

SHIMANO

CATALOGUE DE
PRODUITS POUR VÉLOS
ÉLECTRIQUES 2026

SHIMANO

E-BIKE
SYSTEMS

TABLE DES MATIÈRES

CONCEPT **04**

PHILOSOPHIE DE DÉVELOPPEMENT

MATÉRIEL **11**

TECHNOLOGIE **17**

LOGICIEL **23**

PARTENAIRES CONNECTÉS **28**

CONNEXION INTELLIGENTE E-TUBE **30**

PRODUITS

CHOISISSEZ VOTRE PRATIQUE **32**

PERFORMANCE & SPORT
EP801/EP600 **34**

CONFORT ET COMMODITÉ
EP500/E5100/E5000 **54**

VÉLO CARGO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE EP801/EP600 **72**

COMPOSANTS DU SYSTÈME **78**

PIÈCES DE RECHANGE **116**

SERVICE ET GARANTIE / FAQ **126**

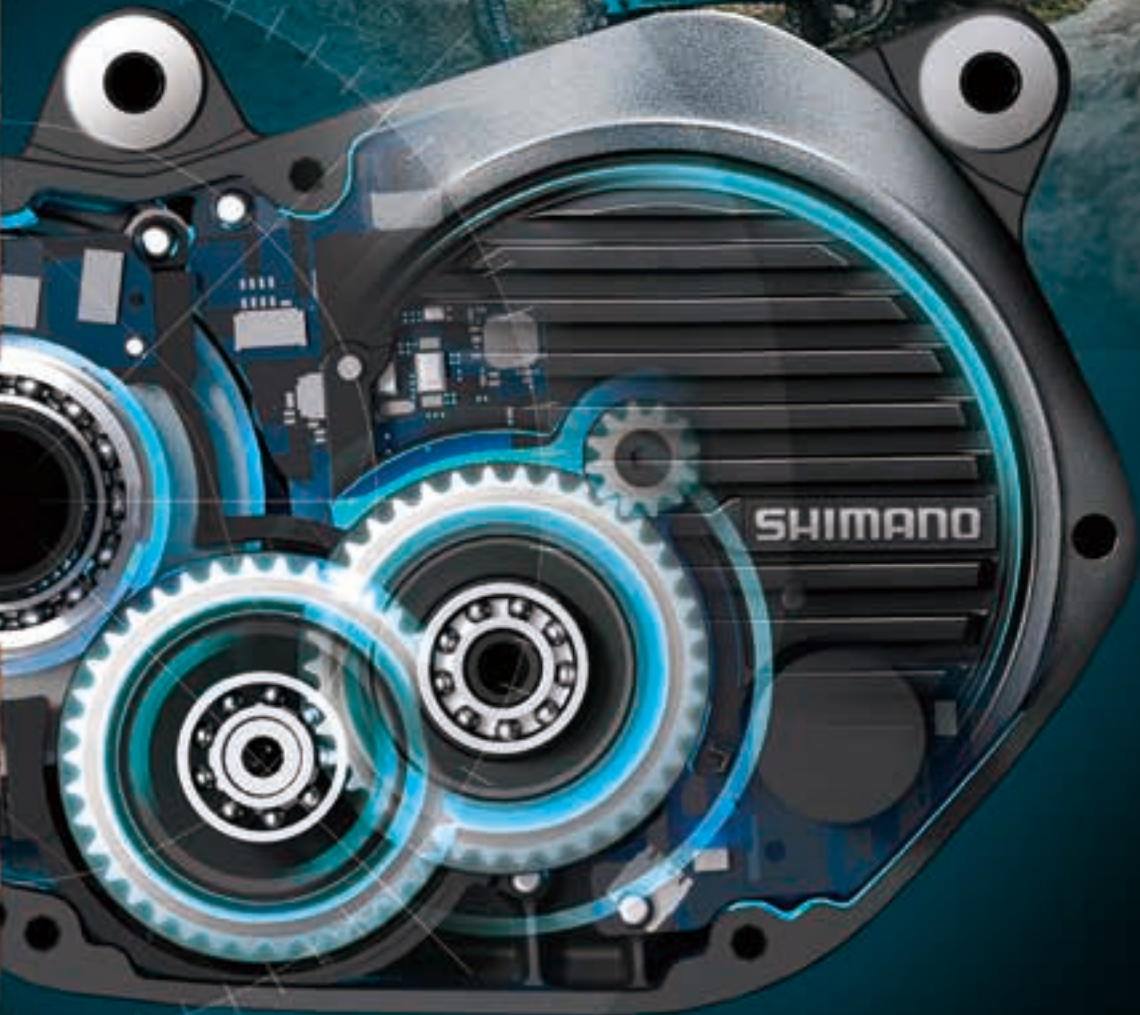


Fabriqué Avec Soin En Profitant D'Un Siècle D'Expérience, Construit Sur L'Histoire Du Cyclisme

L'ESSENCE DU CYCLISME

Nos systèmes pour vélos électriques sont soigneusement conçus en tenant compte de nos innovations technologiques antérieures réussies, depuis un siècle. Au cours des 100 dernières années, nous avons changé le visage du cyclisme et de son industrie, et ce, depuis 1921, lorsque Shozaburo Shimano, alors âgé de 26 ans, a présenté son premier produit : la roue libre. Nous avons amélioré la vie de ceux qui se déplacent au travail à vélo, des cyclistes de loisir et des coureurs sportifs - et permis aux cyclistes professionnels de concourir au plus haut niveau. Nous avons maintenant mis toute notre expertise dans l'un des systèmes pour vélos électriques les plus innovants disponibles aujourd'hui. Si vous voulez vraiment découvrir l'essence même du cyclisme, passez au SHIMANO E-BIKE SYSTEMS.





SHIMANO E-BIKE SYSTEMS

INTRODUCTION

Boostez Votre Quotidien

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS TRANSFORMERA
NON SEULEMENT VOTRE MANIÈRE DE
ROULER, MAIS IL TRANSFORMERA
ÉGALEMENT VOTRE VIE

Vélo en ville et trekking
Systèmes Pour Vélos Électriques Pour
Une Utilisation Au Quotidien



VTT

Systèmes Pour Vélos Électriques Pour
Les Aventuriers

SHIMANO
E-BIKE
SYSTEMS

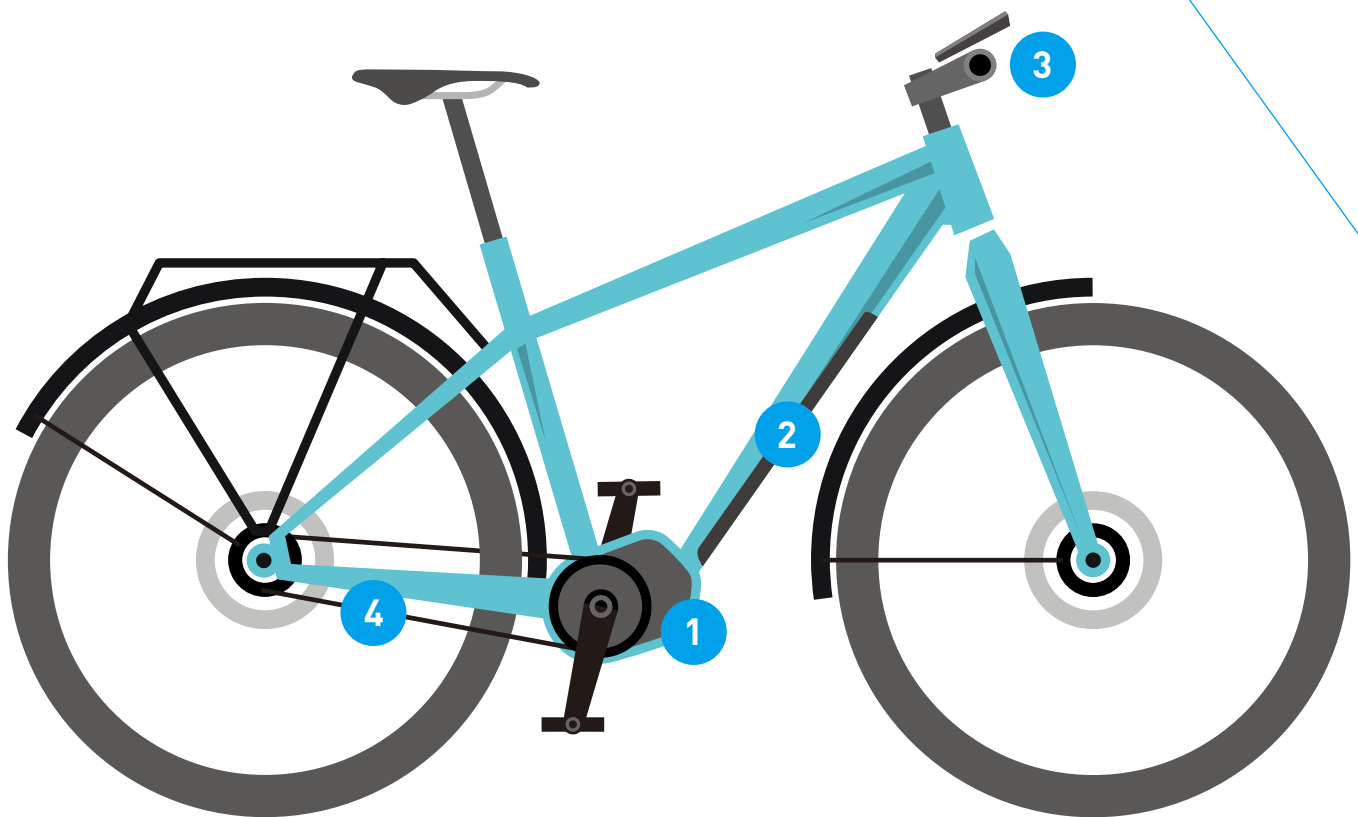
Rester en forme n'a jamais été aussi amusant. Que vous fassiez le tour de la ville, que vous traversiez la campagne, que vous franchissiez des terrains difficiles ou que vous escaladiez des montagnes, nos systèmes pour vélos électriques haut de gamme vous accompagneront à chaque étape de votre parcours. Ils sont conçus pour être très proches d'un vélo classique en termes de sensations et, grâce à l'assistance intuitive au pédalage, vous remarquerez à peine que vous êtes sur un vélo électrique. Mais vous bénéficierez d'un soutien supplémentaire.

Intelligent, fluide, silencieux et puissant, SHIMANO E-BIKE SYSTEMS vous gardera en bonne santé sans altérer le contrôle du vélo, quelle que soit la route que vous emprunterez - et vous pourrez créer des souvenirs formidables avec vos amis tout au long de votre parcours.



Nous Fabriquons Des Systèmes Pour Vélos Électriques

NOS SYSTÈMES POUR VÉLOS ÉLECTRIQUES HAUT DE GAMME SE COMPOSENT D'UNE UNITÉ MOTRICE, D'UNE BATTERIE, D'UN ÉCRAN ET D'UN COMMUTATEUR D'ASSISTANCE, CONÇUS POUR FONCTIONNER PARFAITEMENT ENSEMBLE, POUR UNE EXPÉRIENCE DE PRATIQUE NATURELLE ET AMÉLIORÉE.





1 — Unité motrice

Nos unités motrices puissantes et légères offrent une assistance au pédalage douce et intelligente pour booster votre sortie jusqu'à la limite légale de chaque région. Le moteur central optimise le centre de gravité du vélo pour une prise en main neutre. La largeur réduite entre les pédales et le cadre garantit des sensations de pédalage naturelles. Et il est incroyablement durable, quelles que soient les conditions météorologiques.

2 — Batterie

Nos batteries Li-Ion de haute qualité ont une très longue durée de vie et peuvent supporter 500 cycles de charge sans perte de puissance significative. De plus, elles ont des temps de charge rapides, ce qui est idéal pour ceux qui sont toujours en déplacement. Elles vous donnent également la liberté de parcourir de la distance, sachant que vous arriverez à votre destination et en reviendrez sans avoir besoin de recharger.



3 — Compteur

Nos compteurs élégants vous permettent de choisir vos données et comment vous les visualisez, avec de multiples options d'affichage. Vérifiez votre vitesse, la distance parcourue, le rapport engagé, la durée du parcours, le mode d'assistance électrique et plus encore, et tout ça en un coup d'œil. Connectez-vous sans fil depuis votre PC, smartphone ou tablette à l'aide de nos applications Shimano E-TUBE pour personnaliser au maximum votre sortie. Vous pouvez même transformer votre smartphone en compteur SHIMANO E-BIKE SYSTEMS.

4 — Transmission

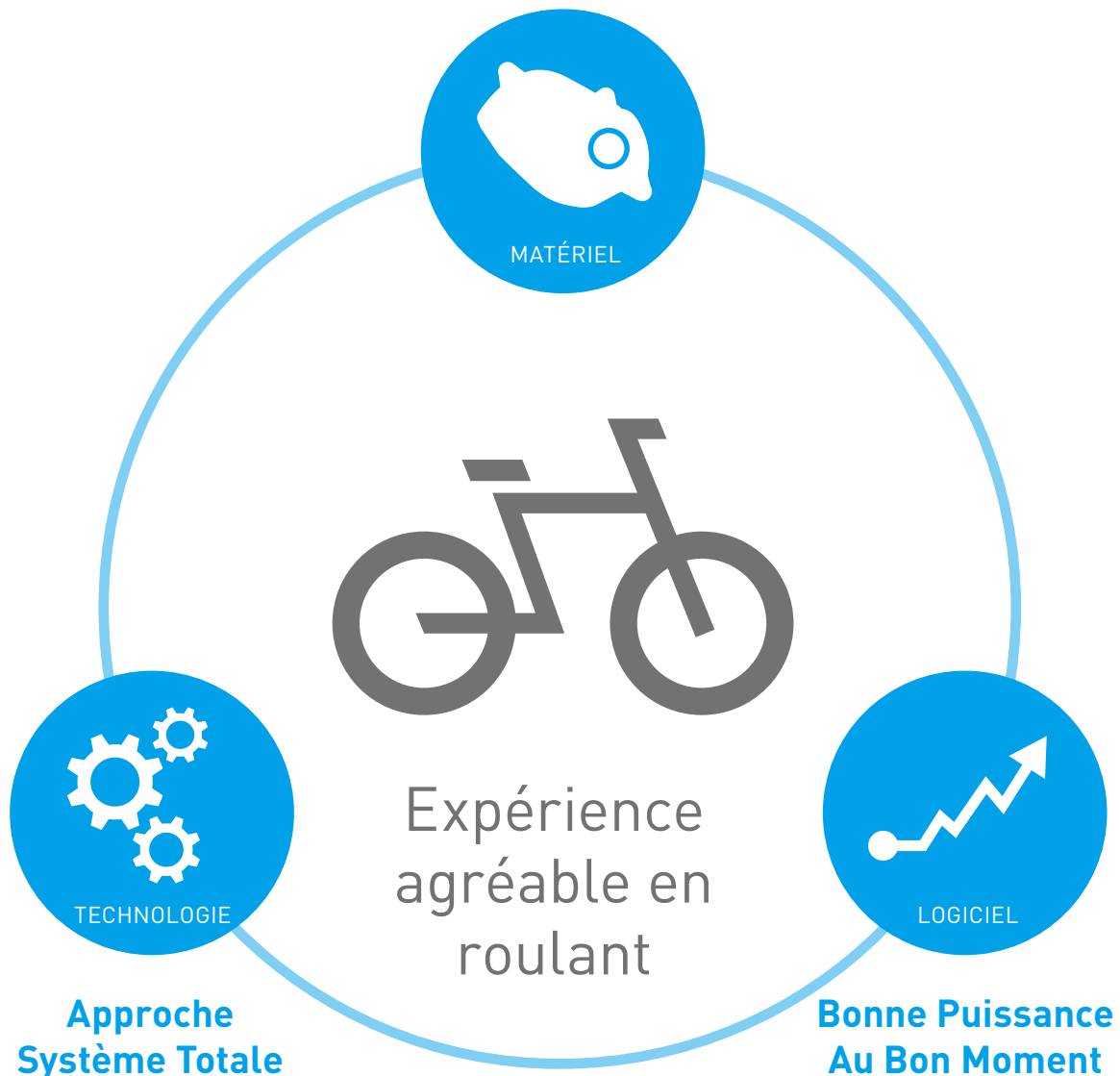
Notre transmission entièrement intégrée fonctionne en parfaite harmonie avec chaque composant : manivelles, plateau, chaîne, cassette, dérailleur arrière ou moyeu avec vitesses intégrées. Car ils utilisent tous la technologie éprouvée de Shimano. Cela garantit une efficacité maximale et des performances inégalées.

Disponible Chez De Nombreuses Marques De Vélos Différentes

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS équipe une grande variété de marques de vélos. Parcourez vos favoris sur <https://bike.shimano.com/category/e-bike.html>

Philosophie de développement

**Dynamique De
Conduite Naturelle**



UNE INTERFACE DE PÉDALAGE CONÇUE POUR UN CONTRÔLE PLUS NATUREL DU VÉLO

Léger

Comme pour toute conception Shimano, nous continuons à trouver des moyens de réduire le poids des composants pour améliorer la maniabilité et le contrôle du vélo.

Lorsqu'il s'agit de performances optimales en tout-terrain, vous recherchez une utilisation légère, agile et souple. Avec 2,7 kg, l'unité motrice EP8 pèse 180 g de moins que les modèles précédents. Il s'agit véritablement de l'un des moteurs les plus légers disponibles sur le marché et il offre la meilleure puissance de sa catégorie pour son poids.



EP801

Compact & Puissant

Ne laissez pas la taille ou l'apparence vous tromper. Cette unité motrice minimaliste, affinée et élancée procure une puissance élevée de 85 Nm, pour vous permettre d'atteindre le sommet, jusqu'à votre prochaine descente épique.

Une unité motrice plus compacte et intégrée permet également d'augmenter la garde au sol, ce qui est utile lorsque le sentier devient technique.



Vue latérale gauche

Vue arrière

EP8 par rapport au DU-E8000

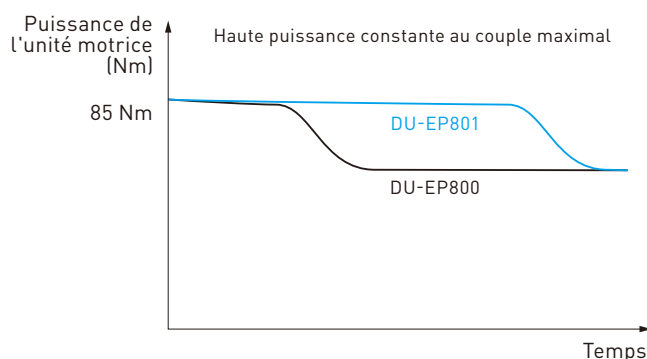
Plus silencieux

Malgré sa puissance augmentée, l'unité motrice EP8 fonctionne presque silencieusement pour que vous puissiez profiter pleinement des sons naturels des sentiers sans distraction.

Notre unité motrice EP801 est 2dB plus silencieuse que notre unité motrice E8000 tout en produisant des niveaux d'assistance maximums plus élevés.

Gérer La Surchauffe

Grâce à la combinaison de matériaux avec une dissipation thermique élevée, une plus grande surface moulée et un cache-moteur entièrement repensé, l'EP801 peut gérer les hausses de température dans les ascensions, ce qui vous permet de bénéficier du couple maximal pendant une période prolongée.



Pédalage Plus Souple

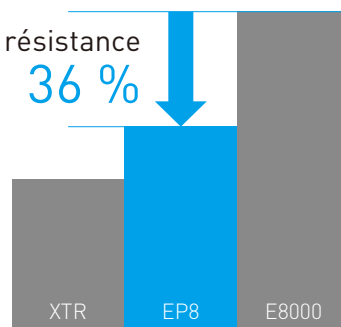
Nous pensons que tous les pratiquants doivent se sentir en totale maîtrise lorsqu'ils sont en selle. Cette conviction, combinée à notre approche qui consiste à nous baser sur les besoins du pilote, signifie que nous avons encore augmenté les standards en réduisant la résistance de 36 % supplémentaires.

Un mécanisme d'embrayage amélioré se traduit par un pédalage plus réactif, permettant une coupure plus douce lorsque vous pédalez au-dessus de la limite de vitesse d'assistance légère.

L'EP8 offre un pédalage en douceur et pas de surprise.

Réduction de la résistance

36 %

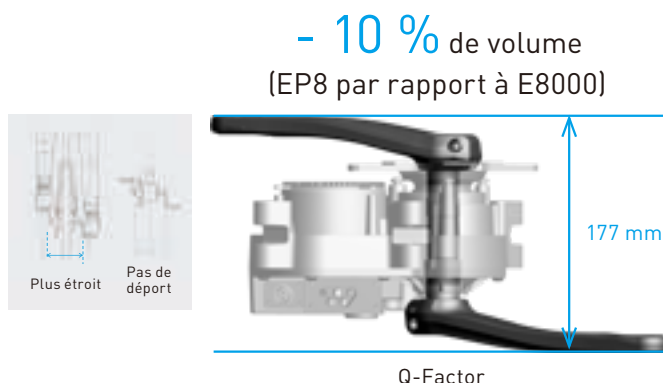


COMPARAISON DE LA RÉSISTANCE (%)

Pas De Déport Et Facteur Q Plus Étroit

Nos systèmes de vélo à assistance électrique n'ont pas de déport et le même Q-factor que les vélos classiques. Cela permet une transmission plus directe de la puissance du cycliste de ses hanches vers les pédales.

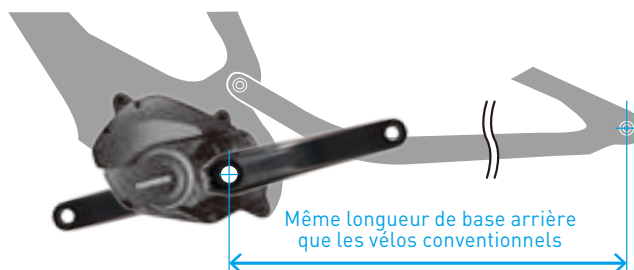
Lorsque vous dépasserez la limite d'assistance du moteur à 25 km/h, vous apprécierez la sensation naturelle que procure chaque coup de pédale.



Base Arrière Courte

L'unité motrice a été conçue de manière à ce que les cadres puissent avoir une base arrière de la même longueur que celle des vélos classiques.

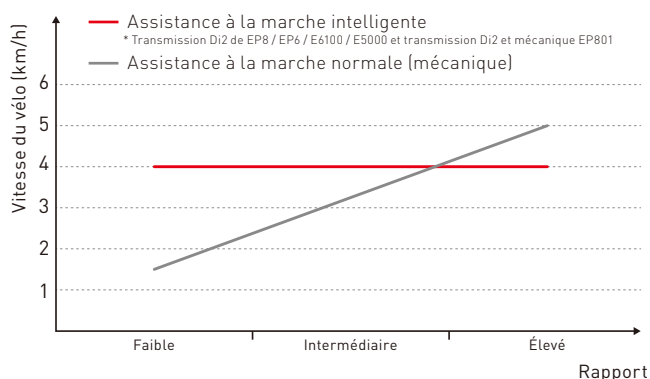
La base courte permet aux fabricants de cadres de concevoir des vélos à assistance électrique qui offrent la même maniabilité et la même sensation authentique que les vélos classiques.



Assistance À La Marche Intelligente*

Lorsque vous poussez votre vélo en grimant sur un sentier de montagne, l'assistance à la marche intelligente ajuste automatiquement le couple de sortie du moteur pour maintenir la vitesse du vélo à 4 km/h, quel que soit le rapport utilisé.

À partir de l'EP801, l'assistance à la marche mécanique a été améliorée au même niveau que l'assistance à la marche intelligente Di2 pour rendre la maniabilité hors du vélo encore plus facile pour davantage de pratiquants.



* La fonction de mode d'assistance à la marche peut ne pas être autorisée dans certaines régions. [Singapour, Brésil]

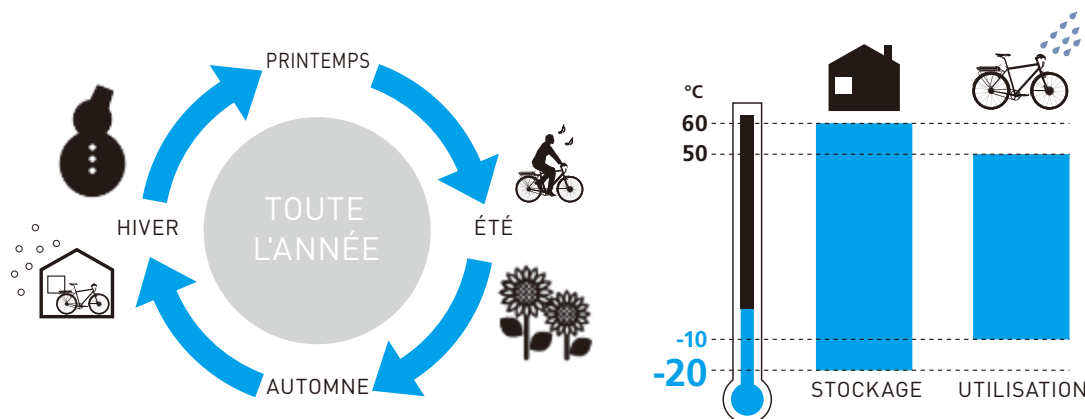
	Assistance à la marche intelligente	
	Di2 Transmission	Transmission mécanique
EP801/EP600/EP500	✓	✓
E8000/E7000/E6100/E6110/E5100	✓	—

SOLUTIONS DE BATTERIE SHIMANO

Les batteries et chargeurs* Shimano sont résistants à l'eau selon la norme IPX5. Vous n'avez donc pas à mettre vos batteries à l'intérieur pour les recharger. La possibilité de recharger rapidement son vélo à l'extérieur est un énorme avantage pour les cyclistes qui souhaitent augmenter rapidement leur autonomie, en s'arrêtant pour prendre un repas ou pour rencontrer des amis.

Les systèmes de batterie Shimano offrent un fonctionnement de longue durée et peuvent être stockés en toute sécurité sous une large plage de températures, pour rouler avec plaisir toute l'année dans toutes les conditions.

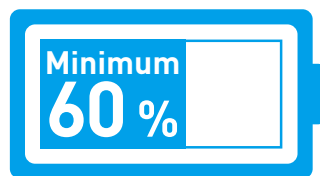
* Certains produits ne sont pas certifiés IPX5.



Batterie anti-usure

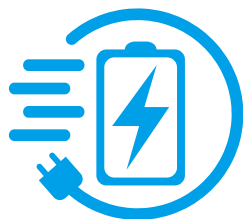
La batterie durable conserve une charge plus longue plus longtemps

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS est doté d'une batterie avec une longue durée de vie pour conserver une puissance suffisante, même après 1 000 cycles de charge.



Après 1000 charges :
conserve au moins 60 %
de la capacité initiale

Résistance À L'Eau De Haut Niveau Et Chargement Rapide



	Chargée à 80 %	Chargée à 100 %
418 Wh	2 h	3 h
504 Wh	2,5 h	4 h
630 Wh	3,2 h	4,8 h
712 Wh	3,4 h	5,2 h

Remarque : lorsqu'elle est chargée avec EC-E8004

Remarque : lorsqu'elle est chargée avec EC-EN814

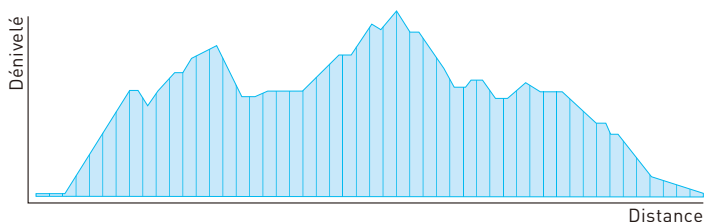
DISTANCE PARCOURUE

Les algorithmes originaux d'assistance de Shimano sont développés et améliorés en fonction des expériences et des désirs du pratiquant. SHIMANO E-BIKE SYSTEMS s'appuie sur la combinaison de ses capteurs, du réglage de son unité motrice et d'une mécanique de pédalage efficace pour offrir une expérience cycliste aussi sophistiquée qu'intuitive.

Les données en temps réel du couple, de la cadence et des capteurs de vitesse sont analysées pour déterminer

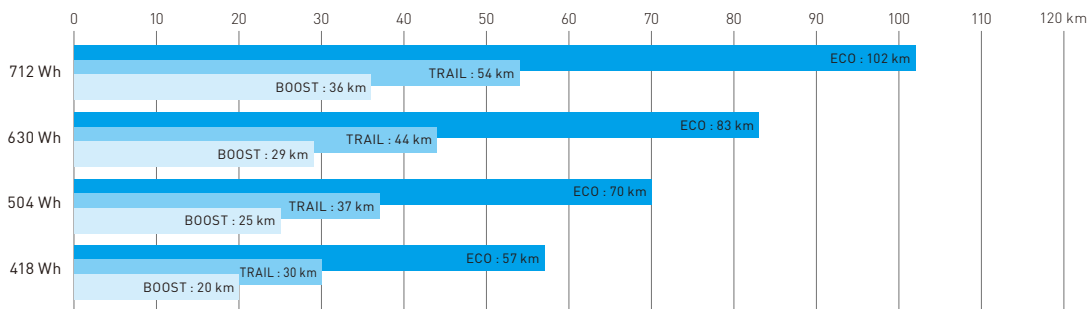
Performances sur un parcours en singletrack*

L'EP801 est 20 % plus puissant que l'E8000 tout en offrant la même grande autonomie sur un parcours de test sur un sentier étroit difficile* avec des montées raides.



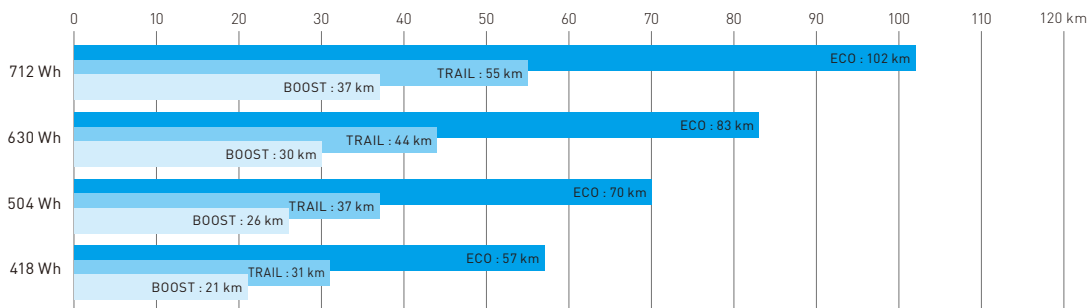
Conditions de test*
 Type de terrain : parcours en singletrack
 Parcours en boucle
 - Distance de 3400 m
 - Dénivelé total de 150 m
 - Pente moyenne en montée : 8,1 %
 - Pente maximum en montée : 16,7 %
 Poids du cycliste : 80 kg
 Cadence : 60 tours/minute
 VTT avec pneus tout-terrain de 27,5 x 2,6
 Température : 23 °C
 Sans changements de vitesse électroniques, sans éclairage
 25 km/h

DU-EP801
 VTT à assistance électrique



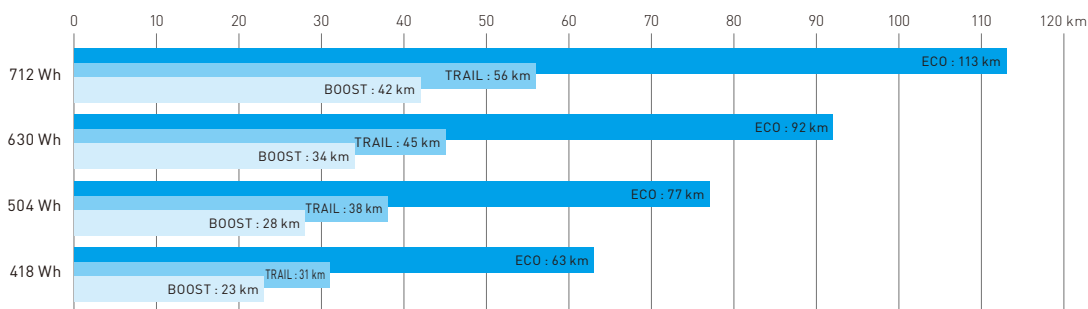
Réglage d'usine Shimano "Profil 1" [ECO : Caractère d'assistance Lv.3-40 %, Couple max. 27 N-m, Assistance au démarrage Lv.5
 TRAIL : Caractère d'assistance Lv.6-153 %, Couple maximal 85 N-m, Assistance au démarrage Lv.5
 BOOST : Caractère d'assistance Lv.12-350 %, Couple max. 85 N-m, Assistance au démarrage Lv.5]

DU-EP600
 VTT à assistance électrique



Réglage d'usine Shimano "Profil 1" [ECO : Caractère d'assistance Lv.3-40 %, Couple max. 27 N-m, Assistance au démarrage Lv.5
 TRAIL : Caractère d'assistance Lv.6-153 %, Couple maximal 85 N-m, Assistance au démarrage Lv.5
 BOOST : Caractère d'assistance Lv.12-350 %, Couple max. 85 N-m, Assistance au démarrage Lv.5]

DU-EP500
 VTT à assistance électrique



Réglage d'usine Shimano "Profil 1" [ECO : caractère d'assistance Lv.3-40 %, couple max. 24 N-m, assistance au démarrage Lv.5
 TRAIL : caractère d'assistance Lv.8-219 %, couple max. 60 N-m, assistance au démarrage Lv.5
 BOOST : caractère d'assistance Lv.14-400 %, couple max. 60 N-m, assistance au démarrage Lv.5]

Remarque : ces chiffres représentent l'autonomie prévue pour les nouvelles batteries rechargeables et peuvent varier dans le temps ou si elles sont utilisées en dehors de ces conditions de test spécifiques.

l'assistance optimale à chaque instant. Les caractéristiques de sortie de l'assistance (Puissant et naturel) permettent d'optimiser chaque coup de pédale et l'autonomie de la batterie. Le niveau d'assistance optimal fourni au bon moment réduit également les pics de puissance violents et artificiels, permet de pédaler en douceur et favorise une expérience cycliste plus naturelle dans n'importe quel environnement.

