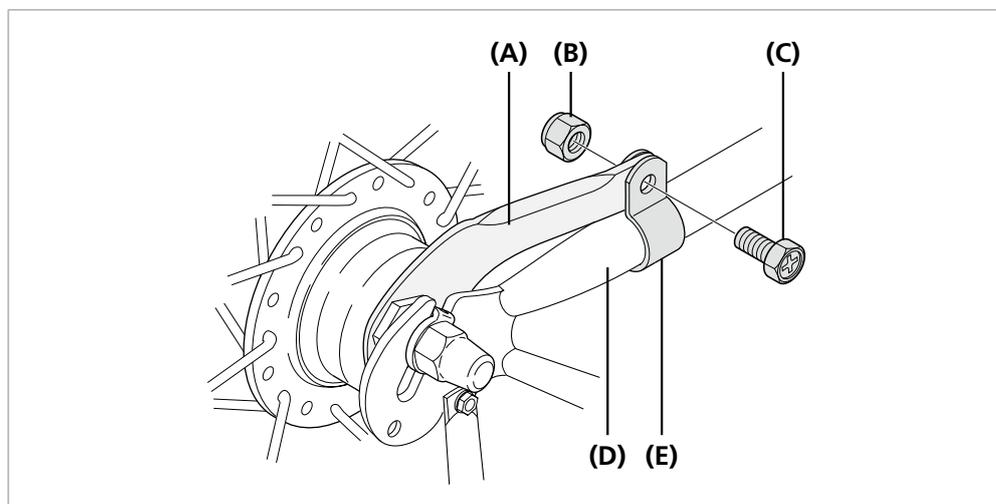
- Lorsque vous ajoutez des pièces telles qu'une béquille de garde-boue sur l'axe du moyeu, placez-les selon l'ordre indiqué dans l'illustration ci-dessous.



- Lorsque vous installez le moyeu sur le cadre, le garde-chaîne peut s'enlever. Vérifiez donc que celui-ci est solidement installé afin qu'il ne puisse pas se détacher. S'il n'est pas correctement installé, un bruit peut apparaître.



Pour freins à rétropédalage



- (A)** Bielle
- (B)** Écrou de l'attache
- (C)** Vis de l'attache
- (D)** Base
- (E)** Attache du bras



BRANCHEMENT DES FILS ÉLECTRIQUES

Type de fixation de batterie externe (SM-JC40)

1

TL-EW02

Branchez le câble électrique sur les ports E-TUBE de SC-S705 et sur le raccord B.

(z) Insérez les fiches sans résistance de charge fournies avec l'unité de moteur dans les ports E-TUBE qui ne sont pas utilisés.

- (A) TL-EW02
- (B) Raccord B
- (C) Ports E-TUBE

REMARQUE

Veillez à les enfoncer en même temps jusqu'à ce que vous entendiez un clic.

2

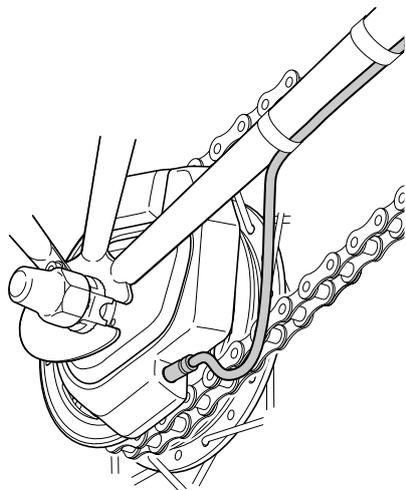
TL-EW02

Branchez les fils électriques sur l'unité du moteur et sur la fixation de la batterie.

- (A) TL-EW02



3



Fixez provisoirement le câble électrique le long du cadre avec le ruban adhésif, puis branchez-le sur le raccord B.

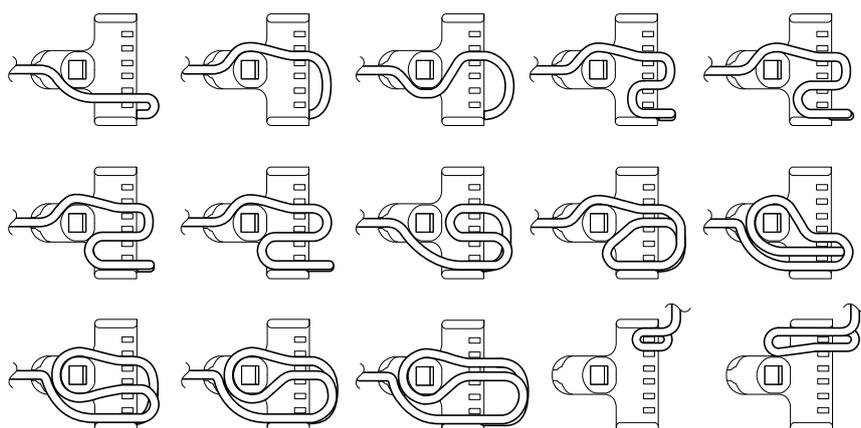
REMARQUE

Lorsque vous acheminez le câble électrique vers l'unité du moteur, veillez à l'installer sur la partie inférieure de la base pour éviter toute interférence entre le câble et la chaîne.

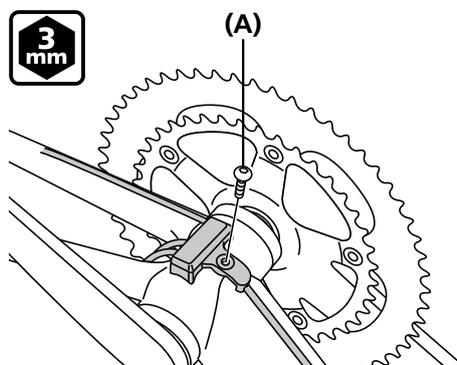
4

Enroulez la partie du câble électrique qui dépasse à l'intérieur du raccord B pour régler la longueur.

Exemple de réglage de la longueur du raccord B



5



Une fois que les fils électriques ont été acheminés, fixez le raccord B en-dessous de la protection du boîtier de pédalier.

(A) Boulon de montage du raccord B (10,5 mm ou 15 mm)

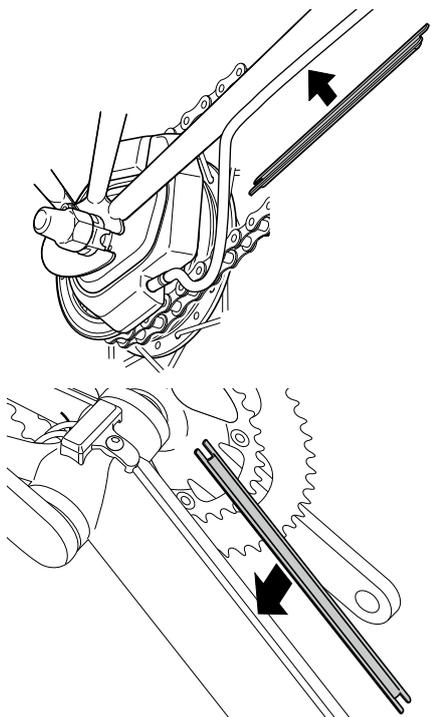
Couple de serrage



1,5 - 2 Nm



6



Ensuite, installez le revêtement de câble électrique sur le cadre.

Pour vous assurer que le revêtement de câble électrique est correctement fixé, nettoyez le cadre avec de l'alcool ou avec tout autre produit de nettoyage pour enlever la graisse ou toute autre substance avant d'installer le cache.

Placez le revêtement de câble électrique sur les fils électriques, puis fixez-le sur le cadre.

7

Une fois les fils électriques branchés sur tous les composants, installez la batterie et vérifiez son fonctionnement.

Assurez-vous que le changement de vitesse du pignon arrière s'effectue correctement en actionnant la manette de changement de vitesse.



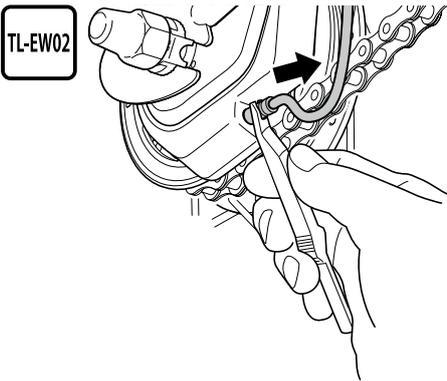
Débranchement des fils électriques

REMARQUE

Ne branchez et débranchez pas fréquemment le petit connecteur étanche. La partie étanche ou la section de raccordement risque de s'user ou de se déformer, et la fonction risque d'être affectée.

1

MU-UR500/MU-S705



Utilisez l'extrémité large de l'outil d'origine Shimano TL-EW02 pour débrancher les fils électriques.

REMARQUE

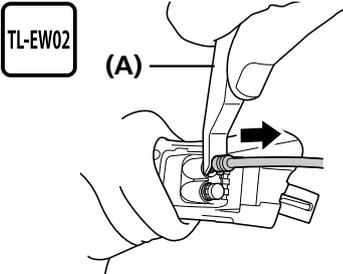
Utilisez l'extrémité large de l'outil d'origine Shimano TL-EW02 pour débrancher les câbles électriques. Si vous tirez trop fermement, des problèmes de fonctionnement peuvent se produire. Insérez l'outil de sorte que le côté plat soit face à l'unité du moteur, puis faites-le basculer afin de faire sortir le connecteur du câble électrique.

2

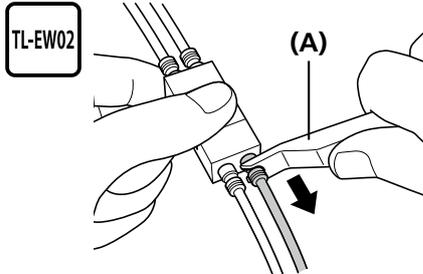
Lorsque vous débranchez le câble électrique d'une manette, orientez le côté plat vers la manette.

Lorsque vous débranchez la connecteur du raccord, insérez l'outil d'origine Shimano de sorte que le côté plat soit orienté vers le raccord.

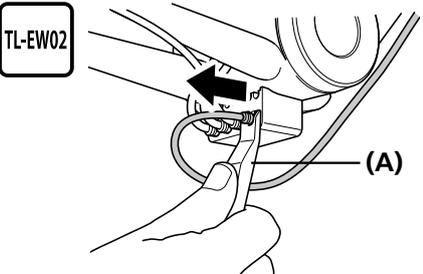
ST-S705



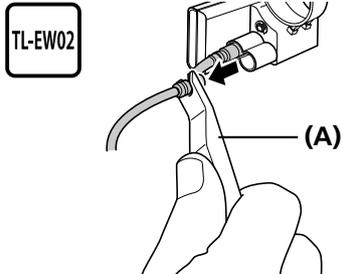
SM-JC41



SM-JC40



SC-S705



(A) TL-EW02

3

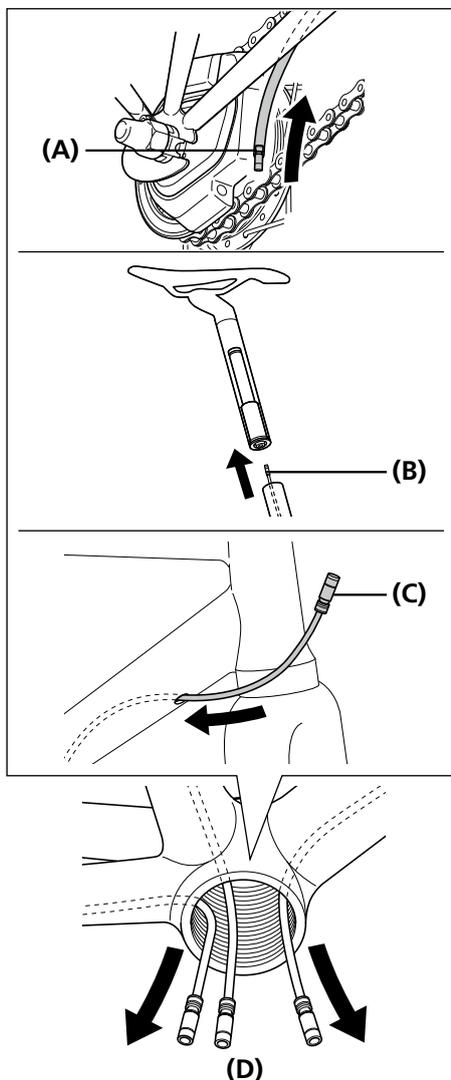
Faites parcourir les câbles électriques excédentaires le long du guidon et utilisez une attache mono-usage pour fixer le câble électrique sur le cintre.



► Cliquez ici pour obtenir le manuel du revendeur le plus récent

<https://si.shimano.com/DM/AL0001>

Type de fixation de batterie intégrée (SM-JC41)

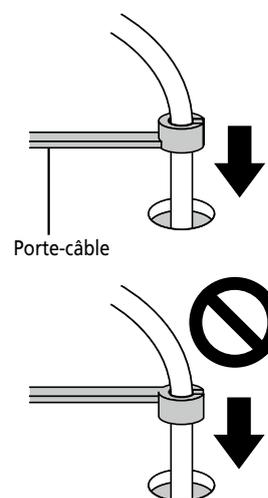


Tout d'abord, insérez les câbles électriques pour le SC-S705, la fixation de la batterie et l'unité du moteur dans l'orifice du cadre vers la partie du support.

- (A)** Câble électrique de l'unité du moteur
- (B)** Câble électrique pour batterie intégrée
- (C)** Câble électrique pour SC-S705
- (D)** Protection du boîtier de pédalier

REMARQUE

Les fils électriques doivent être insérés correctement. Veillez à les insérer dans la direction indiquée dans le schéma.



1



► Cliquez ici pour obtenir le manuel du revendeur le plus récent

<https://si.shimano.com/DM/AL0001>

2

TL-EW02

Branchez chaque câble électrique sur le raccord B.

(z) Insérez une prise sans résistance de charge dans une borne non utilisée.
(La fiche sans résistance de charge est comprise avec le MU-UR500/ MU-S705).

(A) TL-EW02

REMARQUE

Veillez à les enfoncer en même temps jusqu'à ce que vous entendiez un clic.

Branchez les fils électriques sur le SC-S705, l'unité du moteur et la fixation de la batterie.

3

SC-S705

TL-EW02

(A)

Fixation de la batterie

TL-EW02

(A)

Unité du moteur

TL-EW02

(A)

(A) TL-EW02

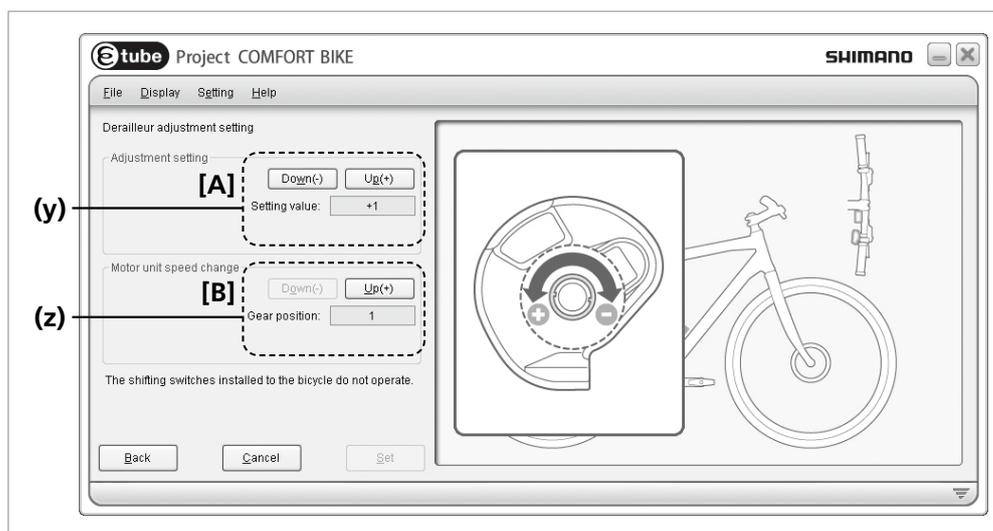


ENTRETIEN

Régler l'unité du moteur (Connexion et communication avec l'ordinateur)

ATTENTION

- Un mauvais réglage peut provoquer un glissement lors de l'engagement des vitesses et entraîner votre chute.
- Ne procédez à un réglage que lorsque le passage de vitesses procure des sensations inhabituelles. Dans le cas contraire, un réglage inutile peut avoir un impact négatif sur les performances du passage des vitesses.



(y) Définir la valeur de réglage

(z) Changer de vitesse



INFORMATIONS TECHNIQUES

Cet écran s'affiche en anglais. Cependant, 8 langues sont disponibles sur le logiciel E-TUBE PROJECT.
(Japonais/Anglais/Allemand/Français/Italien/Chinois/Néerlandais/Espagnol)

1 Téléchargez la dernière version du logiciel E-TUBE PROJECT sur le site d'assistance.
(<http://e-tubeproject.shimano.com>)

2 Branchez un SM-PCE1 ou un SM-BRC2.
Connectez la batterie lorsque vous branchez un SM-BCR2.

3 Activez le mode de paramétrage du logiciel E-TUBE PROJECT.

Assurez-vous que les valeurs de réglage du logiciel E-TUBE PROJECT [A] sont définies sur 0 (par défaut).

4

(1)	La valeur est définie sur 0	⇒ Passez à l'étape 5	
(2)	La valeur est différente de 0	Réglez la valeur sur 0 et changez de vitesse pour vous assurer que le bruit anormal ou les sensations inhabituelles ont disparu. Pour changer de vitesse, utilisez le logiciel E-TUBE PROJECT [B].	Si le problème persiste ⇒ Passez à l'étape 5
			Si le problème a été résolu ⇒ Passez à l'étape 6



► Cliquez ici pour obtenir le manuel du revendeur le plus récent

<https://si.shimano.com/DM/AL0001>

Dans le logiciel E-TUBE PROJECT, changez la valeur de réglage d'un cran, à l'aide de + ou de - (voir l'illustration [A] ci-dessous), et vérifiez le bruit ou les sensations d'un changement de vitesse.

* Le réglage peut être effectué sur 4 crans dans le sens + et sur 4 crans dans le sens - ; une gamme totale de réglage de 8 valeurs.

Pour changer de vitesse, utilisez le logiciel E-TUBE PROJECT [B].

5

(1)	Si le problème a été résolu	Vérifiez le son ou la sensation du changement de vitesse en changeant de nouveau la valeur de réglage d'un cran dans la même direction. Poursuivez la modification de la valeur de réglage jusqu'à ce que le bruit anormal ou les sensations inhabituelles disparaissent.	
(2)	Aucune amélioration	Modifiez à nouveau la valeur de réglage d'un cran dans la même direction et vérifiez à nouveau le bruit ou les sensations d'un changement de vitesse.	Si le problème a été résolu ⇒ Passez à l'étape 5 (1)
			Si le problème persiste ⇒ Passez à l'étape 5 (3)
(3)	L'état a empiré	Modifiez la valeur de réglage de deux crans dans le sens inverse et vérifiez à nouveau le bruit ou les sensations d'un changement de vitesse. Poursuivez la modification de la valeur de réglage, d'un cran dans la même direction, jusqu'à la disparition du bruit anormal ou des sensations inhabituelles.	