Parcours Sur Route Plate Bitumée*

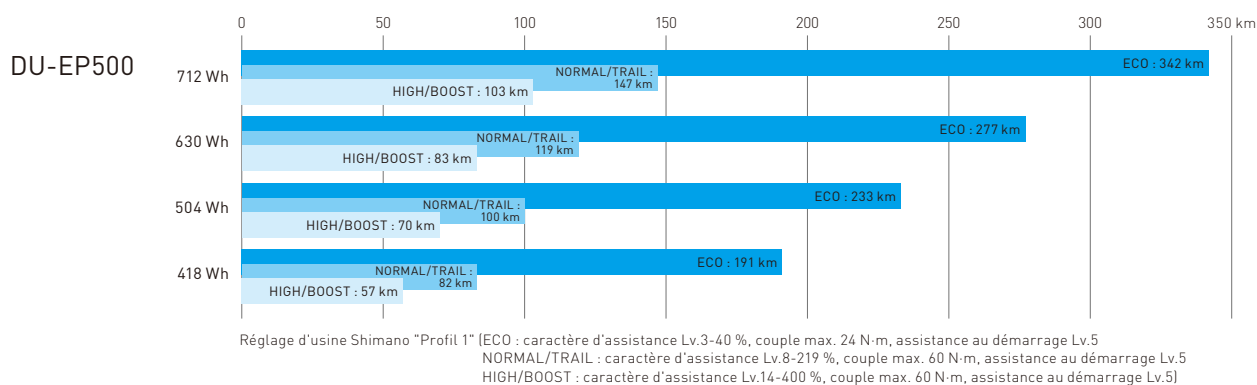
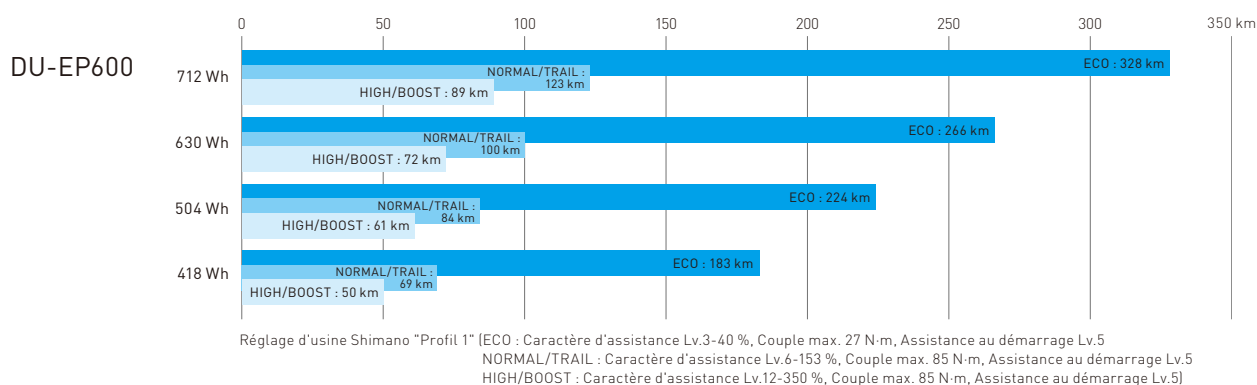
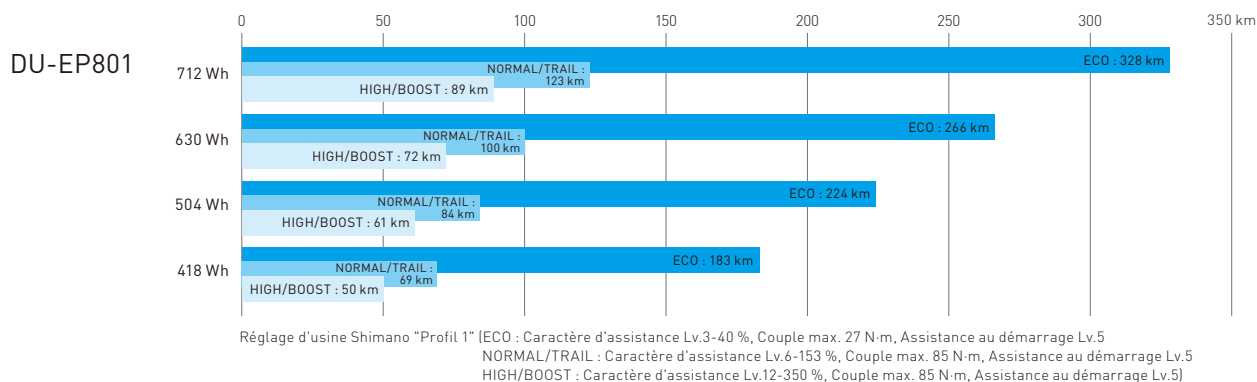
Autonomies des batteries testées par Shimano pour chaque mode et unité motrice

Les chiffres d'autonomie ci-dessous montrent les résultats des tests* pour différentes tailles de batterie sur des déplacements quotidiens ou des parcours en randonnée principalement plats, entre villes et banlieues. L'autonomie réelle peut être réduite par des conditions non optimales. Par exemple : dénivelé, températures très froides, etc.

SUR LE PLAT

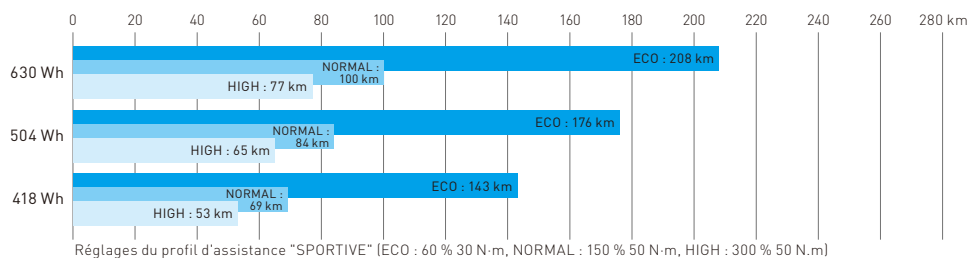


*Conditions de test :
route plate bitumée, cadence : 60 tours par minute, poids du cycliste : 80
km, vitesse : 23 km/h, vélo de trekking avec pneus de 700 x 38C, température
extérieure : 23 °C, sans changements de vitesse électroniques, sans éclairage.

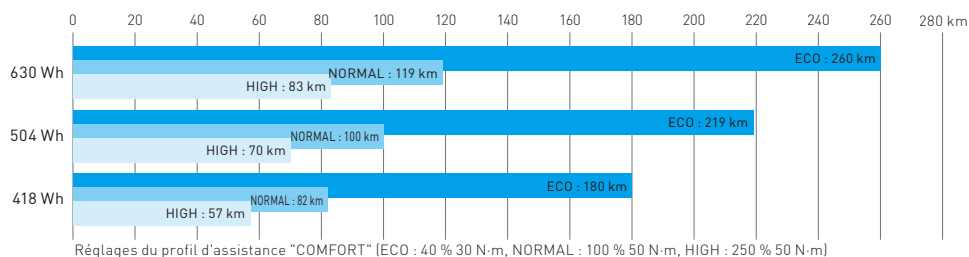


Remarque : ces chiffres représentent l'autonomie prévue pour les nouvelles batteries rechargeables et peuvent varier dans le temps ou si elles sont utilisées en dehors de ces conditions de test spécifiques.

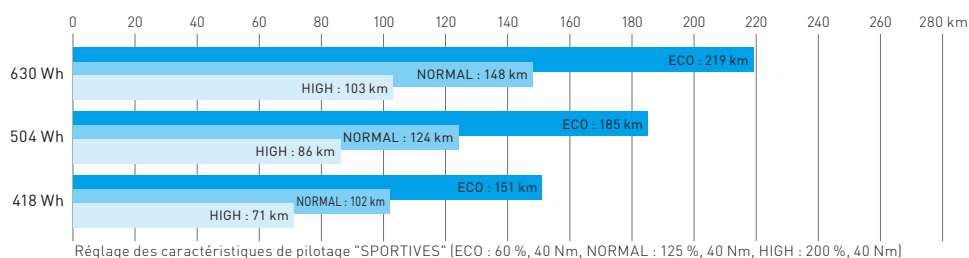
**DU-E5100
SPORTIVE**



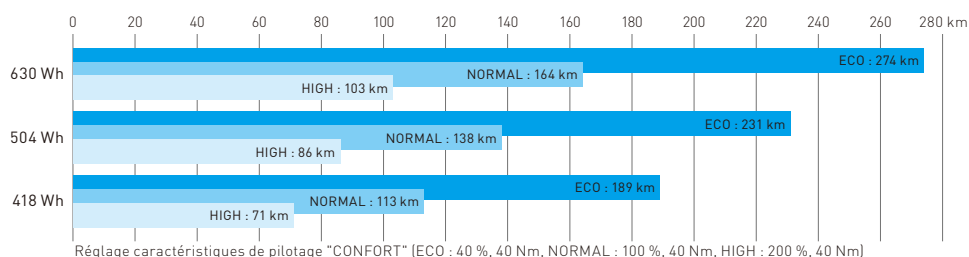
**DU-E5100
CONFORT**



**DU-E5000
SPORTIVE**



**DU-E5000
CONFORT**



Remarque : ces chiffres représentent l'autonomie prévue pour les nouvelles batteries rechargeables et peuvent varier dans le temps ou si elles sont utilisées en dehors de ces conditions de test spécifiques.

TECHNOLOGIE DE CHANGEMENT DE VITESSE

Combinaison idéale de l'assistance électrique, de l'intelligence et de la transmission

PUISSANCE D'ASSISTANCE x INTELLIGENCE x TRANSMISSION dans un vélo plus complet

Seul Shimano peut offrir un écosystème entièrement intégré



PUISSANCE D'ASSISTANCE

Composants du système de vélo électrique

INTELLIGENCE

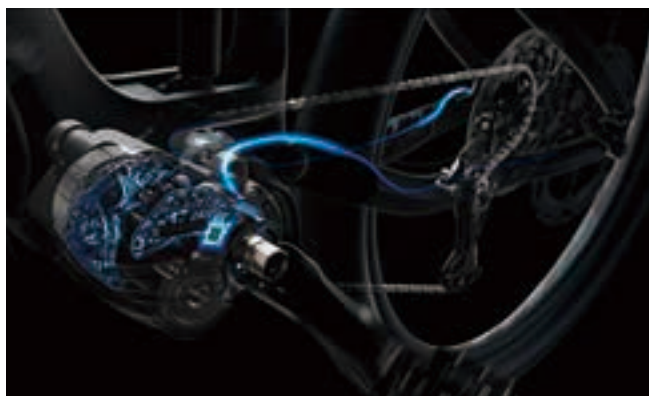
Système de changements de vitesses électroniques

TRANSMISSION

Système de transmission avec des changements de vitesses doux, solides et durables

AUTO SHIFT

Roulez toujours sur le bon rapport.



AUTO SHIFT est une technologie de changement de vitesse automatique qui surveille votre dynamique de pédalage afin de vous maintenir dans le bon rapport et de vous permettre de vous concentrer sur ce qui compte à tout moment. Plusieurs capteurs du système mesurent en continu la cadence, le couple développé et la vitesse pour choisir automatiquement le meilleur rapport sans devoir réaliser un changement de vitesse manuel. Quand la vitesse et la cadence diminuent alors que le couple augmente, le système choisit un rapport plus facile. Quand vous commencez à pédaler et que la vitesse augmente, le système passe à un rapport plus dur, si bien que vous serrez toujours dans le bon rapport au bon moment. Concentrez-vous sur ce qui compte avec AUTO SHIFT.

SHIMANO développe en interne tous les composants du système révolutionnaire AUTO SHIFT, ce qui nous permet de créer une valeur ciblée pour différents styles de pilotage.



PROFITER DU TRAIL SANS PENSER AU CHANGEMENT DE VITESSE

L'AUTO SHIFT pour les VTTAE vise à aider les vététistes à préserver leur fluidité en montée, en descente ou sur les sentiers accidentés.



QUE LE CONFORT DEVIENNE UN CONSTANTE

L'AUTO SHIFT pour les VAE de ville et de randonnée améliore le plaisir de pédaler grâce au maintien d'une cadence cohérente et de l'intensité choisie par le cycliste.

Notre nouveau système de changements de vitesse automatiques associe le confort de l'automatisation et la maîtrise manuelle. Le SHIMANO AUTO SHIFT a été mis au point pour vous maintenir en permanence sur le bon rapport tout en vous permettant de contourner l'algorithme si vous souhaitez réaliser un changement de vitesse manuel.

FREE SHIFT

CONSERVEZ VOTRE RYTHME AVEC DES CHANGEMENTS DE VITESSES SANS PÉDALER

Le FREE SHIFT offre aux cyclistes la possibilité de changer de vitesse sans pédaler. Cette technologie révolutionnaire permet de changer de vitesse – manuellement ou automatiquement grâce à moteur EP801 ou EP6 compatible et une transmission Di2 – en roue libre pour garantir que vous êtes sur le bon développement lorsque vous reprenez le pédalage.



CONCENTRATION DANS LES DESCENTES

FREE SHIFT pour VTTAE vous aide à maintenir une position du corps stable en permettant un changement de vitesse au milieu de la descente sans pédaler. Quand les pilotes qui utilisent FREE SHIFT arrivent en bas de la descente, ils sont prêts à négocier les modifications du trail en évitant de pédaler dans le vide ou de choisir un rapport trop lourd.



CONCENTRATION DANS LES VIRAGES

La possibilité de passer au bon rapport sans pédaler va changer la manière dont vous envisagez les virages. FREE SHIFT vous aide à rester concentré sur votre trajectoire et sur le maintien d'une position stable du corps afin d'obtenir une meilleure maîtrise et une accélération supérieure à la sortie des virages.

FREE SHIFT est disponible sur les VAE avec changement de vitesse Di2. En roue libre, l'unité motrice utilise juste ce qu'il faut d'énergie pour faire tourner le plateau et la cassette en vue d'un changement de vitesse fluide, sans aucun impact sur l'accélération du VAE.

MANUEL DE PERSONNALISATION RAPIDE DE L'AUTO SHIFT

Les utilisateurs d'un vélo électrique peuvent régler l'AUTO SHIFT en fonction de l'endroit où ils roulent et de la façon dont ils aiment changer les vitesses. Les deux paramètres clés qui affectent l'expérience AUTO SHIFT sont le "moment des changements de vitesse" et la "réponse face à la pente". En utilisant l'application E-TUBE PROJECT Cyclist, vous pouvez essayer nos réglages recommandés ou les affiner en trois étapes rapides.

<https://bike.shimano.com/technologies/details/auto-shift-customization-quick-manual.html>





LINKGLIDE offre des performances de changement de vitesse et de pédalage fluides conçues pour durer. C'est une transmission exceptionnellement durable conçue pour résister à l'usure quotidienne et offrir des performances de changements de vitesse et de pédalage durables pour les vélos polyvalents et/ou électriques.

La conception robuste de la cassette permet de monter et de descendre les vitesses de manière transparente tout en réduisant considérablement l'usure de la transmission. LINKGLIDE est la transmission utilitaire ultime qui offre des performances durables.

3 fois plus durable

La durabilité de la transmission est essentielle pour les vélos électriques avec un couple élevé et les pratiquants qui pourraient rouler longtemps sur le même rapport. LINKGLIDE offre des changements de vitesse fluides et décisifs qui durent plus longtemps que jamais.

Longévité accrue/sauts moins fréquents

Les dents de cassette redessinées de LINKGLIDE ont une base nettement plus épaisse et un chanfrein unique qui améliore considérablement la résistance à l'usure lors du pédalage sous une forte contrainte. Cette augmentation de la durabilité de la cassette prolonge les performances de souplesse et retarde l'apparition des sauts de chaîne causés par l'usure.

Conception de dents robuste

La plateforme LINKGLIDE possède un avantage de taille, à savoir la forme robuste des dents qui offre une excellente solidité et une résistance à l'usure supérieure. Cet élément est crucial, car les clients qui achètent souvent des vélos à ce niveau choisissent des modèles avec vitesses mais ils ne pensent pas à changer de vitesse ou ne réalisent pas l'entretien du vélo aussi souvent qu'il le faudrait.

3 fois plus fluide

LINKGLIDE offre toujours un pédalage plus doux et plus uniforme lors des changements de vitesse, qui vous paraissent ainsi plus transparents.

Un pédalage plus doux, du départ à l'arrivée

Angle de la manivelle pendant les changements de vitesse vers le haut / vers l'extérieur (inférieur = plus doux)

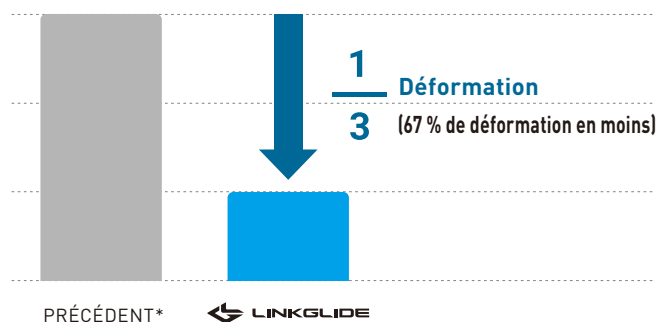
LINKGLIDE offre des performances jusqu'à trois fois plus fluides grâce à l'amélioration du passage de la chaîne entre les pignons. Ce transfert plus fluide réduit la contrainte du choc de changements de vitesse et contribue à des sorties plus agréables où la transmission se fera oublier.



1 200 changements de vitesse =
perte de performance

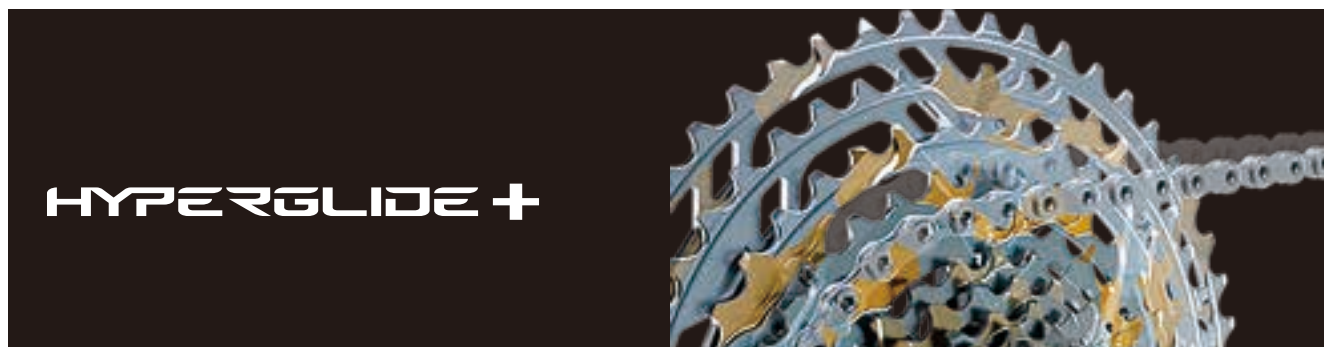
5 000 changements de vitesse =
fluidité des changements de vitesse préservée

*PRÉCÉDENT = HG (HYPERGLIDE)



Conditions de test : changements de vitesse répétés vers l'intérieur et vers l'extérieur de la cassette. Données moyennes des pignons de 11, 13, et 15T

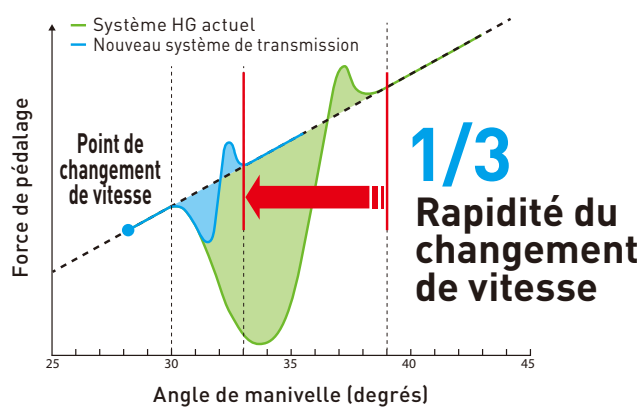
*PRÉCÉDENT = HG (HYPERGLIDE)



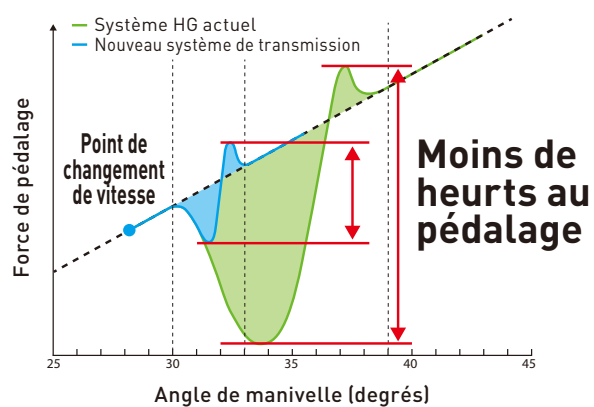
La cassette et la chaîne totalement revues de la transmission HYPERGLIDE+ favorisent la prochaine génération de vélo en améliorant la vitesse de déplacement, l'efficacité des changements de rapports et la douceur sur tous les terrains.

Ce système de changements de vitesse bénéficie d'une conception de dents de cassette usinées spécialement pour guider en douceur la chaîne vers le haut et le bas de la cassette, pour changer de rapport plus doucement et plus rapidement, même sous une contrainte extrême.

Changements de vitesse rapides



Changements de vitesse sans à-coups

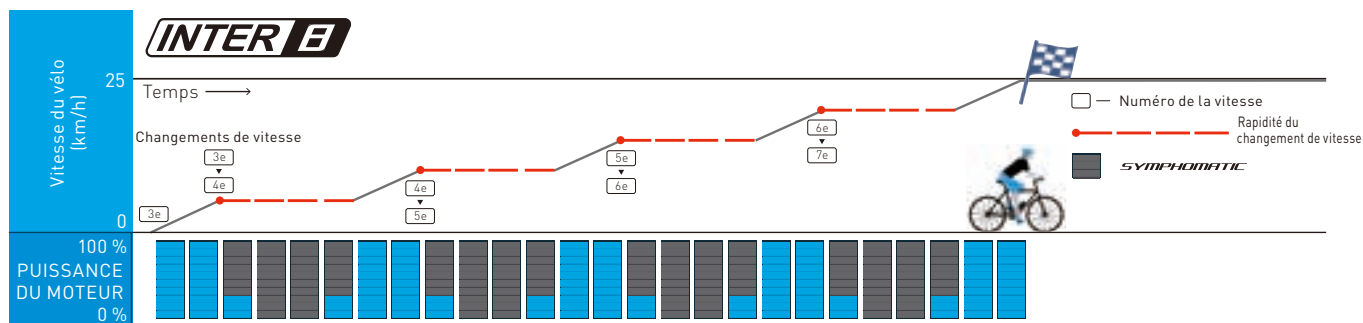
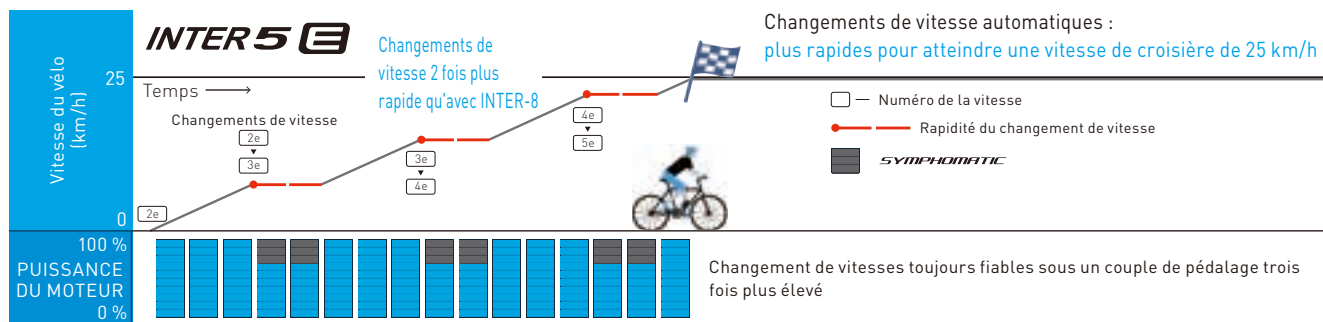


Changements de vitesse automatique du moyeu à vitesses intégrées pour VAE Di2 (INTER-8 / INTER-5E)

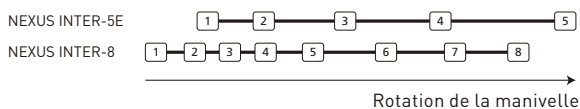
INTER 5 BIKE DESIGN

Les unités motrices EP8/EP6/EP5/E5100 et E5000 combinées aux moyeux à 8 ou 5 vitesses internes compatibles Di2 offrent des changements de vitesse entièrement automatiques. Le système SHIMANO E-BIKE SYSTEMS sélectionne et engage automatiquement le rapport optimal en fonction du nombre de rotations de la manivelle et de la vitesse du vélo.

Lorsque l'utilisateur change de vitesse manuellement en mode automatique, le SHIMANO E-BIKE SYSTEMS fonctionne avec une fonction d'apprentissage pour reconnaître les changements de vitesse manuels et ajuster automatiquement le moment du passage de vitesse automatique à la convenance du cycliste. Cela permet de rouler sans stress, en éliminant le besoin de s'inquiéter de savoir si vous êtes sur le bon rapport ou si vous devez changer de vitesse après un arrêt brusque.



Comparaison des étagements de rapport



Le NEXUS Inter-5E permet des changements de vitesse plus rapides sous une charge plus élevée par rapport aux autres moyeux à vitesses intégrées car il n'a pas besoin de réduire la puissance d'assistance à 0%. De larges étagements entre la 3e et la 5e vitesse vous garantissent d'atteindre 25 km/h deux fois plus vite qu'avec le NEXUS INTER-8 et avec moins de changements de vitesse.

SYMPHOMATIC

Le système de changements de vitesse assistés par ordinateur SHIMANO E-BIKE SYSTEMS offre des performances de changements de vitesse plus réactives et stables. Ce système innovant détecte les mouvements du cycliste et détermine le moment optimal pour réduire temporairement la puissance du moteur d'assistance au pédalage. La réduction temporaire de la tension de la chaîne permet un mouvement fluide et sans entrave des vitesses.

Mode De Démarrage

INTER 11 **INTER 13** **INTER 5** **Di2**

L'unité motrice passe automatiquement à la vitesse inférieure pour permettre au cycliste de redémarrer plus facilement lorsqu'il s'arrête à un feu de circulation, au milieu d'une foule ou dans d'autres situations. Il est ainsi facile de repartir sans trop forcer pour appuyer sur les pédales, au cas où vous auriez oublié de passer à la vitesse inférieure lorsque vous vous arrêtez.

Cette technologie Di2 unique proposée par Shimano est particulièrement utile en ville, où les arrêts et redémarrages sont fréquents. Utilisez un compteur ou l'E-TUBE PROJECT pour définir le bon rapport lors du démarrage.



< Décélération >

< Arrêt >

< Démarrage >

CONFORTABLE DANS TOUTES LES SITUATIONS

Pour vous offrir une expérience cycliste vraiment agréable avec les systèmes pour vélos électriques, nous n'avons fait aucun compromis. Comme tous les groupes Shimano, le système STEPS fonctionne en parfaite harmonie avec les composants de vélo Shimano. Chaque partie du système a été conçue pour s'intégrer parfaitement avec les autres, procurant ainsi un niveau de confort, de contrôle et de réactivité qui ravit chaque pratiquant. Grâce à une meilleure efficacité des systèmes, vous pouvez rouler plus longtemps car la batterie a une plus grande autonomie.

À chaque coup de pédale, vous pouvez presque sentir les années de travail acharné nécessaires pour créer plus de synergie entre le cycliste, le pédalage et l'assistance.

Profitez de sorties plus longues et plus agréables, que vous empruntiez le chemin le plus beau pour rentrer chez vous, que vous vous aventuriez plus loin ou que vous gravissiez des sentiers de montagne.



MISE À JOUR DU MICROLOGICIEL SPÉCIFIQUE POUR LA COMPÉTITION POUR LES SYSTÈMES SHIMANO EP801

Principales caractéristiques développées par les équipes en Shimano sur les épreuves de la Coupe du monde d'enduro

Développées avec l'équipe championne du monde Yeti / Shimano EP, et éprouvées par les équipes Orbea OOLab et Rotwild Schwalbe Enduro, les nouvelles fonctionnalités incluent un niveau d'assistance plus élevé pour le mode boost, une progression de coupure de vitesse maximale personnalisable et un maintien d'assistance étendu lorsque les vététistes arrêtent de pédaler.

Assistance supérieure en mode Boost

Avec la nouvelle mise à jour du firmware EP801, le niveau d'assistance du mode boost le plus élevé du système est désormais encore plus haut, pour vous permettre d'atteindre facilement le rapport d'assistance maximal de 400 %. Cela signifie une réponse plus rapide lorsque vous appuyez sur les pédales, avec un couple maximal délivré lorsque vous en avez le plus besoin. Testé et éprouvé sur les Power Stages de la Coupe du monde EDR-E, ce nouveau niveau d'assistance change la donne pour les efforts décisifs en course et rendra l'utilisation quotidienne encore plus excitante, vous permettant d'affronter les montées techniques difficiles en toute confiance.