6

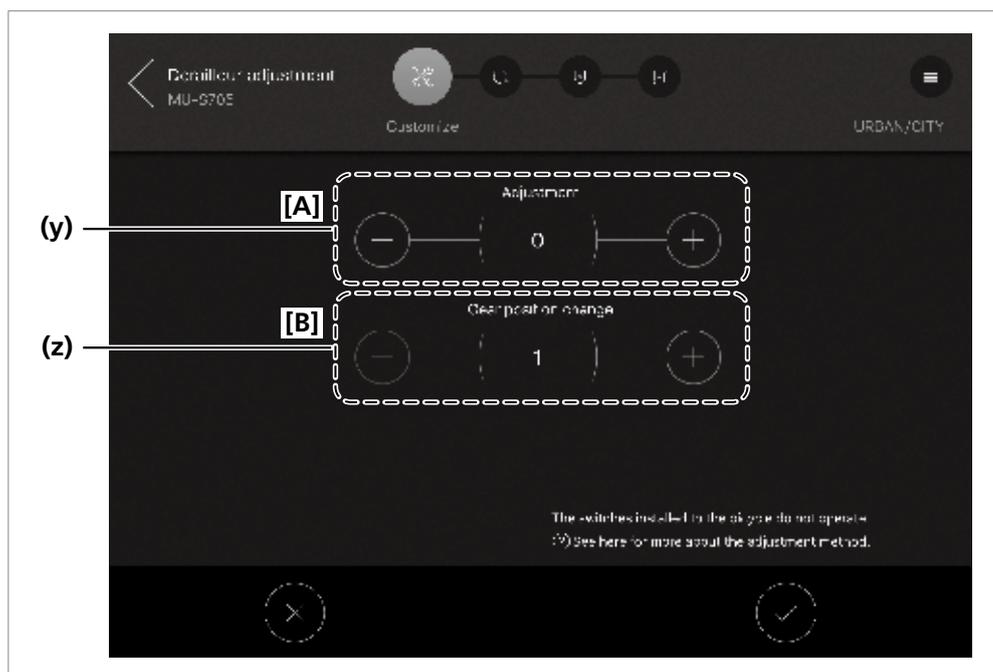
À l'issue du réglage, enfourchez votre vélo pour vous assurer que le problème a été résolu.



■ Régler l'unité du moteur (Connexion et communication avec le smartphone ou la tablette)

⚠ ATTENTION

- Un mauvais réglage peut provoquer un glissement lors de l'engagement des vitesses et entraîner votre chute.
- Ne procédez à un réglage que lorsque le passage de vitesses procure des sensations inhabituelles. Dans le cas contraire, un réglage inutile peut avoir un impact négatif sur les performances du passage des vitesses.



- (y) Définir la valeur de réglage
- (z) Changer de vitesse

📖 INFORMATIONS TECHNIQUES

Cet écran s'affiche en anglais. Cependant, 8 langues sont disponibles sur le logiciel E-TUBE PROJECT.
(Japonais/Anglais/Allemand/Français/Italien/Chinois/Néerlandais/Espagnol)

- 1 Téléchargez E-TUBE PROJECT pour smartphones/tablettes.
- 2 Établissez une connexion Bluetooth LE avec un smartphone ou une tablette en vous reportant à la section «Les fonctions sans fil (SC-MT800)».
- 3 Activez le mode de paramétrage du logiciel E-TUBE PROJECT.

Assurez-vous que les valeurs de réglage du logiciel E-TUBE PROJECT [A] sont définies sur 0 (par défaut).

4	(1)	La valeur est définie sur 0	⇒ Passez à l'étape 5				
	(2)	La valeur est différente de 0	Réglez la valeur sur 0 et changez de vitesse pour vous assurer que le bruit anormal ou les sensations inhabituelles ont disparu. Pour changer de vitesse, utilisez le logiciel E-TUBE PROJECT [B].	<table border="1"> <tr> <td>Si le problème persiste</td> <td>⇒ Passez à l'étape 5</td> </tr> <tr> <td>Si le problème a été résolu</td> <td>⇒ Passez à l'étape 6</td> </tr> </table>	Si le problème persiste	⇒ Passez à l'étape 5	Si le problème a été résolu
Si le problème persiste	⇒ Passez à l'étape 5						
Si le problème a été résolu	⇒ Passez à l'étape 6						



► Cliquez ici pour obtenir le manuel du revendeur le plus récent

<https://si.shimano.com/DM/AL0001>

Dans le logiciel E-TUBE PROJECT, changez la valeur de réglage d'un cran, à l'aide de + ou de - (voir l'illustration [A] ci-dessous), et vérifiez le bruit ou les sensations d'un changement de vitesse.

* Le réglage peut être effectué sur 4 crans dans le sens + et sur 4 crans dans le sens - ; une gamme totale de réglage de 8 valeurs.

Pour changer de vitesse, utilisez le logiciel E-TUBE PROJECT [B].

5

(1)	Si le problème a été résolu	Vérifiez le son ou la sensation du changement de vitesse en changeant de nouveau la valeur de réglage d'un cran dans la même direction. Poursuivez la modification de la valeur de réglage jusqu'à ce que le bruit anormal ou les sensations inhabituelles disparaissent.	
(2)	Aucune amélioration	Modifiez à nouveau la valeur de réglage d'un cran dans la même direction et vérifiez à nouveau le bruit ou les sensations d'un changement de vitesse.	Si le problème a été résolu ⇒ Passez à l'étape 5 (1)
			Si le problème persiste ⇒ Passez à l'étape 5 (3)
(3)	L'état a empiré	Modifiez la valeur de réglage de deux crans dans le sens inverse et vérifiez à nouveau le bruit ou les sensations d'un changement de vitesse. Poursuivez la modification de la valeur de réglage, d'un cran dans la même direction, jusqu'à la disparition du bruit anormal ou des sensations inhabituelles.	

6

À l'issue du réglage, enfourchez votre vélo pour vous assurer que le problème a été résolu.



■ Maintenance de l'huile de l'ensemble interne

Afin de préserver le produit, nous vous conseillons de vous renseigner auprès d'un revendeur de vélos ou du magasin le plus proche afin de procéder à l'entretien comme le graissage des pièces internes une fois tous les deux ans à compter de la première utilisation (ou une fois tous les 5 000 km si vous utilisez fréquemment votre vélo). De même, lorsque vous effectuez un entretien, il est recommandé d'utiliser de la graisse pour moyeux à vitesses intégrées ou un kit de lubrification d'origine Shimano. Si vous n'utilisez pas de la graisse Shimano ou un kit de lubrification Shimano, des problèmes risquent d'apparaître (dysfonctionnement lors du passage des vitesses).

(A) Kit d'huile d'entretien
WB (Y00298010)



(A)

1



Remplissez la bouteille d'huile d'entretien jusqu'à une hauteur de 95 mm.

(z) 95 mm

2



Immergez une unité interne dans l'huile du côté gauche jusqu'à ce que l'huile atteigne l'unité de couronne 1 comme indiqué sur le schéma.

(z) Unité de couronne 1

3



Laissez l'unité interne immergée dans l'huile pendant environ 90 secondes.



4



Retirez l'unité interne de l'huile.

5



Laissez s'écouler l'excédent d'huile pendant environ 60 secondes.

6



Remontez le moyeu.



■ Pour un moyeu 11 vitesses intégrées interne (Kit d'entretien de l'huile : Y13098023)

Outils compris dans le kit : Seringue, tube, vis de purge, joint torique récipient

Consignes générales de sécurité

AVERTISSEMENT

- Lorsque vous changez l'huile, veillez à ce qu'il n'y ait aucune projection d'huile sur le rotor de frein et sur les patins de frein ou sur la jante lorsque vous utilisez des freins sur jante.
Si de l'huile adhère à ces pièces, les performances de freinage de votre vélo risquent d'être réduites.
Suivez donc les procédures décrites dans le mode d'emploi des freins.
- Étant donné qu'il y a un risque d'explosion ou d'incendie, ne fumez pas, ne mangez pas ou ne buvez pas lorsque vous utilisez cette huile. En outre, tenez-vous éloigné des sources d'inflammation comme la chaleur, les étincelles, les flammes nues ou les températures élevées et évitez que le kit de prene feu à cause d'étincelles électriques ou autre.
- Utilisez-le uniquement à l'extérieur ou dans une zone bien aérée. L'inhalation de brumes ou de vapeurs d'huile peut provoquer des nausées. Veillez à ce qu'il y ait une aération suffisante et utilisez un masque respiratoire.
Si vous avez inhalé des brumes ou des vapeurs d'huile minérale par inadvertance, allez immédiatement dans une zone bien aérée. Restez au chaud, ne bougez pas et appelez un médecin pour obtenir un avis médical si nécessaire. Si la personne arrête de respirer, effectuez la respiration artificielle et si sa respiration est difficile, donnez-lui de l'oxygène.

Précautions à prendre lors de la manipulation de l'huile SG-S700 :

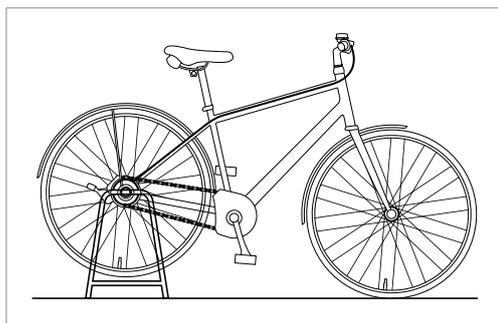
- Un contact avec les yeux peut entraîner des irritations. Portez des lunettes de protection et évitez tout contact avec les yeux.
En cas de contact avec les yeux, rincez à l'eau fraîche et consultez immédiatement un médecin.
- Un contact avec la peau peut entraîner une éruption cutanée et une gêne. Portez des gants. En cas de contact avec la peau, rincez soigneusement avec du savon et de l'eau.
Si la peau présente des anomalies, consultez immédiatement un médecin.
- Ne buvez pas. Ne faites pas vomir la personne qui a bu de l'huile par erreur. Faites-lui boire 1 à 2 tasses d'eau et consultez immédiatement un médecin.
Si la personne touchée perd connaissance, ne lui faites rien avaler. Si la personne vomit naturellement, penchez-la pour éviter qu'elle ne s'étouffe.
- Après avoir utilisé l'huile, veillez à vous laver les mains minutieusement.
- Stockez l'huile dans un récipient fermé hermétiquement pour éviter que de l'eau ou des corps étrangers ne pénètrent dans le récipient. Gardez hors de la portée des enfants. Ne stockez pas dans des zones soumises à la lumière directe du soleil, dans des zones soumises à des températures supérieures à 40 °C, dans des zones exposées à l'eau ou présentant un taux d'humidité élevé où la rouille risque d'apparaître, ou dans des zones où il risque de geler.
- Mettez au rebut l'huile usagée, l'huile ancienne ou l'huile utilisée pour le nettoyage conformément aux lois et réglementations locales en vigueur.
- Pour maintenir les performances du produit, l'huile doit être changée après les 1 000 premiers kilomètres suivant la première utilisation du produit et une fois tous les deux ans par la suite (tous les 5 000 km si vous utilisez fréquemment votre vélo).
- Lorsque vous procédez à l'entretien, utilisez uniquement de l'huile Shimano SG-S700 OIL.
Si vous n'utilisez pas d'huile SG-S700 OIL, des problèmes risquent d'apparaître (fuites d'huile, dysfonctionnement lors du passage des vitesses).
- Lorsque vous utilisez un bidon d'huile d'un litre, il peut être impossible d'aspirer l'huile à l'aide d'une seringue lorsqu'il reste uniquement un peu d'huile. Tout d'abord, transvasez l'huile dans un autre récipient.
- Lisez attentivement ces instructions et conservez-les dans un endroit sûr.



► Cliquez ici pour obtenir le manuel du revendeur le plus récent

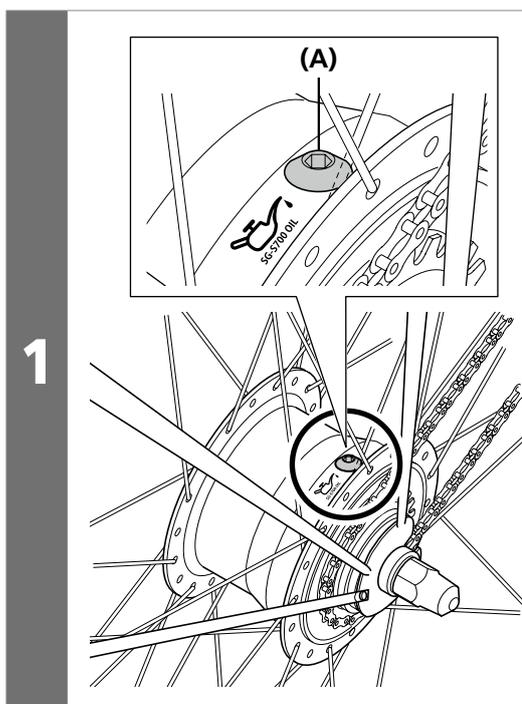
<https://si.shimano.com/DM/AL0001>

Moyeu à vitesses intégrées : Remplacement d'huile



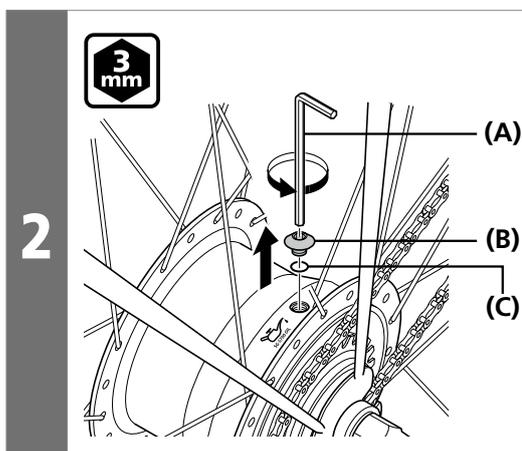
À l'aide d'un pied, etc, faites tourner la roue arrière tout en procédant à la tâche en question.

Vidange de l'huile ancienne



Faites tourner lentement la roue jusqu'à ce que l'orifice de graissage soit orienté vers le haut.

(A) Orifice de graissage



Retirez le boulon d'orifice de graissage et l'anneau en O.

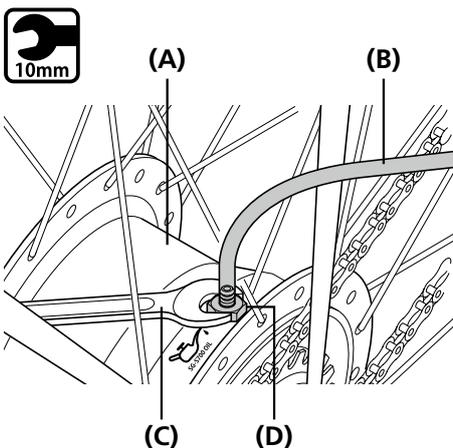
- (A) Clé à six pans de 3 mm
- (B) Boulon d'orifice de graissage
- (C) Anneau en O

REMARQUE

Veillez à ce que l'orifice de graissage soit bien orienté vers le haut. Si le boulon de l'orifice de graissage est desserré alors que l'orifice n'est pas orienté vers le haut, l'huile se trouvant à l'intérieur risque de fuir.



3



Fixez la vis de purge avec le tube fixé sur l'enveloppe du moyeu.

(A) Enveloppe du moyeu
(B) Tube
(C) Clé de serrage de 10 mm
(D) Vis de purge

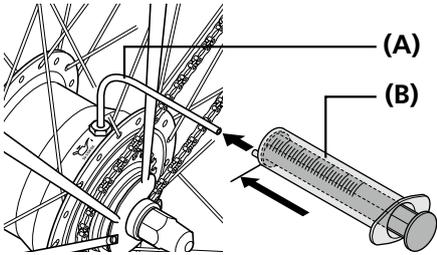
- (A) Enveloppe du moyeu
- (B) Tube
- (C) Clé de serrage de 10 mm
- (D) Vis de purge

Couple de serrage	
	1 - 3 Nm

 **INFORMATIONS TECHNIQUES**

Assurez-vous que l'anneau en O est correctement installé sur la vis de purge.

4

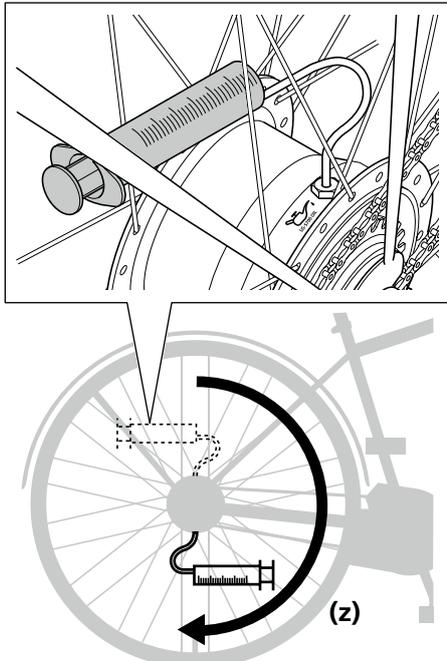


Lorsque le piston de la seringue est complètement enfoncé, raccorder fermement la seringue au tube.

(A) Tube
(B) Seringue

- (A) Tube
- (B) Seringue

5



Insérez la seringue entre les rayons et tournez lentement la roue vers l'avant jusqu'à ce que l'orifice de graissage soit orienté vers le bas.

(z) Tournez vers l'avant

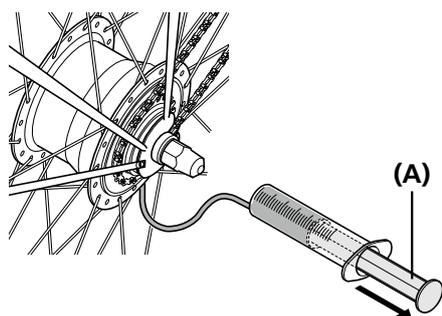
6 Attendez environ 5 minutes avec le moyeu immobile et ne tournant pas de sorte que l'huile se stabilise.



► Cliquez ici pour obtenir le manuel du revendeur le plus récent

<https://si.shimano.com/DM/AL0001>

7



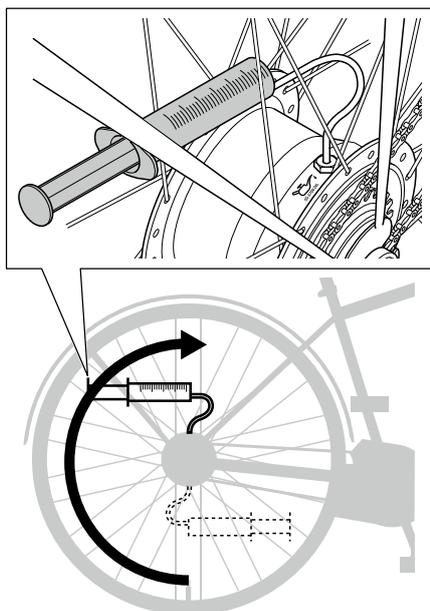
Enlevez le piston lentement pour extraire l'huile contenue dans l'enveloppe du moyeu.

(A) Piston

REMARQUE

Si le piston est retiré rapidement, l'air risque d'être mélangé à l'huile.

8

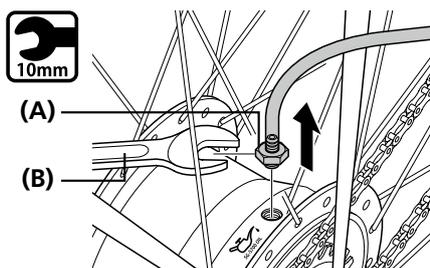


Faites tourner lentement la roue jusqu'à ce que l'orifice de graissage soit orienté vers le haut.

REMARQUE

Rangez la seringue entre les rayons lors que vous tournez la roue afin que celle-ci ne se prenne pas dans le carter de chaîne, etc.

9

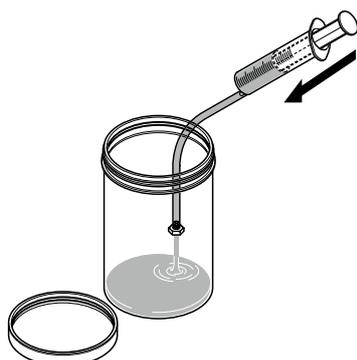


En veillant tout particulièrement à ce que le tube ne s'enlève pas de la seringue, retirez la vis de purge.

(A) Vis de purge

(B) Clé de serrage de 10 mm

10



Enlevez l'huile ancienne qui se trouve dans la seringue.