Coupure de vitesse maximale personnalisable

Vous pouvez désormais personnaliser la manière dont le système EP801 coupe l'alimentation lorsque la vitesse d'assistance maximale est atteinte. Que vous souhaitiez une réduction de puissance plus naturelle pour une coupure en douceur ou que vous souhaitiez maximiser l'assistance jusqu'au point de coupure, c'est à vous de choisir. C'est une autre manière dont l'EP801 offre un système personnalisable pour créer la configuration parfaite pour rouler et courir.

*L'EP600 reçoit également la mise à jour du firmware pour la coupure de vitesse maximale

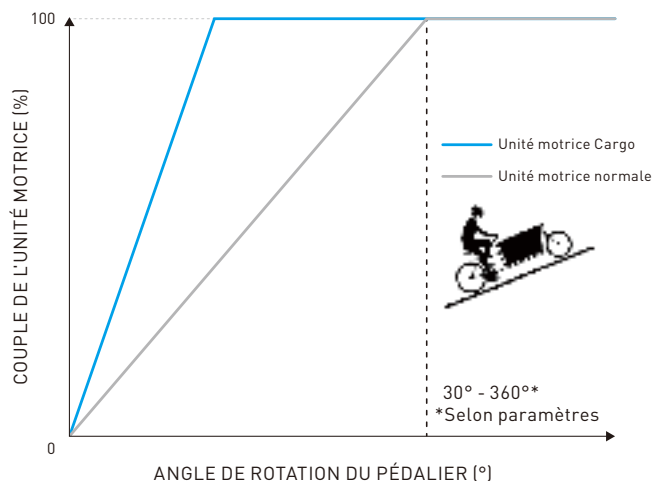
Alimentation électrique ininterrompue

La fonctionnalité la plus intéressante fournie avec la nouvelle mise à jour du firmware EP801 est le maintien de l'assistance étendu lorsque vous arrêtez de pédaler. Il s'agit d'un avantage clé en course, vous permettant d'arrêter de pédaler un instant au milieu d'un terrain technique et difficile pendant que le moteur continue à vous donner de l'élan. Vous pouvez désormais vous concentrer sur la traversée des sections difficiles du sentier en douceur, sans perdre votre élan ni votre équilibre.

La durée de ce mode d'assistance étendu peut être personnalisée entre courte, moyenne et longue, afin que vous puissiez affiner l'assistance en fonction du terrain, des besoins spécifiques de la compétition ou de ce qui vous semble le plus naturel.

Micrologiciel spécifique pour le vélo cargo à assistance électrique

Le micrologiciel développé pour le vélo cargo à assistance électrique délivre rapidement la puissance dès le démarrage. Cela offre des accélérations plus fluides pour les vélos cargo transportant une lourde charge afin de les aider à atteindre une vitesse de croisière stable plus rapidement.



Changez de profil personnalisable à la volée

Pour vous faire rouler dans les meilleures conditions, nous avons pré-chargé deux profils avec trois modes réglables* qui sont accessibles via votre écran et peuvent être définis pour répondre à vos besoins. Par exemple, le profil 1 peut être défini pour les parcours les plus courants et les sentiers faciles, tandis que le profil 2 peut être optimisé pour les parcours les plus intenses ou les plus exigeants. Cela vous permettra de couvrir des terrains variés, depuis les sentiers étroits difficiles jusqu'aux sections rocheuses techniques, en passant par les chemins coupe-feu roulants.

* Nécessite de se connecter à l'application E-TUBE PROJECT pour ajuster les caractéristiques de chaque mode à l'avance.

Enregistrez vos préférences sous deux profils différents et basculez facilement de l'un vers l'autre en passant par votre écran lorsque vous alternez entre les trajets quotidiens et les sorties plus sportives du week-end.



Réglage → Personnaliser l'assistance



Profil 1 ↔ Profil 2

E-TUBE PROJECT

L'application E-TUBE PROJECT Cyclist vous permet de réaliser une configuration sans fil des paramètres en fonction de vos besoins et de mettre à jour le micrologiciel aisément. Les versions ultérieures proposeront aux cyclistes de nouvelles manières de se concentrer sur l'expérience vécue avec le vélo électrique, d'explorer et de prendre les commandes.

1 Ajustement/personnalisation de la puissance en fonction de votre style de pilotage unique

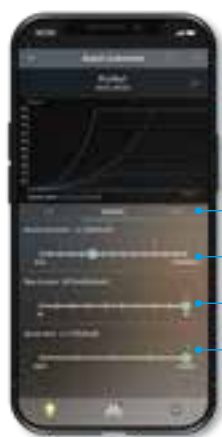
Vous pouvez personnaliser les profils d'assistance (1 ou 2) dans l'application E-TUBE PROJECT Cyclist.

* Les paramètres du MODE DE BASE et du MODE RÉGLAGE FIN de chaque profil peuvent varier en fonction des réglages d'usine choisis par chaque marque de vélo.

MODE DE BASE :

assistance classique avec 3 schémas

Roulez sans souci en MODE DE BASE avec ses trois types d'assistance personnalisables (ECO, TRAIL et BOOST ou ECO, NORMAL et HIGH) pour une assistance fluide dans la majorité des conditions.



VTT ÉLECTRIQUE : ECO – TRAIL – BOOST
Autres : ECO – NORMAL – HIGH

Type d'assistance

Couple maximal

Démarrage de l'assistance

MODE DE RÉGLAGE FIN :

assistance ciblée avec un maximum de 15 schémas

Obtenez une maîtrise plus précise avec un maximum de 15 schémas d'assistance dans le MODE DE RÉGLAGE FIN. Les cyclistes peuvent ainsi ajuster les schémas d'assistance pour suivre le rythme d'une sortie en groupe à une cadence confortable et trouver une meilleure adéquation de l'assistance en fonction de certains itinéraires ou trails.

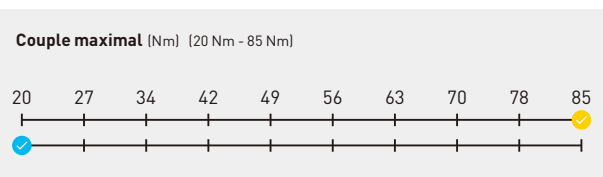


Type d'assistance

Couple maximal supérieur et inférieur

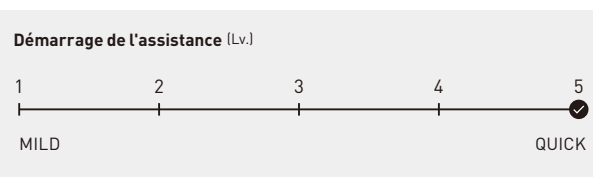
Démarrage de l'assistance

Couple maximal



Réglez comme vous le voulez le couple maximum des schémas d'assistance la plus faible et la plus élevée.

Démarrage de l'assistance

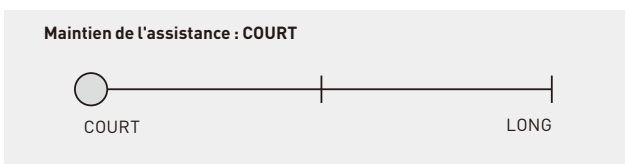


Choisissez parmi plusieurs niveaux de rapidité pour activer l'assistance.

Mise à jour du micrologiciel spécifique pour la compétition pour les systèmes SHIMANO EP801

Préparez-vous à rouler et à courir comme les pros. La dernière mise à jour du micrologiciel du moteur Shimano EP801, déjà éprouvée en compétition, offre de nouvelles fonctionnalités intéressantes et davantage d'options de personnalisation pour vous aider à augmenter vos vitesses en course et à garder l'élan plus longtemps sur les terrains techniques.

Maintien de l'assistance



La durée pendant laquelle la fonction d'assistance continue après l'arrêt du pédalage peut être sélectionnée parmi trois niveaux.

Arrêt de l'assistance



Le moment auquel commencer à affaiblir la puissance d'assistance lorsque la vitesse approche de la limite peut être sélectionné parmi trois niveaux. Si vous sélectionnez AGRESSIF (côté droit), la puissance d'assistance est maintenue jusqu'à la limite de vitesse. Si vous sélectionnez NATUREL (côté gauche), la puissance d'assistance commence à être affaiblie avant la limite de vitesse.

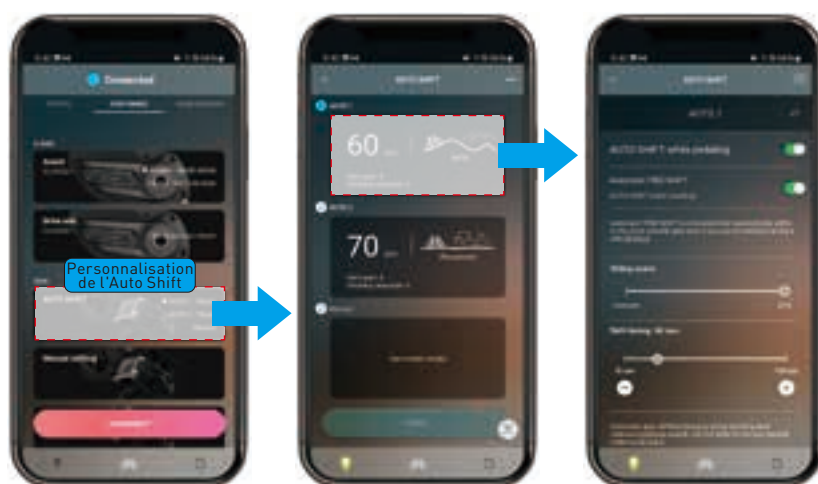
2 PERSONNALISATION D'AUTO/FREE SHIFT

Notre application E-TUBE PROJECT Cyclist permet également de personnaliser les paramètres de changement de vitesse des nouvelles fonctions AUTO SHIFT et FREE SHIFT afin de vous offrir une expérience à vélo électrique taillée à votre mesure.

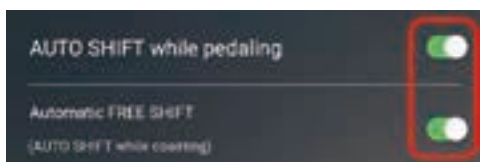
Sélection du mode AUTO SHIFT

Vous pouvez sélectionner [AUTO 1], [AUTO 2] ou [MANUEL] comme mode à définir.

Dans le menu de personnalisation automatique (sur la troisième image ci-dessous), le cycliste peut activer ou désactiver les changements de vitesse automatiques lors du pédalage et AUTO FREE SHIFT, définir le type de terrain, ajuster le moment du changement de vitesse et sélectionner la « rapport de démarrage » ou le « mode de démarrage ».

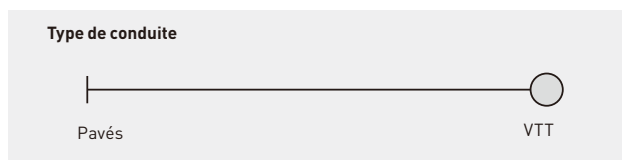


AUTO SHIFT pendant le pédalage FREE SHIFT automatique



ON / OFF

RÉGLAGE DU TERRAIN D'ÉVOLUTION

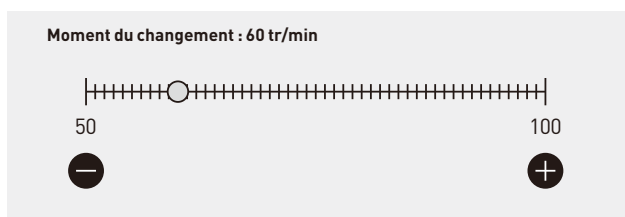


P A V É S : AUTO SHIFT est adapté au trafic urbain

V T T : AUTO SHIFT répond plus rapidement aux changements sur la piste et est adapté à une pratique active.

* Disponible avec RD-M8150-12/11.

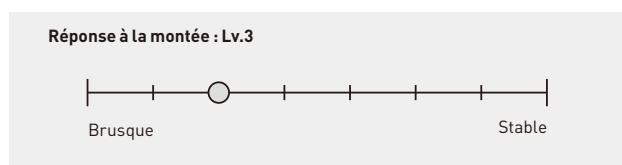
RÉGLAGE DU CALAGE DU CHANGEMENT DE VITESSE



PLUS LENT : glissement vers la gauche pour une cadence réduite

PLUS RAPIDE : glissement vers la droite pour une cadence plus élevée

AJUSTER LA RÉPONSE AU TERRAIN



S T A B L E : La stabilité d'AUTO SHIFT pour les ascensions techniques augmente pour passer du Niv. 4 au Niv. 8.

Lv.3 est le réglage par défaut de la réactivité d'AUTO SHIFT

BRUSQUE : Lv.1 et 2 augmentent la réactivité d'AUTO SHIFT dans les côtes

* Disponible avec RD-M8150-11, RD-U6070, RD-U6050 et MU-UR510 (5 ou 8 vitesses).

PARTENAIRES BATTERIE SHIMANO

Le programme de service de batterie pour les partenaires connectés de Shimano offre aux fabricants de vélos un nombre croissant d'options de batterie pour soutenir le développement de vélos électriques avec une large gamme d'utilisations. Grâce au choix de capacités proposées, depuis 300 Wh jusqu'à l'impressionnant 900 Wh, les fabricants de vélo jouissent d'une énorme liberté au moment d'adapter la capacité et la forme à chaque modèle de vélo. Nous proposons également un programme d'entretien des batteries à certains membres qui permet de simplifier l'entretien par le biais de l'accès au vaste réseau d'entretien de Shimano.



Programme d'entretien des batteries pour partenaires connectés Shimano



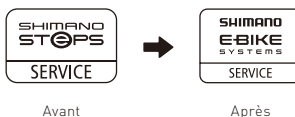
Energy solution provider - Moving energy to you

Nous avons lancé notre programme d'entretien des batteries pour des membres spéciaux du programme (darfon et trend power) afin de permettre aux revendeurs et aux marques de vélo de traiter plus facilement l'entretien des batteries via le vaste réseau de service Shimano.



Autocollant SHIMANO E-BIKE SYSTEMS SERVICE

Les batteries compatibles sont dotées d'un autocollant spécial SHIMANO E-BIKE SYSTEMS SERVICE. Les revendeurs de vélo peuvent également vérifier le numéro de modèle de la batterie dans l'application E-TUBE PROJECT de Shimano afin de confirmer son éligibilité au programme.



Facile à sélectionner

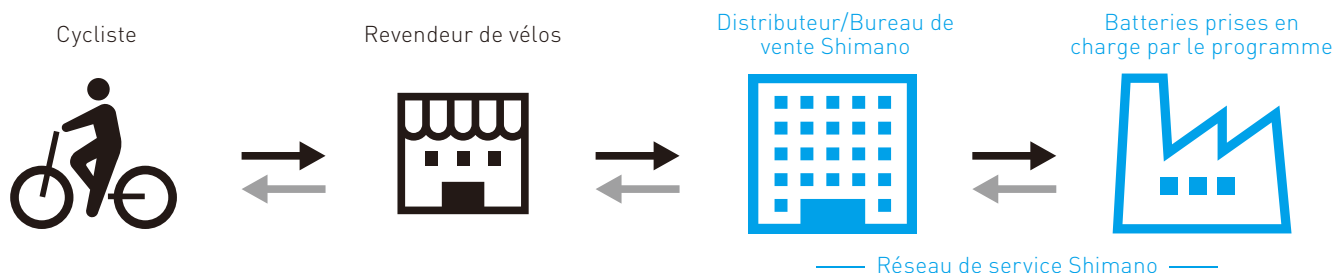
Les fabricants de vélo peuvent choisir en toute confiance les batteries approuvées les mieux adaptées à leur projet en sachant qu'ils seront couverts par le vaste réseau de service Shimano.

Facile à entretenir

Les cyclistes confrontés à un problème au niveau d'une batterie admissible peuvent peut-être bénéficier d'une assistance chez un revendeur de vélo près de chez eux. Grâce au réseau de service Shimano, les revendeurs sont en mesure d'aider leurs clients à remonter en selle le plus vite et avec le moins de perturbations possibles.

Les revendeurs de vélo connaissent déjà le réseau de service Shimano. Ils vont pouvoir améliorer leur contact de service et réduire les délais d'exécution grâce à un flux simplifié.

Les marques de vélo peuvent également compter sur le réseau d'assistance d'entretien de Shimano à la pointe du secteur. Ce réseau offre une structure bien établie, un historique d'assistance, des bonnes pratiques et des normes.

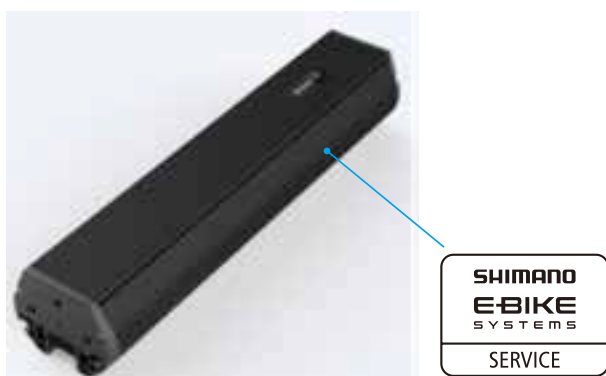


Facile à identifier

Les batteries couvertes peuvent être identifiées à l'aide d'un logo de service spécial apposé sur le dispositif, un numéro de modèle unique et un identifiant dans l'application E-TUBE PROJECT.

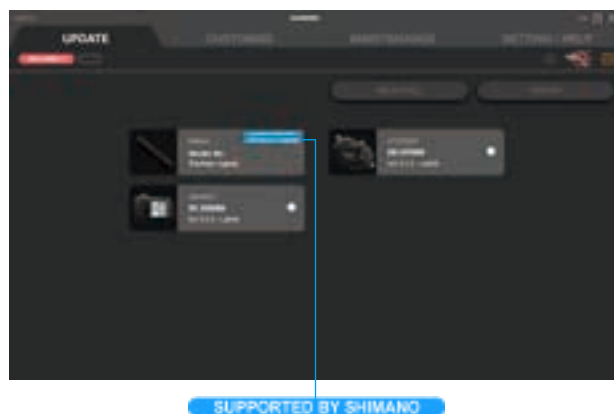
Option A : vérifier la batterie

Les batteries compatibles portent un logo spécial SHIMANO E-BIKE SYSTEMS SERVICE.



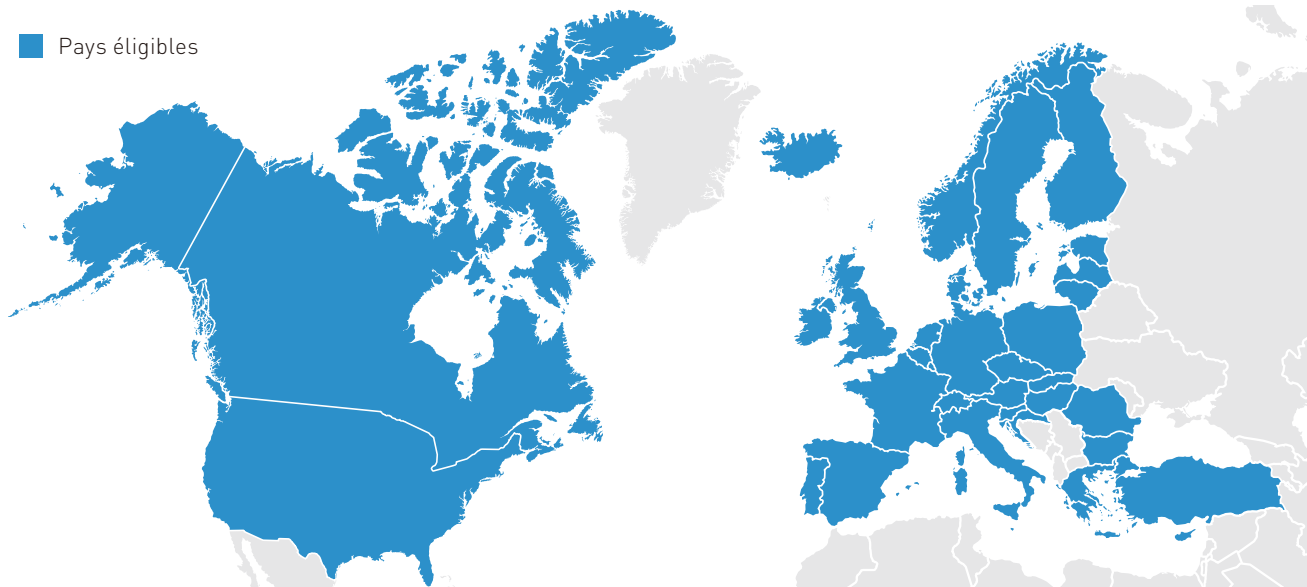
Option B : vérifier E-TUBE PROJECT

Connectez le vélo à l'application E-TUBE PROJECT pour Windows. Les batteries compatibles apparaissent avec l'icône bleu « SUPPORTED BY SHIMANO ».



Le programme d'entretien des batteries de Shimano est disponible pour l'instant dans les régions suivantes

■ Pays éligibles



Amérique du Nord et centrale

- Canada
- États-Unis

Europe

- Andorre
- Autriche
- Belgique
- Bulgarie
- Croatie

- Chypre
- République tchèque
- Danemark
- Estonie
- Finlande
- France
- Allemagne
- Grèce
- Hongrie
- Islande

- Irlande
- Italie
- Lettonie
- Lituanie
- Luxembourg
- Malte
- Pays-Bas
- Norvège
- Pologne
- Portugal

- Roumanie
- Slovaquie
- Slovénie
- Espagne
- Suède
- Suisse
- Turquie
- Royaume-Uni

*Le SERVICE SHIMANO E-BIKE SYSTEMS est actuellement disponible dans l'UE et en Amérique du Nord.

*La zone d'assistance technique du SERVICE SHIMANO E-BIKE SYSTEMS devrait être étendue progressivement.

Connexion intelligente E-TUBE

Le service Shimano E-TUBE relie les cyclistes avec leur vélo grâce aux dernières technologies. Téléchargez nos applications E-TUBE gratuites pour profiter d'une expérience plus innovante, pratique et confortable.



E-TUBE PROJECT

RÉGLAGES PERSONNALISABLES DU VÉLO

- E-TUBE PROJECT Cyclist est une application smartphone pour la personnalisation et la maintenance de chaque unité.
- E-TUBE PROJECT Professional est une application Windows pour la personnalisation et la maintenance de chaque unité. Certaines fonctions peuvent ne pas être disponibles lors de la connexion à l'aide du SM-PCE1/SM-BCR2.

Ajoutez du plaisir et du confort à vos sorties quotidiennes sous diverses conditions de pilotage avec des paramètres de vélo électrique personnalisés

- La fonction de changement de vitesse automatique AUTO SHIFT permet au vélo de s'adapter aux variations de terrain et de sélectionner le rapport idéal pour vous en fonction de vos réglages dans l'application.
- Rouler en ville est plus facile car le système passe automatiquement sur votre rapport préféré à l'arrêt, vous permettant ensuite un redémarrage doux et confortable depuis les intersections.



Rendez-vous chez un revendeur pour savoir exactement dans quel état est votre vélo, de manière à pouvoir en profiter pendant encore longtemps.

- Évaluez et optimisez les performances de la batterie en fonction de votre façon de rouler.
- Recevez des conseils d'experts sur la gestion des paramètres personnalisés via E-TUBE PROJECT Cyclist.
- Une maintenance planifiée régulière permettra aux techniciens d'analyser les diagnostics du système et d'assurer des performances optimales pendant toute la durée de vie de votre machine.



<https://bike.shimano.com/products/apps/e-tube-project-cyclist.html>



E-TUBE RIDE

D'UN SMARTPHONE AU COMPTEUR SUR LE VÉLO

L'application Shimano E-TUBE RIDE vous permet de visualiser votre trajet avec une carte de l'itinéraire vers votre destination, d'afficher en temps réel des données du parcours et de les enregistrer sur votre smartphone pendant que vous êtes sur le vélo.

Vous pouvez également télécharger vos données sur STRAVA. **STRAVA**

Améliorez votre style de vie et profitez de nouvelles découvertes lors de vos sorties quotidiennes.

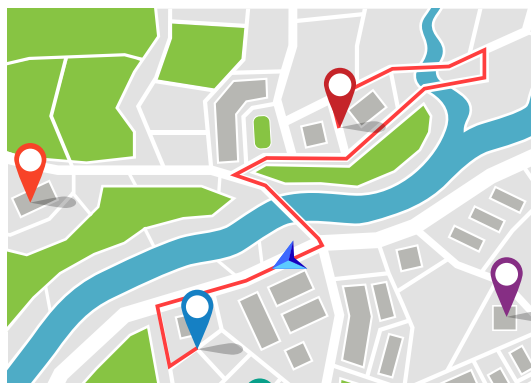
Envie de parcourir de nouvelles routes ? Entrez simplement votre emplacement sur la carte et vous serez prêt à explorer !



<https://bike.shimano.com/products/apps/e-tube-ride.html>

Profitez d'une plus grande tranquillité d'esprit avec la possibilité de vérifier l'état de votre vélo tout en roulant.

- L'état détaillé du niveau de la batterie dans l'application fournit des informations précises sur l'autonomie, pour rouler sans souci.
- Examinez la distance restante dans la fonction de carte et optimisez vos performances en fonction de vos besoins.
- Vous êtes en retard ? Passez en mode BOOST et confirmez facilement que l'autonomie de croisière ajustée vous amènera à destination à l'heure.



Choisissez Votre Pratique

CONFORT ET COMMODITÉ

Trajets quotidiens et
transport de charges
sans stress

EP8

CARGO

EP6

CARGO

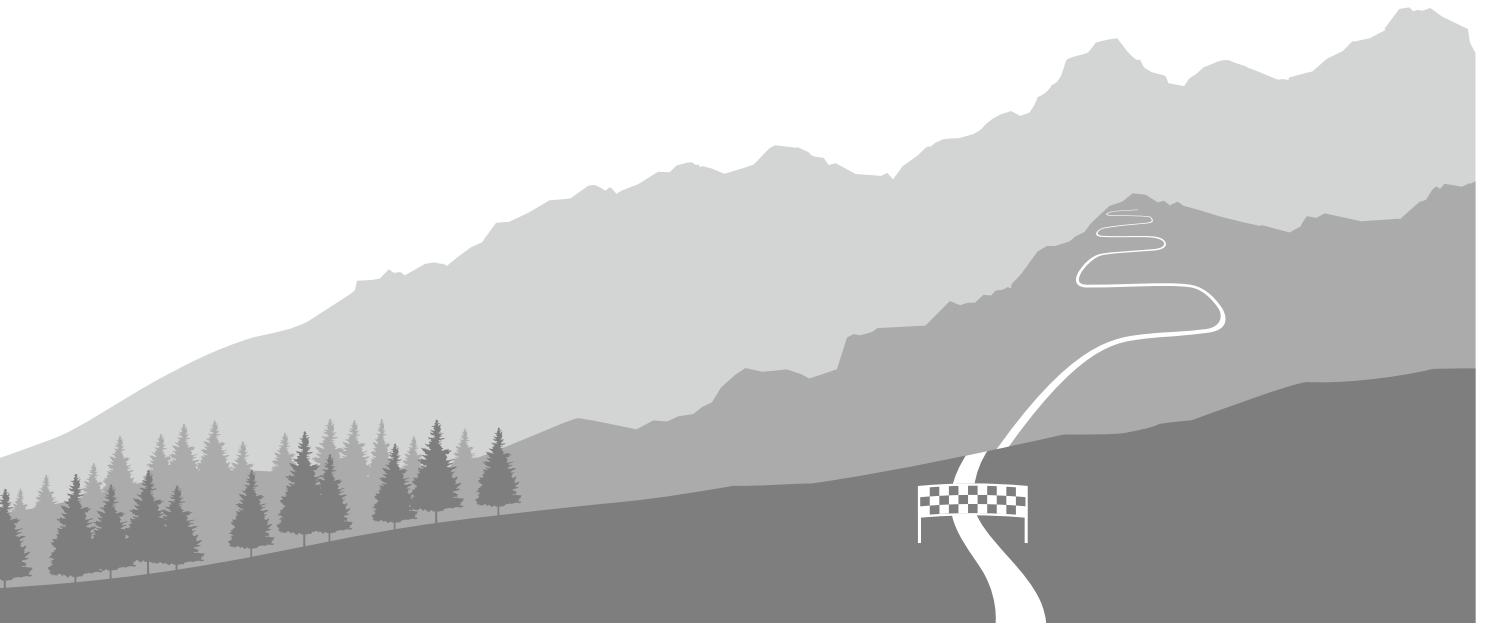
EP5



Série **E5100**

Série **E5000**





SPORTIVE

Touring sportif et
aventures tout-terrain

PERFORMANCE

Pour la conquête des
montagnes et l'exploration
de nouveaux sentiers

EP8



EP6



Choisissez vos marques de vélos préférées

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS équipe une grande
variété de marques de vélos. Parcourez vos favoris sur
<https://bike.shimano.com/category/e-bike.html>



<https://bike.shimano.com/category/e-bike.html>

Personnalisez votre manière de rouler

Le SHIMANO E-BIKE SYSTEMS peuvent être facilement
configurés pour répondre à vos besoins. Demandez à votre
revendeur quelles sont les possibilités. Pour personnaliser
davantage votre utilisation grâce aux applications Shimano
E-TUBE, visitez le site e-tubeproject.shimano.com.



E-TUBE PROJECT Professional
<https://bike.shimano.com/products/apps/e-tube-project-professional.html>



E-TUBE PROJECT Cyclist
<https://bike.shimano.com/products/apps/e-tube-project-cyclist.html>

Performance & Sport

EXPLOREZ DE NOUVEAUX TERRAINS

Prêt à découvrir des territoires inexplorés ? Fruit de 40 ans d'incessantes innovations, nos systèmes pour les VTT électriques sont conçus pour vous permettre de manœuvrer votre vélo comme un VTT classique. Montés harmonieusement sur le cadre du vélo, les composants fonctionnent de manière synchronisée pour offrir des performances inégalées : assez puissants pour affronter les pentes raides ou une piste délicate, mais suffisamment intuitifs pour vous donner juste la bonne quantité d'assistance pour attaquer les sentiers étroits et techniques en toute confiance. Ils vous permettent de vous concentrer pleinement sur ce qui vous attend. Alors arrêtez de réfléchir, et commencez à explorer.

Utilisé par plus de 70 marques de VTT

Vous êtes assuré de trouver le VTT électrique idéal, qui correspond à votre morphologie, à votre pratique et à vos goûts personnels.