Nettoyage de l'intérieur

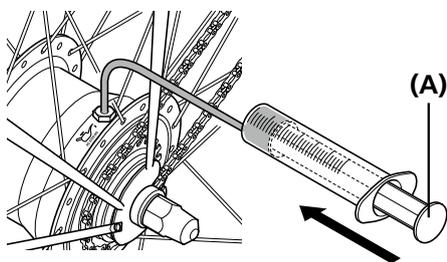
1

Fixez la vis de purge sur l'enveloppe du moyeu.

2

Aspirez 25 ml de la nouvelle huile dans la seringue et fixez solidement celle-ci sur le tube.

3

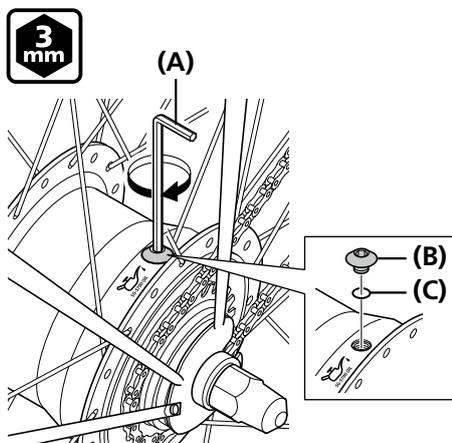


Appuyez sur le piston pour injecter la nouvelle huile à l'intérieur du moyeu.

4

Après avoir retiré le piston pour réduire la pression interne, enlevez la vis de purge.

5



Installez l'anneau en O et le boulon d'orifice de graissage.

Couple de serrage



1 - 3 Nm



INFORMATIONS TECHNIQUES

Si la seringue ou le tube devient sale lorsque vous enlevez l'huile ancienne ou que vous nettoyez l'intérieur du moyeu, nettoyez la seringue et le tube à l'aide d'un produit de nettoyage pour tube, etc, si nécessaire.

(A) Piston



INFORMATIONS TECHNIQUES

Lorsque l'huile est injectée, la pression interne augmente et le piston risque d'être poussé vers l'arrière. Si le piston est périodiquement tiré vers l'arrière afin de réduire la pression dans la moyeu, il sera plus facile d'injecter l'huile à l'intérieur du moyeu.



INFORMATIONS TECHNIQUES

Si la vis de purge est enlevée sans que le piston ne soit retiré, l'huile risque de couler dans le piston avec de l'air provenant de l'intérieur du tube et de se déverser du piston.

(A) Clé à six pans de 3 mm

(B) Boulon d'orifice de graissage

(C) Anneau en O

Couple de serrage



2 - 3 Nm



6 Tout en procédant au changement de vitesse, tournez les pédales pour faire tourner la roue pendant 1 minute environ.

7 Maintenez la roue stable sans la faire tourner pendant environ 1 minute.

8 Enlevez l'huile qui se trouve à l'intérieur en suivant la procédure **Vidange de l'huile ancienne** décrite ci-dessus.

Injection de la nouvelle huile

1 Injectez 25 ml de nouvelle huile dans le moyeu en suivant les étapes **Nettoyage de l'intérieur 1. - 5.** ci-dessus.

2 Nettoyez l'huile ayant agrippé au moyeu, etc.



■ Entretien de l'huile de l'ensemble interne

La tâche réalisée ici est la même que pour le SG-C6001/SG-6011.

Consultez la section « Maintenance de l'huile de l'élément interne » (p.34).



Dépannage

Dépannage

Vérifiez les éléments suivants avant les réglages ou l'entretien.

- Tous les phénomènes qui suivent surviennent à cause de la structure interne de la transmission et ne sont pas le résultat d'une défaillance des composants internes.

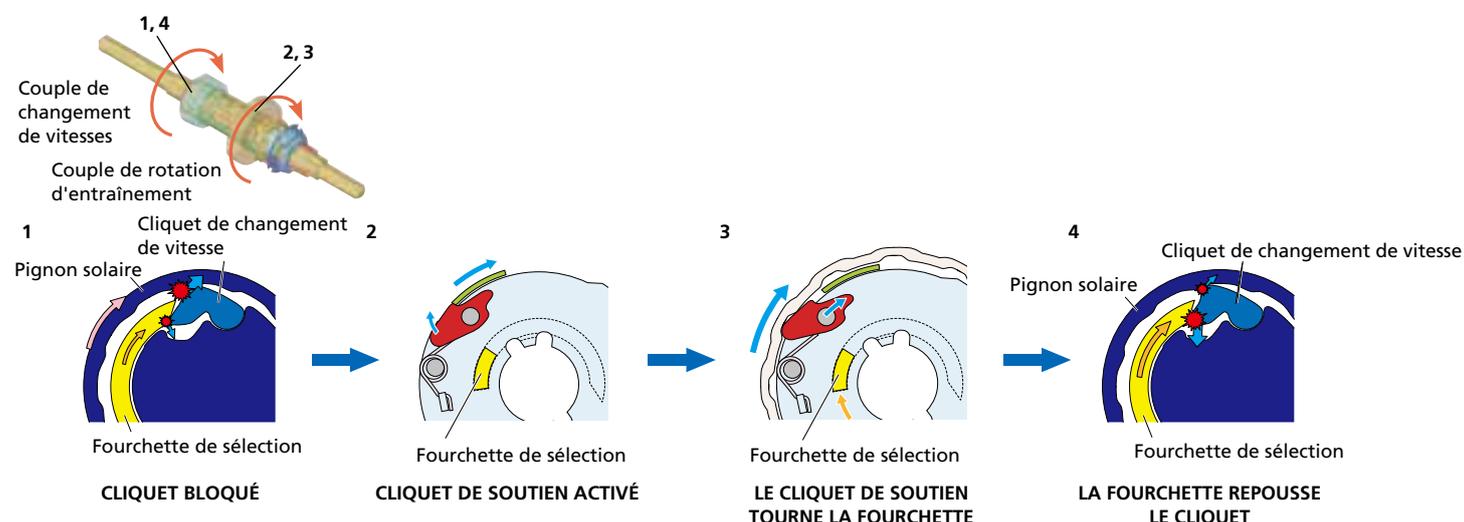
Phénomène	Type de moyeu		Positions des vitesses lorsque le phénomène risque de se produire
	Pour freins à rétropédalage	Pour frein à tambour / V-BRAKE	
Un bruit apparaît lorsque les pédales tournent.	X	-	Toutes les vitesses, sauf la 1re
Un bruit se produit lorsque le vélo est poussé vers l'arrière.	X	X	Toutes les vitesses, sauf la 1re
Le moyeu est doté d'un mécanisme intégré, qui assiste le changement de vitesse* et ce mécanisme produit des bruits et des vibrations s'il fonctionne lors d'un changement de vitesse.	X	X	Toutes les vitesses
Selon la vitesse engagée, la sensation peut être différente lors du changement de vitesse.	X	X	Toutes les vitesses
Si la pédale s'arrête de tourner lorsque que vous roulez, un bruit apparaît.	X	-	Toutes les vitesses

* Assistance de changement de vitesse

Le mécanisme d'assistance de changement de vitesse de SHIMANO utilise une partie de la force de pédalage pour passer à la vitesse inférieure. Il en découle un passage de vitesse rapide, précis et très discret, sur les versions mécanique et DI2 du moyeu.

40% Nécessite 40 % de force en moins pour le changement de vitesses

La force de pédalage s'exerce sur la fourchette de sélection pour éviter la pression de retour de la fourchette et réaliser le changement de vitesse.



REMARQUE

- Si vous ne pouvez pas déterminer la cause spécifique du dysfonctionnement, il est recommandé de remplacer l'ensemble interne. (Consultez la p.71)

Dépannage

		Symptôme/cause		Solution	Page à consulter	
Changement de vitesses	Les vitesses passent mal.	Le passage du câble n'est pas approprié.		Inspectez le câble pour voir s'il suit des courbes trop serrées. Avec une gaine SHIMANO authentique, les courbes doivent avoir un rayon minimal de 30 mm.	-	
		Le câble manque d'efficacité.		L'utilisation d'un câble et d'une gaine SHIMANO authentiques peut améliorer la situation.	-	
		Le raccord de cassette a été réglé alors qu'une vitesse de trop était passée.		INTER-8 : passez de la 1re à la 4e vitesse. ALFINE-8 : passez de la 8e à la 4e vitesse. Réglez à nouveau le raccord de cassette. Pour éviter un changement de vitesses excessif au niveau de la manette, changez graduellement le réglage avec une force minimale.	P.26	
	Le changement de vitesses est impossible.	Le câble n'a pas été réglé correctement.		Tournez la molette de réglage du câble sur la manette REVOSHIFT et alignez le support du raccord de cassette avec la ligne de réglage indiquée sur le galet.	P.26	
		Vérifiez que le changement de vitesses soit possible lorsque la roue est sortie du cadre.	Possible	La roue n'a pas été installée correctement sur le cadre.	Consultez la procédure pour installer le moyeu sur le cadre.	P.9, P.42
			Impossible	Il y a un dysfonctionnement au niveau de la manette de changement de vitesses.	Remplacez la manette par une nouvelle.	P.15
		Il y a un dysfonctionnement au niveau du moyeu.		Si quelque chose est cassé à l'intérieur, remplacez la pièce ou l'unité concernée. Si rien n'est cassé ou en cas de doute, remplacez l'ensemble interne.	P.71	
Bruit anormal	Il y a un bruit anormal.	Le câble n'a pas été réglé correctement.		INTER-8 : passez de la 1er à la 4e vitesse. ALFINE-8 : passez de la 8e à la 4e vitesse. Tournez la molette de réglage du câble sur la manette REVOSHIFT et alignez le support du raccord de cassette avec la ligne de réglage indiquée sur le galet.	P.26	
	Le bruit anormal continue même après le réglage du câble.	Pendant le passage des vitesses.		Remplacez l'ensemble interne.	P.71	
		Pendant le pédalage.		Si quelque chose est cassé à l'intérieur, remplacez la pièce ou l'unité concernée. Si rien n'est cassé ou en cas de doute, remplacez l'ensemble interne.	P.71	
Pendant le pédalage	La vitesse indiquée sur le témoin de la manette ne correspond pas à la vitesse enclenchée dans le moyeu.	Le câble n'a pas été réglé correctement.		INTER-8 : passez de la 1re à la 4e vitesse. ALFINE-8 : passez de la 8e à la 4e vitesse. Tournez la molette de réglage du câble sur la manette REVOSHIFT et alignez le support du raccord de cassette avec la ligne de réglage indiquée sur le galet.	P.26	
		Défaillance de l'unité interne.		Si quelque chose est cassé à l'intérieur, remplacez la pièce ou l'unité concernée. Si rien n'est cassé ou en cas de doute, remplacez l'ensemble de l'unité interne.	P.71	
	Le moyeu tourne difficilement ou irrégulièrement.	Le cône est trop serré.		Réglez l'écrou d'arrêt de façon à ce que l'enveloppe du moyeu puisse tourner régulièrement et sans jeu. Après le réglage, bloquez l'écrou d'arrêt avec l'écrou de verrouillage.	P.89	
		Défaillance de l'unité interne.		Si quelque chose est cassé à l'intérieur, remplacez la pièce ou l'unité concernée. Si rien n'est cassé ou en cas de doute, remplacez l'ensemble de l'unité interne.	P.71	
	On entend un cliquetis lors du pédalage.	La zone qui entoure le cône est endommagée.		Remplacez le cône droit et l'unité d'entraînement.	P.78	
En roue libre	La roue libre n'est pas régulière quand le pédalage s'interrompt.			Remplacez l'enveloppe, la cage du roulement et l'unité d'entraînement.	P.72, P.74, P.78	

Dépannage

Les éléments suivants concernent les modèles avec freins à rétropédalage.

	Symptômes	Solution	Page à consulter
Freins	Les freins sont trop sensibles.	Appliquez de la graisse ou remplacez l'unité du patin de frein.	P.73
	Les freins sont faibles.	Remplacez l'unité du patin de frein. Si le problème persiste, remplacez l'ensemble interne.	P.71, P.73
	L'angle de rotation des pédales avant le déclenchement des freins est trop grand.	Remplacez l'unité du patin de frein. Si le problème persiste, remplacez l'ensemble interne.	P.71, P.73
	Les roues se bloquent lorsque le vélo est poussé en arrière.	Si quelque chose est cassé à l'intérieur, remplacez la pièce ou l'unité concernée. Si rien n'est cassé ou en cas de doute, remplacez l'ensemble interne.	P.71
	Le déclenchement des freins provoque un bruit anormal.	Appliquez de la graisse ou remplacez l'unité du patin de frein.	P.73
	La rotation semble difficile en roue libre.	Remplacez l'unité du patin de frein.	P.73

Démontage et montage

Outils nécessaires

A : Masette

B : TL-8S11

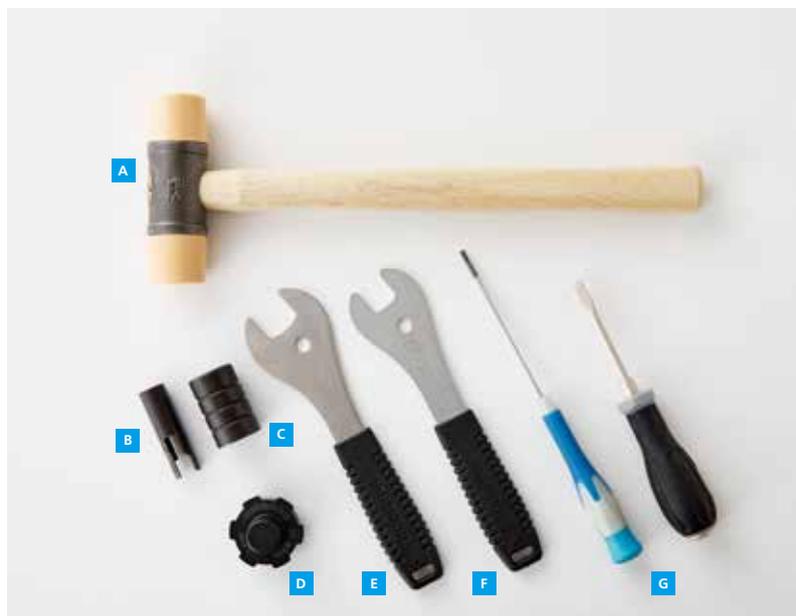
C : TL-8S20

D : TL-8S30

E : TL-HS42 clé de serrage de moyeu 22 mm

F : TL-HS37 clé de serrage de moyeu 17 mm

G : Tournevis plat



Remplacement de l'ensemble interne

Consultez la vue en éclaté (p.102 à 114) pour connaître le nom des pièces.

- 1. Maintenez les deux méplats de l'axe du moyeu, du côté du bras de frein, dans un étau et retirez le cache-poussière.**



REMARQUE

- Si vous forcez en tirant sur le couvre-boîtier, vous risquez de l'endommager du fait des propriétés du matériau.
- N'endommagez pas le filetage de l'axe du moyeu.

- 2. Retournez le moyeu (le haut vers le bas) et maintenez les deux méplats de l'axe du moyeu du côté du pignon dans un étau.**

- (1) Serrez à nouveau le moyeu en plaçant le côté entraînement vers le bas.
- (2) Utilisez le TL-HS37 et le TL-HS42 pour retirer l'écrou.



Écrou de verrouillage 17 mm



Écrou d'arrêt 22 mm

REMARQUE

- N'endommagez pas le filetage de l'axe du moyeu.

- 3. Retirez l'unité du bras de frein et la cage du roulement B de l'axe du moyeu.**



Remplacement de l'ensemble interne

4. Retirez l'enveloppe du moyeu.



5. L'ensemble interne peut être remplacé.



Démontage de l'ensemble interne

Installation du raccord de cassette

Placez le moyeu avec le bras de frein vers le bas et serrez les méplats de l'axe dans un étau pour fixer l'ensemble interne.

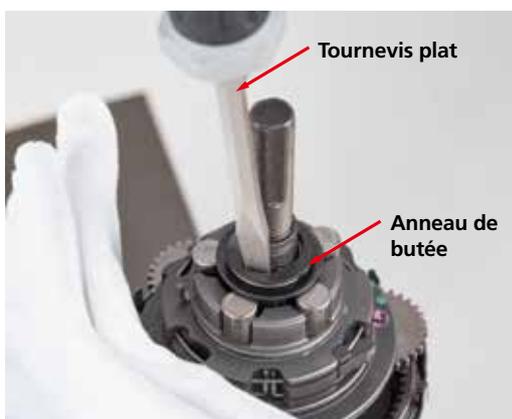
1. Retirez l'unité de patin de frein.



2. Retirez le joint torique.



3. Retirez soigneusement l'anneau de butée à l'aide d'un tournevis plat.



REMARQUE

- L'anneau de butée peut sauter quand il se détache, attention à ne pas le perdre.
- Ne réutilisez pas un anneau de butée qui a été retiré.

Démontage de l'ensemble interne

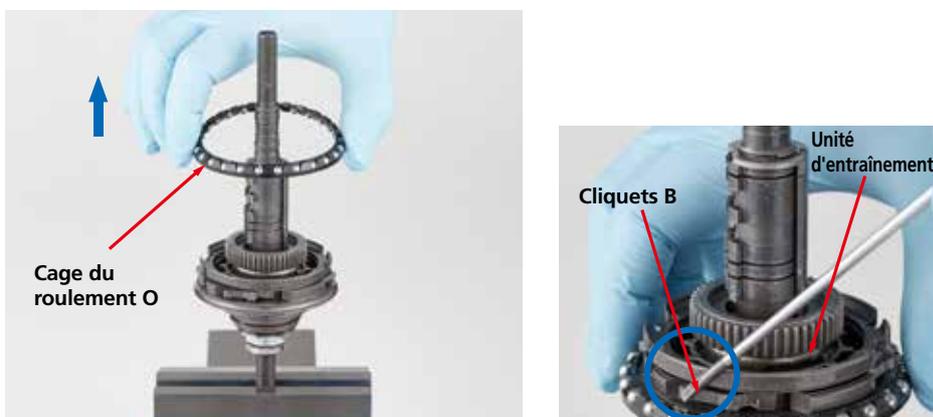
- 4. Retirez l'unité porte-satellites et la couronne en les soulevant droit vers le haut. Ne les faites pas tourner pour les dégager.**



- 5. Retirez le ressort d'arrêt de la couronne 1 à l'aide d'un tournevis plat.**



- 6. Retirez la cage du roulement O tout en appuyant sur les cliquets B de l'unité d'entraînement avec un tournevis plat ou un autre outil.**



Démontage de l'ensemble interne

7. Retournez l'unité de l'axe dans l'étau pour accéder au cône, côté entraînement.



8. Retirez l'écrou de verrouillage droit.



REMARQUE

- L'anneau en E peut sauter quand il se détache, attention à ne pas le perdre.
- Ne réutilisez pas un anneau en E qui a été retiré.

9. Retirez la rondelle de blocage.



Démontage de l'ensemble interne

10. Retirez la rondelle d'arrêt.

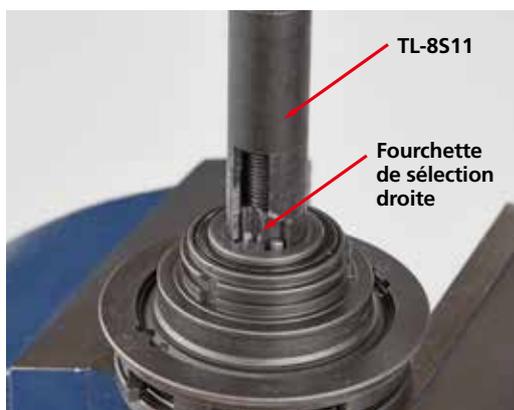


11. Retirez la plaque d'entraînement.



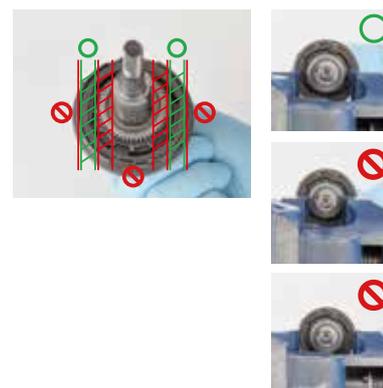
12. Retirez l'axe du moyeu.

- (1) Placez l'unité d'entraînement sur l'étau.
- (2) Placez l'outil TL-8S11 dans la rainure, de façon à ce que la fourchette de sélection de droite touche l'encoche de l'outil.



REMARQUE

- Placez l'unité d'entraînement correctement dans l'étau. Un mauvais positionnement peut entraîner le détachement ou l'endommagement de la pièce, qui serait alors impossible à remonter.



Démontage de l'ensemble interne

- (3) Utilisez une massette pour taper sur le TL-8511.
- Tenez l'axe du moyeu avec la main quand vous tapez dessus.

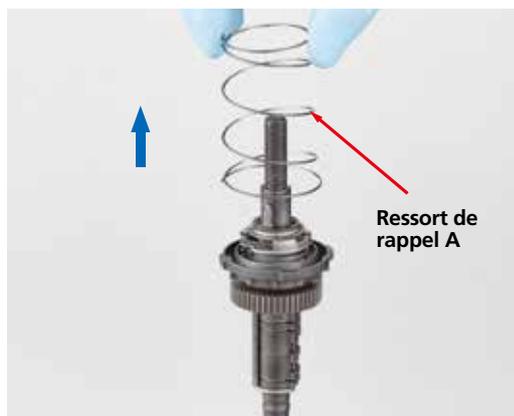
**13. Retirez le cône droit.****14. Retirez la cage du roulement P.**

Démontage de l'ensemble interne

15. Retirez l'unité d'entraînement.



16. Retirez le ressort de retour A.



17. Retirez l'unité d'embrayage en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et en alignant les deux dents avec les encoches, comme indiqué.



Montage de l'ensemble interne

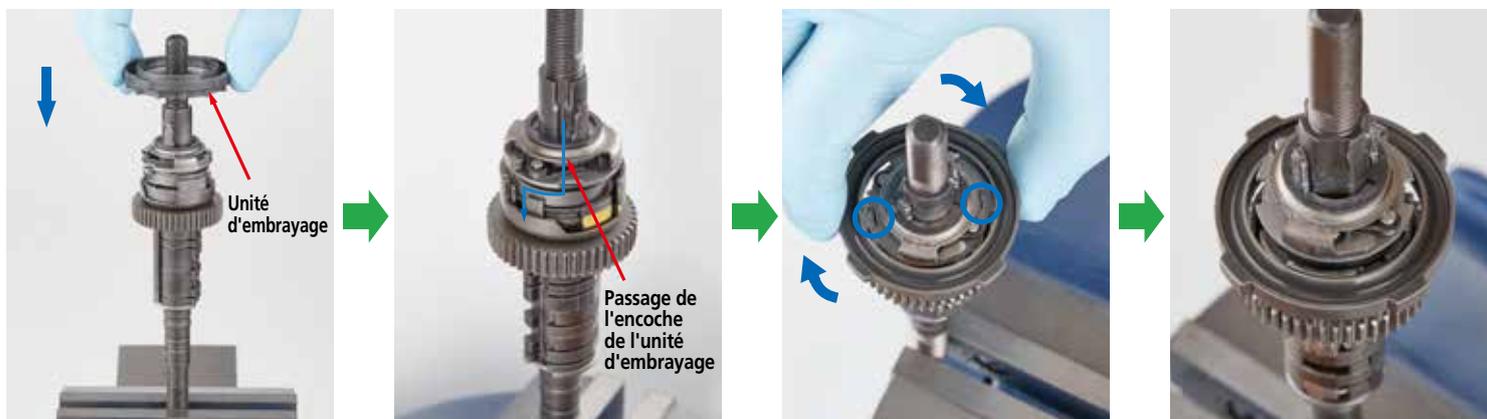
REMARQUE

- Bien qu'il y ait de la graisse de couleur blanche et de couleur noire, les deux types peuvent être mélangés à l'utilisation.



(Y-041020800)

1. L'unité de l'axe du moyeu étant montée dans un étau, alignez les deux dents sur l'unité d'embrayage avec les deux encoches dans l'unité d'axe du moyeu. Tournez l'unité d'embrayage dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à sa position finale, comme indiqué.



REMARQUE

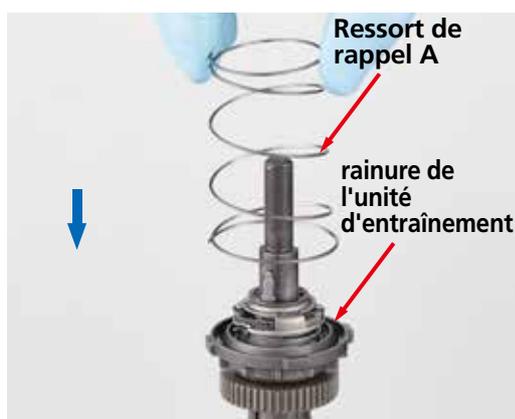
- Au cours des procédures d'assemblage, appliquez une fine couche de graisse spéciale Nexus sur tous les ensembles de joints, engrenages et cliquets. L'icône de graisse bleue indique les emplacements à graisser généreusement



(Y-041020800)



2. Montez le ressort de rappel A en plaçant la boucle la plus large vers le bas. L'anneau doit se positionner dans la rainure de l'unité d'embrayage. Veillez à ne pas monter le ressort de rappel A à l'envers.



Montage de l'ensemble interne

3. Montez l'unité d'entraînement en alignant l'encoche la moins profonde de l'unité d'entraînement avec la dent la plus large de l'unité d'embrayage. Faites tourner l'unité d'entraînement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour maintenir en place le ressort compressé.



REMARQUE

- Montez l'unité d'entraînement en appuyant sur les cliquets B comme le montre l'image.

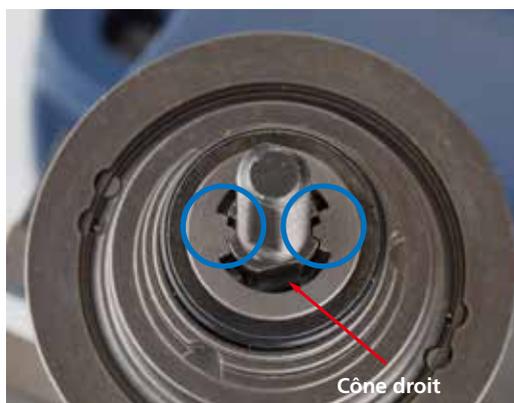


4. Installez la cage du roulement P.



Montage de l'ensemble interne

5. Lors du montage du cône droit, alignez les deux ergots avec les rainures de l'axe, comme indiqué ci-contre.



6. Placez l'outil d'installation du cône (TL-8520) et tapez dessus jusqu'à la butée.



REMARQUE

- Assurez-vous que le cône droit soit entièrement fixé, comme indiqué, et que le joint soit placé avec régularité.



7. Installez la plaque d'entraînement. Vérifiez le sens d'installation, comme indiqué ci-contre.



Montage de l'ensemble interne

8. Installez la rondelle d'arrêt.



9. Lors de l'installation de la rondelle de blocage, alignez les deux dents avec les deux encoches de la rondelle d'arrêt.



10. Serrez l'écrou de verrouillage droit.



REMARQUE

- Si la rondelle d'arrêt ou la plaque d'entraînement tourne à cette étape, revenez à l'étape de montage 5 et assurez-vous que le cône soit correctement fixé.

Montage de l'ensemble interne

- 11.** Retournez l'unité de l'axe dans l'étau pour poursuivre le montage.



- 12.** Montez la cage du roulement O tout en poussant les cliquets B un par un. Veillez à ne pas déplacer les cliquets B sur l'unité d'entraînement.



Montage de l'ensemble interne

13. Alignement des trois pignons satellites et montage de la couronne.

(Sans outil)

Alignez les trois repères des pignons satellites, comme le montre l'image.

Vous pouvez maintenant monter la couronne.



(Avec outil)

Alignez les encoches de l'outil avec les repères des pignons satellites. L'outil sert à maintenir les pignons en position.

Vous pouvez maintenant monter la couronne.



14. Montez le ressort d'arrêt de la couronne 1 à l'aide d'un tournevis plat.



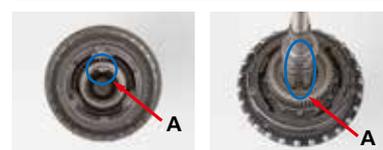
Montage de l'ensemble interne

15. Aligned l'ergot interne de l'unité de la couronne et du porte-satellites avec la rainure de l'unité d'axe du moyeu. Installez lentement l'unité de la couronne et du porte-satellites.



REMARQUE

- Veillez à aligner le A de l'unité d'entraînement avec le A de l'unité d'axe du moyeu, comme l'indique l'image.

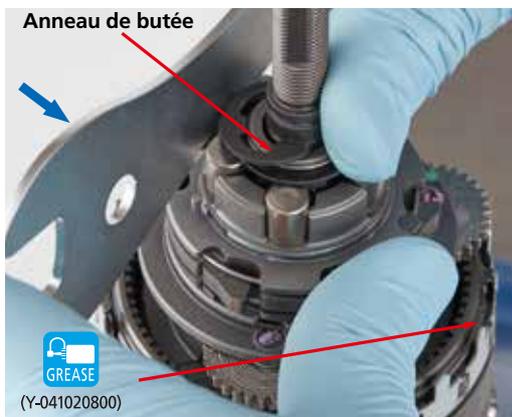


Pour placer les quatre cliquets dans la bonne position : utilisez un tournevis plat pour enfoncer les cliquets, comme indiqué, pendant le montage. Tournez l'unité et vérifiez que tous les cliquets sont dans la position voulue.



Montage de l'ensemble interne

16. Installez l'anneau de butée.



REMARQUE

- Si vous ne voyez pas de rainure où placer l'anneau de butée, il est probable que la couronne et l'unité porte-satellites ne soient pas montés correctement : revenez à l'étape 15 du montage.

17. Installez le joint torique.



18. Installez l'unité de patin de frein.

Placez-la de façon à ce que l'extrémité du ressort fil du moyeu se place dans l'espace du patin de frein.



REMARQUE

- Veillez à placer l'unité de patin de frein dans le bon sens.

Haut

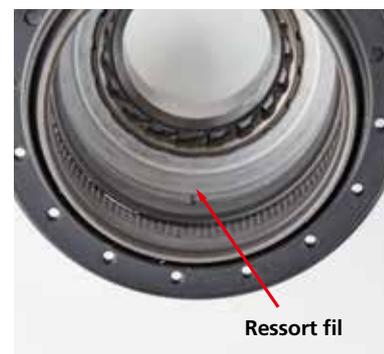
Bas



Montage de l'ensemble interne

19. Installez l'enveloppe du moyeu.

Veillez à ce que le ressort fil situé dans l'enveloppe du moyeu ne touche pas la partie convexe de l'ensemble interne.



20. Placez la cage du roulement sur l'enveloppe du moyeu.

(1) Insérez le plus grand des crochets situés aux extrémités du ressort dans le trou de la couronne 1.



REMARQUE

- Vérifiez le sens d'installation.



21. Placez l'unité de bras de frein sur l'axe du moyeu et tournez-le vers le gauche et vers la droite pour que les ergots du patin de frein et du bras de frein s'emboîtent les uns dans les autres. Poussez ensuite l'unité du bras de frein entièrement dans l'unité du patin de frein.



REMARQUE

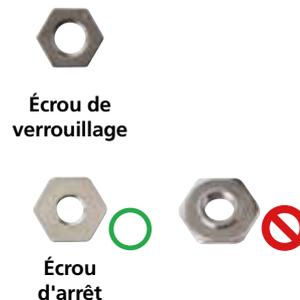
- Appliquez une couche généreuse de graisse pour moyeu interne à l'intérieur et à l'extérieur de l'unité du patin de frein.



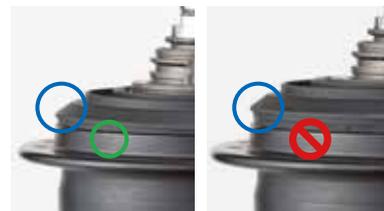
(Y-041020800)

Montage de l'ensemble interne

22. Vissez l'écrou d'arrêt de façon à ce que l'enveloppe du moyeu puisse tourner de façon fluide et sans jeu. Après ce réglage, bloquez l'écrou d'arrêt avec l'écrou de verrouillage.



23. Retournez l'unité, fixez-la à nouveau dans l'étau et installez le cache-poussière. Placez-le en laissant un espace de 1 à 1,5 mm.



24. Le montage est maintenant terminé.



Pièces de rechange et outils

Pièces de rechange et outils

Raccord de cassette



CJ-8S20



CJ-8S40

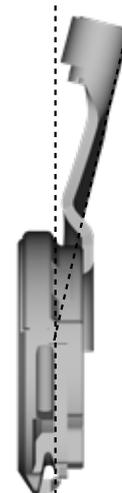


CJ-8S20BD
Compatible avec
transmission par courroie

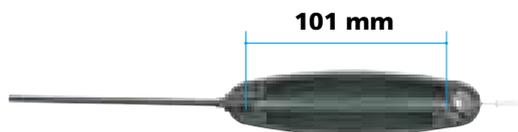
Les spécifications pour transmission par courroie sont conçues pour ne pas gêner la transmission par courroie.

CJ-8S20

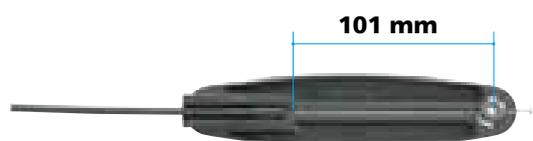
CJ-8S20BD



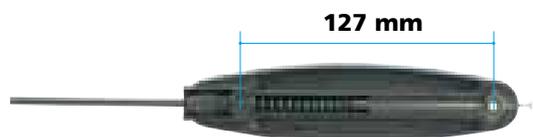
Outil de mesure



TL-CJ10



TL-CJ40 (devant)

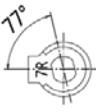


TL-CJ40 (derrière)

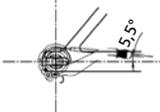
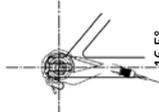
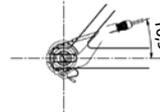
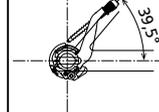
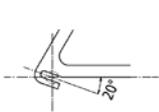
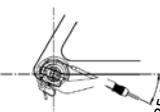
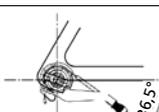
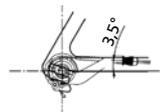
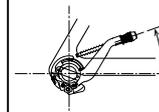
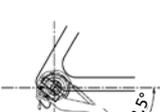
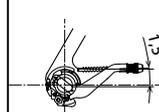
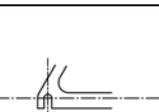
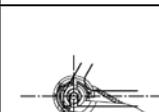
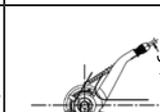
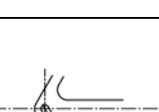
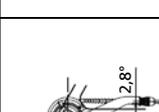
Pièces de rechange et outils

Rondelles-freins NEXUS

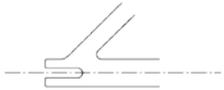
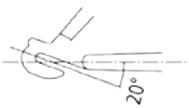
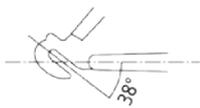
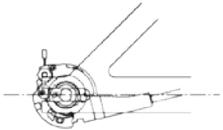
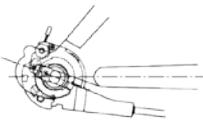
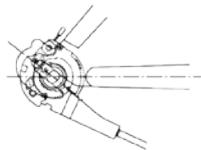
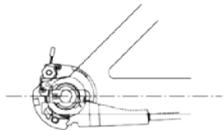
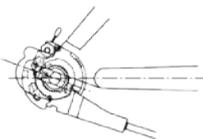
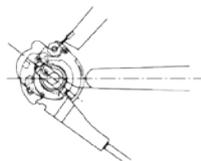
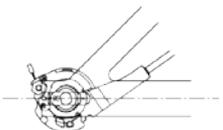
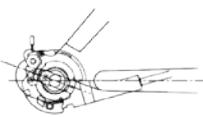
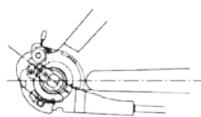
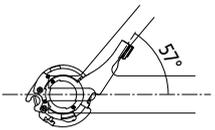
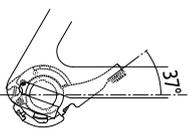
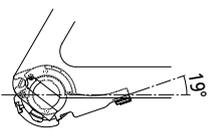
La forme des pattes détermine le choix des rondelles-freins. Les illustrations ci-dessous indiquent comment combiner les différents types de pattes de cadre avec la bonne rondelle-frein.

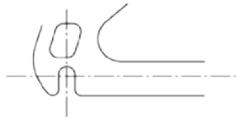
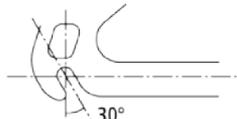
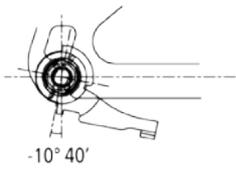
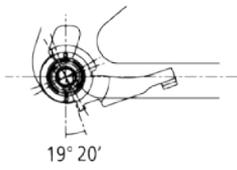
	5R/L	6R/L	7R/L	8R/L	9R/L
Pour le côté droit	  <p>5R : jaune</p>	  <p>6R : argent</p>	  <p>7R : noir</p>	  <p>8R : bleu foncé</p>	  <p>9R : brun clair</p>
Pour le côté gauche	  <p>5L : marron</p>	  <p>6L : blanc</p>	  <p>7L : gris</p>	  <p>8L : vert foncé</p>	  <p>9L : vert clair</p>

* Consultez les informations techniques les plus récentes.

		5R/L	6R/L	7R/L	8R	8L	9R/L
Pattes de fixation arrière inversées					-	-	
Pattes de fixation arrière classiques					-	-	
					-	-	
Pattes de fixation arrière verticales		-	-	-			-
		-	-	-			-

Pièces de rechange et outils

	Pattes de fixation arrière inversées	Pattes de fixation arrière classiques	
			
5R 5L			
6R 6L			
7R 7L			
9R 9L			

	Pattes de fixation arrière verticales	
		
8R 8L		

Interchangeabilité des moyeux

Interchangeabilité

		Produits compatibles
Unité interne	SG-S7051-8	SG-S7051-8 SG-S505
	SG-S7001-8	SG-S7001-8 SG-S7000-8
	SG-C6011-8R/V	SG-C6011-8R/V SG-C6010-8R/V SG-8R35/36
	SG-C6061-8R/V	SG-C6061-8R/V SG-C6060-8R/V SG-8R55/56 SG-8R60
	SG-C6061-8C	SG-C6061-8C SG-C6060-8C SG-8C56
	SG-C6061-8D	SG-C6061-8D SG-C6060-8D
	SG-C6061-8CD	SG-C6061-8CD SG-C6060-8CD
	SG-C6001-8R/V	SG-C6001-8R/V SG-C6000-8R/V SG-8R30/31
	SG-C6001-8C	SG-C6001-8C SG-C6000-8C SG-8C30/31
	SG-C6001-8D	SG-C6001-8D SG-C6000-8D
	SG-C6001-8CD	SG-C6001-8CD SG-C6000-8CD

(REMARQUE) * Les spécifications sont différentes selon la longueur de l'axe et d'autres caractéristiques. Il convient donc de déterminer la compatibilité en fonction de tous les critères.