EP8 | EP801



EP6 | EP600



EP8

Série EP801



DU-EP801



DU-EP801

Unité motrice EP8

- » La dernière version du DU-EP800 avec une connectivité système étendue offre des performances évoluées de VTT à assistance électrique et encore plus d'intérêt
- » Capacités système étendues avec les ports CAN et ACC
- Assistance naturelle et améliorée provenant d'un moteur léger, silencieux et plus compact offrant moins de résistance au pédalage
- Nouvelles options de personnalisation et mode réglage avec E-TUBE PROJECT
 - » Couple maximal : 85 Nm
 - » Corps léger en magnésium : 2,7 kg
 - » Uniquement compatible avec le système de gestion de batterie de deuxième génération (BMS)
 - » Compatible avec la norme US Class 3
- Offre une vitesse plus constante dans les ascensions et des accélérations meilleures que jamais à des cadences plus élevées, ce qui est excellent pour relancer en sortie de virage.
- » Puissance de sortie maximale : 600 W

EP6

Série EP600



DU-EP600



DU-EP600

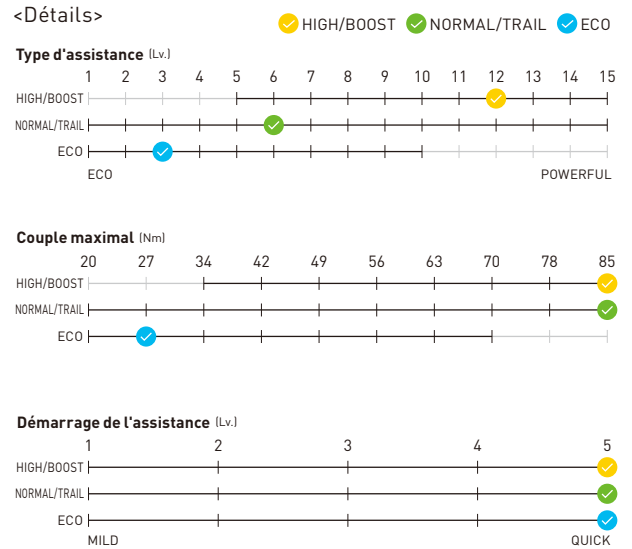
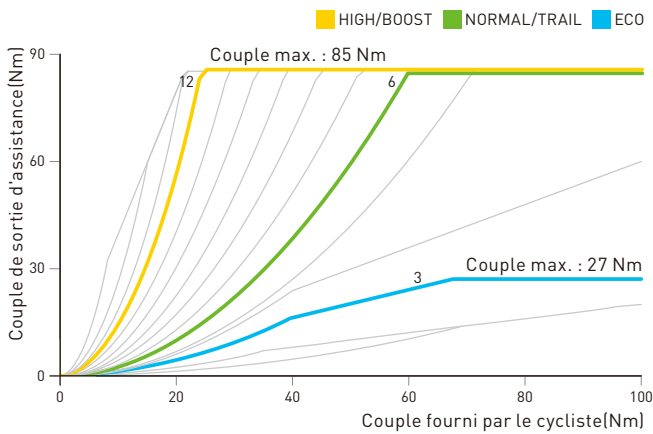
Unité motrice EP6

- La dernière version du DU-EP600 avec une connectivité système étendue offre des performances évoluées de VTT à assistance électrique et encore plus d'intérêt
- » Capacités système étendues avec les ports CAN et ACC
- Assistance naturelle et améliorée provenant d'un moteur léger, silencieux et plus compact offrant la même faible résistance au pédalage que le DU-EP801
- Nouvelles options de personnalisation et mode réglage avec E-TUBE PROJECT
 - » Couple maximal : 85 Nm
 - » Corps léger en aluminium : 3,0 kg
 - » Uniquement compatible avec le système de gestion de batterie de deuxième génération (BMS)
 - » Compatible avec la norme US Class 3

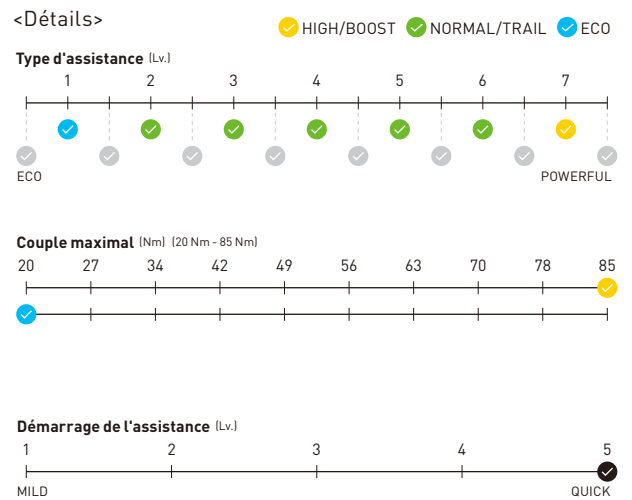
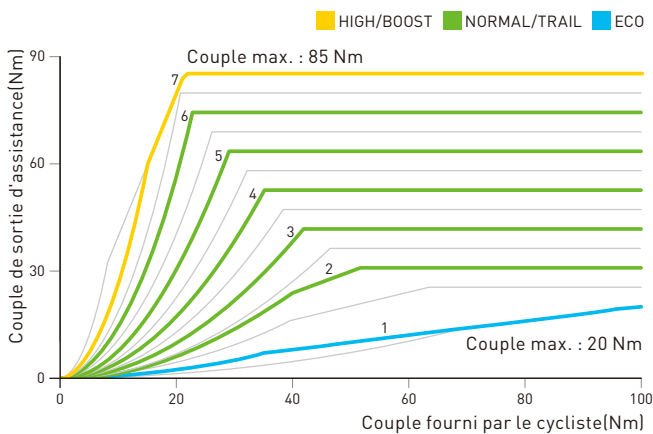
PUISSANCE DE SORTIE DE L'UNITÉ MOTRICE

Couple maximal d'assistance du moteur / Couple de pédalage du cycliste

EP801/EP600 Profil 1 (réglage d'usine Shimano : MODE DE BASE)[Spécification du dérailleur arrière]



EP801/EP600 Profil 2 (réglage d'usine Shimano : MODE RÉGLAGE FIN)[Spécification du dérailleur arrière]



Remarque : le réglage par défaut de chaque mode [BOOST, TRAIL, ECO] peut varier en fonction des réglages choisis par chaque marque de vélo.

Spécifications Techniques

1 DU-EP801

Unité motrice EP8

- La dernière version du DU-EP800 avec une connectivité système étendue offre des performances évoluées de VTT à assistance électrique et encore plus d'intérêt

1 DU-EP600

Unité motrice EP6

- La dernière version du DU-EP600 avec une connectivité système étendue offre des performances évoluées de VTT à assistance électrique et encore plus d'intérêt

2 DC-EP801-A

Cache de l'unité motrice EP8 (Type de boulon de montage exposé)

- Couvercle compact

2 DC-EP801-B

Cache de l'unité motrice EP8 (Type de boulon de montage recouvert)

- Grande couverture

2 DC-EP801-G

Protection de l'unité motrice EP8

- Capot de protection pour le bas de l'unité motrice

3 FC-EM900

Paire de manivelles HOLLOWTECH pour vélo électrique

- Les manivelles dédiées aux VTT électriques s'intègrent plus proprement

3 FC-EM600

Ensemble de manivelles pour vélo électrique

- Conception pour pratique engagée du VTT

3 FC-M8150

Paire de manivelles SHIMANO DEORE XT HOLLOWTECH pour E-VTT

- Les nouvelles manivelles dédiées aux vélos électriques s'intègrent plus proprement avec le logo SHIMANO DEORE XT

4 SM-CRE80-12-SB

Plateau pour VTT électrique (12 vitesses)

- DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ (système d'engagement dynamique de la chaîne) avec forme de dents pour éviter les sauts de chaîne



EP801



EP600



4 CR-EM800

Plateau 12 vitesses

- Ligne de chaîne : 55 mm pour entraxe de 148 mm

4 SM-CRE80-12-B (55 mm, 53 mm)

Plateau 12 vitesses

- DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+

4 SM-CRE70-12

Plateau 12 vitesses

4 SM-CRE80-B (55 mm, 53 mm)

Plateau 10/11 vitesses

- DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT

4 SM-CRE80/-R**Plateau 10/11 vitesses**

- S'adapte à l'E-THRU avec entraxe de 142 mm et à la ligne de chaîne de 50 mm

4 SM-CRE70**Plateau 9/10/11 vitesses**

- Ligne de chaîne 50 mm

4 CD-EM800/**CD-EM800 sans plaque****Guide-chaîne 11/12 vitesses**

- Il aide à assurer la stabilité de la transmission et à éviter les sauts de chaîne sur les sections accidentées

4 SM-CDE80**Guide-chaîne**

- Gestion de la chaîne

5 SW-M9250-R/SW-M9250-IR NOUVEAU**Commande de changements de vitesse XTR Di2**

- Évolution ergonomique : l'ajustement familier et le réglage multi-axes offrent une sensation naturelle lors des changements de vitesse

5 SW-M8250-R/SW-M8250-IR NOUVEAU**Commande de changements de vitesse DEORE XT Di2**

- Évolution ergonomique : l'ajustement familier et la possibilité de réglage multi-axes font de ce levier de changements de vitesse SHIMANO le plus naturel à ce jour.

5 SW-M6250-R/SW-M6250-IR NOUVEAU**Commande de changements de vitesse DEORE Di2**

- Évolution ergonomique : l'ajustement familier et les possibilités de réglage du I-SPEC EV font de ce levier de changements de vitesse SHIMANO le plus naturel à ce jour.

6 SC-EM800**Compteur EP8**

- Conception VTT compacte et discrète

6 SC-EN600**Compteur**

- Des tableaux de bord personnalisables qui vous permettent de sélectionner quatre types de données sur votre sortie par écran, avec l'application E-TUBE PROJECT

6 SC-EN610**Compteur**

- Des tableaux de bord personnalisables qui vous permettent de sélectionner quatre types de données sur votre sortie par écran, avec l'application E-TUBE PROJECT

5 SC-EN500**Compteur vélo avec commutateur d'assistance (Port SD300)**

- Unité unique intégrée pour des vélos à assistance électrique de ville ou de randonnée plus attractifs et abordables

7 BT-EN817-B NOUVEAU**Batterie intégrée (712 Wh)**

- Capacité : 712 Wh (36,3 V, 19,6 Ah)

7 BT-EN806-A**Batterie intégrée (630 Wh)**

- Capacité : 630 Wh (36 V, 17,5 Ah)

7 BT-EN805-L-A**Batterie intégrée (504 Wh)**

- Capacité : 504 Wh (36 V, 14 Ah)

7 BT-EN805-A**Batterie intégrée (504 Wh)**

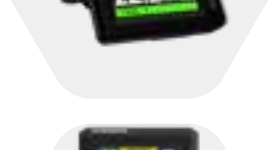
- Capacité : 504 Wh (36 V, 14 Ah)

8 EW-CP100**Port de charge satellite**

- Port de charge de cadre compact et semi-intégré

9 EW-SW310**Commande satellite marche/arrêt**

- Associez-le au SW-EM800 et au EW-SW310 pour un poste de pilotage simplifié de VTT à assistance électrique



Unité motrice, Cache de l'unité de commande, Protection de l'unité motrice

EP8

Série EP801



DU-EP801



DC-EP801-A
Cache de l'unité motrice
(Type de boulon de montage
exposé)



DC-EP801-B
Cache de l'unité motrice
(Type de boulon de montage
recouvert)



DC-EP801-G
Protection de l'unité motrice

EP6

Série EP600



DU-EP600



DU-EP600

Unité motrice EP6

- La dernière version du DU-EP600 avec une connectivité système étendue offre des performances évoluées de VTT à assistance électrique et encore plus d'intérêt
 - » Capacités système étendues avec les ports CAN et ACC
- Assistance naturelle et améliorée provenant d'un moteur léger, silencieux et plus compact offrant la même faible résistance au pédalage que le DU-EP801
- Nouvelles options de personnalisation et mode réglage avec E-TUBE PROJECT
 - » Couple maximal : 85 Nm
 - » Corps léger en aluminium : 3,0 kg
 - » Uniquement compatible avec le système de gestion de batterie de deuxième génération (BMS)
 - » Compatible avec la norme US Class 3

Unité motrice

√=Oui

Référence		DU-EP801	DU-EP600
Caractéristiques de rendement		VTT	VTT
Puissance nominale continue (Watt)		250	250
Couple maximal (Nm)		85	85
Version compatible avec frein		Frein à disque	Frein à disque
Guide-chaîne de l'unité motrice		CD-EM800 SM-CDE80/70	CD-EM800 SM-CDE80/70
Carter de chaîne		√	√
Conception du cache de l'unité motrice		DC-EP801-A/B	DC-EP801-A/B
Ligne de chaîne (mm)		50/53/55/56,5	50/53/55/56,5
Vitesse maximale prise en charge	25 km/h	√	√
	20 mph	√	√
	28 mi/h (45 km/h)	√ US Class3 (conforme à la Californie) uniquement	√ US Class3 (conforme à la Californie) uniquement
	Réglage	-	-
Mode d'assistance		Boost,Trail, Eco High, normal, eco	Boost,Trail, Eco High, normal, eco
Fonction d'assistance à la marche*	Marche / arrêt (défini par l'E-TUBE PROJECT)	√	√
	Intelligent	√ (Dans le cas du Di2)	√ (Dans le cas du Di2)
	Rapide	√	√
Alimentation électrique pour éclairage avant et arrière		DC 12 V	DC 12 V
Intensité maximale totale des éclairages avant et arrière (A)		2,0	2,0
Alimentation et courant max. pour ACC		13,5 V DC/2,0 A	13,5 V DC/2,0 A
Alimentation et courant max. pour port CAN		12 V DC/2,0 A	12 V DC/2,0 A
Fonction de retour au point de départ		√	√
Port pour le capteur de vitesse (1 pièce)		Type SD300	Type SD300
Capteur de couple		√	√
Capteur de position de manivelle		√	√
Capteur de vitesse du vélo		EW-SS300/SS301/SS302	EW-SS300/SS301/SS302
Capteur de cadence		√	√
Poids (kg) sans cache		2,7	3,0

Cache de l'unité de commande, Protection de l'unité motrice

√=Oui

Référence		DC-EP801-A	DC-EP801-B	DC-EP801-G
Revêtement	Droite	-	-	-
	Gauche	√	√	-
	Partie inférieure	-	-	√
Angle DU disponible (dég.)		0 - 60	0 - 60	0 - 60
Remarque		-	-	-

* La fonction de mode d'assistance à la marche peut ne pas être autorisée dans certaines régions. (Singapour, Brésil)

Compteur



SC-EM800
Compteur



SC-EN610
Compteur



SC-EN600
Compteur

v=Oui

Référence		SC-EM800	SC-EN610	SC-EN600	SC-EN500	SC-E7000
Compatibilité du système de gestion de la batterie	2ème génération	√	√	√	√	-
	Première génération	*√	-	-	-	√
Position de montage	Au centre du guidon	-	√	-	-	-
	A droite sur le guidon	√	-	√	-	√
	Autres	-	-	*√	*√	-
Système sans fil		ANT private Bluetooth®LE	-	-	-	ANT private Bluetooth®LE
Port E-TUBE		Type SD300 (4 pièces)	Type SD300 (3 pièces)	Type SD300 (3 pièces)	Type SD300 (1 pièce)	Type SD50 (4 pièces)
Éclairage arrière		√	√	√	√	√
Taille LCD (pouces)		1,6	2,8	1,6	1,4	1,39
Bip sonore		√	√	-	-	√
Écran amovible		-	√	-	-	-
Fixation de l'écran		√	-	√	√	√
Bouton de modification de l'affichage		√	-	-	√	√
Changement de mode d'assistance (sans unité de manette)		√	-	-	√	√
Touche de réinitialisation		-	-	-	-	-
Intérieur de batterie		√	-	-	-	√
Bouton de marche/arrêt du système		-	-	-	√	-
Bouton de marche/arrêt de l'éclairage		-	-	-	√	-
Bouton d'assistance pour mode inférieur/supérieur		-	-	-	√	-
Démarrage automatique & arrêt automatique		-	-	-	-	-
Contenus de l'affichage	Horloge	√	√	√	-	√
	Affichage du mode d'assistance	√	√	√	√	√
	Assistance marche/arrêt	√	√	√	-	√
	Affichage du mode d'assistance à la marche*	√	√	√	√	√
	Niveau de charge de la batterie	√	√	√	√	√
	Condition de luminosité	√	√	√	-	-
	Vitesse instantanée	√	√	√	√	√
	Représentation graphique des vitesses	**√	√	√	√	√
	Mode de démarrage	-	√	√	-	√
	Mode de changement de vitesse automatique	**√	√	√	√	√
	Vitesse maximale	√	√	√	-	**√
	Vitesse moyenne	√	√	√	-	**√
	Distance parcourus	√	√	√	√	√
	Temps journalier	√	√	√	-	**√
Kilométrage	√	√	√	√	√	

* La fonction de mode d'assistance à la marche peut ne pas être autorisée dans certaines régions. (Singapour, Brésil)



SC-EN500
Compteur vélo avec commutateur
d'assistance (Port SD300)

SC-E7000
Compteur
D-FLY ANT Bluetooth®
ANT

v=Oui

Référence		SC-EM800	SC-EN610	SC-EN600	SC-EN500	SC-E7000
Contenus de l'affichage	Autonomie estimée	✓	✓	✓	✓	✓
	Aperçu des fonctions	✓	-	-	-	-
	Indicateur d'assistance	✓	✓	✓	-	-
	Message d'erreur	✓	✓	✓	✓	✓
	Cadence (rpm)	✓	✓	✓	-	** ✓
	Conseil de changement de vitesse	-	-	-	-	-
	Alerte d'entretien	✓	✓	✓	*** ✓	✓
	État de la connexion Bluetooth®LE	✓	✓	✓	-	✓
	Profil d'assistance	-	✓	-	-	-
Menu de configuration	Réinitialisation de la distance parcourue	✓	✓	✓	✓	✓
	Réinitialisation du kilométrage	✓	-	-	-	-
	Suppression des paramètres	✓	✓	✓	-	-
	Réglage de l'horloge	✓	✓	✓	-	✓
	Mode de démarrage	-	✓	✓	*** -	✓
	Conseil de changement de vitesse	-	✓	-	-	-
	Éclairage arrière marche/arrêt	✓	✓	✓	*** -	-
	Lumière marche / arrêt	*** ✓	✓	✓	*** -	✓
	Luminosité de l'éclairage arrière	✓	✓	✓	-	-
	Bip marche/arrêt	✓	✓	-	-	✓
	Unité (km/mile)	✓	✓	✓	** ✓	✓
	Couleur avant	-	-	-	-	✓
	Réglage du changement de vitesse	** ✓	✓	✓	*** -	* ✓
	Réglage de la réponse du changement de vitesse automatique	-	✓	-	*** -	* ✓
	Réinitialisation de la protection du dérailleur arrière	** ✓	-	-	-	* ✓
	Couplage Bluetooth®LE	✓	✓	✓	-	✓
	État de la connexion Bluetooth®LE/ANT	-	-	-	-	-
Personnaliser l'assistance	✓	-	-	-	-	
Langue	Anglais Allemand Néerlandais Français Espagnol Italien	Anglais Allemand Néerlandais Français Espagnol Italien	Anglais Allemand Néerlandais Français Espagnol Italien	Anglais	Anglais Allemand Néerlandais Français Espagnol Italien	
Remarque	2 spécifications du collier de serrage, avec diamètres de 31,8 et 35,0 mm. * Nécessite la mise à jour du nouveau firmware ** Dans le cas du Di2 *** En combinaison avec le commutateur de mode d'assistance	Diamètre du cintre : 25,4, 31,8 et 35,0 mm (3 spéc.) Contenu affiché personnalisé via E-TUBE PROJECT	2 spécifications du collier de serrage, avec diamètres de 31,8 et 35,0 mm. * Le contenu de l'affichage des spécifications est personnalisé en passant par E-TUBE PROJECT	* À gauche sur le guidon (spécification normale et spécification I-SPEC EV) ** Réglage par l'E-TUBE PROJECT *** Réglage de l'unité motrice par l'E-TUBE PROJECT	* Avec SEIS ** Option dans E-TUBE PROJECT	

Manette



SW-EM800-L
Commande gauche pour l'assistance



SW-EN600-L
Commande gauche pour l'assistance

 **Bluetooth**  **ANT**



SW-EN600-R
Commande droite pour changements de vitesses

Di2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE



SW-E7000-L
Commande gauche pour l'assistance



SW-E7000-R
Commutateur droit pour les changements de vitesse Di2

Di2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE

Manette

V=Oui

Référence		SW-EM800-L	SW-EN600-L	SW-EN600-R
Compatibilité du système de gestion de la batterie	2ème génération	√	√	√
	Première génération	*√	-	-
Utilisation		Pour mode d'assistance	Pour mode d'assistance	Pour changement de vitesse SEIS
Câble électrique amovible		√	√	√
Mise à jour du micrologiciel par E-TUBE PROJECT		√	√	√
Port de câble électrique	Type SD50 (pc)	0	-	-
	Type SD300 (pc)	1	1	1
Connecteur de câble électrique	Type SD50 (pc)	0	-	-
	Type SD300 (pc)	0	-	-
Modification du mode d'assistance		√	√	-
Modification de l'affichage		-	√	-
Modification automatique/manuelle		-	-	√
Marche-arrêt de l'éclairage		-	√	-
Entrée multiple	2 étapes	-	-	-
	Maintien	**√	-	*√
Remarque		* Nécessite la mise à jour du nouveau firmware ** Défini par E-TUBE PROJECT	-	* Disponible pour le dérailleur arrière

V=Oui

Référence		SW-E7000-L	SW-E7000-R
Compatibilité du système de gestion de la batterie	2ème génération	-	-
	Première génération	√	√
Utilisation		Pour mode d'assistance	Pour changement de vitesse SEIS
Câble électrique amovible		-	-
Mise à jour du micrologiciel par E-TUBE PROJECT		√	√
Port de câble électrique	Type SD50 (pc)	0	0
	Type SD300 (pc)	0	0
Connecteur de câble électrique	Type SD50 (pc)	1	1
	Type SD300 (pc)	0	0
Modification du mode d'assistance		√	-
Modification de l'affichage		-	-
Modification automatique/manuelle		-	√
Marche-arrêt de l'éclairage		*-	-
Entrée multiple	2 étapes	-	-
	Maintien	*√	*√
Remarque		*Défini par E-TUBE PROJECT	* Disponible pour le dérailleur arrière

Manette de changements de vitesse



SW-M9250-R **NOUVEAU**
Commutateur de changements de vitesse Di2



SW-M9250-IR **NOUVEAU**
Commutateur de changements de vitesse Di2



SW-M8250-R **NOUVEAU**
Commutateur de changements de vitesse Di2



SW-M8250-IR **NOUVEAU**
Commutateur de changements de vitesse Di2



SW-M8150-R
Commutateur de changements de vitesse Di2



SW-M8150-IR
Commutateur de changements de vitesse Di2



SW-M6250-R **NOUVEAU**
Commutateur de changements de vitesse Di2



SW-M6250-IR **NOUVEAU**
Commutateur de changements de vitesse Di2



SW-EN605-R
Commutateur de changements de vitesse Di2



Manette de changements de vitesse

Série		NOUVEAU	NOUVEAU	NOUVEAU	NOUVEAU	v=Oui	
Référence		XTR	XTR	DEGRE XT	DEGRE XT	SHIMANO DEGRE XT	
Position		SW-M9250-R	SW-M9250-IR	SW-M8250-R	SW-M8250-IR	SW-M8150-R	
Position		Collier de serrage	I-SPEC EV	Collier de serrage	I-SPEC EV	Collier de serrage	
Connectivité Di2 filaire	Changements de vitesses Di2	-	-	-	-	✓	
Connectivité Di2 sans fil	Changements de vitesses Di2	✓	✓	✓	✓	-	
Nombre de boutons (pcs)		3	3	3	3	3	
Unité principale		-	-	-	-	-	
Mise à jour du micrologiciel par E-TUBE PROJECT		-	-	-	-	✓	
Port SD50 (pièces)		0	0	0	0	0	
Port SD300 (pièces)		0	0	0	0	1	
Connecteur SD50 (pièces)		0	0	0	0	0	
Connecteur SD300 (pièces)		0	0	0	0	0	
Contacteur1 Contacteur2	Fonction par défaut		Dérailleur arrière vers l'extérieur (Commutateur1) Dérailleur arrière vers l'intérieur (Commutateur2)	Dérailleur arrière vers l'extérieur (Commutateur1) Dérailleur arrière vers l'intérieur (Commutateur2)	Dérailleur arrière vers l'extérieur (Commutateur1) Dérailleur arrière vers l'intérieur (Commutateur2)	Dérailleur arrière vers l'extérieur (Commutateur1) Dérailleur arrière vers l'intérieur (Commutateur2)	Dérailleur arrière vers l'extérieur (Commutateur1) Dérailleur arrière vers l'intérieur (Commutateur2)
	Entrée multiple	2 étapes	✓	✓	✓	✓	-
		Maintien	✓	✓	✓	✓	✓
Position de levier réglable		en avant/en arrière, vers le haut/vers le bas	en avant/en arrière, vers le haut/vers le bas	en avant/en arrière, vers le haut/vers le bas	en avant/en arrière, vers le haut/vers le bas	✓	
Contacteur3	Fonction par défaut		Mode réglage des changements de vitesse	Mode réglage des changements de vitesse	Mode réglage des changements de vitesse	Mode réglage des changements de vitesse	Act./Désact. automatique
	Entrée multiple	2 étapes	-	-	-	-	-
		Maintien	✓	✓	✓	✓	✓
Contacteur de suspension		-	-	-	-	-	
Batterie		CR1632 × 2	CR1632 × 2	CR1632 × 2	CR1632 × 2	-	
LED	État du système Shimano	✓	✓	✓	✓	-	
Remarque		Position de levier réglable	Position de levier réglable	Position de levier réglable	Position de levier réglable	Position de levier réglable	

Série		NOUVEAU	NOUVEAU	NOUVEAU	v=Oui	
Référence		SHIMANO DEGRE XT	DEGRE	DEGRE	SHIMANO	
Position		SW-M8150-IR	SW-M6250-R	SW-M6250-IR	SW-EN605-R	
Position		I-SPEC EV	Collier de serrage	I-SPEC EV	Collier de serrage	
Connectivité Di2 filaire	Changements de vitesses Di2	✓	-	-	-	
Connectivité Di2 sans fil	Changements de vitesses Di2	-	✓	✓	✓	
Nombre de boutons (pcs)		3	3	3	3	
Unité principale		-	-	-	-	
Mise à jour du micrologiciel par E-TUBE PROJECT		✓	-	-	✓	
Port SD50 (pièces)		0	0	0	0	
Port SD300 (pièces)		1	0	0	0	
Connecteur SD50 (pièces)		0	0	0	0	
Connecteur SD300 (pièces)		0	0	0	0	
Contacteur1 Contacteur2	Fonction par défaut		Dérailleur arrière vers l'extérieur (Commutateur1) Dérailleur arrière vers l'intérieur (Commutateur2)	Dérailleur arrière vers l'extérieur (Commutateur1) Dérailleur arrière vers l'intérieur (Commutateur2)	Dérailleur arrière vers l'extérieur (Commutateur1) Dérailleur arrière vers l'intérieur (Commutateur2)	Dérailleur arrière vers l'extérieur (Commutateur1) Dérailleur arrière vers l'intérieur (Commutateur2)
	Entrée multiple	2 étapes	-	-	-	-
		Maintien	✓	✓	✓	✓
Position de levier réglable		✓	-	-	-	
Contacteur3	Fonction par défaut		Act./Désact. automatique	Mode réglage des changements de vitesse	Mode réglage des changements de vitesse	Mode de changement de vitesse
	Entrée multiple	2 étapes	-	-	-	-
		Maintien	✓	✓	✓	✓
Contacteur de suspension		-	-	-	-	
Batterie		-	CR1632 × 2	CR1632 × 2	CR1632 × 2	
LED	État du système Shimano	-	✓	✓	✓	
Remarque		Position de levier réglable			Position fixe du bouton	

Manivelles



FC-M8150
Paire de manivelles HOLLOWTECH pour VTT électrique



FC-EM900
Paire de manivelles HOLLOWTECH pour VTT électrique

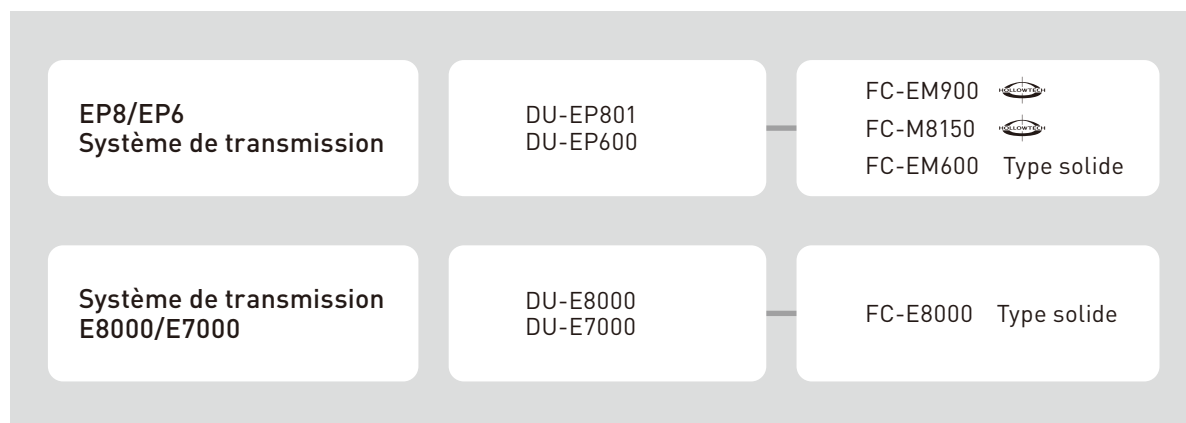


FC-EM600
Ensemble de manivelles pour VTT électrique



FC-E8000
Ensemble de manivelles pour VTT électrique

Compatibilité de l'unité motrice et du pédalier pour vélo électrique



Guide-chaîne



CD-EM800 (56,5, 55, 53 mm)
Guide-chaîne



CD-EM800 sans plaque (55 mm)
Guide-chaîne





SM-CDE80
Guide-chaîne



SM-CDE70
Guide-chaîne

Manivelles

v=Oui

Marque		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Référence	FC-M8150	FC-EM900	FC-EM600	FC-E8000
Crankarm type		✓	✓	-
	Solide	-	-	✓
Q Facteur (mm)	177	177	177	177, 180*
Type de boîtier de pédalier	Axe de 24 mm	Axe de 24 mm	Axe de 24 mm	Axe de 24 mm
Longueur de manivelle (mm)	160 mm	✓	✓	✓
	165 mm	✓	✓	✓
	170 mm	✓	✓	✓
	175 mm	✓	✓	✓
Unité motrice compatible	EP801/EP600/EP800	EP801/EP600/EP800	EP801/EP600/EP800	E8000/E7000/E6100/E6110
Remarque	-	-	-	* Si avec DU-E6100/E6110/E6180/E7000

Guide-chaîne

v=Oui

Référence	CD-EM800	CD-EM800 sans plaque	SM-CDE80	SM-CDE70
Ligne de chaîne (mm)	56,5	✓	✓	-
	55	✓ *	✓	-
	53	✓	✓	✓ (avec plaque) ✓ (sans plaque)
	50	-	-	- (avec plaque) ✓ (sans plaque)
Compatibilité avec la chaîne	12 vitesses	✓	✓	✓
	11 vitesses	✓	✓	✓
	10 vitesses	-	-	✓
	9 vitesses	-	-	-
Grand plateau	38T	✓	-	✓
	36T	✓	-	✓
	34T	✓	-	✓
	32T	-	✓	-
	30T	-	✓	-
Dents de pignon arrière supposées	11-36T	-	-	✓
	11-40T	✓	✓	✓
	11-42T	✓	✓	✓
	11-46T	✓	✓	✓
	11-50T	✓	✓	-
	10-45T	✓	✓	✓
	10-51T	✓	✓	✓
Autres	-	-	-	-
Fixation directe sur l'unité motrice	✓	-	✓ (avec plaque) - (sans plaque)	✓
Unité motrice compatible	DU-EP801, DU-EP800, DU-EP600, DU-E8000, DU-E8080, DU-E7000	DU-EP801, DU-EP800, DU-EP600, DU-E8000, DU-E8080, DU-E7000	DU-EP800, DU-E8000, DU-E8080, DU-E7000	DU-EP800, DU-E8000, DU-E8080, DU-E7000
Course de suspension arrière (mm)	0 - 170	0 - 170	0 - 170	0 - 170
Remarque	avec plaque * Un guide-chaîne spécial CD-EM800 est nécessaire uniquement pour la ligne de chaîne de 55 mm	sans plaque	Types avec plaque et sans plaque disponibles	avec plaque

Plateau



SM-CRE80-12-SB
Plateau (34D)



CR-ET600
Plateau avec garde-chaîne (44D)



CR-EM800
Plateau (32D)



SM-CRE70-12
Plateau avec garde-chaîne (42D)




SM-CRE80-12-B
Plateau (34D)




SM-CRE80
Plateau avec garde-chaîne (44D)

Plateau

√=Oui

Vitesse		12 vitesses					10/11 vitesses		
Référence		CR-EM800	SM-CRE80-12-SB	SM-CRE80-12-B	SM-CRE70-12-B	SM-CRE70-12	SM-CRE80-B	SM-CRE80-R	SM-CRE80
Ligne de chaîne	56,5 mm	-	√	-	-	-	-	-	-
	55 mm	√	-	√	√	-	√	-	-
	53 mm	-	-	√	√	-	√	-	-
	50 mm	-	-	-	-	√	-	√	√
Dents de plateau	32T	√	-	-	-	-	-	-	-
	34T	-	√	√	-	-	√	-	√
	36T	-	√	√	√	-	-	-	-
	38T	-	-	√	-	-	√	-	√
	42T	-	-	-	-	√	-	-	-
	44T	-	-	-	-	-	-	-	√
	47T	-	-	-	-	-	-	√	-
		√	√	√	-	-	√	-	√ (38T, 34T)
Matériau du plateau		Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Aluminium	Acier
Modèle avec garde-chaîne	Double	-	-	-	-	√	-	-	√*
	1 plateau	-	-	-	-	-	-	-	-
	sans CG	√	√	√	√	-	√	√	√
Compatible avec un guide-chaîne		√	√	√	√	-	√	SM-CDE80 (montage sur cadre)	√
Compatible avec un carter de chaîne		-	-	-	-	-	-	-	-

√=Oui

Vitesse		9/10/11 vitesses		
Référence		CR-ET600	SM-CRE70	SM-CRE70-B
Ligne de chaîne	56,5 mm	-	-	-
	55 mm	-	-	√
	53 mm	-	-	√
	50 mm	√	√	-
Dents de plateau	32T	-	-	-
	34T	-	-	√
	36T	-	-	-
	38T	√	√	-
	42T	-	-	-
	44T	√	-	-
	47T	-	-	-
		-	-	-
Matériau du plateau		Acier	Acier	Acier
Modèle avec garde-chaîne	Double	√	√	-
	1 plateau	√	-	-
	sans CG	√	√	√
Compatible avec un guide-chaîne		-	√ sans guide-chaîne, sans plaque arrière	√
Compatible avec un carter de chaîne		√	-	-

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS
TOUT COMME UN VÉLO CLASSIQUE

Confort et commodité





CONFORT NATUREL

Dites adieu aux trains ou tramways bondés et passez devant les files de voitures aux feux tricolores, en décollant sans effort lorsqu'ils passent au vert ou explorez les grands espaces et redécouvrez la nature - sans vous soucier des montées ou des vents contraires. L'assistance électrique raffinée vous donne la même sensation de conduite naturelle qu'un vélo classique, mais vous évitera de transpirer et vous assurera d'arriver à destination à l'heure, frais et sans stress.