Dimensions du moyeu

(largeur de serrage et axe)

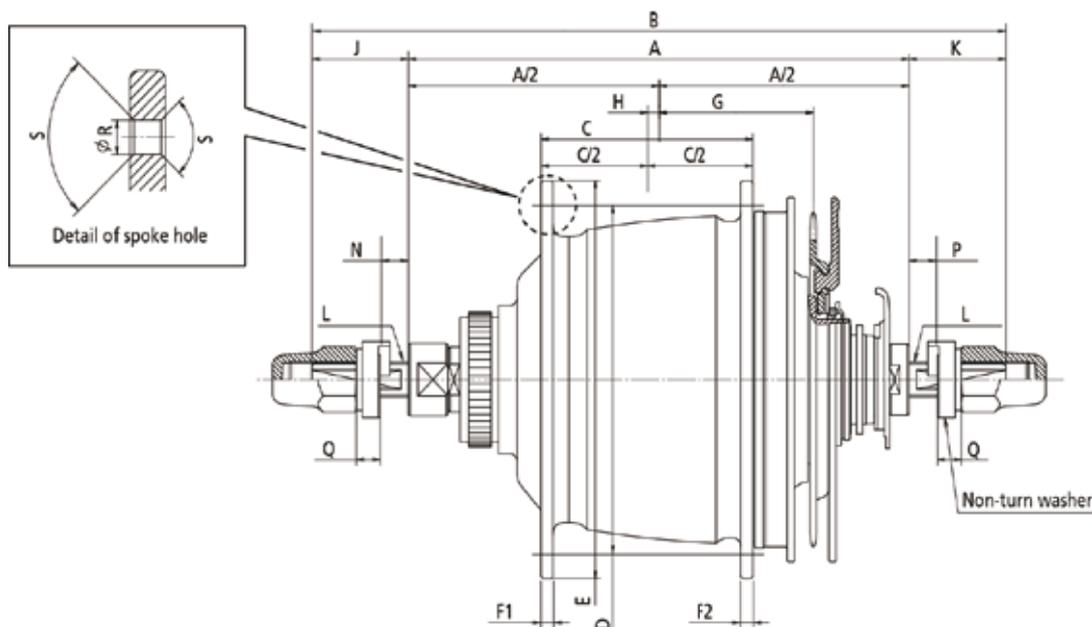
Dimensions du moyeu (largeur de serrage et axe)

SG-C6011-8R / SG-C6011-8V

SG-C6001-8R / SG-C6001-8V / SG-C6001-8C / SG-C6001-8D / SG-C6001-8CD

ALFINE INTER-11, 8 / NEXUS INTER-8, 7, 5E

C-273



Series	ALFINE		NEXUS			
	INTER-11	INTER-8	INTER-8	INTER-8	INTER-8	INTER-8
Function name	INTER-11	INTER-8	INTER-8	INTER-8	INTER-8	INTER-8
Model No.	SG-S7001-11	SG-S7001-8	SG-C6011-8R SG-C6001-8R SG-C6011-8V SG-C6001-8V	SG-C6001-8C	SG-C6001-8D	SG-C6001-8CD
Speed	11		8			
Gear ratio: Total	409%		307%			
Spoke size	#13 / #14					
A Over locknut dim. / O.L.D. (mm)	135		132	132		135
B Axle length (mm)	187		184			187
C Flange distance (mm)	57.3		58.3		57.3	58.3
D Spoke hole P.C.D. (mm)	92.6					
E Flange diameter (mm)	104.3		105.2			
F	Flange width (mm): F1 (left)		3.2			
	Flange width (mm): F2 (right)		3.2			
G	Chain line (mm): G1 (outward assembly)		46.8	47.7	47.9	46.8
	Chain line (mm): G2 (inward assembly)		41.8	42.7	42.9	41.8
H	Offset (mm)		3.1	2.7	2.6	3.1 4
J	Axle length from hub (left)		26		25.7	26
K	Axle length from hub (right)		26		25.4	
L	Axle size BC3 / 8 TPI 26					
N	Rear dropout mounting width (left, includes stay etc.)		5-9	4-9		5-9 4-9
P	Rear dropout mounting width (right, includes stay etc.)		5-9	4-9		5-9 4-9
Q	Non-turn washer width 6.4					
R	Spoke hole diameter (mm)		2.9	2.9	2.9	2.9
S	Spoke hole chamfer 90°					

Dimensions du moyeu

SG-C6011-8R / SG-C6011-8V

SG-C6001-8R / SG-C6001-8V / SG-C6001-8C / SG-C6001-8D / SG-C6001-8CD

Series	NEXUS				
	INTER-7		INTER-7	INTER-5E	INTER-5E
Function name	INTER-7		INTER-7	INTER-5E	INTER-5E
Model No.	SG-C3001-7R	SG-C3001-7C	SG-C3001-7D	SG-C7000-5D	SG-C7000-5R SG-C7000-5V SG-C7000-5C
Speed	7			5	
Gear ratio: Total	244%			263%	
Spoke size	#13 / #14				
A Over locknut dim. / O.L.D. (mm)	130		127	135	
B Axle length (mm)	182	201	176	187	
C Flange distance (mm)	54.6		56.2	54.6	57.3 58.3
D Spoke hole P.C.D. (mm)	87		83.5	87 92.6	
E Flange diameter (mm)	99.6		92.5	99.6 105.2	
F	Flange width (mm): F1 (left)		3.2	2.7 3.2	
	Flange width (mm): F2 (right)		3.2	2.3 3.2	
G	Chain line (mm): G1 (outward assembly)		45.3	46.5	46.8 47.2
	Chain line (mm): G2 (inward assembly)		40.3	41.5	41.8 42.2
H	Offset (mm)		3.85	4.6	2.5 3.2 3.2 3.7(-5C spec.)
J	Axle length from hub (left)		26	37	24.5 26
K	Axle length from hub (right)		26	34	24 26
L	Axle size		BC3 / 8 TPI 26		
N	Rear dropout mounting width (left, includes stay etc.)		4-9	15-20	4-9 5-9
P	Rear dropout mounting width (right, includes stay etc.)		4-9	12-17	4-9 5-9
Q	Non-turn washer width		6.4		
R	Spoke hole diameter (mm)		2.9	2.7	2.9
S	Spoke hole chamfer		90°	105°	90°

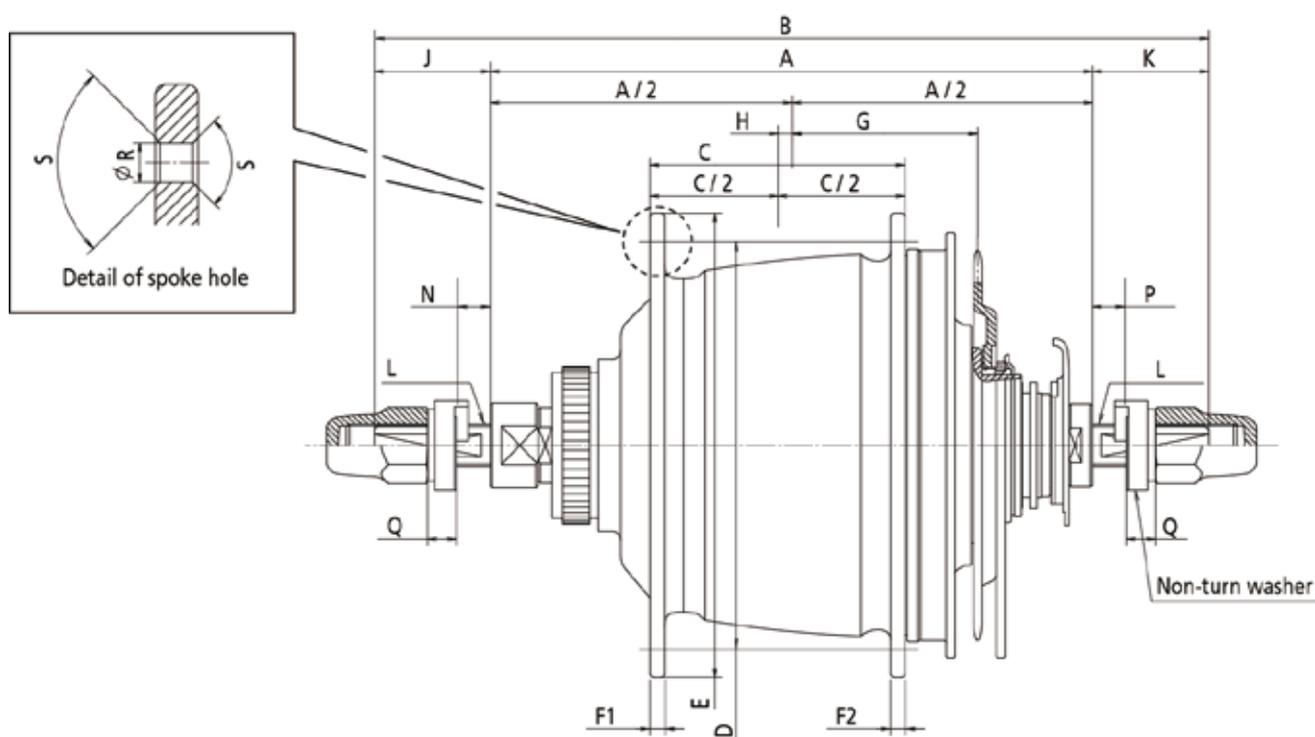
Dimensions du moyeu

SG-C6061-8R / SG-C6061-8V / SG-C6061-8C / SG-C6061-8DS / G-C6061-8CD

Internal Geared Hub

C-373

Dimensions C-374



Series	ALFINE		NEXUS			
Function name	INTER-11	INTER-8	INTER-8			
Model No.	SG-S7051-11	SG-S7051-8	SG-C6061-8R	SG-C6061-8C	SG-C6061-8D	SG-C6061-8CD
Speed	11		8			
Gear ratio	409%		307%			
A	Over locknut dim. / O.L.D. (mm)		135			
B	Axle length (mm)		187			
C	Flange distance (mm)		57.3	58.3	57.3	58.3
D	Spoke hole P.C.D. (mm)		92.6			
E	Flange diameter (mm)		104.3	105.2		
F	Flange width (mm): F1 (left)		3.2			
	Flange width (mm): F2 (right)		3.2			
G	Chain line (mm): (inward assembly)		41.8			
H	Offset (mm)		3.15	3.1	3.7	3.3
J	Axle length from hub (left)		26			
K	Axle length from hub (right)		26			
L	Axle size		BC3 / 8 TPI 26			
N	Rear dropout mounting width (left, includes stay etc.)		5-9			
P	Rear dropout mounting width (right, includes stay etc.)		5-9			
Q	Non turn washer width		6.4			
R	Spoke hole diameter (mm)		2.9			
S	Spoke hole chamfer		90°			

Dimensions du moyeu

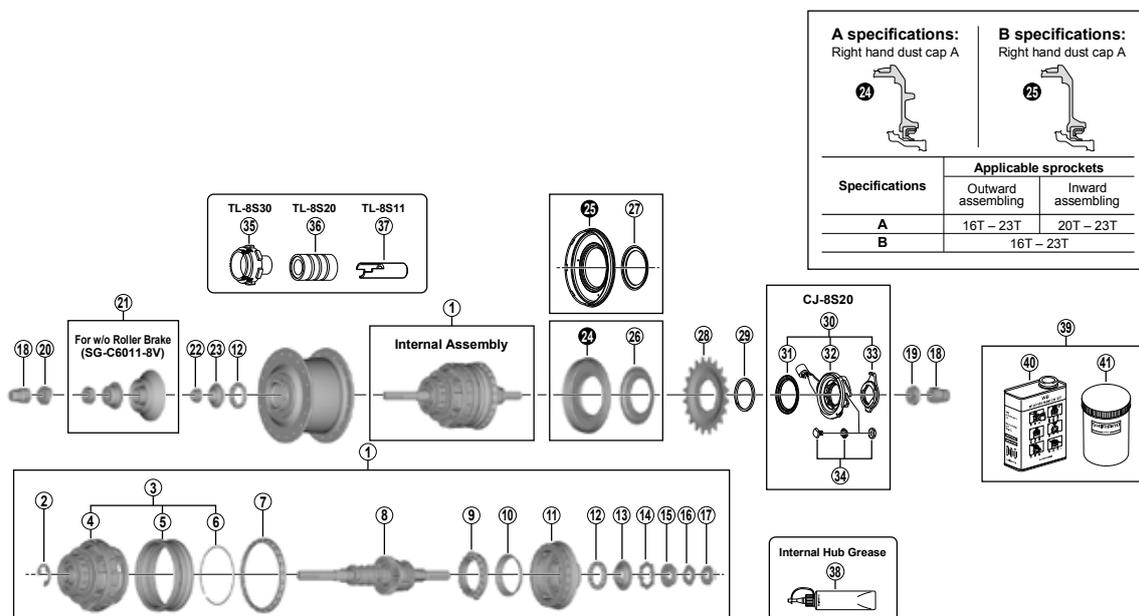
SG-C6061-8R / SG-C6061-8V / SG-C6061-8C / SG-C6061-8DS / G-C6061-8CD

Series		NEXUS			
Function name		INTER-5E			
Model No.		SG-C7050-5D	SG-C7050-5R	SG-C7050-5C	SG-C7050-5V
Speed		5			
Gear ratio		263%			
Total					
A	Over locknut dim. / O.L.D. (mm)	135			
B	Axle length (mm)	187			
C	Flange distance (mm)	57.3		58.3	
D	Spoke hole P.C.D. (mm)	92.6			
E	Flange diameter (mm)	105.2			
F	Flange width (mm): F1 (left)	3.2			
	Flange width (mm): F2 (right)				
G	Chain line (mm): (inward assembly)	42.2			
H	Offset (mm)	3.2		3.7	
J	Axle length from hub (left)	26			
K	Axle length from hub (right)				
L	Axle size	BC3 / 8 TPI 26			
N	Rear dropout mounting width (left, includes stay etc.)	5-9			
P	Rear dropout mounting width (right, includes stay etc.)				
Q	Non turn washer width	6.4			
R	Spoke hole diameter (mm)	2.9			
S	Spoke hole chamfer	90°			

Vue en éclaté / Liste des pièces

Liste des pièces

NEXUS 8-speed Internal Hub w/Coaster Brake SG-C6011-8R / SG-C6011-8R

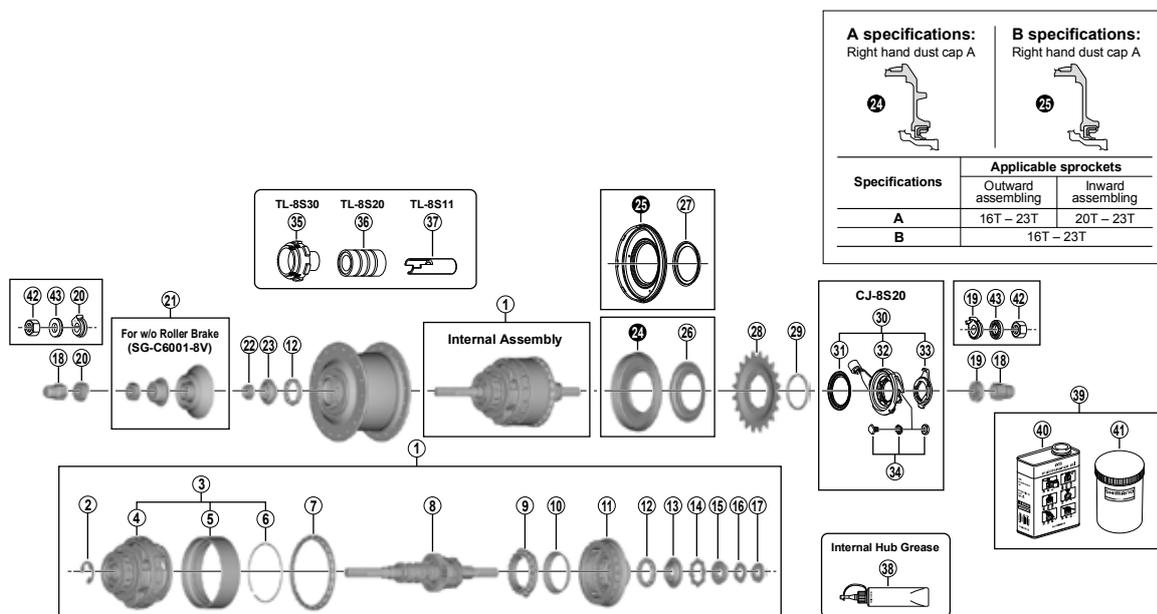


ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y3EG98010	Internal Assembly (Axle Length 184 mm)
2	Y34R79000	Stop Ring (ø12 / 1.0 mm)
	Y34R79010	Stop Ring (ø12 / 1.3 mm)
	Y34R79020	Stop Ring (ø12 / 1.6 mm)
3	Y3FE98020	Ring Gear Unit
4	Y38X98050	Carrier Unit
5	Y36W07000	Ring Gear 1
6	Y34R80000	Ring Gear 1 Stop Ring
7	Y38X98050	Ball Retainer O (3/16" x 26)
8	Y3EH98050	Hub Axle Unit (Axle Length 184 mm)
9	Y34R98050	Clutch Unit
10	Y34R21000	Return Spring A
11	Y37L98020	Driver Unit B A
12	Y34R98070	Ball Retainer P (3/16" x 13)
13	Y37J98080	Right Hand Cone w/Seal
14	Y34R12000	Driver Plate
15	Y34R98090	Lock Washer
16	Y34R09000	Stop Washer
17	Y33Z07020	Right Hand Lock Nut (3.4 mm)
18	Y31414010	Cap Nut (3/8")
19	Y33Z20500	Non-turn Washer 5R (Yellow)
	Y33M39600	Non-turn Washer 6R (Silver)
	Y33M39700	Non-turn Washer 7R (Black)
	Y34R85010	Non-turn Washer 8R (Dark Blue)
20	Y33M39510	Non-turn Washer 5L (Brown)
	Y33M39610	Non-turn Washer 6L (White)
	Y33M39710	Non-turn Washer 7L (Gray)
	Y34R85000	Non-turn Washer 8L (Dark Green)

ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
21	Y34R98100	Left Hand Dust Cap Unit
22	Y31206030	Lock Nut for Left Hand Cone
23	Y35J90000	Left Hand Cone w/Dust Cap
24	Y37G98080	Right Hand Dust Cap A w/Seal (A spec.)
25	Y34R98110	Right Hand Dust Cap A w/Seal (B spec.)
26	Y36R07000	Right Hand Dust Cap C (A spec.)
27	Y34R0E000	Right Hand Dust Cap B (B spec.)
28	Y32203220	Sprocket Wheel 16T (Silver)
	Y32203420	Sprocket Wheel 18T (Silver)
	Y32203520	Sprocket Wheel 19T (Silver)
	Y32203620	Sprocket Wheel 20T (Silver)
	Y33060000	Sprocket Wheel 21T (Silver)
	Y33060100	Sprocket Wheel 22T (Silver)
	Y33060200	Sprocket Wheel 23T (Silver)
29	Y32120100	Snap Ring C
30	Y74Y98120	CJ-8S20 Cassette Joint Unit
31	Y74Y18000	Driver Cap
32	Y74Y98130	CJ-8S20 Cassette Joint
33	Y33Z98020	Cassette Joint Fixing Ring
34	Y74Y98030	Inner Cable Fixing Bolt Unit
35	Y70800300	TL-8S30 Carrier Unit Tool
36	Y70800200	TL-8S20 Right Hand Cone Installation Tool
37	Y70800600	TL-8S11 Right Hand Cone Removal Tool
38	Y04120800	Internal Hub Grease (Net. 100g)
39	Y00298010	WB maintenance oil set
40	Y00201000	WB maintenance oil (1L)
41	Y00201100	Bottle
-	Y34R0D000	Right Hand Hub Cup

Liste des pièces

NEXUS 8-speed Internal Hub SG-C6001-8R / SG-C6001-8R



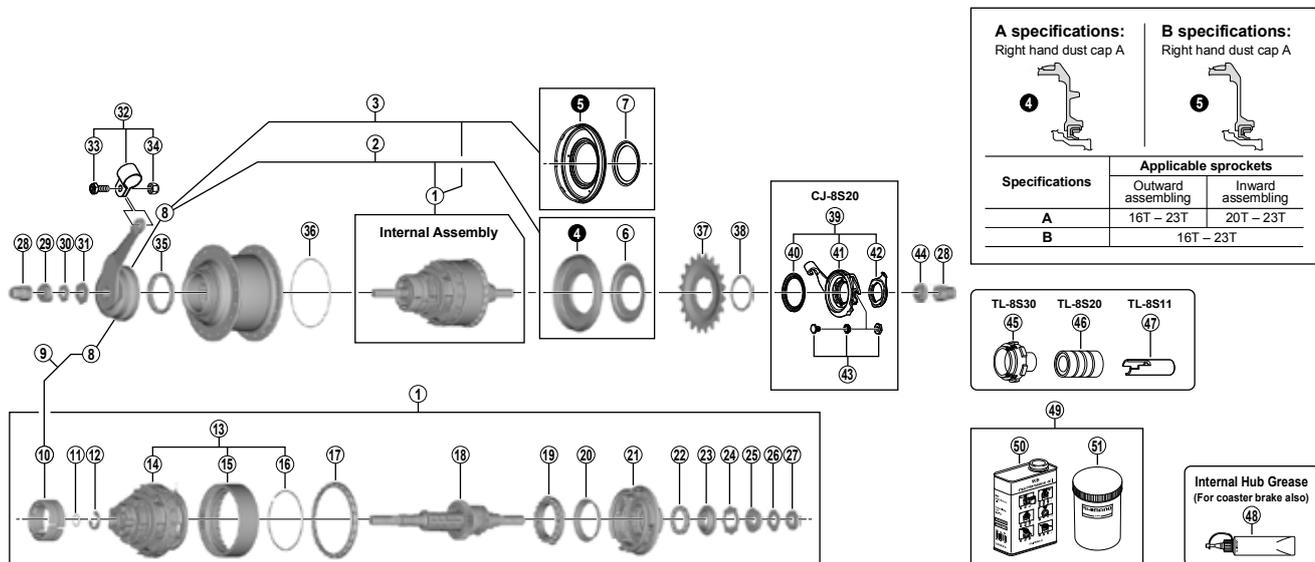
A specifications: Right hand dust cap A	B specifications: Right hand dust cap A
Specifications	Applicable sprockets
	Outward assembling
A	16T - 23T
B	20T - 23T
	Inward assembling
	16T - 23T

ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y3EH98010	Internal Assembly (Axle Length 184 mm)
	Y3EH98020	Internal Assembly (Axle Length 203 mm)
2	Y34R79000	Stop Ring (ø12 / 1.0 mm)
	Y34R79010	Stop Ring (ø12 / 1.3 mm)
	Y34R79020	Stop Ring (ø12 / 1.6 mm)
3	Y3EH98030	Ring Gear Unit
4	Y3EH98040	Carrier Unit
5	Y36V22000	Ring Gear 1
6	Y34R80000	Ring Gear 1 Stop Ring
7	Y38X98050	Ball Retainer O (3/16" x 26)
8	Y3EH98050	Hub Axle Unit (Axle Length 184 mm)
	Y3EH98060	Hub Axle Unit (Axle Length 203 mm)
9	Y34R98050	Clutch Unit
10	Y34R21000	Return Spring A
11	Y37J98020	Driver Unit
12	Y34R98070	Ball Retainer P (3/16" x 13)
13	Y37J98080	Right Hand Cone w/Seal
14	Y34R12000	Driver Plate
15	Y34R98090	Lock Washer
16	Y34R09000	Stop Washer
17	Y33Z07020	Right Hand Lock Nut (3.4 mm)
18	Y31414010	Cap Nut (3/8")
19	Y33Z20500	Non-turn Washer 5R (Yellow)
	Y33M39600	Non-turn Washer 6R (Silver)
	Y33M39700	Non-turn Washer 7R (Black)
	Y34R85010	Non-turn Washer 8R (Dark Blue)
20	Y33M39510	Non-turn Washer 5L (Brown)
	Y33M39610	Non-turn Washer 6L (White)
	Y33M39710	Non-turn Washer 7L (Gray)
	Y34R85000	Non-turn Washer 8L (Dark Green)
21	Y34R98100	Left Hand Dust Cap Unit

ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
22	Y31Z06030	Lock Nut for Left Hand Cone
23	Y38P98100	Left Hand Cone w/Dust Cap
24	Y37G98080	Right Hand Dust Cap A w/Seal (A spec.)
25	Y34R98110	Right Hand Dust Cap A w/Seal (B spec.)
26	Y36R07000	Right Hand Dust Cap C (A spec.)
27	Y34R0E000	Right Hand Dust Cap B (B spec.)
28	Y32203220	Sprocket Wheel 16T (Silver)
	Y32203420	Sprocket Wheel 18T (Silver)
	Y32203520	Sprocket Wheel 19T (Silver)
	Y32203620	Sprocket Wheel 20T (Silver)
	Y33060000	Sprocket Wheel 21T (Silver)
	Y33060100	Sprocket Wheel 22T (Silver)
29	Y33060200	Sprocket Wheel 23T (Silver)
	Y32120100	Snap Ring C
30	Y74Y98120	CJ-8S20 Cassette Joint Unit
	Y73E98020	CJ-8S20 Cassette Joint Unit for Belt drive system
31	Y74Y18000	Driver Cap
32	Y74Y98130	CJ-8S20 Cassette Joint
	Y73E98030	CJ-8S20 Cassette Joint for Belt drive system
33	Y33Z98020	Cassette Joint Fixing Ring
34	Y74Y98030	Inner Cable Fixing Bolt Unit
35	Y70800300	TL-8S30 Carrier Unit Tool
36	Y70800200	TL-8S20 Right Hand Cone Installation Tool
37	Y70800600	TL-8S11 Right Hand Cone Removal Tool
38	Y04120800	Internal Hub Grease (Net. 100g)
39	Y00298010	WB maintenance oil set
40	Y00201000	WB maintenance oil (1L)
41	Y00201100	Bottle
42	Y20003000	Hub Nut (9 mm) for Axle Length 203 mm
43	Y22006040	Washer (3.2 mm) for Axle Length 203 mm
-	Y34R0D000	Right Hand Hub Cup

Liste des pièces

NEXUS 5-speed Internal Hub
SG-C6001-8C

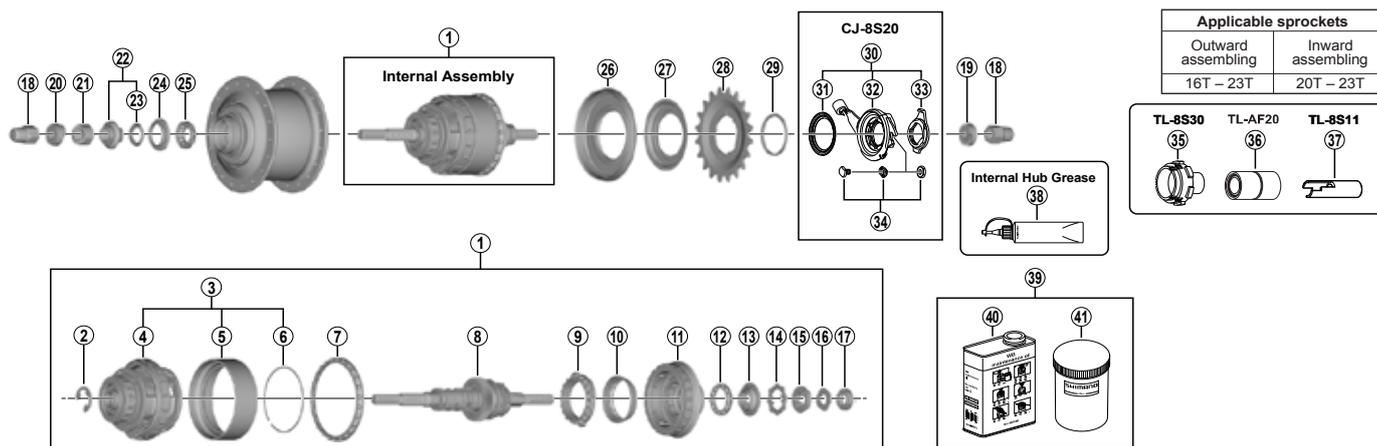


ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y3EJ98010	Internal Assembly (Axle Length 184 mm)
2	Y3EJ98020	Internal Assembly (Axle Length 184 mm), Brake Arm Unit, Right Hand Dust Cap A & C
3	Y3EJ98030	Internal Assembly (Axle Length 184 mm), Brake Arm Unit, Right Hand Dust Cap A & B
4	Y37G98080	Right Hand Dust Cap A w/Seal (A spec.)
5	Y34R98110	Right Hand Dust Cap A w/Seal (B spec.)
6	Y36R07000	Right Hand Dust Cap C (A spec.)
7	Y34R0E000	Right Hand Dust Cap B (B spec.)
8	Y31N98050	Brake Arm Unit (3 Serration)
9	Y31N98060	Brake Shoe Unit & Brake Arm Unit
10	Y37G98020	Brake Shoe Unit (3 pcs.)
11	Y37E08000	O-Ring
12	Y37G19000	E-Ring
13	Y3EJ98040	Ring Gear Unit
14	Y3EJ98050	Carrier Unit
15	Y35P11010	Ring Gear 1
16	Y34R80000	Ring Gear 1 Stop Ring
17	Y38X98050	Ball Retainer O (3/16" x 26)
18	Y3EJ98060	Hub Axle Unit (Axle Length 184 mm)
19	Y35P98060	Clutch Unit
20	Y34R21000	Return Spring A
21	Y37G98060	Driver Unit
22	Y34R98070	Ball Retainer P (3/16" x 13)
23	Y37J98080	Right Hand Cone w/Seal
24	Y34R12000	Driver Plate
25	Y34R98090	Lock Washer
26	Y34R09000	Stop Washer
27	Y33Z07020	Right Hand Lock Nut (3.4 mm)
28	Y31414010	Cap Nut (3/8")
29	Y33M39510	Non-turn Washer 5L (Brown)
	Y33M39610	Non-turn Washer 6L (White)
	Y33M39710	Non-turn Washer 7L (Gray)
30	Y35P28000	Left Hand Lock Nut (3 mm)
31	Y35P22000	Stop Nut

ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
32	Y33F98090	Brake Arm Clip Unit (5/8")
	Y33F98100	Brake Arm Clip Unit (3/4")
33	Y75M06000	Clip Screw (M6 x 16)
34	Y31727200	Clip Nut
35	Y38R98190	Ball Retainer B (3/16" x 16)
36	Y35J11100	Hub Shell Slide Spring
	Y32203220	Sprocket Wheel 16T (Silver)
	Y32203420	Sprocket Wheel 18T (Silver)
	Y32203520	Sprocket Wheel 19T (Silver)
	Y32203620	Sprocket Wheel 20T (Silver)
	Y33060000	Sprocket Wheel 21T (Silver)
	Y33060100	Sprocket Wheel 22T (Silver)
37	Y33060200	Sprocket Wheel 23T (Silver)
	Y32120100	Snap Ring C
38	Y74Y98120	CJ-8S20 Cassette Joint Unit
	Y73E98020	CJ-8S20 Cassette Joint Unit for Belt drive system
39	Y74Y18000	Driver Cap
40	Y74Y98130	CJ-8S20 Cassette Joint
	Y73E98030	CJ-8S20 Cassette Joint for Belt drive system
41	Y33Z98020	Cassette Joint Fixing Ring
42	Y74Y98030	Inner Cable Fixing Bolt Unit
43	Y33Z20500	Non-turn Washer 5R (Yellow)
	Y33M39600	Non-turn Washer 6R (Silver)
	Y33M39700	Non-turn Washer 7R (Black)
44	Y70800300	TL-8S30 Carrier Unit Tool
45	Y70800200	TL-8S20 Right Hand Cone Installation Tool
46	Y70800600	TL-8S11 Right Hand Cone Removal Tool
47	Y04120800	Internal Hub Grease (Net. 100g)
48	Y00298010	WB maintenance oil set
49	Y00201000	WB maintenance oil (1L)
50	Y00201100	Bottle
51	Y34RD0000	Right Hand Hub Cup

Liste des pièces

NEXUS 5-speed Internal Hub
SG-C6001-8D

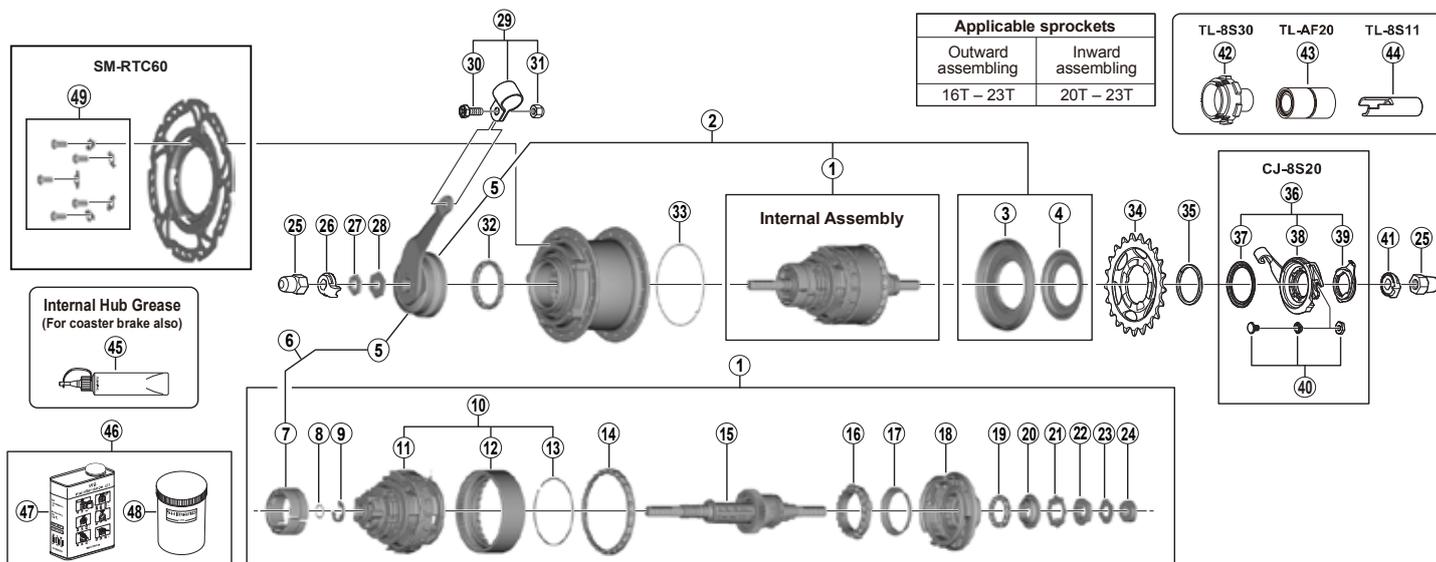


ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y3EK98010	Internal Assembly (Axle Length 187 mm)
2	Y34R79000	Stop Ring (ø12 / 1.0 mm)
	Y34R79010	Stop Ring (ø12 / 1.3 mm)
	Y34R79020	Stop Ring (ø12 / 1.6 mm)
3	Y3EH98030	Ring Gear Unit
4	Y3EH98040	Carrier Unit
5	Y36V22000	Ring Gear 1
6	Y34R80000	Ring Gear 1 Stop Spring
7	Y38X98050	Ball Retainer O (3/16" x 26)
8	Y3EK98020	Hub Axle Unit (Axle Length 187 mm)
9	Y34R98050	Clutch Unit
10	Y34R21000	Return Spring A
11	Y37J98020	Driver Unit
12	Y34R98070	Ball Retainer P (3/16" x 13)
13	Y37J98080	Right Hand Cone w/Seal
14	Y34R12000	Driver Plate
15	Y34R98090	Lock Washer
16	Y34R09000	Stop Washer
17	Y35Z11000	Right Hand Serated Lock Nut (5.4 mm)
18	Y31414010	Cap Nut (3/8")
19	Y33Z20500	Non-turn Washer 5R (Yellow)
	Y33M39600	Non-turn Washer 6R (Silver)
	Y33M39700	Non-turn Washer 7R (Black)
	Y34R85010	Non-turn Washer 8R (Dark Blue)
20	Y33M39510	Non-turn Washer 5L (Brown)
	Y33M39610	Non-turn Washer 6L (White)
	Y33M39710	Non-turn Washer 7L (Gray)
	Y34R85000	Non-turn Washer 8L (Dark Green)
21	Y35Z19000	Left Hand Serated Lock Nut (10.7 mm)

ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
22	Y33F98090	Left Hand Cone w/Dust Cap & Seal Ring
23	Y33F98100	Seal Ring
24	Y75M06000	Left Hand Inner Dust Cap
25	Y31727200	Ball Retainer (7/32" x 9)
26	Y38R98190	Right Hand Dust Cap A w/Seal
27	Y35J11100	Right Hand Dust Cap C
28	Y32203220	Sprocket Wheel 16T (Silver)
	Y32203420	Sprocket Wheel 18T (Silver)
	Y32203520	Sprocket Wheel 19T (Silver)
	Y32203620	Sprocket Wheel 20T (Silver)
	Y33060000	Sprocket Wheel 21T (Silver)
	Y33060100	Sprocket Wheel 22T (Silver)
29	Y33060200	Sprocket Wheel 23T (Silver)
	Y32120100	Snap Ring C
30	Y74Y98120	CJ-8S20 Cassette Joint Unit
	Y73E98020	CJ-8S20 Cassette Joint Unit for Belt drive system
31	Y74Y18000	Driver Cap
32	Y74Y98130	CJ-8S20 Cassette Joint
	Y73E98030	CJ-8S20 Cassette Joint for Belt drive system
33	Y33Z98020	Cassette Joint Fixing Ring
34	Y74Y98030	Inner Cable Fixing Bolt Unit
35	Y33Z20500	TL-8S30 Carrier Unit Tool
36	Y33M39600	TL-AF20 Right Hand Cone Installation Tool
37	Y33M39700	TL-8S11 Right Hand Cone Removal Tool
38	Y70800300	Internal Hub Grease (Net. 100g)
39	Y70800200	WB maintenance oil set
40	Y70800600	WB maintenance oil (1L)
41	Y04120800	Bottle
-	Y00298010	Right Hand Hub Cup

Liste des pièces

NEXUS 8-speed Internal Hub
SG-C6001-8CD

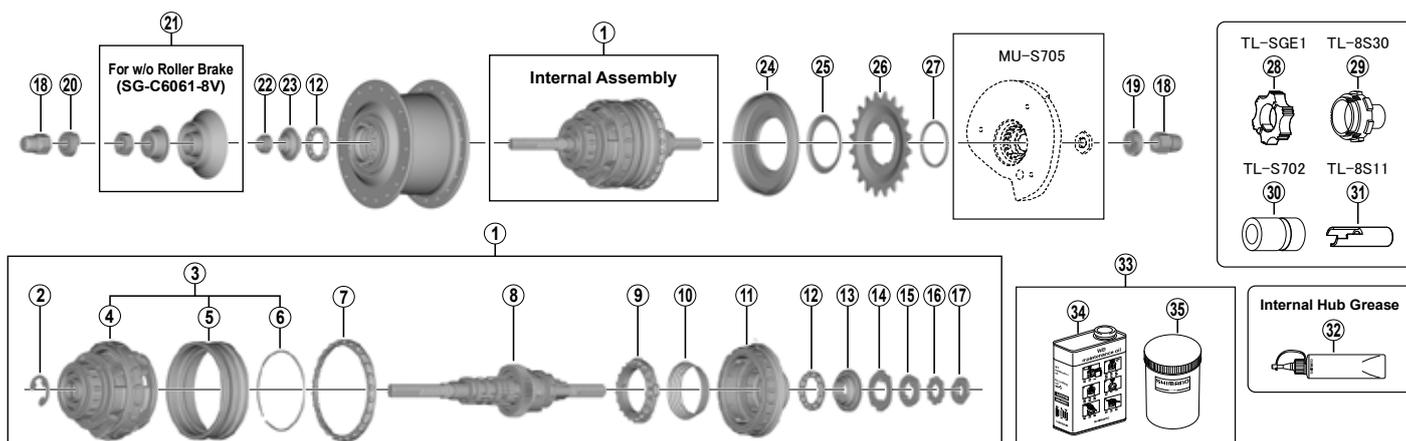


ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y3EL98010	Internal Assembly (Axle Length 187 mm)
2	Y3EL98020	Internal Assembly (Axle Length 187 mm), Brake Arm Unit, Right Hand Dust Cap A & C
3	Y37G98080	Right Hand Dust Cap A w/Seal
4	Y36R07000	Right Hand Dust Cap C
5	Y38X98030	Brake Arm Unit (3 Serration)
6	Y38X98040	Brake Shoe Unit & Brake Arm Unit
7	Y37G98020	Brake Shoe Unit (3 pcs.)
8	Y37E08000	O-Ring
9	Y37G19000	E-Ring
10	Y3EJ98040	Ring Gear Unit
11	Y3EJ98050	Carrier Unit
12	Y35P11010	Ring Gear 1
13	Y34R80000	Ring Gear 1 Stop Ring
14	Y38X98050	Ball Retainer O (3/16" x 26)
15	Y3EL98030	Hub Axle Unit (Axle Length 187 mm)
16	Y35P98060	Clutch Unit
17	Y34R21000	Return Spring A
18	Y37G98060	Driver Unit
19	Y34R98070	Ball Retainer P (3/16" x 13)
20	Y37J98080	Right Hand Cone w/Seal
21	Y34R12000	Driver Plate
22	Y34R98090	Lock Washer
23	Y34R09000	Stop Washer
24	Y30803020	Right Hand Lock Nut (6 mm)
25	Y31414010	Cap Nut (3/8")
26	Y33M39510	Non-turn Washer 5L (Brown)
	Y33M39610	Non-turn Washer 6L (White)
	Y33M39710	Non-turn Washer 7L (Gray)
27	Y35P28000	Left Hand Lock Nut (3 mm)
28	Y35P22000	Stop Nut
29	Y33F98090	Brake Arm Clip Unit (5/8")
	Y33F98100	Brake Arm Clip Unit (3/4")

ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
30	Y75M06000	Clip Screw (M6 x 16)
31	Y31727200	Clip Nut
32	Y38R98190	Ball Retainer B (3/16" x 16)
33	Y35J11100	Hub Shell Slide Spring
34	Y32203220	Sprocket Wheel 16T (Silver)
	Y32203420	Sprocket Wheel 18T (Silver)
	Y32203520	Sprocket Wheel 19T (Silver)
	Y32203620	Sprocket Wheel 20T (Silver)
	Y33060000	Sprocket Wheel 21T (Silver)
	Y33060100	Sprocket Wheel 22T (Silver)
34	Y33060200	Sprocket Wheel 23T (Silver)
35	Y32120100	Snap Ring C
36	Y74Y98120	CJ-8S20 Cassette Joint Unit
	Y73E98020	CJ-8S20 Cassette Joint Unit for Belt drive system
37	Y74Y18000	Driver Cap
38	Y74Y98130	CJ-8S20 Cassette Joint
	Y73E98030	CJ-8S20 Cassette Joint for Belt drive system
39	Y33Z98020	Cassette Joint Fixing Ring
40	Y74Y98030	Inner Cable Fixing Bolt Unit
41	Y33Z20500	Non-turn Washer 5R (Yellow)
	Y33M39600	Non-turn Washer 6R (Silver)
	Y33M39700	Non-turn Washer 7R (Black)
42	Y70800300	TL-8S30 Carrier Unit Tool
43	Y70810000	TL-AF20 Right Hand Cone Installation Tool
44	Y70800600	TL-8S11 Right Hand Cone Removal Tool
45	Y04120800	Internal Hub Grease (Net. 100g)
46	Y00298010	WB maintenance oil set
47	Y00201000	WB maintenance oil (1L)
48	Y00201100	Bottle
49	Y8NA98010	Rotor Fixing Bolt & Lock Washer
-	Y34R0D000	Right Hand Hub Cup

Liste des pièces

**NEXUS 8-speed Internal Hub
SG-C6061-8R/SG-C6061-8V**

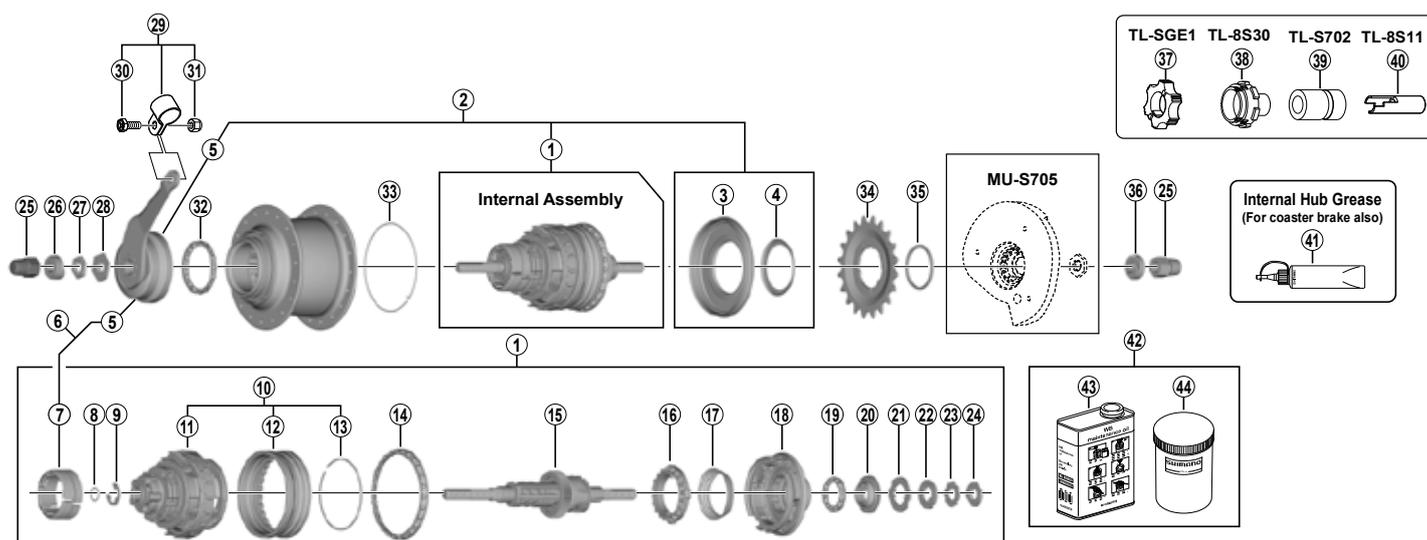


ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y3EC98010	Internal Assembly (Axle Length 187 mm)
2	Y34R79000	Stop Ring (ø12 / 1.0 mm)
	Y34R79010	Stop Ring (ø12 / 1.3 mm)
	Y34R79020	Stop Ring (ø12 / 1.6 mm)
3	Y3EG98020	Ring Gear Unit
4	Y3EG98030	Carrier Unit
5	Y36W07000	Ring Gear 1
6	Y34R80000	Ring Gear 1 Stop Ring
7	Y38X98050	Ball Retainer O (3/16" x 26)
8	Y3EC98020	Hub Axle Unit (Axle Length 187 mm)
9	Y34R98050	Clutch Unit
10	Y34R21000	Return Spring A
11	Y37L98020	Driver Unit
12	Y34R98070	Ball Retainer P (3/16" x 13)
13	Y37S98040	Right Hand Cone w/Seal
14	Y37S07000	Driver Plate
15	Y37S98050	Lock Washer
16	Y38F17000	Right Hand Lock Nut Washer
17	Y38F16000	Right Hand Lock Nut (3.7 mm)
18	Y31414010	Cap Nut (3/8")
19	Y33Z20500	Non-turn Washer 5R (Yellow)
	Y33M39600	Non-turn Washer 6R (Silver)
	Y33M39700	Non-turn Washer 7R (Black)
	Y34R85010	Non-turn Washer 8R (Dark Blue)

ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
20	Y33M39510	Non-turn Washer 5L (Brown)
	Y33M39610	Non-turn Washer 6L (White)
	Y33M39710	Non-turn Washer 7L (Gray)
	Y34R85000	Non-turn Washer 8L (Dark Green)
21	Y34R98100	Left Hand Dust Cap Unit
22	Y31Z06030	Lock Nut for Left Hand Cone
23	Y35J90000	Left Hand Cone w/Dust Cap
24	Y34R98110	Right Hand Dust Cap A w/Seal
25	Y34R0E000	Right Hand Dust Cap
26	Y32203220	Sprocket Wheel 16T (Silver)
	Y32203420	Sprocket Wheel 18T (Silver)
	Y32203520	Sprocket Wheel 19T (Silver)
	Y32203620	Sprocket Wheel 20T (Silver)
	Y33060000	Sprocket Wheel 21T (Silver)
	Y33060100	Sprocket Wheel 22T (Silver)
27	Y32120100	Sprocket Wheel 23T (Silver)
27	Y32120100	Snap Ring C
28	Y20W10000	TL-SGE1 1st Gear Set Tool
29	Y70800300	TL-8S30 Carrier Unit Tool
30	Y13098022	TL-S702 Right Hand Cone Installation Tool
31	Y70800600	TL-8S11 Right Hand Cone Removal Tool
32	Y04120800	Internal Hub Grease (Net. 100g)
33	Y00298010	WB maintenance oil set
34	Y00201000	WB maintenance oil (1L)
35	Y00201100	Bottle
-	Y34R0D000	Right Hand Hub Cup

Liste des pièces

NEXUS 8-speed Internal Hub
SG-C6061-8C

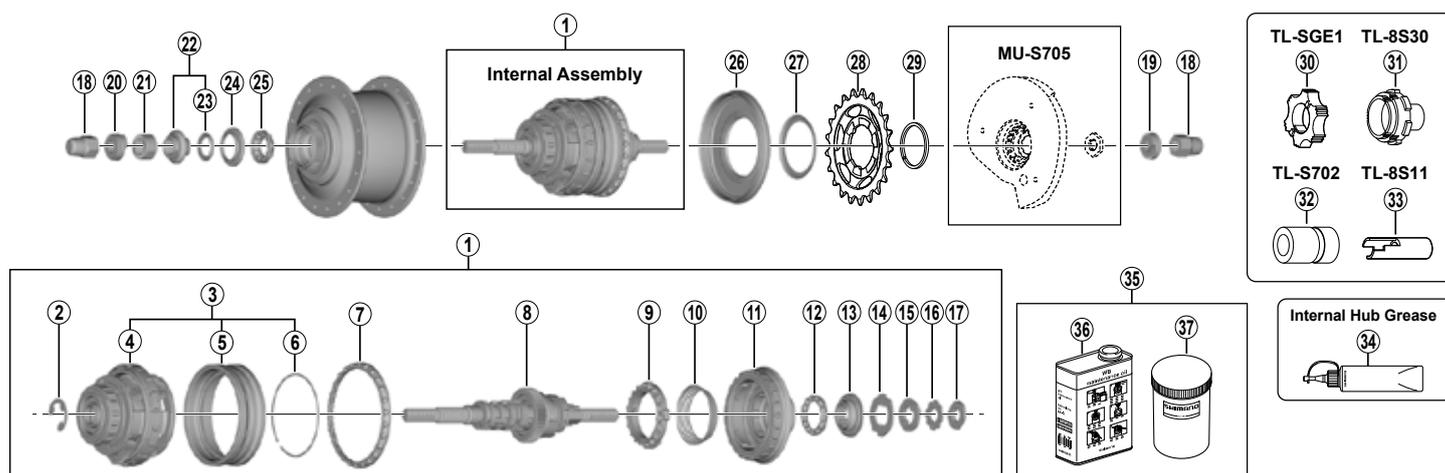


ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y3ED98010	Internal Assembly (Axle Length 187 mm)
2	Y3ED98020	Internal Assembly (Axle Length 187 mm), Brake Arm Unit, Right Hand Dust Cap A & B
3	Y34R98110	Right Hand Dust Cap A w/Seal (B spec.)
4	Y34R0E000	Right Hand Dust Cap B (B spec.)
5	Y31N98050	Brake Arm Unit (3 Serration)
6	Y31N98060	Brake Shoe Unit & Brake Arm Unit
7	Y37G98020	Brake Shoe Unit (3 pcs.)
8	Y37E08000	O-Ring
9	Y37G19000	E-Ring
10	Y3ED98030	Ring Gear Unit
11	Y3ED98040	Carrier Unit
12	Y35P11010	Ring Gear 1
13	Y34R80000	Ring Gear 1 Stop Ring
14	Y38X98050	Ball Retainer O (3/16" x 26)
15	Y3ED98050	Hub Axle Unit (Axle Length 187 mm)
16	Y35P98060	Clutch Unit
17	Y34R21000	Return Spring A
18	Y37H98050	Driver Unit
19	Y34R98070	Ball Retainer P (3/16" x 13)
20	Y37S98040	Right Hand Cone w/Seal
21	Y37S07000	Driver Plate
22	Y37S98050	Lock Washer
23	Y38F17000	Right Hand Lock Nut Washer
24	Y38F16000	Right Hand Lock Nut
25	Y31414010	Cap Nut (3/8")
26	Y33M39510	Non-turn Washer 5L (Brown)
	Y33M39610	Non-turn Washer 6L (White)
	Y33M39710	Non-turn Washer 7L (Gray)

ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
27	Y35P28000	Left Hand Lock Nut (3 mm)
28	Y35P22000	Stop Nut
29	Y33F98090	Brake Arm Clip Unit (5/8")
	Y33F98100	Brake Arm Clip Unit (3/4")
30	Y75M06000	Clip Screw (M6 x 16)
31	Y31727200	Clip Nut
32	Y38R98190	Ball Retainer B (3/16" x 16)
33	Y35J11100	Hub Shell Slide Spring
34	Y32203220	Sprocket Wheel 16T (Silver)
	Y32203420	Sprocket Wheel 18T (Silver)
	Y32203520	Sprocket Wheel 19T (Silver)
	Y32203620	Sprocket Wheel 20T (Silver)
	Y33060000	Sprocket Wheel 21T (Silver)
	Y33060100	Sprocket Wheel 22T (Silver)
35	Y33060200	Sprocket Wheel 23T (Silver)
	Y32120100	Snap Ring C
36	Y33220500	Non-turn Washer 5R (Yellow)
	Y33M39600	Non-turn Washer 6R (Silver)
	Y33M39700	Non-turn Washer 7R (Black)
37	Y20W10000	TL-SGE1 1st Gear Set Tool
38	Y70800300	TL-8S30 Carrier Unit Tool
39	Y13098022	TL-S702 Right Hand Cone Installation Tool
40	Y70800600	TL-8S11 Right Hand Cone Removal Tool
41	Y04120800	Internal Hub Grease (Net. 100g)
42	Y00298010	WB maintenance oil set
43	Y00201000	WB maintenance oil (1L)
44	Y00201100	Bottle
-	Y34R0D000	Right Hand Hub Cup

Liste des pièces

NEXUS 8-speed Internal Hub
SG-C6061-8D

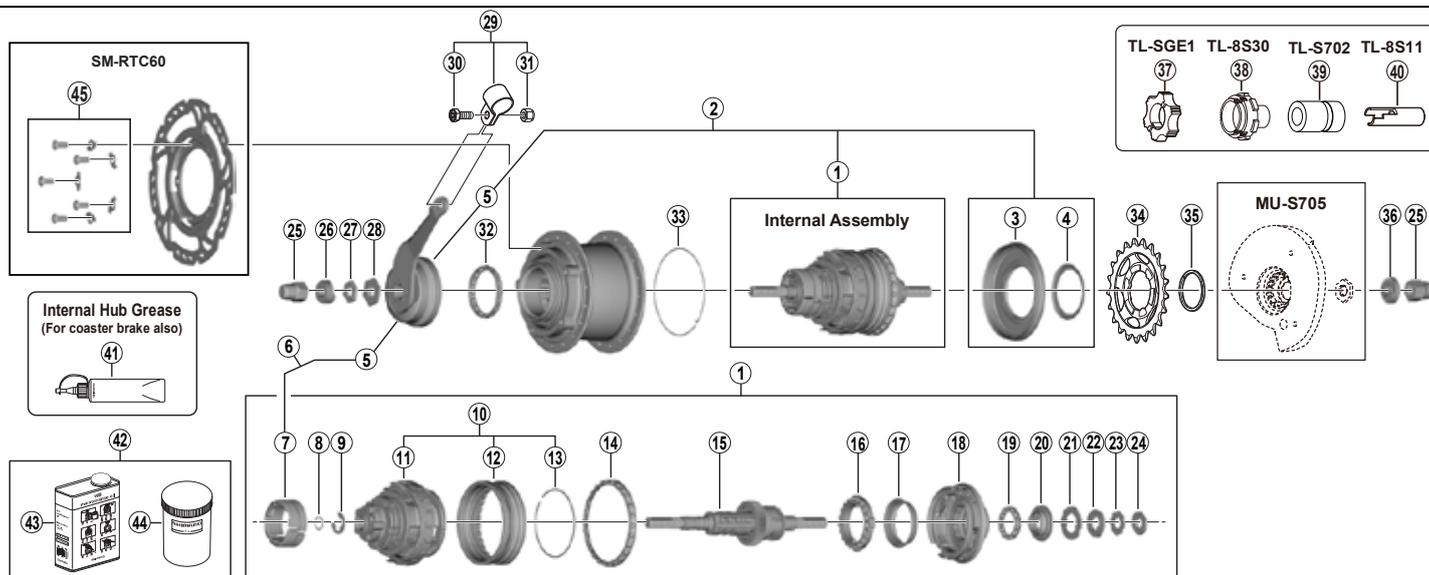


ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y3EE98010	Internal Assembly (Axle Length 187 mm)
2	Y34R79000	Stop Ring (ø12 / 1.0 mm)
	Y34R79010	Stop Ring (ø12 / 1.3 mm)
	Y34R79020	Stop Ring (ø12 / 1.6 mm)
3	Y3EG98020	Ring Gear Unit
4	Y3EG98030	Carrier Unit
5	Y36W07000	Ring Gear 1
6	Y34R80000	Ring Gear 1 Stop Spring
7	Y38X98050	Ball Retainer O (3/16" x 26)
8	Y3EE98020	Hub Axle Unit (Axle Length 187 mm)
9	Y34R98050	Clutch Unit
10	Y34R21000	Return Spring A
11	Y37L98020	Driver Unit
12	Y34R98070	Ball Retainer P (3/16" x 13)
13	Y37S98040	Right Hand Cone w/Seal
14	Y37S07000	Driver Plate
15	Y37S98050	Lock Washer
16	Y38F17000	Right Hand Lock Nut Washer
17	Y38F16000	Right Hand Lock Nut (3.7 mm)
18	Y31414010	Cap Nut (3/8")
19	Y33Z20500	Non-turn Washer 5R (Yellow)
	Y33M39600	Non-turn Washer 6R (Silver)
	Y33M39700	Non-turn Washer 7R (Black)
	Y34R85010	Non-turn Washer 8R (Dark Blue)
20	Y33M39510	Non-turn Washer 5L (Brown)
	Y33M39610	Non-turn Washer 6L (White)
	Y33M39710	Non-turn Washer 7L (Gray)
	Y34R85000	Non-turn Washer 8L (Dark Green)

ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
21	Y35Z19000	Left Hand Serated Lock Nut (10.7 mm)
22	Y31L98040	Left Hand Cone w/Dust Cap & Seal Ring
23	Y37710000	Seal Ring
24	Y32T08100	Left Hand Inner Dust Cap
25	Y36U98030	Ball Retainer (7/32" x 9)
26	Y34R98110	Right Hand Dust Cap A w/Seal
27	Y34R0E000	Right Hand Dust Cap B
28	Y32203220	Sprocket Wheel 16T (Silver)
	Y32203420	Sprocket Wheel 18T (Silver)
	Y32203520	Sprocket Wheel 19T (Silver)
	Y32203620	Sprocket Wheel 20T (Silver)
	Y33060000	Sprocket Wheel 21T (Silver)
	Y33060100	Sprocket Wheel 22T (Silver)
	Y33060200	Sprocket Wheel 23T (Silver)
29	Y32120100	Snap Ring C
30	Y20W10000	TL-SGE1 1st Gear Set Tool
31	Y70800300	TL-8S30 Carrier Unit Tool
32	Y13098022	TL-S702 Right Hand Cone Installation Tool
33	Y70800600	TL-8S11 Right Hand Cone Removal Tool
34	Y04120800	Internal Hub Grease (Net. 100g)
35	Y00298010	WB maintenance oil set
36	Y00201000	WB maintenance oil (1L)
37	Y00201100	Bottle
-	Y34R0D000	Right Hand Hub Cup