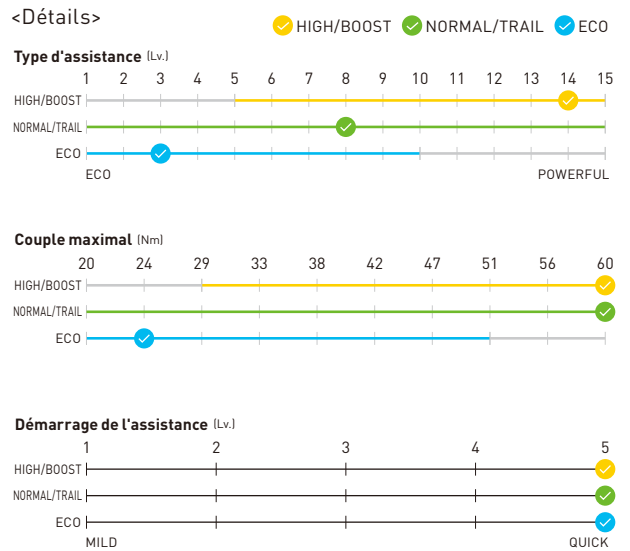
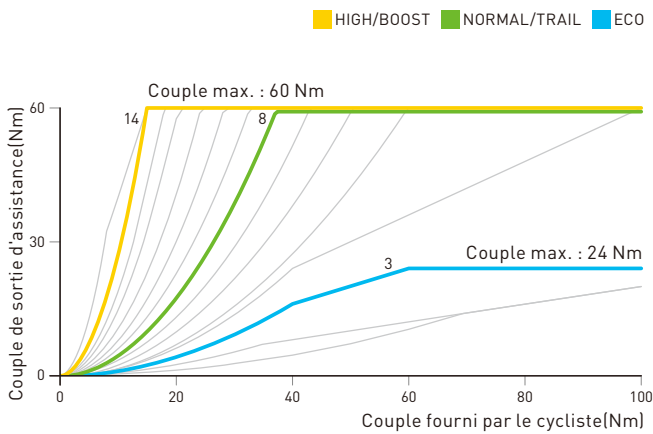
EPS | EP500



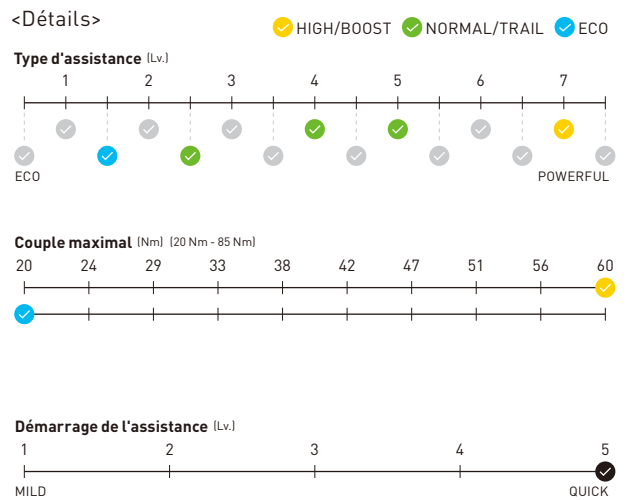
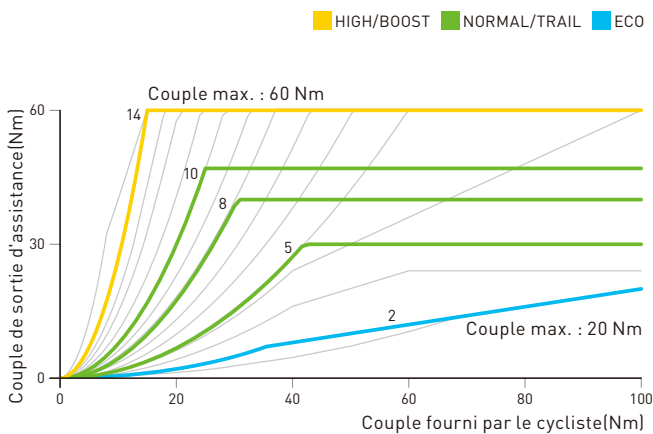
PUISSANCE DE SORTIE DE L'UNITÉ MOTRICE

Couple maximal d'assistance du moteur / Couple de pédalage du cycliste

EP500 Profil 1 (réglage d'usine Shimano : MODE DE BASE)[Spécification du dérailleur arrière]



EP500 Profil 2 (réglage d'usine Shimano : MODE RÉGLAGE FIN)[Spécification du dérailleur arrière]



Remarque : le réglage par défaut de chaque mode [BOOST, TRAIL, ECO] peut varier en fonction des réglages choisis par chaque marque de vélo.

SHIMANO
E-BIKE
SYSTEMS | E5100



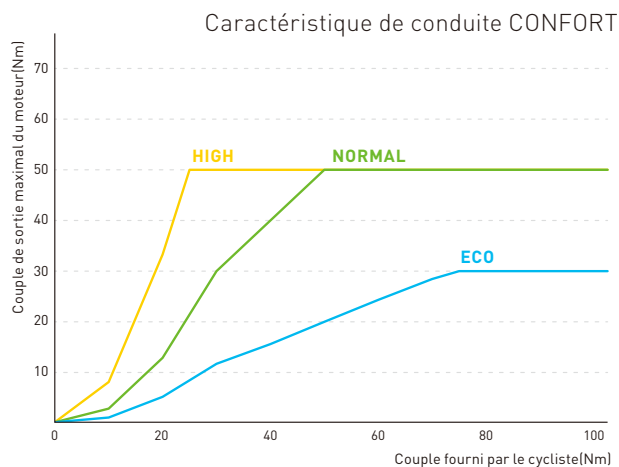
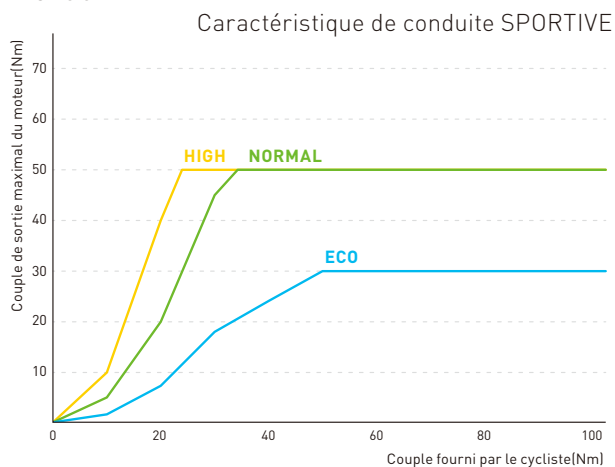
SHIMANO
E-BIKE
SYSTEMS | E5000



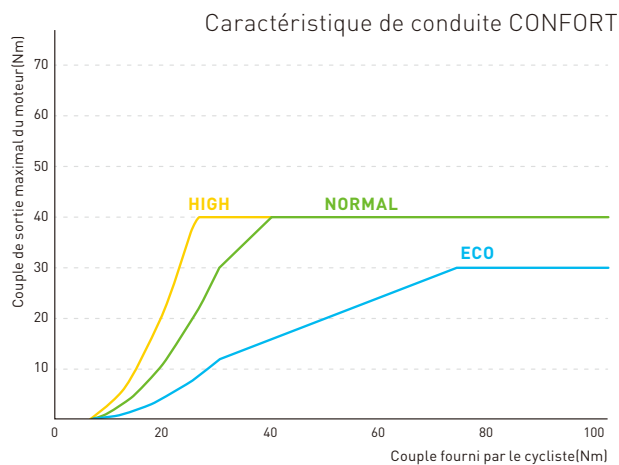
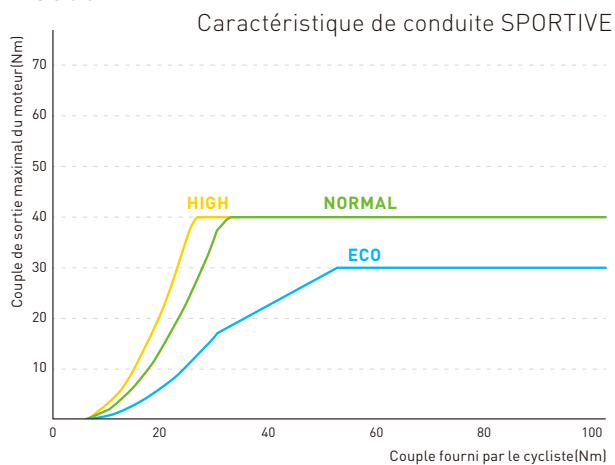
PUISSANCE DE SORTIE DE L'UNITÉ MOTRICE

Couple maximal d'assistance du moteur / Couple de pédalage du cycliste

E5100



E5000



Variation des caractéristiques d'assistance définie par l'application E-TUBE PROJECT

Modèle		E5100		E5000	
Niveau des caractéristiques de conduite [* Défini par l'E-TUBE PROJECT]		Sportive	Confort	Sportive	Confort
Couple maximal		50 Nm	50 Nm	40 Nm	40 Nm
Puissance		500 W	500 W	420 W	420 W
Mode d'assistance	HIGH	300 %	250 %	200 %	200 %
	NORMAL	150 %	100 %	125 %	100 %
	ECO	60 %	40 %	60 %	40 %

Spécifications Techniques

1 DU-EP500

Unité motrice EP500

- Moteur compact, puissant et silencieux avec assistance progressive et discrète pour une expérience de pratique naturelle.



1 DU-E5100

Unité motrice E5100

- Moteur léger, silencieux et compact pour une expérience d'utilisation douce et naturelle



1 DU-E5000

Unité motrice pour freins V-BRAKE, freins à tambour, freins à rétro-pédalage, freins à disque

- Borne de câble facile d'accès sans dépose du plateau ou du carter de chaîne



2 SM-CRE50

Plateau

- Facteur Q symétrique et plus étroit que la série E6000 actuelle



3 FC-EN500

Paire de manivelles

- Manivelles dédiées au vélo électrique qui offrent une expérience de pédalage optimisée pour une large gamme d'utilisations



3 FC-E5000

Manivelles pour vélo électrique

- Standardisation et unification de la ligne de chaîne pour différents systèmes



4 SW-E7000

Commande gauche pour l'assistance / Commande droite pour changements de vitesse SEIS

- Fonctionnement simple et facile



4 SW-E6010

Commande gauche pour l'assistance / Commande droite pour changements de vitesse SEIS

- Style attrayant





5 SC-E6100

Compteur

- Mode d'assistance



5 SC-E5000

Ecran d'affichage avec commande d'assistance

- Interrupteur et affichage unifiés



6 EW-EN100

Jonction A pour vélo électrique

- Communication étendue par connectivité sans fil



7 BT-E8020

Batterie de type intégrée pour tube diagonal (504 Wh)

- Design spécial VTT



8 BT-E8010-A/BT-E8014-A

Batterie pour tube diagonal (504 Wh) / (418 Wh)

- Design spécial VTT



9 BT-E6001-A

Batterie pour porte-bagages arrière (504 Wh)

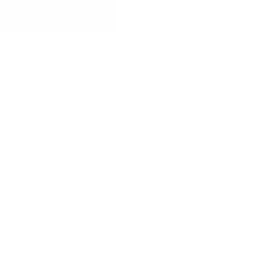
- Capacité : 504 Wh (36 V, 14 Ah)



10 SG-C7000

Moyeu mécanique à vitesses intégrées spécifique pour le vélo électrique pour frein à rétropédalage (5 vitesses)

- Moyeu à changements de vitesse intégrés dédié aux vélos électriques



10 SG-C7050

Moyeu Di2 à vitesses intégrées spécifique pour le vélo électrique pour frein à disque (5 vitesses)

- Transmission et assistance intégrées

Unité motrice, Cache de l'unité de commande

EPS

Série EP500



DU-EP500

DU-EP500

Unité Motrice EP500

- Moteur compact, puissant et silencieux avec assistance progressive et discrète pour une expérience de pratique naturelle.
 - » Couple maximal : 60 Nm
 - » Compatible avec les freins V-BRAKE, les freins à disque, les freins à tambour et les freins à rétro pédalage
 - » Compatibilité exclusive avec notre système de gestion de la batterie (BMS) de deuxième génération via EW-SD300
- Les technologies de base améliorent l'expérience utilisateur grâce à des fonctionnalités plus intelligentes
 - » L'AUTO SHIFT augmente le plaisir de rouler à un rythme constant et à une intensité décidée par le cycliste
- Personnalisez-le avec E-TUBE PROJECT
 - » Définissez jusqu'à 15 niveaux d'assistance uniques avec le MODE FINE TUNE
 - » Personnalisez le niveau d'assistance, le couple maximum et le démarrage assisté dans le MODE FINE TUNE
 - » Compatible avec la norme US Class 3



DC-EP801-A
Cache de l'unité motrice
(Type de boulon de montage exposé)



DC-EP801-B
Cache de l'unité motrice
(Type de boulon de montage recouvert)



DC-EP801-G
Protection de l'unité motrice

Série E5100



DU-E5100

DU-E5100

Unité Motrice E5100

- Moteur léger, silencieux et compact pour une qualité d'utilisation douce et naturelle
 - » Couple maximal : 50 N-m
 - » Puissance maximale : 500 W
 - » Carter léger en aluminium : 2,4 kg
 - » Compatible avec les freins V-BRAKE, les freins à disque, les freins à tambour et les freins à rétro pédalage
 - » Compatible avec notre système de gestion de la batterie (BMS) de première génération avec EW-SD50
 - » Personnalisez dans l'application E-TUBE PROJECT

Série E5000



DU-E5000
Unité motrice pour freins V-BRAKE,
freins à tambour, freins à rétro pédalage,
freins à disque




SM-DUE50-T
Cache d'unité motrice pour Trekking



SM-DUE50-C
Cache d'unité motrice pour Ville

Unité motrice

v=Oui

Référence		DU-EP500	DU-E5100	DU-E5000
Caractéristiques de rendement		Ville/Trekking	Ville/Trekking	Ville/Trekking
Puissance nominale (Watt)		250	250	250
Couple maximal (Nm)		60	50	40
Puissance de sortie maximale (W)		500	500	420
Version compatible avec frein		V-BRAKE, frein à tambour, frein à disque, frein à rétropédalage	V-BRAKE, frein à tambour, frein à disque, frein à rétropédalage	V-BRAKE, frein à tambour, frein à disque, frein à rétropédalage
Type de boîtier de pédalier compatible		24 mm étroit	Type carré	Type carré
Connecteur de câble		Côté gauche	Côté gauche	Côté gauche
Guide-chaîne de l'unité motrice		✓	-	-
Carter de chaîne		✓	✓	✓
Conception du cache de l'unité motrice		DC-EP801-A/B	SM-DUE50-T/C	SM-DUE50-T/C
Ligne de chaîne (mm)		50/53/55/56,5	46,5	46,5
Q Facteur		177/178 mm	185 mm	185 mm
 compatible	INTER-11	✓	✓	✓
	INTER-8	✓ Automatique disponible	✓ Automatique disponible	✓ Automatique disponible
	INTER-7	✓	✓	✓
	INTER-5	✓ Automatique disponible	✓ Automatique disponible	✓ Automatique disponible
	Type dérailleur	✓ Automatique disponible *	✓	✓
Vitesse maximale prise en charge	25 km/h	✓	✓	✓
	20 mph	✓	✓	✓
	28 mi/h (45 km/h)	✓	-	-
	Réglable (15 km - 25 km, 20 - 32 km/h via l'E-TUBE PROJECT/)	-	-	✓
Mode d'assistance		Boost, Trail, Eco High, normal, eco	High, normal, eco	High, normal, eco
Fonction d'assistance à la marche*	Marche / arrêt (défini par l'E-TUBE PROJECT)	✓	✓	✓
	Intelligent	✓	✓	✓ (Uniquement en combinaison avec le Di2)
	Rapide	✓	✓	✓
Alimentation électrique pour éclairage avant et arrière		DC 12 V	DC 12 V	DC 12 V
Intensité maximale totale des éclairages avant et arrière (A)		2,0	2,0	2,0
Fonction de retour au point de départ		✓	✓	✓
Port pour le capteur de vitesse (1 pièce)		Type SD300	Type SD50	Type SD50
Capteur de couple		✓	✓	✓
Capteur de position de manivelle		✓	-	-
Capteur de vitesse du vélo		✓	✓	SM-DUE10/DUE11
Capteur de cadence		✓	-	-
Poids (kg) sans cache		3,0	2,38	2,38
Remarque		Pas de port CAN *FREE SHIFT non disponible		

Cache de l'unité de commande

v=Oui

Référence		DC-EP801-A	DC-EP801-B	DC-EP801-G	SM-DUE50-T	SM-DUE50-C
Revêtement	Droite	-	-	-	✓	✓
	Gauche	✓	✓	-	✓	✓
	Partie inférieure	-	-	✓	-	-
Angle DU disponible (dég.)		0 - 60	0 - 60	0 - 60	0 - 60	0 - 60
Remarque		-	-	-	-	-

* La fonction de mode d'assistance à la marche peut ne pas être autorisée dans certaines régions. (Singapour, Brésil)

Compteur



SC-E6100
Compteur



SC-E5000
Ecran d'affichage avec commande
d'assistance

v=Oui

Référence		SC-E6100	SC-E5000	EW-EN100
Compatibilité du système de gestion de la batterie	2ème génération	-	-	-
	Première génération	✓	✓	✓
Position de montage	Au centre du guidon	✓	-	-
	A droite sur le guidon	-	-	-
	Autres	-	*✓	✓
Système sans fil		ANT private Bluetooth®LE	-	ANT private Bluetooth®LE
Port E-TUBE		Type SD50 (3 pièces)	Type SD50 (1 pièce)	Type SD50 (2 pièces)
Câble électrique amovible		-	✓	✓
Éclairage arrière		✓	✓	-
Taille LCD (pouces)		2,7	1,4	-
Bip sonore		✓	-	-
Écran amovible		✓	-	-
Fixation de l'écran		-	✓	-
Bouton de modification de l'affichage		✓	✓	-
Changement de mode d'assistance (sans unité de manette)		✓	✓	✓
Touche de réinitialisation		-	-	-
Intérieur de batterie		✓	-	-
Bouton de marche/arrêt du système		✓	-	-
Bouton de marche/arrêt de l'éclairage		✓	✓	✓
Bouton d'assistance pour mode inférieur/supérieur		-	✓	-
Démarrage automatique & arrêt automatique		-	-	-
Contenus de l'affichage	Horloge	✓	-	-
	Affichage du mode d'assistance	✓	✓	✓
	Assistance marche/arrêt	✓	-	-
	Affichage du mode d'assistance à la marche*	✓	✓	✓
	Niveau de charge de la batterie	✓	✓	✓
	Condition de luminosité	✓	-	-
	Vitesse instantanée	✓	✓	-
	Représentation graphique des vitesses	✓	✓	-
	Mode de démarrage	✓	-	-
	Mode de changement de vitesse automatique	✓	✓	-
	Vitesse maximale	**✓	-	-
	Vitesse moyenne	**✓	-	-
	Distance parcourue	✓	✓	-
Temps journalier	**✓	-	-	
Kilométrage	✓	✓	-	

* La fonction de mode d'assistance à la marche peut ne pas être autorisée dans certaines régions. (Singapour, Brésil)



SC-E5000



SHIMANO
D-FLY
Bluetooth
ANT

EW-EN100
Jonction A pour vélo
électrique

√=Oui

Référence		SC-E6100	SC-E5000	EW-EN100
Contenus de l'affichage	Autonomie estimée	√	√	-
	Aperçu des fonctions	√	-	-
	Indicateur d'assistance	√	-	-
	Message d'erreur	√	√	√
	Cadence (rpm)	**√	-	-
	Conseil de changement de vitesse	√	-	-
	Alerte d'entretien	√	***√	-
	État de la connexion Bluetooth®LE	√	-	-
Menu de configuration	Réinitialisation de la distance parcourue	√	√	-
	Réinitialisation du kilométrage	-	-	-
	Suppression des paramètres	√	-	-
	Réglage de l'horloge	√	-	-
	Mode de démarrage	√	***-	-
	Conseil de changement de vitesse	√	-	-
	Éclairage arrière marche/arrêt	√	***-	-
	Lumière marche / arrêt	-	***-	-
	Luminosité de l'éclairage arrière	√	-	-
	Bip marche/arrêt	√	-	-
	Unité (km/mile)	√	**√	-
	Couleur avant	√	-	-
	Réglage du changement de vitesse	*√	***-	*√
	Réglage de la réponse du changement de vitesse automatique	*√	***-	-
	Réinitialisation de la protection du dérailleur arrière	*√	-	*√
	Couplage Bluetooth®LE	√	-	√
	État de la connexion Bluetooth®LE/ANT	-	-	-
Personnaliser l'assistance	-	-	-	
Langue	Anglais Allemand Néerlandais Français Espagnol Italien		Anglais	-
Remarque	* Avec SEIS ** Option dans E-TUBE PROJECT	* À gauche sur le guidon (spécification normale et spécification I-SPEC EV) ** Réglage par l'E-TUBE PROJECT *** Réglage de l'unité motrice par l'E-TUBE PROJECT	* Réglage par commutateur en cas de SEIS	

Manette, Manivelles, Plateau

SW-E7000-L
Commande gauche pour l'assistance



SW-E7000-R
Commutateur droit pour manette de changements de vitesse SEIS

SW-E6010-L
Commande gauche pour l'assistance



SW-E6010-R
Commutateur droit pour manette de changements de vitesse SEIS



FC-EN500
Manivelles pour vélo électrique



FC-E5000
Manivelles pour vélo électrique

FC-E5010
Manivelles pour vélo électrique



SM-CRE50
Plateaux (38D)

SM-CRE50
Plateaux (38D)

SM-CRE50
Plateaux (38D)


Manette

v=Oui

Référence		SW-E7000-L	SW-E7000-R	SW-E6010-L	SW-E6010-R
Utilisation		Pour mode d'assistance	Pour changement de vitesse SEIS	Pour mode d'assistance	Pour changement de vitesse SEIS
Câble électrique amovible		-	-	-	-
Mise à jour du micrologiciel par E-TUBE PROJECT		✓	✓	✓	✓
Port de câble électrique	Type SD50 (pc)	0	0	0	0
	Type SD300 (pc)	0	0	0	0
Connecteur de câble électrique	Type SD50 (pc)	1	1	1	1
	Type SD300 (pc)	0	0	0	0
Modification du mode d'assistance		✓	-	✓	-
Modification de l'affichage		-	-	✓	✓
Modification automatique/manuelle		-	✓	✓	✓
Marche-arrêt de l'éclairage		-	-	*-	-
Entrée multiple	2 étapes	-	-	-	-
	Maintien	✓	✓	-	**✓
Poids moyen		23,9 g	23,9 g	31,3 g	31,3 g
Remarque				* Par le menu de configuration	** Disponible pour le dérailleur arrière


Manivelles

v=Oui

Marque		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Référence		FC-EN500	FC-E5000	FC-E5010
Crankarm type		-	-	-
	Solide	✓	✓	✓
Q Facteur (mm)		178	185	185
Type de boîtier de pédalier		24 mm étroit	Type carré	Type carré
Longueur de manivelle (mm)	160 mm	-	-	-
	165 mm	-	✓	✓
	170 mm	✓	✓	✓
	175 mm	✓	✓	✓
Couleur		Noir/Argenté	Argenté	Standard
Remarque		-	-	-

Plateau

v=Oui

Vitesse	9/10/11 vitesses	
Référence		SM-CRE50
Ligne de chaîne (mm)	53	-
	50	-
	46,5	✓
Dents de plateau	34T	-
	36T	-
	38T	✓
	42T	-
	44T	✓
	47T	-
		-
Matériau du plateau		Acier
Modèle avec garde-chaîne	Double	✓
	1 plateau	✓
	sans CG	✓
Compatible avec un guide-chaîne		-
Compatible avec un carter de chaîne		✓
Remarque		-

Spécifications du moyeu à vitesses intégrées



SG-C7002-5CD

Moyeu à vitesses intégrées spécifique pour le vélo électrique et frein à rétropédalage (5 vitesses)



SG-C7000-5C

Moyeu mécanique à vitesses intégrées spécifique pour le vélo électrique pour frein à rétropédalage (5 vitesses)




SG-C7050-5D

Moyeu Di2 à vitesses intégrées spécifique pour le vélo électrique pour frein à disque (5 vitesses)

Spécifications du moyeu à vitesses intégrées

v=Oui

Série								
Référence		SG-C7002-5CD	SG-C7000-5V	SG-C7000-5R	SG-C7000-5C	SG-C7000-5D	SG-C7050-5V	SG-C7050-5D
Appellation		INTER-5E	INTER-5E	INTER-5E	INTER-5E	INTER-5E	INTER-5E	INTER-5E
Couleur	1	Argenté	Argenté	Argenté	Argenté	Argenté	Argenté	Argenté
	2	Noir	Noir	Noir	Noir	Noir	Noir	Noir
	3	-	-	-	-	-	-	-
Type de frein	Fixation	Frein à rétropédalage, support de frein à disque spécial pour SM-RTC60	V-BRAKE	INTER-M	Frein à rétropédalage	Frein à disque CENTER LOCK	V-BRAKE	Frein à disque CENTER LOCK
	Modèle recommandé	BR-M6100 BR-MT420	-	BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000	-	-	-	-
Vitesses		5	5	5	5	5	5	5
Rapport	Total	263 %	263 %	263 %	263 %	263 %	263 %	263 %
	1	1	1	1	1	1	1	1
	2	1,277	1,277	1,277	1,277	1,277	1,277	1,277
	3	1,622	1,622	1,622	1,622	1,622	1,622	1,622
	4	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07	2,07
	5	2,63	2,63	2,63	2,63	2,63	2,63	2,63
	6	-	-	-	-	-	-	-
	7	-	-	-	-	-	-	-
	8	-	-	-	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-	-	-
	10	-	-	-	-	-	-	-
Structure de changement de vitesse		Rappel externe	Rappel externe	Rappel externe	Rappel externe	Rappel externe	Di2	Di2
Enclenchement silencieux		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Mécanisme de support de changement de vitesse		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
POWER MODULATOR de changement de vitesse		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Efficacité du pilotage		Élevé	Élevé	Élevé	Élevé	Élevé	Élevé	Élevé
avec cache-poussière gauche		-	✓	-	-	-	✓	-
Empattement (mm)		135	135	135	135	135	135	135
Taille de rayon		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
Trou de rayon	28 trous	-	-	-	-	-	-	-
	32 trous	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓
	36 trous	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Autres	-	-	-	-	-	-	-
Longueur d'axe (mm)	182	-	-	-	-	-	-	-
	184	-	-	-	-	-	-	-
	187	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	193	-	-	-	-	-	-	-
	Autres	-	-	-	-	-	-	-
Distance de flasque (mm)		58,3	58,3	58,3	58,3	57,3	58,3	57,3
Diamètre du flasque (mm)		105,2	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2
Largeur de la bride (mm)	Droite	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
	Gauche	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
Décalage (mm)		3,7	3,2	3,2	3,7	3,2	3,7	3,2
Diamètre gauche/droit. (mm)		92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6
Poids moyen		2 010 g	1 670 g	1 670 g	1 970 g	1 650 g	1 670 g	1 670 g
Remarque			-	-	-	-		

Commande de changements de vitesse, Unité moteur, Cassette



SL-C7000-5
Commande de dérailleur REVOSHIFT
pour moyeu INTER-5E



MU-UR510
Unité de moteur



MU-UR500
Unité de moteur



CS-C7000
Pignon simple pour vélo électrique [27T]

Commande de changements de vitesse

v=Oui

Référence		SL-C7000-5
Couleur	1	Argenté
	2	Noir
	3	-
Type de commande de vitesse		REVOSHIFT
Rappel extérieur		√
Vitesses avant		-
Vitesses arrière		5
Dérailleur arrière compatible/moyeu à vitesses internes		NEXUS INTER-5E
Type de dérailleur avant compatible		-
Réglage de la position de la commande de dérailleur		-
Réglage du câble de la commande de dérailleur		√
Nombre max. de changements de vitesse [manette principale/arrière]		4
Fonction de blocage	MULTI RELEASE	-
	INSTANT RELEASE	-
	2-WAY RELEASE	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	inclus	Fenêtre
	inclus (amovible)	-
	non inclus	-
Structure à multi-roulement		-
Câble de commande de dérailleur	Matériau	Acier inoxydable
	Finition	-
Gaine recommandée pour la commande de dérailleur		OT-SP41
Diamètre de collier (mm)		22,2
Poids moyen		-
Remarque		Disponible en version soufflets en caoutchouc

Unité moteur

v=Oui

Référence		MU-UR510	MU-UR500
Couleur	1	Noir	Standard
	2	-	-
	3	-	-
Moyeu à vitesses internes compatible		SG-S7051 SG-C7050	SG-S705 SG-S7051 SG-C6060 SG-C7050
Vitesse compatible		11/8/5 vitesses	11/8/5 vitesses
Unité principale		-	-
Mise à jour du micrologiciel par E-TUBE PROJECT		√	√
Port SD50 (pièces)		0	1
Port SD300 (pièces)		1	0
Connecteur SD50 (pièces)		0	0
Connecteur SD300 (pièces)		0	0
Remarque		-	-

Cassette

v=Oui

Référence		CS-C7000
Garde-chaîne	inclus	-
	non inclus	√
Denture de pignon	14T	-
	16T	-
	18T	-
	19T	-
	20T	-
	21T	-
	22T	-
	23T	-
	24T	√
	27T	√
30T	√	
Épaisseur des pignons (mm)		2,3
Chaîne recommandée	HG super étroite 9 vitesses	-
	HG 8 vitesses (1/2 pouce x 3/32 pouces)	√
	1/2 pouce x 1/8 pouce	-
Remarque		

Vélo cargo à assistance électrique

BEAUCOUP DE PLAISIR

Les vélos cargo électriques permettent aux personnes pressées de transporter plus facilement leurs enfants, animaux de compagnie ou objets essentiels jour après jour. Utilisez moins votre voiture, ou passez-vous en, avec une assistance au pédalage extrêmement fine qui vous donne un coup de main sans sacrifier vos sensations de pédalage. Si vous cherchez un moyen de transformer l'accompagnement des enfants à l'école, les courses et les autres déplacements quotidiens, mettez-vous en quête de l'autocollant jaune synonyme de vélo cargo.





Spécifications Techniques



1 DU-EP600-CRG

Unité motrice EP6 pour le vélo cargo

- Version spécifique au vélo cargo de notre unité motrice puissante et efficace DU-EP600

1 DU-EP801-CRG

Unité motrice EP8 pour le vélo cargo

- Version spécifique au vélo cargo de notre unité motrice puissante et efficace DU-EP801

2 DC-EP801-A

Cache de l'unité motrice EP8 (Type de boulon de montage exposé)

- Couverture compact

2 DC-EP801-B

Cache de l'unité motrice EP8 (Type de boulon de montage recouvert)

- Grande couverture

2 DC-EP801-G

Protection de l'unité motrice EP8

- Capot de protection pour le bas de l'unité motrice



EP600-CRG



EP801-CRG

3 SW-EN600

Commutateur gauche de réglage de l'assistance/Commutateur droit Di2 pour les changements de vitesse

- Fonctionnement simple et intuitif du bouton

3 SW-EM800-L

Commande gauche pour l'assistance de EP8

- Ergonomie améliorée

4 SC-EN600/SC-EN610

Compteur

- Des tableaux de bord personnalisables qui vous permettent de sélectionner quatre types de données sur votre sortie par écran, avec l'application E-TUBE PROJECT

4 SC-EN500

Compteur vélo avec commutateur d'assistance (Port SD300)

- Unité unique intégrée pour des vélos à assistance électrique de ville ou de randonnée plus attractifs et abordables

**5 EW-SD300**

Câble électrique SD300 pour routage externe

- La conception plus compacte rend les nouveaux composants électriques plus petits et plus légers

6 EW-SW310

Bouton marche/arrêt du système satellite (SD300)

- Associez-le au SW-EM800 et au EW-SW310 pour un poste de pilotage simplifié de VTT à assistance électrique

6 EW-CA110

Câble CAN avec connecteur

- Compatible avec DU-EP801/EP600

7 BT-EN817-B NOUVEAU

Batterie intégrée (712 Wh)

- Capacité : 712 Wh (36,3 V, 19,6 Ah)

7 BT-EN606-A

Batterie pour tube diagonal (630 Wh)

- Capacité : 630 Wh (36 V, 17,5 Ah)

7 BT-EN605-A

Batterie pour tube diagonal (504 Wh)

- Capacité : 504 Wh (36 V, 14 Ah)

7 BT-EN604-A

Batterie pour tube diagonal (418 Wh)

- Capacité : 418 Wh (36 V, 11,6 Ah)

7 BT-EN405-A

Batterie pour porte-bagages arrière (504 Wh)

- Capacité : 504 Wh (36 V, 14 Ah)

7 BT-EN404-A

Batterie pour porte-bagages arrière (418 Wh)

- Capacité : 418 Wh (36 V, 11,6 Ah)



Unité motrice, Cache de l'unité de commande, Protection de l'unité motrice

EP8

Série EP801



DU-EP801-CRG

DU-EP801-CRG

Unité motrice EP8 pour vélo cargo

- Version spécifique au vélo cargo de notre unité motrice puissante et efficace DU-EP801
- Micrologiciel d'assistance spécialement réglé pour le vélo cargo
 - » Conserve toutes les fonctions et caractéristiques exceptionnelles de l'unité motrice DU-EP801



DC-EP801-A
Cache de l'unité motrice
(Type de boulon de montage exposé)



DC-EP801-B
Cache de l'unité motrice
(Type de boulon de montage recouvert)



DC-EP801-G
Protection de l'unité motrice



EP6

Série EP600



DU-EP600-CRG

DU-EP600-CRG

Unité motrice EP6 pour vélo cargo

- Version spécifique au vélo cargo de notre unité motrice puissante et efficace DU-EP600
- Micrologiciel d'assistance spécialement réglé pour le vélo cargo
 - » Conserve toutes les fonctions et caractéristiques exceptionnelles de l'unité motrice DU-EP600

Unité motrice

√=Oui

Référence		DU-EP801-CRG	DU-EP600-CRG
Caractéristiques de rendement		CARGO	CARGO
Puissance nominale continue (Watt)		250	250
Couple maximal (Nm)		85	85
Version compatible avec frein		Frein à disque	Frein à disque
Carter de chaîne		√	√
Conception du cache de l'unité motrice		DU-EP801-A/B	DU-EP801-A/B
Vitesse maximale prise en charge	25 km/h	√	√
	20 mph	√	√
	28 mi/h (45 km/h)	√ US Class3 (conforme à la Californie) uniquement	√ US Class3 (conforme à la Californie) uniquement
	Réglage	-	-
Mode d'assistance		Boost,Trail, Eco High, normal, eco	Boost,Trail, Eco High, normal, eco
Fonction d'assistance à la marche*	Marche / arrêt (défini par l'E-TUBE PROJECT)	√	√
	Intelligent	√ (Dans le cas du Di2)	√ (Dans le cas du Di2)
	Rapide	√	√
Alimentation électrique pour éclairage avant et arrière		DC 12 V	DC 12 V
Intensité maximale totale des éclairages avant et arrière (A)		2,0	2,0
Alimentation et courant max. pour ACC		13,5 V DC/2,0 A	13,5 V DC/2,0 A
Alimentation et courant max. pour port CAN		12 V DC/2.0 A	12 V DC/2.0 A
Fonction de retour au point de départ		√	√
Port pour le capteur de vitesse (1 pièce)		Type SD300	Type SD300
Capteur de couple		√	√
Capteur de position de manivelle		√	√
Capteur de vitesse du vélo		EW-SS300/SS301/SS302	EW-SS300/SS301/SS302
Capteur de cadence		√	√
Poids (kg) sans cache		2,7	3,0

Cache de l'unité de commande, Protection de l'unité motrice

√=Oui

Référence		DC-EP801-A	DC-EP801-B	DC-EP801-G
Revêtement	Droite	-	-	-
	Gauche	√	√	-
	Partie inférieure	-	-	√
Angle DU disponible (dég.)		0 - 60	0 - 60	0 - 60
Remarque		-	-	-

* La fonction de mode d'assistance à la marche peut ne pas être autorisée dans certaines régions. (Singapour, Brésil)

< Système de gestion de batterie de deuxième génération >

Batterie



BT-EN817-B NOUVEAU
Batterie de type intégrée pour tube diagonal
(712 Wh)



BT-EN805-A
Batterie de type intégrée pour tube diagonal
(504 Wh)



BT-EN805-L-A
Batterie de type intégrée pour tube diagonal
(504 Wh)



BT-EN806-A
Batterie de type intégrée pour tube diagonal
(630 Wh)



BT-EN604-A
Batterie pour tube diagonal
(418 Wh)



BT-EN605-A
Batterie pour tube diagonal
(504 Wh)



BT-EN606-A
Batterie pour tube diagonal
(630 Wh)



BT-EN404-A
Batterie pour porte-bagages arrière
(418 Wh)



BT-EN405-A
Batterie pour porte-bagages arrière
(504 Wh)

Batterie

NOUVEAU

v=Oui

Référence		BT-EN817-B	BT-EN805-A	BT-EN805-L-A	BT-EN806-A	BT-EN604-A
Unité motrice compatible	EP801/EP600/EP500	✓	✓	✓	✓	✓
	EP800/E8000/E7000/E6100/E5100/E5000	-	-	-	-	-
Conforme à la norme EN 15194:2017+A1:2023		✓	✓	✓	✓	✓
UL2271		✓	✓	✓	✓	-
Type de batterie		Lithium-ion	Lithium-ion	Lithium-ion	Lithium-ion	Lithium-ion
Position		Intégré	Intégré	Intégré	Intégré	Tube diagonal / tube de selle
Tension nominale (V)		36,3	36	36	36	36
Capacité (Ah)		19,6	14	14	17,5	11,6
Puissance nominale (Ah)		19,6	13	13	16,2	10,9
Teneur en énergie (Wh)		712	504	504	630	418
Puissance nominale (Wh)		712	468	468	583	393
Affichage du niveau de charge		✓	✓	✓	✓	✓
Signal d'erreur		✓	✓	✓	✓	✓
Port de charge		** -	* -	* -	* -	✓
Interrupteur de marche/arrêt du système		✓	✓	✓	✓	✓
Fixation de la batterie compatible		BM-EN810-A	BM-EN800-A BM-EN800-B BM-EN801-A BM-EN801-B	BM-EN800-A BM-EN800-B BM-EN801-A BM-EN801-B	BM-EN800-A BM-EN800-B BM-EN801-A BM-EN801-B	BM-EN600
Chargeur compatible		EC-EN814	EC-E6002, EC-E8004	EC-E6002, EC-E8004	EC-E6002, EC-E8004	EC-E6002, EC-E8004
Adaptateur de charge compatible		SM-BTE81	SM-BTE80	SM-BTE80	SM-BTE80	-
Poids moyen		4,2 kg	2,9 kg	3,15 kg	3,7 kg	2,6 kg

* avec SM-BTE80 ou EW-CP100

** avec SM-BTE81 et EW-CP110 ou EW-CP111

v=Oui

Référence		BT-EN605-A	BT-EN606-A	BT-EN404-A	BT-EN405-A
Unité motrice compatible	EP801/EP600/EP500	✓	✓	✓	✓
	EP800/E8000/E7000/E6100/E5100/E5000	-	-	-	-
Conforme à la norme EN 15194:2017+A1:2023		✓	✓	✓	✓
UL2271		✓	✓	-	-
Type de batterie		Lithium-ion	Lithium-ion	Lithium-ion	Lithium-ion
Position		Tube diagonal / tube de selle	Tube diagonal / tube de selle	Porte-bagages	Porte-bagages
Tension nominale (V)		36	36	36	36
Capacité (Ah)		14	17,5	11,6	14
Puissance nominale (Ah)		13	16,2	10,9	13
Teneur en énergie (Wh)		504	630	418	504
Puissance nominale (Wh)		468	583	393	468
Affichage du niveau de charge		✓	✓	✓	✓
Signal d'erreur		✓	✓	✓	✓
Port de charge		✓	✓	-	-
Interrupteur de marche/arrêt du système		✓	✓	✓	✓
Fixation de la batterie compatible		BM-EN600	BM-EN600	BM-EN400	BM-EN400
Chargeur compatible		EC-E6002, EC-E8004	EC-E6002, EC-E8004	EC-E6002, EC-E8004	EC-E6002, EC-E8004
Adaptateur de charge compatible		-	-	SM-BTE60	SM-BTE60
Poids moyen		2,55 kg	3,2 kg	2,58 kg	2,65 kg

< Système de gestion de batterie de deuxième génération >

Fixation de la batterie



BM-EN810-A NOUVEAU
Support de batterie intégré
pour tube diagonal intégré avec
fixation par clé



BM-EN800-A
Support de batterie intégré
pour tube diagonal intégré avec
fixation par clé



BM-EN800-B
Support de batterie intégré
pour tube diagonal intégré avec
fixation par clé



BM-EN801-A
Support de batterie intégré
pour tube diagonal intégré sans
fixation par clé



BM-EN801-B
Support de batterie intégré
pour tube diagonal intégré sans
fixation par clé



BM-EN600
Fixation de la batterie pour tube diagonal



BM-EN400-A
Support de batterie de porte-bagages arrière



BM-EN400-B
Support de batterie de porte-bagages arrière

Fixation de la batterie

NOUVEAU

v=Oui

Référence		BM-EN810-A	BM-EN800-A	BM-EN800-B	BM-EN801-A	BM-EN801-B
Couleur	1	Noir	Noir	Noir	Noir	Noir
	2	-	-	-	-	-
UL2849		✓	✓	✓	✓	✓
Position		Intégré	Intégré	Intégré	Intégré	Intégré
Port de charge		-	-	-	-	-
Système de verrouillage à clé		-	✓	✓	-	-
Câble d'alimentation		✓	✓	✓	✓	✓
Port de charge satellite compatible		EW-CP110, EW-CP111	EW-CP100	-	EW-CP100	-
Longueur du câble vers le port de charge satellite (mm)		200	200	-	200	-
Batterie compatible		BT-EN817	BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806

v=Oui

Référence		BM-EN600	BM-EN400-A	BM-EN400-B
Couleur	1	Noir	Noir	Noir
	2	-	Gris	Gris
UL2849		✓	-	-
Position		Tube diagonal / tube de selle	Porte-bagages	Porte-bagages
Port de charge		-	✓	✓
Système de verrouillage à clé		✓	✓	✓
Câble d'alimentation		✓	✓	✓
Port de charge satellite compatible		-	-	-
Longueur du câble vers le port de charge satellite (mm)		-	-	-
Batterie compatible		BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606	BT-EN404 BT-EN405	BT-EN404 BT-EN405

Compatibilité entre la batterie SHIMANO E-BIKE SYSTEMS et le support de batterie (deuxième génération)



< Système de gestion de batterie de première génération >

Batterie



BT-E8036-A
Batterie de type intégrée pour tube diagonal
(630 Wh)



BT-E8035-A
Batterie de type intégrée pour tube diagonal
(504 Wh)



BT-E8035-L-A
Batterie de type intégrée pour tube diagonal
(504 Wh)



BT-E8020
Batterie de type intégrée pour tube diagonal
(504 Wh)



BT-E8016-A
Batterie pour tube diagonal
(630 Wh)



BT-E8010-A
Batterie pour tube diagonal
(504 Wh)



BT-E8014-A
Batterie pour tube diagonal
(418 Wh)



BT-E6001-A
Batterie pour porte-
bagages arrière (504 Wh)



BT-E6000-A
Batterie pour porte-
bagages arrière (418 Wh)

Batterie

v=Oui

Référence		BT-E8036-A	BT-E8035-A	BT-E8035-L-A	BT-E8020	BT-E8016-A
Unité motrice compatible	EP801/EP600/EP500	-	-	-	-	-
	EP800/E8000/E7000/E6100/E5100/E5000	✓	✓	✓	✓	✓
Conforme à la norme EN 15194:2017+A1:2023		✓	✓	✓	-	✓
UL2271		-	-	-	-	-
Type de batterie		Lithium-ion	Lithium-ion	Lithium-ion	Lithium-ion	Lithium-ion
Position		Intégré	Intégré	Intégré	Intégré	Tube diagonal / tube de selle
Tension nominale (V)		36	36	36	36	36
Capacité (Ah)		17,5	14	14	14	17,5
Puissance nominale (Ah)		16,2	13	13	13	16,2
Teneur en énergie (Wh)		630	504	504	504	630
Puissance nominale (Wh)		583	468	468	468	583
Affichage du niveau de charge		✓	✓	✓	✓	✓
Signal d'erreur		✓	✓	✓	✓	✓
Port de charge		* -	* -	* -	✓	✓
Interrupteur de marche/arrêt du système		✓	✓	✓	✓	✓
Fixation de la batterie compatible		BM-E8030-A BM-E8030-B BM-E8031-A BM-E8031-B	BM-E8030-A BM-E8030-B BM-E8031-A BM-E8031-B	BM-E8030-A BM-E8030-B BM-E8031-A BM-E8031-B	BM-E8020	BM-E8016
Chargeur compatible		EC-E6002, EC-E8004	EC-E6002, EC-E8004	EC-E6002, EC-E8004	EC-E6002, EC-E8004	EC-E6002, EC-E8004
Adaptateur de charge compatible		SM-BTE80	SM-BTE80	SM-BTE80	-	-
Poids moyen		3,7 kg	2,9 kg	3,15 kg	3,05 kg	3,2 kg

* avec SM-BTE80 ou EW-CP100

v=Oui

Référence		BT-E8010-A	BT-E8014-A	BT-E6001-A	BT-E6000-A
Unité motrice compatible	EP801/EP600/EP500	-	-	-	-
	EP800/E8000/E7000/E6100/E5100/E5000	✓	✓	✓	✓
Conforme à la norme EN 15194:2017+A1:2023		✓	✓	✓	✓
UL2271		-	-	-	-
Type de batterie		Lithium-ion	Lithium-ion	Lithium-ion	Lithium-ion
Position		Tube diagonal / tube de selle	Tube diagonal / tube de selle	Porte-bagages	Porte-bagages
Tension nominale (V)		36	36	36	36
Capacité (Ah)		14	11,6	14	11,6
Puissance nominale (Ah)		13	10,9	13	11,6
Teneur en énergie (Wh)		504	418	504	418
Puissance nominale (Wh)		468	393	468	418
Affichage du niveau de charge		✓	✓	✓	✓
Signal d'erreur		✓	✓	✓	✓
Port de charge		✓	✓	-	-
Interrupteur de marche/arrêt du système		✓	✓	✓	✓
Fixation de la batterie compatible		BM-E8016	BM-E8016	BM-E6000	BM-E6000
Chargeur compatible		EC-E6002, EC-E8004	EC-E6002, EC-E8004	EC-E6002, EC-E8004	EC-E6002, EC-E8004
Adaptateur de charge compatible		-	-	SM-BTE60	SM-BTE60
Poids moyen		2,6 kg	2,55 kg	2,65 kg	2,58 kg

< Système de gestion de batterie de première génération >

Fixation de la batterie



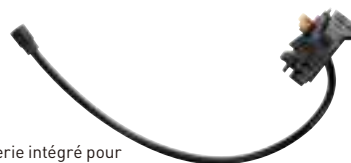
BM-E8016
Fixation de la batterie pour tube diagonal



BM-E8020
Support de batterie intégré pour tube diagonal



BM-E8030-A
Support de batterie intégré pour tube diagonal intégré avec fixation par clé connectable au port de chargement satellite



BM-E8030-B
Support de batterie intégré pour tube diagonal intégré avec fixation par clé



BM-E8031-A
Support de batterie intégré pour tube diagonal intégré sans fixation par clé connectable au port de chargement satellite



BM-E8031-B
Support de batterie intégré pour tube diagonal intégré sans fixation par clé



BM-E6000-A
Support de batterie de porte-bagages arrière

Fixation de la batterie

v=Oui

Référence		BM-E8016	BM-E8020	BM-E8030-A	BM-E8030-B
Couleur	1	Noir	Noir	Noir	Noir
	2	-	-	-	-
UL2849		-	-	-	-
Position		Tube diagonal / tube de selle	Intégré	Intégré	Intégré
Port de charge		-	-	-	-
Système de verrouillage à clé		✓	✓	✓	✓
Câble d'alimentation		✓	✓	✓	✓
Port de charge satellite compatible		-	-	EW-CP100	-
Longueur du câble vers le port de charge satellite (mm)		-	-	200	-
Batterie compatible		BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016	BT-E8020	BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036	BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036

v=Oui

Référence		BM-E8031-A	BM-E8031-B	BM-E6000-A	BM-E6000-B
Couleur	1	Noir	Noir	Noir	Noir
	2	-	-	Gris	Gris
UL2849		-	-	-	-
Position		Intégré	Intégré	Porte-bagages	Porte-bagages
Port de charge		-	-	✓	✓
Système de verrouillage à clé		-	-	✓	✓
Câble d'alimentation		✓	✓	✓	✓
Port de charge satellite compatible		EW-CP100	-	-	-
Longueur du câble vers le port de charge satellite (mm)		200	-	-	-
Batterie compatible		BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036	BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036	BT-E6000 BT-E6001	BT-E6000 BT-E6001

Compatibilité entre la batterie SHIMANO E-BIKE SYSTEMS et le support de batterie (première génération)



Chargeur de batterie, Port de charge de la batterie



EC-EN814



EC-E6002



EC-E8004



SM-BCC1

EC-EN814 **NOUVEAU**

Chargeur De Batterie

- Port de charge de cadre compact et semi-intégré
- Rechargement sans enlever la batterie
- Charge rapide
 - » Recharge de 0 à 80 % en 3,3 heures (pour BT-EN817)
 - » Passe de vide à complètement chargée en 5,2 heures (pour BT-EN817)

EC-E6002

Chargeur de batterie

- Taille compacte et poids léger facile pour le transport
- Rechargement sans enlever la batterie
- Charge avec batterie directement
- Charge rapide - charge rapide jusqu'à 80 % de la capacité totale
- Petit connecteur

EC-E8004

Chargeur de batterie

- Chargeur de batterie léger et portable
 - » Mêmes dimensions et poids compacts que l'EC-E6002
- Charge rapide
 - » Charge rapide de la moitié à 80 % en 1 heure
 - » Charge de la batterie vide à 80 % en 2,5 heures
 - » Passe de vide à complètement chargée en 4,5 heures
- Équivalent ou supérieur aux grades étanches 5 (IPX5)

SM-BCC1

Cordon du chargeur de batterie

- Besoin d'acheter séparément avec chargeur de batterie (EC-E6002)



SM-BTE81

SM-BTE80

SM-BTE60



EW-CP111

EW-CP110

EW-CP100

SM-BTE81 **NOUVEAU**

Adaptateur De Charge (pour EW-CP110)

- Adaptateur pour charger nos batteries intégrées au tube diagonal de grande capacité (712 Wh) (BT-EN817)

EW-CP111 **NOUVEAU**

Port De Charge Satellite

- Port de charge de cadre compact et semi-intégré

SM-BTE80

Adaptateur de charge de la batterie

- Adaptateur pour la charge de la batterie (BT-E8035) avec chargeur (EC-E6002/E8004)

EW-CP110 **NOUVEAU**

Port De Charge Satellite (via SM-BTE81)

- Port de charge de cadre compact et semi-intégré

SM-BTE60

Adaptateur de charge de la batterie

- Adaptateur pour charger la batterie (BT-E6000 / E6001 / E6010) avec chargeur (EC-E6002 / E8004)

EW-CP100

Port de charge satellite pour E-BIKE

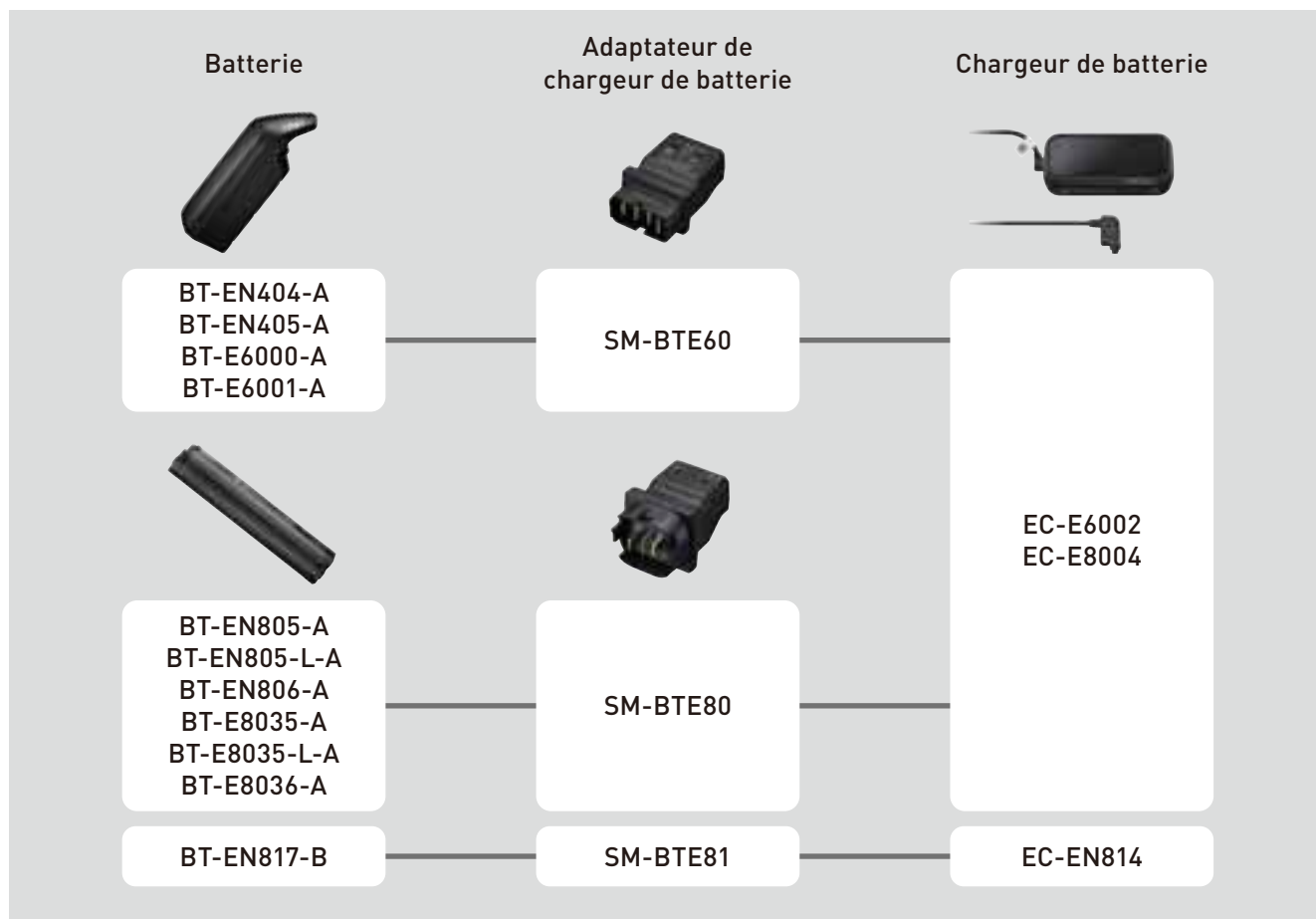
- Port de charge de cadre compact et semi-intégré
- Longueur de câble : 200 mm, 550 mm

Temps de charge (Europe/Amérique du Nord)

NOUVEAU

V=Oui

Référence		EC-EN814	EC-E8004	EC-E6002
Équipé d'une batterie 712 Wh	Charge complète	5,2 h	-	-
	80 % de charge	3,4 h	-	-
Équipé d'une batterie 630 Wh	Charge complète	-	4,8 h/5,7 h	10,2 h
	80 % de charge	-	3,2 h/4 h	7,5 h
Équipé d'une batterie 504 Wh	Charge complète	-	4,0 h/4,5 h	7,5 h
	80 % de charge	-	2,5 h/3,2 h	4 h
Équipé d'une batterie 418 Wh	Charge complète	-	3,0 h/3,5 h	6,5 h
	80 % de charge	-	2,0 h/2,5 h	3,5 h
Tension compatible		AC 100 V - 240 V 50-60 Hz	AC 100 V - 240 V 50-60 Hz	AC 100 V - 240 V 50-60 Hz
Type de charge à fiches		✓	✓	✓
Température de charge		0-40 °C	0-40 °C	0-40 °C
Température d'entreposage		-20-60 °C	-20-60 °C	-20-60 °C
Signal d'erreur		✓	✓	✓
Câble d'alimentation CA compatible		SM-BCC1	-	SM-BCC1
Câble CA intégré (m)		-	2	-
Poids moyen		600 g	550 g (poids cible)	523 g



Chargeur de batterie

NOUVEAU

v=Oui

Référence	EC-EN814	EC-E8004-1	EC-E8004-2	EC-E8004-3	EC-E8004-4	EC-E8004-6	EC-E8004-7	EC-E8004-12	EC-E6002	
Couleur	Noir	Noir	Noir	Noir	Noir	Noir	Noir	Noir	Noir	
Type de fiche	-	Type C	Type A	Type A	Type O	Type BF	Type C	Type C	-	
Exemple caractéristique de pays / région	Mondial	Europe	É.-U., Canada	Japon	Australie, Nouvelle-Zélande	GB	Corée	Brésil	Mondial	
Batterie compatible	BT-EN817-B	BT-E6000 BT-E6001 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 BT-EN404 BT-EN405 BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-E6000 BT-E6001 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 BT-EN404 BT-EN405 BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-E8010 BT-E8016 BT-E8014 BT-E8035 BT-E8036	BT-E6000 BT-E6001 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 BT-EN404 BT-EN405 BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-E6000 BT-E6001 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 BT-EN404 BT-EN405 BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-E6000 BT-E6001 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 BT-EN404 BT-EN405 BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-E6000 BT-E6001 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 BT-EN404 BT-EN405 BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-E6000 BT-E6001 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 BT-EN404 BT-EN405 BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806	BT-E6000 BT-E6001 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 BT-EN404 BT-EN405 BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806
Tension compatible	100 V-240 V CA, 50-60 Hz	100 V-240 V CA, 50-60 Hz	USA/Canada : 120 V AC, 50 - 60 Hz / Reste du monde : 100 - 240 V AC, 50 - 60 Hz	100 V CA, 50-60 Hz	100 V-240 V CA, 50-60 Hz	100 V-240 V CA, 50-60 Hz	100 V-240 V CA, 50-60 Hz	100 V-240 V CA, 50-60 Hz	100 V-240 V CA, 50-60 Hz	
Puissance de sortie	42 V CC, 4 A	42 V CC, 4-4,6 A	42 V CC, 4 A	42 V CC, 4-4,6 A	42 V CC, 4-4,6 A	42 V CC, 4-4,6 A	42 V CC, 4-4,6 A	42 V CC, 4-4,6 A	42 V CC, 1,8 A	
Standard CE	✓	✓	-	-	-	✓	-	-	✓	
UL1012	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Standard Corée	✓	-	-	-	-	-	✓	-	✓	
Norme japonaise	✓	-	-	✓	-	-	-	-	✓	
Temps de charge de la batterie de 712 Wh	Charge complète (heure)	5,2	-	-	-	-	-	-	-	
	80 % de charge (heure)	3,4	-	-	-	-	-	-	-	
Temps de charge de la batterie 630 Wh (583 Wh au Japon)	Charge complète (heure)	-	4,8 (* 5,7)	5,7	5,7	4,8 (* 5,7)	4,8 (* 5,7)	4,8 (* 5,7)	10,2	
	80 % de charge (heure)	-	3,2 (* 4)	4	4	3,2 (* 4)	3,2 (* 4)	3,2 (* 4)	7,5	
Temps de charge de la batterie 504 Wh (464 Wh au Japon)	Charge complète (heure)	-	4 (* 4,5)	4,5	4,5	4 (* 4,5)	4 (* 4,5)	4 (* 4,5)	7,5	
	80 % de charge (heure)	-	2,5 (* 3,2)	3,2	3,2	2,5 (* 3,2)	2,5 (* 3,2)	2,5 (* 3,2)	4	
Temps de charge de la batterie 418 Wh (393 Wh au Japon)	Charge complète (heure)	-	3,0 (* 3,5)	3,5	3,5	3,0 (* 3,5)	3,0 (* 3,5)	3,0 (* 3,5)	6,5	
	80 % de charge (heure)	-	2,0 (* 2,5)	2,5	2,5	2,0 (* 2,5)	2,0 (* 2,5)	2,0 (* 2,5)	3,5	
Affichage du niveau de charge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Type de charge à fiches	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Température de charge	0 - 40 °C	0 - 40 °C	0 - 40 °C	0 - 40 °C	0 - 40 °C	0 - 40 °C	0 - 40 °C	0 - 40 °C	0 - 40 °C	
Température d'entreposage	-20 - 60 °C	-20 - 60 °C	-20 - 60 °C	-20 - 60 °C	-20 - 60 °C	-20 - 60 °C	-20 - 60 °C	-20 - 60 °C	-20 - 60 °C	
Signal d'erreur	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Adaptateur pour connecteur de batterie	* _	** _	* _	* _	** _	** _	** _	** _	* _	
Câble d'alimentation CA compatible	-	-	-	-	-	-	-	-	SM-BCC1	
Câble CA intégré	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	
Longueur de câble CA intégré (m)	-	2	2	1	1	1	1	1	-	
Remarque	* Vérifiez le dernier tableau de gamme	* Dans le cas de 100 V ** Vérifiez le dernier tableau de gamme	* Vérifiez le dernier tableau de gamme	* Vérifiez le dernier tableau de gamme	* Dans le cas de 100 V ** Vérifiez le dernier tableau de gamme	* Dans le cas de 100 V ** Vérifiez le dernier tableau de gamme	* Dans le cas de 100 V ** Vérifiez le dernier tableau de gamme	* Dans le cas de 100 V ** Vérifiez le dernier tableau de gamme	* Vérifiez le dernier tableau de gamme	

Cordon de chargeur



SM-BCC1
Cordon du chargeur de batterie

Référence	SM-BCC1-1	SM-BCC1-2	SM-BCC1-3	SM-BCC1-4	SM-BCC1-5	SM-BCC1-6	SM-BCC1-7
Type de fiche	Type C	Type A	Type A	Type O	Type A	Type BF	Type C
Exemple caractéristique de pays / région	Europe	États-Unis Canada	Japon	Australie Nouvelle-Zélande	Chine	Royaume-Uni	Corée
Puissance nominale d'entrée (V)	220/230	120	100	240	220	230/240	220
Longueur du câble (m)	1	2	1	1	1	1	1
Remarque							

Référence	SM-BCC1-8	SM-BCC1-9	SM-BCC1-10	SM-BCC1-11	SM-BCC1-12	SM-BCC1-13
Type de fiche	Type A	Type B3L	Type O	Type C	Type C	Type C
Exemple caractéristique de pays / région	Taiwan	Afrique du Sud	Argentine	Israël	Brésil	Thaïlande
Puissance nominale d'entrée (V)	110	220/230	220	230	127/220	250
Longueur du câble (m)	1	1	1	1	1	1
Remarque						

Bouton marche / arrêt du système satellite



*Les modèles de couleur LED sont un réglage par défaut.