Liste des pièces

NEXUS 8-speed Internal Hub
SG-C6061-8CD

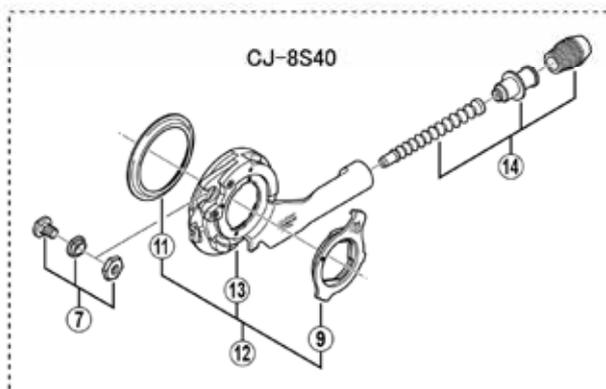
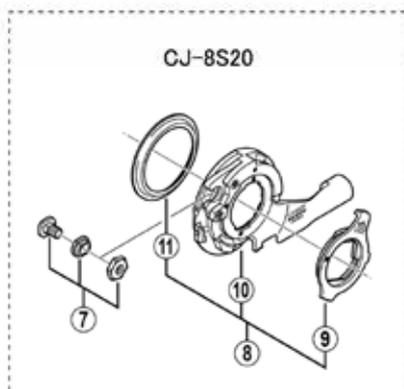
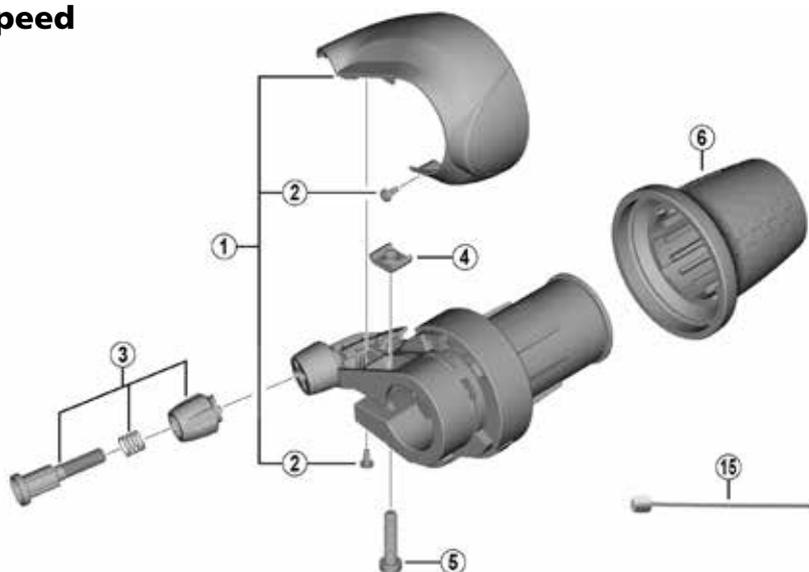


ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y3EF98010	Internal Assembly (Axle Length 187 mm)
2	Y3EF98020	Internal Assembly (Axle Length 187 mm), Brake Arm Unit, Right Hand Dust Cap A & B
3	Y34R98110	Right Hand Dust Cap A w/Seal
4	Y34R0E000	Right Hand Dust Cap B
5	Y38X98030	Brake Arm Unit (3 Serration)
6	Y38X98040	Brake Shoe Unit & Brake Arm Unit
7	Y37G98020	Brake Shoe Unit (3 pcs.)
8	Y37E08000	O-Ring
9	Y37G19000	E-Ring
10	Y3ED98030	Ring Gear Unit
11	Y3ED98040	Carrier Unit
12	Y35P11010	Ring Gear 1
13	Y34R80000	Ring Gear 1 Stop Ring
14	Y38X98050	Ball Retainer O (3/16" x 26)
15	Y3EF98030	Hub Axle Unit (Axle Length 187 mm)
16	Y35P98060	Clutch Unit
17	Y34R21000	Return Spring A
18	Y37H98050	Driver Unit
19	Y34R98070	Ball Retainer P (3/16" x 13)
20	Y37S98040	Right Hand Cone w/Seal
21	Y37S07000	Driver Plate
22	Y37S98050	Lock Washer
23	Y38F17000	Right Hand Lock Nut Washer
24	Y38F16000	Right Hand Lock Nut
25	Y31414010	Cap Nut (3/8")
26	Y33M39510	Non-turn Washer 5L (Brown)
	Y33M39610	Non-turn Washer 6L (White)
	Y33M39710	Non-turn Washer 7L (Gray)
27	Y35P28000	Left Hand Lock Nut (3 mm)

ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
28	Y35P22000	Stop Nut
29	Y33F98090	Brake Arm Clip Unit (5/8")
	Y33F98100	Brake Arm Clip Unit (3/4")
30	Y75M06000	Clip Screw (M6 x 16)
31	Y31727200	Clip Nut
32	Y38R98190	Ball Retainer B (3/16" x 16)
33	Y35J11100	Hub Shell Slide Spring
34	Y32203220	Sprocket Wheel 16T (Silver)
	Y32203420	Sprocket Wheel 18T (Silver)
	Y32203520	Sprocket Wheel 19T (Silver)
	Y32203620	Sprocket Wheel 20T (Silver)
	Y33060000	Sprocket Wheel 21T (Silver)
	Y33060100	Sprocket Wheel 22T (Silver)
35	Y33060200	Sprocket Wheel 23T (Silver)
	Y32120100	Snap Ring C
36	Y33Z20500	Non-turn Washer 5R (Yellow)
	Y33M39600	Non-turn Washer 6R (Silver)
	Y33M39700	Non-turn Washer 7R (Black)
37	Y20W10000	TL-SGE1 1st Gear Set Tool
38	Y70800300	TL-8S30 Carrier Unit Tool
39	Y13098022	TL-S702 Right Hand Cone Installation Tool
40	Y70800600	TL-8S11 Right Hand Cone Removal Tool
41	Y04120800	Internal Hub Grease (Net. 100g)
42	Y00298010	WB maintenance oil set
43	Y00201000	WB maintenance oil (1L)
44	Y00201100	Bottle
45	Y8NA98010	Rotor Fixing Bolt & Lock Washer
-	Y34R0D000	Right Hand Hub Cup

Liste des pièces

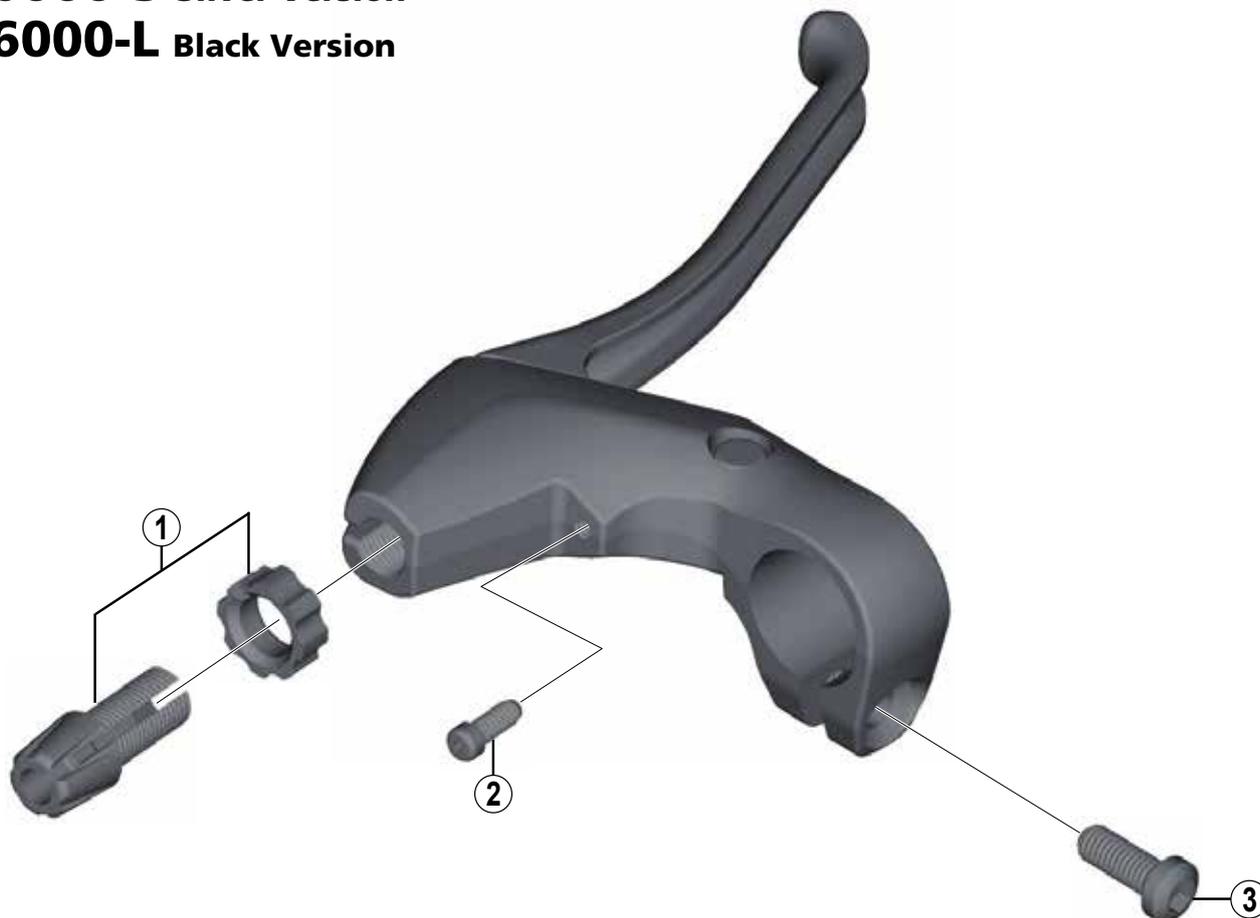
NEXUS REVOSHIFT Shifter
SL-C6000-8 8-speed



ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y0EA98010	Indicator Cover & Fixing Screws (Silver)
	Y0EA98020	Indicator Cover & Fixing Screws (Black)
2	Y6F004020	Cover Fixing Screw (Silver)
	Y6F004000	Cover Fixing Screw (Black)
3	Y01A98010	Cable Adjusting Bolt Unit
4	Y6NA08000	Clamp Nut
5	Y6F409100	Clamp Screw (M4 x 18.7)
6	Y6FD14000	Grip
7	Y74Y98030	Inner Cable Fixing Bolt Unit
8	Y74Y98120	CJ-8S20 Cassette Joint Unit
9	Y33Z98020	Cassette Joint Fixing Ring
10	Y74Y98130	CJ-8S20 Cassette Joint
11	Y74Y18000	Driver Cap
12	Y74Y98140	CJ-8S40 Cassette Joint Unit
13	Y74Y98150	CJ-8S40 Cassette Joint
14	Y74Y98160	Outer Casing Holder Unit
15	Y60098911	Shift inner cable stainless steel <ul style="list-style-type: none"> • Stainless steel inner cable • ø 1.2 mm x 2100 mm incl. inner end cap

Liste des pièces

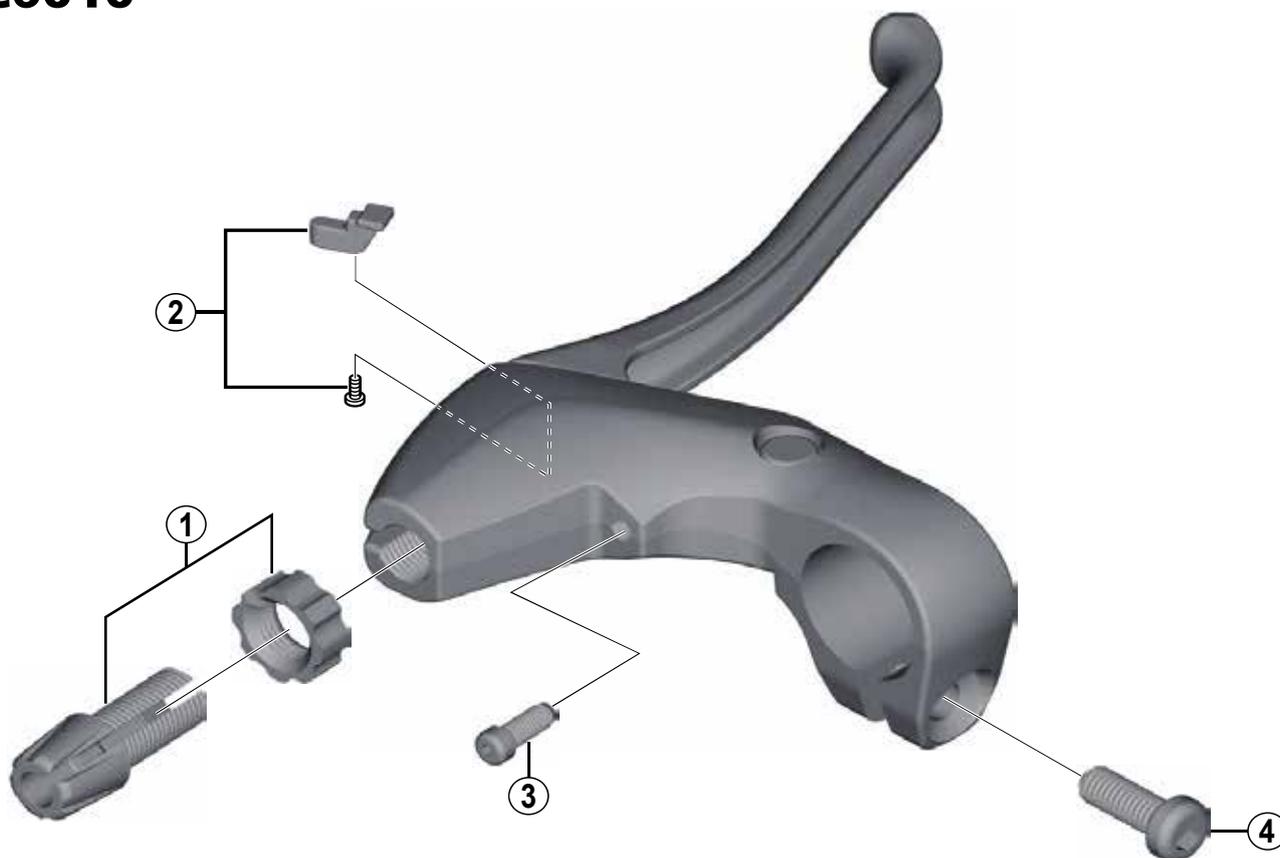
Nexus V-Brake Lever (4-Finger)
BL-C6000-S Silver Version
BL-C6000-L Black Version



ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y8AN98010	Cable Adjusting Bolt (M10 x 16) & Nut
2	Y6BX87000	Reach Adjusting Bolt (M4 x 10.3)
3	Y8AC04000	Clamp Bolt (M6 x 16)

Liste des pièces

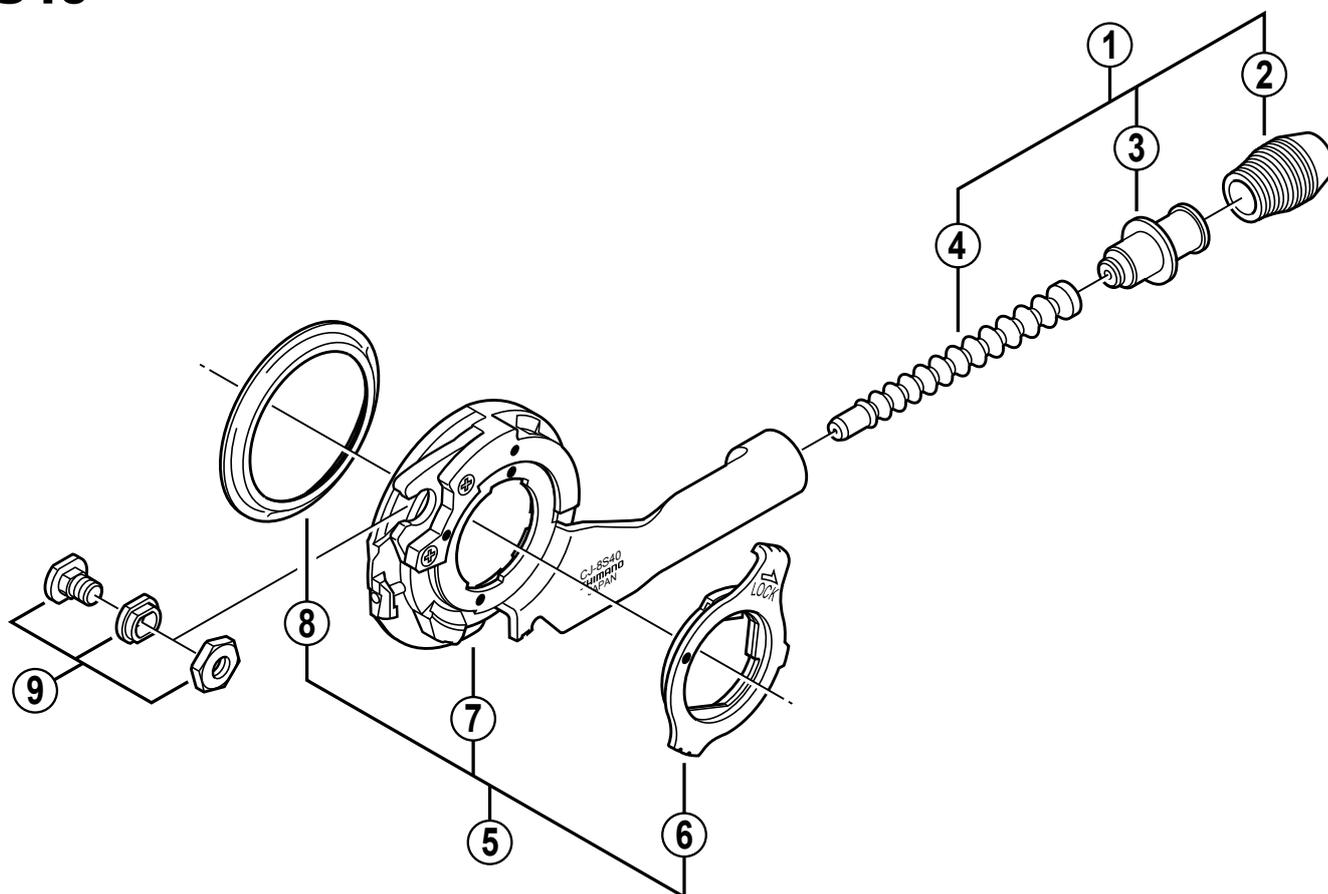
NEXUS Brake Lever
BL-C6010



ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y8AN98010	Cable Adjusting Bolt (M10 x 16) & Nut
2	Y8NL98010	Adjusting Block & Screw
3	Y6BX87000	Reach Adjusting Bolt (M4 x 10.3)
4	Y8AC04000	Clamp Bolt (M6 x 16)

Liste des pièces

SHIMANO NEXUS Cassette Joint
CJ-8S40



ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y-74Y98160	Outer Casing Holder Unit
2	Y-74Y27000	Rubber Cover
3	Y-74Y28000	Outer Casing Holder
4	Y-74Y30200	Rubber Bellows
5	Y-74Y98140	Cassette Joint Unit
6	Y-33Z98020	Cassette Joint Fixing Ring
7	Y-74Y98150	Cassette Joint
8	Y-74Y18000	Driver Cap
9	Y-74Y98030	Inner Cable Fixing Bolt Unit