EW-SW310
Bouton marche / arrêt du système satellite SD300

EW-SW300
Bouton marche / arrêt du système satellite SD300

EW-SW100
Bouton marche / arrêt du système satellite SD50 pour vélo électrique

v=Oui

Référence		EW-SW310	EW-SW300	EW-SW100
Compatibilité du système de gestion de la batterie	2ème génération	✓	-	-
	Première génération	-	✓	✓
Position		Intégré	Intégré	Intégré
Unité principale		-	-	-
Commutateur QTÉ (pcs)		2	1	1
Port de câble électrique	Port SD50 (pièces)	0	0	0
	Port SD300 (pièces)	2	0	0
Connecteur de câble électrique	Type SD50 (pc)	0	0	1
	Type SD300 (pc)	0	1	0
Mise à jour du micrologiciel par E-TUBE PROJECT		✓	✓	✓
Longueur de câble (mm)		-	1 100	1 100
Remarque				

Câble électrique & accessoires relatifs

< SD300 >



EW-SD300

EW-SD300/EW-SD300-I

Câble électrique SD300 pour routage externe

- La conception plus compacte rend les nouveaux composants électriques plus petits et plus légers
- Étendra potentiellement les capacités futures des systèmes Di2
- Avec collier de serrage pour le passage de câble de type intégré [EW-SD300-I]



EW-CB300-L

EW-CB300-M

EW-CB300-S

EW-CB300-L(ø35 mm)

EW-CB300-M(ø31,8 mm)

EW-CB300-S(ø22,2 mm)

Rallonge de câble électrique SD300



EW-GM300-M



EW-GM300-S

EW-GM300-M

(Ovale de 7 x 8 mm)

EW-GM300-S

(Cercle de 6 mm)

œillet Di2



EW-CL300-M



EW-CL300-S

EW-CL300-M

(pour durite de frein (ø 5 mm))

EW-CL300-S

(pour gaine SP (ø 4 mm))

Clip de fixation de câble électrique SD300



EW-JC304



EW-JC302



EW-AD305

EW-JC304

Jonction interne à 4 ports pour EW-SD300

EW-JC302

Jonction interne à 2 ports pour EW-SD300

EW-AD305

Adaptateur de conversion de câble électrique SD300 / SD50



EW-CC300

EW-CC300

Protection de câble électrique SD300

- Longueur de la protection de câble : 300 mm



TL-EW300

TL-EW300

Outil de câble électrique SD300

< SD50 >



EW-SD50

Câble électrique SD50

- Transmet des signaux interactifs et de l'énergie à chaque composant électronique grâce à une connexion de type plug & play
- Connecteur compact et étanche
- Facile à insérer dans le cadre
- Longueur de câble 150 mm - 1 600 mm
- Avec collier de serrage pour le passage de câble de type intégré [EW-SD50-I]



TL-EW02

Outil de connexion et de déconnexion pour câble électrique (type SD50)

Utilisation	Outil de connexion et de déconnexion du EW-SD50
Compatibilité	EW-SD50

< Dispositif de liaison PC >



SM-PCE02

Dispositif de liaison PC

- L'option de vérification de la batterie indique si la consommation électrique d'un composant est à un niveau normal

Transmission HYPERGLIDE+ 12 vitesses

XTR



RD-M9260-12
SHIMANO
SHADOW
ES

RD-M9260-12 **NOUVEAU**

DÉRAILLEUR ARRIÈRE À CHAPE LONGUE XTR Di2 POUR VTTAE 12 v.

- » Conception robuste : la structure à larges articulations, la conception de la plaque de protection, la plaque de carbone durable et le galet solide ajoutent à la robustesse et à la longévité, tandis que le nouveau stabilisateur affiné permet à l'ensemble du système de rester silencieux
- » Fonction de protection du dérailleur arrière : la nouvelle fonction de récupération automatique en cas d'impact ramène instantanément le dérailleur à sa position d'origine en cas de choc.
- » Câblage direct : le M9260 tire l'énergie de la batterie de votre vélo électrique pour toujours bénéficier d'un dérailleur constamment chargé.
- » Technologie de vélo électrique AUTO SHIFT : les capteurs intelligents AUTO SHIFT et la technologie HYPERGLIDE+ assurent des changements de vitesse rapides et fluides pendant que vous pédalez afin que vous soyez toujours sur le bon rapport.
- » Technologie de vélo électrique FREE SHIFT : conservez votre vitesse pendant que le système change automatiquement de rapport lorsque vous roulez en roue libre ou en descente.
- » SHIMANO SHADOW ES : la technologie pionnière de stabilisation de chaîne de Shimano est de retour et meilleure que jamais, offrant une évolution de gestion de chaîne plus fine et plus solide du concept SHADOW.
- » Changements de vitesse rapides et conception robuste : le dérailleur XTR durable associé à la cassette HYPERGLIDE+ offre l'une des expériences de changements de vitesse sous forte contrainte les plus rapides et les plus précises disponibles.

		NOUVEAU	V=Oui	
Marque		XTR		
Référence		RD-M9260-12		
Couleur		Série couleur		
Vitesses arrière		12 vitesses		
Chaîne compatible		HG 12 vitesses		
Construction du dérailleur arrière		SHADOW ES		
Patte de dérailleur compatible		Standard UDH		
Différence avant max.		0T		
Capacité totale		41D		
Petit pignon	Max.	51T		
	Min.	51T		
Pignon supérieur	Max.	10T		
	Min.	10T		
Coussinets à revêtement fluoré		8		
Galet	Roulement de galet de guidage	Roulement étanche		
	Roulement de galet de tension	Roulement étanche		
	Dents	13T		
	Matériau des vis	Acier inoxydable		
	Vis de galet de type creux	✓		
Axe B	Axe creux	✓		
Axe B 2	Axe creux	-		
Connectivité Di2 filaire	Changements de vitesses Di2		✓	
	Changements de vitesses Di2		✓	
	Bluetooth® LE	Puissance de pédalage	-	
		Puissance du vélo	-	
	ANT+	Informations concernant le mode de réglage	✓	
		Niveau de charge de la batterie Di2	-	
		Vitesse engagée	✓	
		Éléments de données des SHIMANO E-BIKE SYSTEMS	✓	
		Compatible avec E-TUBE RIDE	✓	
		Compatible avec E-TUBE PROJECT	✓	
	ANT privée	Informations concernant le mode de réglage	✓	
		Niveau de charge de la batterie Di2	-	
		Vitesse engagée	✓	
		Éléments de données des SHIMANO E-BIKE SYSTEMS	✓	
	Port SD50 (pièces)		0	
Port SD300 (pièces)		1 *		
Connecteur SD50 (pièces)		0		
Connecteur SD300 (pièces)		0		
LED pour l'état du système		✓		
Alimentation électrique	Batterie intégrée		-	
	Avec fil		✓	
Port de charge		-		
Câble de charge		-		
Remarque		* Compatible avec EW-PS300		

Transmission HYPERGLIDE+ 12 vitesses

DEORE XT



RD-M8260-12
SHIMANO
SHADOW
ES

RD-M8260-12 NOUVEAU
DÉRAILLEUR ARRIÈRE À CHAPE LONGUE DEORE XT Di2 POUR VTTAE 12 v.

- » Câblage direct : le M8260 tire l'énergie de la batterie de votre vélo électrique pour assurer son fonctionnement.
- » Conception robuste : la structure à larges mailles, la conception de la plaque de protection, la plaque d'aluminium durable et le galet solide ajoutent à la robustesse et à la longévité.
- » Fonction de protection du dérailleur arrière : la nouvelle fonction de récupération automatique en cas d'impact ramène instantanément le dérailleur à sa position d'origine en cas de choc.
- » SHIMANO SHADOW ES : une évolution plus compacte et plus solide du concept pionnier de stabilisation de chaîne SHADOW RD+ de SHIMANO.
- » Changements de vitesse rapides et conception robuste : le dérailleur DEORE XT durable associé à la cassette HYPERGLIDE+ offre l'une des expériences de changements de vitesse sous forte contrainte les plus rapides et les plus précises disponibles.
- » Technologie de vélo électrique : les capteurs intelligents AUTO SHIFT et la technologie HYPERGLIDE+ assurent des changements de vitesse rapides et fluides pendant que vous pédalez afin que vous soyez toujours sur le bon rapport.
- » Technologie de vélo électrique FREE SHIFT : maintenez votre vitesse et changez de vitesse à tout moment. La technologie FREE SHIFT vous permet de changer de vitesse lorsque vous roulez sur le plat ou en descente.

NOUVEAU v=Oui

Marque		DEORE XT	
Référence		RD-M8260-12	
Couleur		Série couleur	
Vitesses arrière		12 vitesses	
Chaîne compatible		HG 12 vitesses	
Construction du dérailleur arrière		SHADOW ES	
Patte de dérailleur compatible		Standard UDH	
Différence avant max.		0T	
Capacité totale		41D	
Petit pignon	Max.	51T	
	Min.	51T	
Pignon supérieur	Max.	10T	
	Min.	10T	
Coussinets à revêtement fluoré		8	
Galet	Roulement de galet de guidage	Roulement étanche	
	Roulement de galet de tension	Roulement étanche	
	Dents	13T	
	Matériau des vis	Acier inoxydable	
	Vis de galet de type creux	✓	
Axe B	Axe creux	✓	
Axe B 2	Axe creux	-	
Connectivité Di2 filaire	Changements de vitesses Di2	✓	
	Changements de vitesses Di2	✓	
Connectivité Di2 sans fil	Bluetooth® LE	Puissance de pédalage	-
		ANT+	Puissance du vélo
	Personnalisation Bluetooth® LE	Informations concernant le mode de réglage	✓
		Niveau de charge de la batterie Di2	-
		Vitesse engagée	✓
		Éléments de données des SHIMANO E-BIKE SYSTEMS	✓
		Compatible avec E-TUBE RIDE	✓
		Compatible avec E-TUBE PROJECT	✓
	ANT privée	Informations concernant le mode de réglage	✓
		Niveau de charge de la batterie Di2	-
Vitesse engagée		✓	
	Éléments de données des SHIMANO E-BIKE SYSTEMS	✓	
Port SD50 (pièces)		0	
Port SD300 (pièces)		1 *	
Connecteur SD50 (pièces)		0	
Connecteur SD300 (pièces)		0	
LED pour l'état du système		✓	
Alimentation électrique	Batterie intégrée	-	
	Avec fil	✓	
Port de charge		-	
Câble de charge		-	
Remarque		* Compatible avec EW-PS300	

DEORE

RD-M6260-12
SHIMANO
SHADOW
ES

RD-M6260-12 NOUVEAU
DÉRAILLEUR ARRIÈRE À CHAPE LONGUE DEORE Di2
POUR VTTAE 12v.

- » Câblage direct : le RD-M6260 tire l'énergie de la batterie de votre vélo électrique pour assurer son fonctionnement.
- » Conception robuste : la structure à larges maillons, la conception de la plaque de protection, la plaque d'aluminium durable et le galet solide ajoutent à la robustesse et à la longévité.
- » Fonction de protection du dérailleur arrière : la nouvelle fonction de récupération automatique en cas d'impact ramène instantanément le dérailleur à sa position d'origine en cas de choc.
- » SHIMANO SHADOW ES : une évolution plus compacte et plus solide du concept pionnier de stabilisation de chaîne SHADOW RD+ de SHIMANO.
- » Changements de vitesse rapides et conception robuste : le dérailleur DEORE durable associé à la cassette HYPERGLIDE+ offre des changements de vitesse sous forte contrainte rapides et précis.
- » Technologie de vélo électrique AUTO SHIFT : les capteurs intelligents AUTO SHIFT et la technologie HYPERGLIDE+ assurent des changements de vitesse rapides et fluides pendant que vous pédalez afin que vous soyez toujours sur le bon rapport.
- » Technologie de vélo électrique FREE SHIFT : maintenez votre vitesse et changez de rapport à tout moment. La technologie FREE SHIFT vous permet de changer de vitesse lorsque vous roulez sur le plat ou en descente.

NOUVEAU

V=Oui

Marque		DEORE	
Référence		RD-M6260-12	
Couleur		Série couleur	
Vitesses arrière		12 vitesses	
Chaîne compatible		HG 12 vitesses	
Construction du dérailleur arrière		SHADOW ES	
Patte de dérailleur compatible		Standard UDH	
Différence avant max.		0T	
Capacité totale		41D	
Petit pignon	Max.	51T	
	Min.	51T	
Pignon supérieur	Max.	10T	
	Min.	10T	
Coussinets à revêtement fluoré		8	
Galet	Roulement de galet de guidage	Roulement étanche	
	Roulement de galet de tension	Roulement étanche	
	Dents	13T	
	Matériau des vis	Acier inoxydable	
	Vis de galet de type creux	✓	
Axe B	Axe creux	✓	
Axe B 2	Axe creux	-	
Connectivité Di2 filaire	Changements de vitesses Di2		✓
	Changements de vitesses Di2		✓
	Bluetooth® LE	Puissance de pédalage	-
		ANT+	Puissance du vélo
	Personnalisation Bluetooth® LE	Informations concernant le mode de réglage	✓
		Niveau de charge de la batterie Di2	-
		Vitesse engagée	✓
		Éléments de données des SHIMANO E-BIKE SYSTEMS	✓
		Compatible avec E-TUBE RIDE	✓
		Compatible avec E-TUBE PROJECT	✓
	ANT privée	Informations concernant le mode de réglage	✓
		Niveau de charge de la batterie Di2	-
		Vitesse engagée	✓
		Éléments de données des SHIMANO E-BIKE SYSTEMS	✓
Port SD50 (pièces)		0	
Port SD300 (pièces)		1 *	
Connecteur SD50 (pièces)		0	
Connecteur SD300 (pièces)		0	
LED pour l'état du système		✓	
Alimentation électrique	Batterie intégrée	-	
	Avec fil	✓	
Port de charge		-	
Câble de charge		-	
Remarque		* Compatible avec EW-PS300	

LINKGLIDE Transmission 11/10/9 vitesses

XTR



RD-M9260-11L
SHIMANO SHADOW ES
Di2
LINKGLIDE

RD-M9260-11L NOUVEAU

DÉRAILLEUR ARRIÈRE À CHAPE LONGUE XTR Di2 POUR VTTAE 11 v. LINKGLIDE

- » Conception robuste : la structure à larges articulations, la conception de la plaque de protection, la plaque de carbone durable et le galet solide ajoutent à la robustesse et à la longévité, tandis que le nouveau stabilisateur affiné permet à l'ensemble du système de rester silencieux
- » Fonction de protection du dérailleur arrière : la nouvelle fonction de récupération automatique en cas d'impact ramène instantanément le dérailleur à sa position d'origine en cas de choc.
- » Compatible LINKGLIDE : la durabilité accrue du dérailleur combinée à une cassette LINKGLIDE prolonge la durée de vie de la transmission.
- » Câblage direct : le M9260 tire l'énergie de la batterie de votre vélo électrique pour toujours bénéficier d'un dérailleur constamment chargé.
- » Technologie de vélo électrique AUTO SHIFT : les capteurs intelligents AUTO SHIFT et la technologie LINKGLIDE assurent des changements de vitesse rapides et fluides pendant que vous pédalez afin que vous soyez toujours sur le bon rapport.
- » Technologie de vélo électrique FREE SHIFT : conservez votre vitesse pendant que le système change automatiquement de rapport lorsque vous roulez en roue libre ou en descente.
- » SHIMANO SHADOW ES : la technologie pionnière de stabilisation de chaîne de Shimano est de retour et meilleure que jamais, offrant une évolution de gestion de chaîne plus fine et plus solide du concept SHADOW.

NOUVEAU v=Oui

Marque		XTR		
Référence		RD-M9260-11L		
Couleur		Série couleur		
Vitesses arrière		11 vitesses		
Chaîne compatible		LINKGLIDE, HG 11 vitesses		
Construction du dérailleur arrière		SHADOW ES		
Patte de dérailleur compatible		Standard UDH		
Différence avant max.		0T		
Capacité totale		39T		
Petit pignon	Max.	50T		
	Min.	50T		
Pignon supérieur	Max.	11T		
	Min.	11T		
Coussinets à revêtement fluoré		8		
Galet	Roulement de galet de guidage	Roulement étanche		
	Roulement de galet de tension	Roulement étanche		
	Dents	13T		
	Matériau des vis	Acier inoxydable		
	Vis de galet de type creux	✓		
Axe B	Axe creux	✓		
Axe B 2	Axe creux	-		
Connectivité Di2 filaire	Changements de vitesses Di2		✓	
	Changements de vitesses Di2		✓	
	Bluetooth® LE	Puissance de pédalage	-	
	ANT+	Puissance du vélo	-	
	Personnalisation Bluetooth® LE	Informations concernant le mode de réglage		✓
		Niveau de charge de la batterie Di2		-
		Vitesse engagée		✓
		Éléments de données des SHIMANO E-BIKE SYSTEMS		✓
		Compatible avec E-TUBE RIDE		✓
		Compatible avec E-TUBE PROJECT		✓
	ANT privée	Informations concernant le mode de réglage		✓
		Niveau de charge de la batterie Di2		-
		Vitesse engagée		✓
Éléments de données des SHIMANO E-BIKE SYSTEMS		✓		
Port SD50 (pièces)		0		
Port SD300 (pièces)		1 *		
Connecteur SD50 (pièces)		0		
Connecteur SD300 (pièces)		0		
LED pour l'état du système		✓		
Alimentation électrique	Batterie intégrée		-	
	Avec fil		✓	
Port de charge		-		
Câble de charge		-		
Remarque		* Compatible avec EW-PS300		

DEORE XT



RD-M8260-11L
SHIMANO SHADOW ES
Di2
LINKGLIDE

RD-M8260-11L NOUVEAU

DÉRAILLEUR ARRIÈRE À CHAPE LONGUE DEORE XT Di2 POUR VTTAE 11 v. LINKGLIDE

- » Câblage direct : le M8260 tire l'énergie de la batterie de votre vélo électrique pour assurer son fonctionnement.
- » Conception robuste : la structure à larges maillons, la conception de la plaque de protection, la plaque d'aluminium durable et le galet solide ajoutent à la robustesse et à la longévité.
- » Fonction de protection du dérailleur arrière : la nouvelle fonction de récupération automatique en cas d'impact ramène instantanément le dérailleur à sa position d'origine en cas de choc.
- » SHIMANO SHADOW ES : une évolution plus compacte et plus solide du concept pionnier de stabilisation de chaîne SHADOW RD+ de SHIMANO.
- » Conception durable : la durabilité accrue du dérailleur combinée à une cassette LINKGLIDE prolonge la durée de vie de la transmission.
- » Technologie de vélo électrique AUTO SHIFT : les capteurs intelligents AUTO SHIFT et la technologie LINKGLIDE assurent des changements de vitesse rapides et fluides pendant que vous pédalez afin que vous soyez toujours sur le bon rapport.
- » Technologie de vélo électrique FREE SHIFT : maintenez votre vitesse et changez de vitesse à tout moment. La technologie FREE SHIFT vous permet de changer de vitesse lorsque vous roulez sur le plat ou en descente.

NOUVEAU

V=Oui

Marque		DEORE XT	
Référence		RD-M8260-11L	
Couleur		Série couleur	
Vitesses arrière		11 vitesses	
Chaîne compatible		LINKGLIDE, HG 11 vitesses	
Construction du dérailleur arrière		SHADOW ES	
Patte de dérailleur compatible		Standard UDH	
Différence avant max.		0T	
Capacité totale		39T	
Petit pignon	Max.	50T	
	Min.	50T	
Pignon supérieur	Max.	11T	
	Min.	11T	
Coussinets à revêtement fluoré		8	
Galet	Roulement de galet de guidage	Roulement étanche	
	Roulement de galet de tension	Roulement étanche	
	Dents	13T	
	Matériau des vis	Acier inoxydable	
	Vis de galet de type creux	✓	
Axe B	Axe creux	✓	
Axe B 2	Axe creux	-	
Connectivité Di2 filaire	Changements de vitesses Di2		✓
	Changements de vitesses Di2		✓
	Bluetooth® LE	Puissance de pédalage	-
		Puissance du vélo	-
	Personnalisation Bluetooth® LE	Informations concernant le mode de réglage	✓
		Niveau de charge de la batterie Di2	-
		Vitesse engagée	✓
		Éléments de données des SHIMANO E-BIKE SYSTEMS	✓
		Compatible avec E-TUBE RIDE	✓
		Compatible avec E-TUBE PROJECT	✓
	ANT privée	Informations concernant le mode de réglage	✓
		Niveau de charge de la batterie Di2	-
		Vitesse engagée	✓
Éléments de données des SHIMANO E-BIKE SYSTEMS		✓	
Port SD50 (pièces)		0	
Port SD300 (pièces)		1 *	
Connecteur SD50 (pièces)		0	
Connecteur SD300 (pièces)		0	
LED pour l'état du système		✓	
Alimentation électrique	Batterie intégrée	-	
	Avec fil	✓	
Port de charge		-	
Câble de charge		-	
Remarque		* Compatible avec EW-PS300	

LINKGLIDE Transmission 11/10/9 vitesses

DEORE



RD-M6260-11L
SHIMANO SHADOW ES
Di2
LINKGLIDE

RD-M6260-11L **NOUVEAU**

DÉRAILLEUR ARRIÈRE À CHAPE LONGUE DEORE Di2 POUR VTTAE 11 v. LINKGLIDE

- » Câblage direct : le M6260 tire l'énergie de la batterie de votre vélo électrique pour assurer son fonctionnement.
- » Conception robuste : la structure à larges maillons, la conception de la plaque de protection, la plaque d'aluminium durable et le galet solide ajoutent à la robustesse et à la longévité.
- » Fonction de protection du dérailleur arrière : la nouvelle fonction de récupération automatique en cas d'impact ramène instantanément le dérailleur à sa position d'origine en cas de choc.
- » SHIMANO SHADOW ES : une évolution plus compacte et plus solide du concept pionnier de stabilisation de chaîne SHADOW RD+ de SHIMANO.
- » Conception durable : la durabilité accrue du dérailleur combinée à une cassette LINKGLIDE prolonge la durée de vie de la transmission.
- » Technologie de vélo électrique AUTO SHIFT : les capteurs intelligents AUTO SHIFT et la technologie LINKGLIDE assurent des changements de vitesse rapides et fluides pendant que vous pédalez afin que vous soyez toujours sur le bon rapport.
- » Technologie de vélo électrique FREE SHIFT : maintenez votre vitesse et changez de rapport à tout moment. La technologie FREE SHIFT vous permet de changer de vitesse lorsque vous roulez sur le plat ou en descente.

NOUVEAU v=Oui

Marque		DEORE	
Référence		RD-M6260-11L	
Couleur		Série couleur	
Vitesses arrière		11 vitesses	
Chaîne compatible		LINKGLIDE, HG 11 vitesses	
Construction du dérailleur arrière		SHADOW ES	
Patte de dérailleur compatible		Standard UDH	
Différence avant max.		0T	
Capacité totale		39T	
Petit pignon	Max.	50T	
	Min.	50T	
Pignon supérieur	Max.	11T	
	Min.	11T	
Cousinets à revêtement fluoré		8	
Galet	Roulement de galet de guidage	Roulement étanche	
	Roulement de galet de tension	Roulement étanche	
	Dents	13T	
	Matériau des vis	Acier inoxydable	
	Vis de galet de type creux	✓	
Axe B	Axe creux	✓	
Axe B 2	Axe creux	-	
Connectivité Di2 filaire	Changements de vitesses Di2	✓	
	Changements de vitesses Di2	✓	
Connectivité Di2 sans fil	Bluetooth® LE	Puissance de pédalage	-
		ANT+	Puissance du vélo
	Personnalisation Bluetooth® LE	Informations concernant le mode de réglage	✓
		Niveau de charge de la batterie Di2	-
		Vitesse engagée	✓
		Éléments de données des SHIMANO E-BIKE SYSTEMS	✓
		Compatible avec E-TUBE RIDE	✓
		Compatible avec E-TUBE PROJECT	✓
	ANT privée	Informations concernant le mode de réglage	✓
		Niveau de charge de la batterie Di2	-
		Vitesse engagée	✓
		Éléments de données des SHIMANO E-BIKE SYSTEMS	✓
Port SD50 (pièces)		0	
Port SD300 (pièces)		1 *	
Connecteur SD50 (pièces)		0	
Connecteur SD300 (pièces)		0	
LED pour l'état du système		✓	
Alimentation électrique	Batterie intégrée	-	
	Avec fil	✓	
Port de charge		-	
Câble de charge		-	
Remarque		* Compatible avec EW-PS300	

√=Oui

SHIMANO
DEORE XT

RD-M8130-SGS



LINKGLIDE

RD-M8130-SGS

SHIMANO SHADOW RD+ (1x11 vitesses)

- Performances de changements de vitesse fluides et décisives
 - » Changements de vitesse plus doux
 - Système conçu pour se combiner avec les cassettes LINKGLIDE
 - » Le stabilisateur de dérailleur arrière diminue les battements de la chaîne et améliore sa stabilité
 - » La conception à profil compact est optimisée pour les terrains accidentés
- Capacité totale : 39T

SHIMANO
DEORE

RD-M5130-GS



LINKGLIDE

RD-M5130-GS

SHIMANO SHADOW RD+ (1x10 vitesses)

- Performances de changements de vitesse fluides et décisives
 - » Changements de vitesse plus doux
 - Système conçu pour se combiner avec les cassettes LINKGLIDE
 - » Le stabilisateur de dérailleur arrière diminue les battements de la chaîne et améliore sa stabilité
 - » La conception à profil compact est optimisée pour les terrains accidentés
- Capacité totale : 32T

Marque		SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE
Référence		RD-M8130-SGS	RD-M5130-GS
Couleur		Série couleur	Série couleur
Vitesses arrière		11 vitesses	10 vitesses
Chaîne compatible		LINKGLIDE, HG 11 vitesses	LINKGLIDE, HG 11 vitesses
Construction du dérailleur arrière		SHIMANO SHADOW RD+	SHIMANO SHADOW RD+
Patte de dérailleur compatible	Type SHIMANO VTT	Fixation directe (traditionnelle)	Fixation directe (traditionnelle)
	Autre	Standard UDH	Standard UDH
Convertisseur de mode		-	-
Régleur de câble		-	-
Différence avant max.		0T	0T
Capacité totale		39T	32T
Petit pignon	Max.	50T	43T
	Min.	50T	43T
Pignon supérieur	Max.	11T	11T
	Min.	11T	11T
Coussinets à revêtement fluoré		7	7
Galet	Roulement de galet de guidage	Roulement étanche	Bague
	Roulement de galet de tension	Roulement étanche	Bague
	Dents	13T	13T
	Matériau des vis	Acier inoxydable	Acier inoxydable
	Vis de galet de type creux	√	√
Axe B	Axe creux	√	-
	Matériau	Acier inoxydable	Acier inoxydable
	Finition	-	-
Axe B 2	Axe creux	-	-
	Matériau	-	-
	Finition	-	-
Corps de boîtier	Matériau	Aluminium	Aluminium
	Finition	Laqué	Laqué
Axe P	Matériau	Acier	Acier
	Finition	-	-
Corps de plaque	Matériau	GFRP	GFRP
	Finition	-	-
Plaque extérieure	Matériau	Aluminium	Aluminium
	Finition	Laqué	Laqué
Inner link	Matériau	Aluminium	Aluminium
	Finition	Laqué	Laqué
Plaque extérieure	Matériau	Aluminium	Acier
	Finition	Laqué	Laqué
Plaque intérieure	Matériau	Aluminium	Acier
	Finition	Laqué	Laqué
Vis de fixation de câble	Matériau	Acier inoxydable	Acier inoxydable
	Finition	-	-
Vis de réglage de course	Matériau	Acier	Acier
	Finition	Plaqué	Plaqué
Poids moyen (g)		308	-
Remarque		avec pare-chocs sur la cage de poulie	-

LINKGLIDE Transmission 11/10/9 vitesses

v=Oui

SHIMANO
CUES



RD-U6070



Di2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE

LINKGLIDE

RD-U6070

Dérailleur arrière SHIMANO CUES Di2 LINKGLIDE 1x11 vitesses

- La compatibilité avec les changements de vitesses automatiques permet à tout le monde de profiter d'une action amusante et sportive sans être un expert
 - » Compatible avec la cassette 11 vitesses LINKGLIDE 11-50T
- Soyez toujours prêt à passer à l'action sur le bon rapport, avec SHIMANO E-BIKE SYSTEMS et le FREE SHIFT
- Changements de vitesses automatiques sans pédaler

SHIMANO
CUES



RD-U6050



Di2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE

LINKGLIDE

RD-U6050

Dérailleur arrière SHIMANO CUES Di2 LINKGLIDE 1x10 vitesses

- La compatibilité avec les changements de vitesses automatiques permet à tout le monde de profiter d'une action amusante et sportive sans être un expert
 - » Compatible avec la cassette 10 vitesses LINKGLIDE 11-43T
- Soyez toujours prêt à passer à l'action sur le bon rapport, avec SHIMANO E-BIKE SYSTEMS et le FREE SHIFT
- Changements de vitesses automatiques sans pédaler

Marque		SHIMANO CUES	SHIMANO CUES
Référence		RD-U6070	RD-U6050
Couleur		Série couleur	Série couleur
Vitesses arrière		11 vitesses	10 vitesses
Construction du dérailleur arrière		SHIMANO SHADOW RD	SHIMANO SHADOW RD
Patte de dérailleur compatible	Type SHIMANO VTT	Fixation directe (traditionnelle)	Fixation directe (traditionnelle)
	Autre	Standard UDH	Standard UDH
Différence avant max.		1 plateau	1 plateau
Capacité totale		39T	32T
Petit pignon	Max.	50T	43T
	Min.	50T	43T
Pignon supérieur	Max.	11T	11T
	Min.	11T	11T
Coussinets à revêtement fluoré		2	2
Galet	Roulement de galet de guidage	-	-
	Roulement de galet de tension	-	-
	Dents	11T	11T
	Matériau des vis	Acier inoxydable	Acier inoxydable
	Vis de galet de type creux	✓	✓
Support	Matériau	Acier	Acier
	Finition	Laqué	Laqué
Axe B	Axe creux	✓	✓
	Matériau	Acier inoxydable	Acier inoxydable
	Finition	Laqué	Laqué
Axe B 2	Axe creux	-	-
	Matériau	Acier inoxydable	Acier inoxydable
	Finition	Laqué	Laqué
Corps de boîtier	Matériau	Aluminium	Aluminium
	Finition	Laqué	Laqué
Axe P	Matériau	Acier	Acier
	Finition	Plaqué	Plaqué
Corps de plaque	Matériau	PA+GF	PA+GF
	Finition	-	-
Plaquette extérieure	Matériau	PA+GF	PA+GF
	Finition	Laqué	Laqué
Inner link	Matériau	Acier	Acier
	Finition	Laqué	Laqué
Plaque extérieure	Matériau	Acier	Acier
	Finition	Laqué	Laqué
Plaque intérieure	Matériau	Acier	Acier
	Finition	Laqué	Laqué
Vis de réglage de course	Matériau	Acier	Acier
	Finition	Plaqué	Plaqué
Connectivité Di2 filaire	Changements de vitesses Di2	✓	✓
Mise à jour du micrologiciel par E-TUBE PROJECT		✓	✓
Port SD50 (pièces)		0	0
Port SD300 (pièces)		1	1
Connecteur SD50 (pièces)		0	0
Connecteur SD300 (pièces)		0	0
LED pour l'état du système		✓	✓
Port de charge		-	-
Câble de charge		-	-
Remarque			

v=Oui

SHIMANO
CUES

RD-U8000



RD-U8000

Dérailleur arrière SHIMANO CUES SHADOW RD+ 11 vitesses

- Performances de changements de vitesse et de pédalage fluides conçues pour durer
 - » Le stabilisateur de chaîne réduit les sauts de chaîne, les claquements et le bruit
 - » La conception compacte protège le dérailleur arrière des obstacles dans une grande variété de situations
 - » Finition élégante en aluminium et polie avec des textures découpées à la machine
 - » Capacité totale : 39D

SHIMANO
CUES

RD-U8020



RD-U8020

Dérailleur arrière SHIMANO CUES SHADOW RD+ 11 vitesses

- Performances de changements de vitesse et de pédalage fluides conçues pour durer
 - » Le stabilisateur de chaîne réduit les sauts de chaîne, les claquements et le bruit
 - » La conception à profil compact est optimisée pour les terrains accidentés
 - » Textures en aluminium élégantes, polies et découpées à la machine
 - » Capacité totale : 48D

Marque	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES	
Référence	RD-U8000	RD-U8020	
Couleur	Série couleur	Série couleur	
Vitesses arrière	11 vitesses	11 vitesses	
Chaîne compatible	LINKGLIDE, HG 11 vitesses	LINKGLIDE, HG 11 vitesses	
Construction du dérailleur arrière	SHIMANO SHADOW RD+	SHIMANO SHADOW RD+	
Patte de dérailleur compatible	Type SHIMANO VTT	Fixation directe (traditionnelle)	Fixation directe (traditionnelle)
	Autre	Standard UDH	Standard UDH
Convertisseur de mode	-	-	
Régleur de câble	✓	✓/-	
Différence avant max.	0T	14T	
Capacité totale	39T	48D	
Petit pignon	Max.	50T	45 dts
	Min.	50T	45 dts
Pignon supérieur	Max.	11T	11T
	Min.	11T	11T
Coussinets à revêtement fluoré	4	4	
Galet	Roulement de galet de guidage	Roulement étanche	Roulement étanche
	Roulement de galet de tension	Roulement étanche	-
	Dents	13/13T	11/13T
	Matériau des vis	Acier	Acier
	Vis de galet de type creux	✓	✓
Support	Matériau	-	-
	Finition	-	-
Axe B	Axe creux	-	-
	Matériau	Aluminium	Aluminium
Axe B 2	Finition	Noir	Noir
	Axe creux	-	-
Axe B 2	Matériau	-	-
	Finition	-	-
Corps de boîtier	Matériau	Aluminium	Aluminium
	Finition	Laqué	Laqué
Axe P	Matériau	Acier	Acier
	Finition	-	-
Corps de plaque	Matériau	PA+GF	PA+GF
	Finition	-	-
Plaque extérieure	Matériau	Aluminium	Aluminium
	Finition	Laqué	Laqué
Inner link	Matériau	Aluminium	Aluminium
	Finition	Laqué	Laqué
Plaque extérieure	Matériau	Aluminium	Aluminium
	Finition	Laqué	Laqué
Plaque intérieure	Matériau	Aluminium	Aluminium
	Finition	Laqué	Laqué
Vis de fixation de câble	Matériau	Acier inoxydable	Acier inoxydable
	Finition	Noir	Noir
Vis de réglage de course	Matériau	Acier	Acier
	Finition	Plaqué	Plaqué
Poids moyen (g)	-	-	
Remarque	Classé pour le vélo électrique	Classé pour le vélo électrique	

LINKGLIDE Transmission 11/10/9 vitesses

v=Oui

SHIMANO
CUES



RD-U6000



RD-U6000

Dérailleur arrière SHIMANO CUES SHADOW RD+ 10/11 vitesses

- Performances stables de la transmission sur les sentiers, les chemins en gravier et les rues en ville
 - » Le stabilisateur de chaîne réduit les sauts de chaîne, les claquements et le bruit
 - » La conception à profil compact est optimisée pour les terrains accidentés
 - » Capacité totale : 39D
 - » Grand pignon max. : 50D (1x11 vitesses), 48D (1x10 vitesses)
- Conçu et testé pour offrir des performances durables en vélo électrique
 - CONÇU POUR LE VÉLO ÉLECTRIQUE

SHIMANO
CUES



RD-U6020-11



RD-U6020-11

Dérailleur arrière SHIMANO CUES SHADOW RD 11 vitesses

- Performances stables de la transmission sur les sentiers, les chemins en gravier et les rues en ville
 - » La conception compacte protège le dérailleur arrière des obstacles dans une grande variété de situations
 - » Capacité totale : 48D
 - » Grand pignon max. : 45D (2x11 vitesses)
- Conçu et testé pour offrir des performances durables en vélo électrique
 - CONÇU POUR LE VÉLO ÉLECTRIQUE

Marque		SHIMANO CUES	SHIMANO CUES
Référence		RD-U6000	RD-U6020-11
Couleur	1	Série couleur	Série couleur
	2	NOUVEAU Argent poli	-
Vitesses arrière		11/10 vitesses	11 vitesses
Chaîne compatible		LINKGLIDE, HG 11 vitesses	LINKGLIDE, HG 11 vitesses
Construction du dérailleur arrière		SHIMANO SHADOW RD+	SHIMANO SHADOW RD
Patte de dérailleur compatible	Type SHIMANO VTT	Fixation directe (traditionnelle)	Fixation directe (traditionnelle)
	Autre	Standard UDH	Standard UDH
Convertisseur de mode		-	-
Régleur de câble		√	√/-
Différence avant max.		0T	14T
Capacité totale		39T	48D
Petit pignon	Max.	50T	45 dts
	Min.	48D	45 dts
Pignon supérieur	Max.	11T	11T
	Min.	11T	11T
Coussinets à revêtement fluoré		3	3
Galet	Roulement de galet de guidage	-	-
	Roulement de galet de tension	-	-
	Dents	13/13T	11/13T
	Matériau des vis	Acier	Acier
	Vis de galet de type creux	√	√
Support	Matériau	-	-
	Finition	-	-
Axe B	Axe creux	-	-
	Matériau	Acier inoxydable	Acier inoxydable
Axe B 2	Finition	-	-
	Axe creux	-	-
Axe B 2	Matériau	-	-
	Finition	-	-
Corps de boîtier	Matériau	Aluminium	Aluminium
	Finition	Laqué	Laqué
Axe P	Matériau	Acier	Acier
	Finition	-	-
Corps de plaque	Matériau	PA+GF	PA+GF
	Finition	-	-
Plaquette extérieure	Matériau	Aluminium	PA+GF
	Finition	Laqué	Laqué
Inner link	Matériau	Aluminium	PA+GF
	Finition	Laqué	-
Plaque extérieure	Matériau	Acier	Acier
	Finition	Laqué	Laqué
Plaque intérieure	Matériau	Acier	Acier
	Finition	Laqué	Laqué
Vis de fixation de câble	Matériau	Acier inoxydable	Acier inoxydable
	Finition	-	-
Vis de réglage de course	Matériau	Acier	Acier
	Finition	Plaqué	Plaqué
Poids moyen (g)		-	-
Remarque		Classé pour le vélo électrique	Classé pour le vélo électrique

SHIMANO
CUES



RD-U6020-10



RD-U6020-10

Dérailleur arrière SHIMANO CUES SHADOW RD 10 vitesses

- Performances stables de la transmission sur les sentiers, les chemins en gravier et les rues en ville
 - » La conception compacte protège le dérailleur arrière des obstacles dans une grande variété de situations
 - » Capacité totale : 44D
 - » Grand pignon max. : 39D (2x10 vitesses)
- Conçu et testé pour offrir des performances durables en vélo électrique
 - CONÇU POUR LE VÉLO ÉLECTRIQUE

SHIMANO
CUES



RD-U4000



RD-U4000

Dérailleur arrière SHIMANO CUES SHADOW RD 9 vitesses

- Performances stables de la transmission sur les sentiers, les chemins en gravier et les rues en ville
 - » La géométrie optimisée et la tension du ressort réduisent les sauts de chaîne
 - » La conception à profil compact est optimisée pour les terrains accidentés
 - » Capacité totale : 35D
 - » Petit pignon max. : 46D
 - » Grand pignon min. : 41D
- Conçu et testé pour offrir des performances durables en vélo électrique
 - CONÇU POUR LE VÉLO ÉLECTRIQUE

v=Oui

Marque	SHIMANO CUES	SHIMANO CUES
Référence	RD-U6020-10	RD-U4000
Couleur	Série couleur	Série couleur
Vitesses arrière	10 vitesses	9 vitesses
Chaîne compatible	LINKGLIDE, HG 11 vitesses	LINKGLIDE, HG 11 vitesses
Construction du dérailleur arrière	SHIMANO SHADOW RD	SHIMANO SHADOW RD
Patte de dérailleur compatible	Type SHIMANO VTT	Fixation directe (traditionnelle)
	Autre	Standard UDH
Convertisseur de mode	-	-
Régleur de câble	√/-	√
Différence avant max.	16T	0T
Capacité totale	44T	35D
Petit pignon	Max.	39T
	Min.	39T
Pignon supérieur	Max.	11T
	Min.	11T
Coussinets à revêtement fluoré	3	1
Galet	Roulement de galet de guidage	-
	Roulement de galet de tension	-
	Dents	11/13T
	Matériau des vis	Acier
Support	Vis de galet de type creux	√
	Matériau	-
Axe B	Finition	-
	Axe creux	-
Axe B 2	Matériau	Acier inoxydable
	Finition	-
Corps de boîtier	Axe creux	-
	Matériau	-
Axe P	Finition	-
	Matériau	Aluminium
Corps de plaque	Finition	Laqué
	Matériau	Aluminium
Plaquette extérieure	Matériau	Acier
	Finition	-
Inner link	Matériau	PA+GF
	Finition	Laqué
Plaque extérieure	Matériau	Acier
	Finition	Laqué
Plaque intérieure	Matériau	Acier
	Finition	Laqué
Vis de fixation de câble	Matériau	Acier inoxydable
	Finition	-
Vis de réglage de course	Matériau	Acier
	Finition	Plaqué
Poids moyen (g)	-	-
Remarque	Classé pour le vélo électrique	Classé pour le vélo électrique

LINKGLIDE Transmission 11/10/9 vitesses

v=Oui

SHIMANO
CUES



RD-U4020



LINKGLIDE

RD-U4020

Dérailleur arrière SHIMANO CUES SHADOW RD 9 vitesses

- Performances stables de la transmission sur les sentiers, les chemins en gravier et les rues en ville
 - » La conception compacte protège le dérailleur arrière des obstacles dans une grande variété de situations
 - » Capacité totale : 41D
 - » Grand pignon max. : 36D (2x9 vitesses)
- Conçu et testé pour offrir des performances durables en vélo électrique
 - CONÇU POUR LE VÉLO ÉLECTRIQUE

SHIMANO
CUES



RD-U3020



LINKGLIDE

RD-U3020

Dérailleur arrière SHIMANO CUES SHADOW RD 9 vitesses

- Performances stables de la transmission sur les sentiers, les chemins en gravier et les rues en ville
 - » La conception compacte protège le dérailleur arrière des obstacles dans une grande variété de situations
 - » Capacité totale : 41D
 - » Grand pignon max. : 36D (2x9 vitesses)

Marque		SHIMANO CUES	SHIMANO CUES
Référence		RD-U4020	RD-U3020
Couleur		Série couleur	Série couleur
Vitesses arrière		9 vitesses	9 vitesses
Chaîne compatible		LINKGLIDE, HG 11 vitesses	LINKGLIDE, HG 11 vitesses
Construction du dérailleur arrière		SHIMANO SHADOW RD	SHIMANO SHADOW RD
Patte de dérailleur compatible	Type SHIMANO VTT	Fixation directe (traditionnelle)	Fixation directe (traditionnelle)
	Autre	Standard UDH	Standard UDH
Convertisseur de mode		-	-
Régleur de câble		√/-	√/-
Différence avant max.		16T	16T
Capacité totale		41D	41D
Petit pignon	Max.	36T	36T
	Min.	36T	36T
Pignon supérieur	Max.	11T	11T
	Min.	11T	11T
Coussinets à revêtement fluoré		1	-
Galet	Roulement de galet de guidage	-	-
	Roulement de galet de tension	-	-
	Dents	11/11T	11/11T
	Matériau des vis	Acier	Acier
	Vis de galet de type creux	√	√
Support	Matériau	-	-
	Finition	-	-
Axe B	Axe creux	-	-
	Matériau	Acier inoxydable	Acier inoxydable
	Finition	-	-
Axe B 2	Axe creux	-	-
	Matériau	-	-
	Finition	-	-
Corps de boîtier	Matériau	Aluminium	Aluminium
	Finition	Laqué	Laqué
Axe P	Matériau	Acier	Acier
	Finition	-	-
Corps de plaque	Matériau	PA+GF	PA+GF
	Finition	-	-
Plaquette extérieure	Matériau	PA+GF	PA+GF
	Finition	-	-
Inner link	Matériau	PA+GF	PA+GF
	Finition	-	-
Plaque extérieure	Matériau	Acier	Acier
	Finition	Laqué	Laqué
Plaque intérieure	Matériau	Acier	Acier
	Finition	Laqué	Laqué
Vis de fixation de câble	Matériau	Acier inoxydable	Acier inoxydable
	Finition	-	-
Vis de réglage de course	Matériau	Acier	Acier
	Finition	Plaqué	Plaqué
Poids moyen (g)		-	-
Remarque		Classé pour le vélo électrique	

√=Oui



CS-LG700-11



CS-LG700-11

Cassette SHIMANO LINKGLIDE 11 vitesses

- L'araignée en aluminium réduit considérablement le poids de la cassette
- Allez plus loin en vélo électrique avec des performances progressives et durables
 - » Jusqu'à trois fois la durabilité de l'HYPERGLIDE dans des conditions de fortes sollicitations
- Changements de vitesses souples dans les deux sens (vers l'intérieur et vers l'extérieur de la cassette) pour réduire les à-coups de pédalage
 - LINKGLIDE
- Combinaisons de plateaux : 11-45D: (11-13-15-17-20-23-26-30-34-39-45D), 11-50D: (11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50D)



CS-LG400-11



CS-LG400-11

Cassette SHIMANO LINKGLIDE 11 vitesses

- Allez plus loin en vélo électrique avec des performances progressives et durables
 - » Jusqu'à trois fois la durabilité de l'HYPERGLIDE dans des conditions de fortes sollicitations
- Changements de vitesses souples dans les deux sens (vers l'intérieur et vers l'extérieur de la cassette) pour réduire les à-coups de pédalage
 - LINKGLIDE
 - » Design métallique haut de gamme
- Combinaisons de plateaux : 11-45D: (11-13-15-17-20-23-26-30-34-39-45D), 11-50D: (11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50D)

Marque	SHIMANO	SHIMANO	
Référence	CS-LG700-11	CS-LG400-11	
Type	LINKGLIDE	LINKGLIDE	
Vitesses arrière	11 vitesses	11 vitesses	
Chaîne compatible	LINKGLIDE, HG 11 vitesses	LINKGLIDE, HG 11 vitesses	
Nom de la combinaison (nom du groupe)	11-45D 11-50T	11-45D 11-50T	
Combinaison * Pignon en titane	1	11-13-15-17-20-23-26-30-34-39-45T	11-13-15-17-20-23-26-30-34-39-45T
	2	11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T	11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T
	3	-	-
	4	-	-
	5	-	-
	6	-	-
	7	-	-
Version avec cannelure	MICRO SPLINE	-	-
	Cannelure HG L2 (dédiée aux cassettes ROUTE 12 vitesses)	-	-
	Cannelure HG L (ROUTE 12/11 vitesses)	-	-
	Cannelure HG M (10/9/8 vitesses, VTT 11 vitesses, CS-HG400/HG210 7 vitesses)	√ *	√ *
	Cannelure HG S (7 vitesses)	-	-
Bras d'étoile en en carbone	QTÉ (pièces)	-	-
	Finition	-	-
Bras d'étoile en aluminium	QTÉ (pièces)	1	-
	Finition	Laqué	-
Bras d'étoile en en carbone	QTÉ (pièces)	-	-
	Finition	-	-
Pignon en titane	QTÉ (pièces)	-	-
	Finition	-	-
Pignon aluminium	QTÉ (pièces)	-	-
	Finition	-	-
Pignon en acier	QTÉ (pièces)	11	11
	Finition	Plaqué	Plaqué
Bague de blocage	Matériau	Aluminium	Acier
	Finition	Anodisé	Plaqué
Remarque	* Suivre le tableau de compatibilité	* Suivre le tableau de compatibilité	

LINKGLIDE Transmission 11/10/9 vitesses

v=Oui



CS-LG400-10
LINKGLIDE

CS-LG400-10

Cassette SHIMANO LINKGLIDE 10 vitesses

- Allez plus loin en vélo électrique avec des performances progressives et durables
 - » Jusqu'à trois fois la durabilité de l'HYPERGLIDE dans des conditions de fortes sollicitations
- Changements de vitesses souples dans les deux sens (vers l'intérieur et vers l'extérieur de la cassette) pour réduire les à-coups de pédalage
 - LINKGLIDE
 - » Design métallique haut de gamme
- Combinaisons de plateaux : 11-39D: (11-13-15-17-20-23-26-30-34-39D), 11-43D: (11-13-15-17-20-23-26-30-36-43D), 11-48D: (11-13-15-17-20-23-28-34-41-48D)



CS-LG300-10
LINKGLIDE

CS-LG300-10

Cassette SHIMANO LINKGLIDE 10 vitesses

- Allez plus loin en vélo électrique avec des performances progressives et durables
 - » Jusqu'à trois fois la durabilité de l'HYPERGLIDE dans des conditions de fortes sollicitations
- Changements de vitesses souples dans les deux sens (vers l'intérieur et vers l'extérieur de la cassette) pour réduire les à-coups de pédalage
 - LINKGLIDE
- Combinaisons de plateaux : 11-39D: (11-13-15-17-20-23-26-30-34-39D), 11-48D: (11-13-15-17-20-23-28-34-41-48D)

Marque	SHIMANO	SHIMANO	
Référence	CS-LG400-10	CS-LG300-10	
Type	LINKGLIDE	LINKGLIDE	
Vitesses arrière	10 vitesses	10 vitesses	
Chaîne compatible	LINKGLIDE, HG 11 vitesses	LINKGLIDE, HG 11 vitesses	
Nom de la combinaison (nom du groupe)	11-39D 11-43T 11-48D**	11-39D 11-48D	
Combinaison * Pignon en titane	1	11-13-15-17-20-23-26-30-34-39T	11-13-15-17-20-23-26-30-34-39T
	2	11-13-15-17-20-23-26-30-36-43T	11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T
	3	11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T	-
	4	-	-
	5	-	-
	6	-	-
	7	-	-
Version avec cannelure	MICRO SPLINE	-	-
	Cannelure HG L2 (dédiée aux cassettes ROUTE 12 vitesses)	-	-
	Cannelure HG L (ROUTE 12/11 vitesses)	-	-
	Cannelure HG M (10/9/8 vitesses, VTT 11 vitesses, CS-HG400/HG210 7 vitesses)	√ *	√ *
	Cannelure HG S (7 vitesses)	-	-
Bras d'étoile en en carbone	QTÉ (pièces)	-	-
	Finition	-	-
Bras d'étoile en aluminium	QTÉ (pièces)	-	-
	Finition	-	-
Bras d'étoile en en carbone	QTÉ (pièces)	-	-
	Finition	-	-
Pignon en titane	QTÉ (pièces)	-	-
	Finition	-	-
Pignon aluminium	QTÉ (pièces)	-	-
	Finition	-	-
Pignon en acier	QTÉ (pièces)	10	10
	Finition	Plaqué	MnPO4
Bague de blocage	Matériau	Acier	Acier
	Finition	Plaqué	MnPO4
Remarque	* Suivre le tableau de compatibilité ** La couleur argent est disponible [NOUVEAU]		* Suivre le tableau de compatibilité



CS-LG400-9



CS-LG400-9

Cassette SHIMANO LINKGLIDE 9 vitesses

- Allez plus loin en vélo électrique avec des performances progressives et durables
 - » Jusqu'à trois fois la durabilité de l'HYPERGLIDE dans des conditions de fortes sollicitations
- Changements de vitesses souples dans les deux sens (vers l'intérieur et vers l'extérieur de la cassette) pour réduire les à-coups de pédalage
 - LINKGLIDE
 - » Design métallique haut de gamme
- Combinaisons de plateaux : 11-36D: [11-13-15-17-20-23-26-30-36D], 11-41D: [11-13-15-17-20-23-28-34-41D], 11-46D: [11-13-15-17-20-23-28-36-46D]



CS-LG300-9



CS-LG300-9

Cassette SHIMANO LINKGLIDE 9 vitesses

- Allez plus loin en vélo électrique avec des performances progressives et durables
 - » Jusqu'à trois fois la durabilité de l'HYPERGLIDE dans des conditions de fortes sollicitations
- Changements de vitesses souples dans les deux sens (vers l'intérieur et vers l'extérieur de la cassette) pour réduire les à-coups de pédalage
 - LINKGLIDE
- Combinaisons de plateaux : 11-36D: [11-13-15-17-20-23-26-30-36D], 11-41D: [11-13-15-17-20-23-28-34-41D], 11-46D: [11-13-15-17-20-23-28-36-46D]



CN-LG500



CN-LG500

Chaîne LINKGLIDE [10/11 vitesses]

- Performances de changement de vitesse fluides et fiables
 - Technologie LINKGLIDE
 - » Compatible avec le système de transmission LINKGLIDE à 10/11 et 11 vitesses HYPERGLIDE
- Poids : 257 g

√=Oui

Marque	SHIMANO		
Référence	CS-LG400-9	CS-LG300-9	
Type	LINKGLIDE		
Vitesses arrière	9 vitesses		
Chaîne compatible	LINKGLIDE, HG 11 vitesses		
Nom de la combinaison (nom du groupe)	11-36T 11-41D 11-46T	11-36T 11-41D 11-46T	
Combinaison * Pignon en titane	1	11-13-15-17-20-23-26-30-36T	11-13-15-17-20-23-26-30-36T
	2	11-13-15-17-20-23-28-34-41T	11-13-15-17-20-23-28-34-41T
	3	11-13-15-17-20-23-28-36-46T	11-13-15-17-20-23-28-36-46T
	4	-	-
	5	-	-
	6	-	-
	7	-	-
Version avec cannelure	MICRO SPLINE	-	-
	Cannelure HG L2 (dédiée aux cassettes ROUTE 12 vitesses)	-	-
	Cannelure HG L (ROUTE 12/11 vitesses)	-	-
	Cannelure HG M (10/9/8 vitesses, VTT 11 vitesses, CS-HG400/HG210 7 vitesses)	√ *	√ *
Cannelure HG S (7 vitesses)	-	-	
Bras d'étoile en en carbone	QTÉ (pièces)	-	-
	Finition	-	-
Bras d'étoile en aluminium	QTÉ (pièces)	-	-
	Finition	-	-
Bras d'étoile en en carbone	QTÉ (pièces)	-	-
	Finition	-	-
Pignon en titane	QTÉ (pièces)	-	-
	Finition	-	-
Pignon aluminium	QTÉ (pièces)	-	-
	Finition	-	-
Pignon en acier	QTÉ (pièces)	9	9
	Finition	Plaqué	MnPO4
Bague de blocage	Matériau	Acier	Acier
	Finition	Plaqué	MnPO4
Remarque	* Suivre le tableau de compatibilité	* Suivre le tableau de compatibilité	

√=Oui

Marque	SHIMANO
Référence	CN-LG500
Type	LINKGLIDE
Compatible au système dérailleur arrière d'un vélo électronique	√
Plaqué extérieure	Gris
Plaqué intérieure	Gris
Rouleau	-
Axe de liaison de rouleau de traitement chromant	√
Broche creuse	-
Poids moyen (g) [114 maillons]	257
Remarque	

Moyeu pour vélo électrique



FH-TC600-HM-B



FH-TC600-HM-B

Moyeu arrière pour disque SHIMANO CENTER LOCK, pour axe traversant avec entraxe de 148x12 mm, avec corps de cassette HG spline M 11/10/9/8 vitesses

- Installation simple et performances fiables sur la piste
 - » Fixation facile du disque de frein avec fixation cannelée et bague de blocage
 - » Système d'axe traversant rigide et léger de 12 mm
 - » Joints à lèvres et labyrinthe
 - » Engagement rapide
- Excellente durabilité sous de fortes contraintes de pédalage
 - » Positionnement optimal des roulements pour un vélo électrique fiable et une utilisation sous un couple élevé de pédalage
 - » Entraxe : 148 mm
 - » Compatible avec les rayons #13 et #14

√=Oui

Marque		SHIMANO	SHIMANO
Référence		FH-TC600-HM-B	FH-TC600-MS-B
Couleur	1 Enveloppe du moyeu	Noir	Noir
	1 Blocage rapide	-	-
Type de frein		Frein à disque CENTER LOCK	Frein à disque CENTER LOCK
Vitesses arrière		11/10/9/8/7	12
Empattement (mm)		148	148
Trou de rayon	24 trous	-	-
	28 trous	√	√
	32 trous	√	√
	36 trous	√	√
Compatible pignon 10T		-	√
Bague de fixation du disque de frein à disque, à cannelures externes	Avec	-	-
	non inclus	√	√
Bague de fixation du disque de frein à disque, à cannelures internes	Avec	-	-
	non inclus	√	√
Cache de fixation CENTER LOCK en option		-	-
Méthode de fixation de l'axe		E-THRU 12 mm	E-THRU 12 mm
Longueur d'une tige à blocage rapide (mm)	166	-	-
	168	-	-
	170	-	-
	172	-	-
	173	-	-
	174	-	-
	176	-	-
	178	-	-
Axe creux (longueur x diamètre intérieur ; mm)	135 x 10	-	-
	135 x 12	-	-
	142 x 12	-	-
	148 x 12	√	√
	150 x 12	-	-
	157 x 12	-	-
Distance de flasque (mm)		61,1	61,1
Décalage (mm)		7,19	7,19
Diamètre de perçage gauche/droite (mm)		60/61	60/61
Diamètre du flasque gauche/droit (mm)		68,8/69,8	68,8/69,8



FH-TC600-MS-B



FH-TC600-MS-B

Moyeu arrière pour disque SHIMANO CENTER LOCK, pour axe traversant avec entraxe de 148x12 mm, avec corps de cassette MICRO SPLINE 12 vitesses

- Installation simple et performances fiables sur la piste
 - » Fixation facile du disque de frein avec fixation cannelée et bague de blocage
 - » Système d'axe traversant rigide et léger de 12 mm
 - » Joints à lèvres et labyrinthe
 - » Engagement rapide
- Excellente durabilité sous de fortes contraintes de pédalage
 - » Positionnement optimal des roulements pour un vélo électrique fiable et une utilisation sous un couple élevé de pédalage
 - » Diamètre de cannelures plus petit, pour le petit pignon de 10D
 - » Entraxe : 148 mm
 - » Compatible avec les rayons #13 et #14

√=Oui

Marque		SHIMANO	SHIMANO
Référence		FH-TC600-HM-B	FH-TC600-MS-B
Version avec cannelure	MICRO SPLINE	-	√
	Cannelure HG L2 (dédiée aux cassettes ROUTE 12 vitesses)	-	-
	Cannelure HG L (ROUTE 12/11 vitesses)	-	-
	Cannelure HG M (10/9/8 vitesses, VTT 11 vitesses, CS-HG400/HG210 7 vitesses)	√	-
Cannelure HG S (7 vitesses)	-	-	
Type d'engagement		Rochet de type à cliquet	Rochet de type à cliquet
Engagement rapide		√ (36 fois/360°)	√ (36 fois/360°)
Joint	Moyeu	Labyrinthe + Contact	Labyrinthe + Contact
	Corps FREEHUB	Contact	Contact
Manchon à graisse interne		-	-
Système de réglage numérique		-	-
Bearing	Bille en acier inoxydable	-	-
	Cuvette	-	-
	Cône	-	-
	Cartouche	√	√
Corps FREEHUB	Matériau	Acier	Acier
	Finition	-	-
Protection de moyeu	Matériau	Aluminium	Aluminium
	Finition	Anodisé	Anodisé
Axe	Matériau	Aluminium	Aluminium
	Finition	-	-
Levier à blocage rapide	Matériau	-	-
	Finition	-	-
	Couleur	-	-
Boîtier à blocage rapide	Matériau	-	-
	Finition	-	-
Écrou à blocage rapide	Matériau	-	-
	Finition	-	-
Bague de blocage de disque de frein à disque	Matériau	-	-
	Finition	-	-
Poids moyen (g) (Sans axe, blocage rapide ni bague de blocage)		-	-
Remarque			

Recommandation de moyeu par type de vélo

Modèle de MOYEU ROUE LIBRE	VAE avec un couple \geq 85 N-m	VAE avec un couple < 85 N-m	VTT Loisir	Randonnée/Fitness/Ville	Cargo Single-track	Cargo Multi-usages	Combinaison de moyeu avant
FH-TC600-HM-B FH-TC600-MS-B	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	-	HB-TC500-15 HB-TC500-15-B
FH-TC500-HM-B FH-TC500-HM FH-TC500-MS-B FH-TC500-MS FH-QC500-MS-B FH-QC500-MS	☆☆	☆☆☆	☆☆	☆☆☆	☆☆	-	
FH-QC400-HM	☆	☆☆	☆	☆☆☆	☆☆	-	HB-QC400
FH-QC300-HM	☆	☆	☆	☆☆	☆	-	HB-QC300

☆☆☆ = Excellentes performances, ☆☆ = Bonnes performances, ☆ = Compatible, - = Incompatible

Comment trouver les spécifications à partir du numéro de référence ?

FH - QC 500 - MS - B

1 2 3 4 5 6

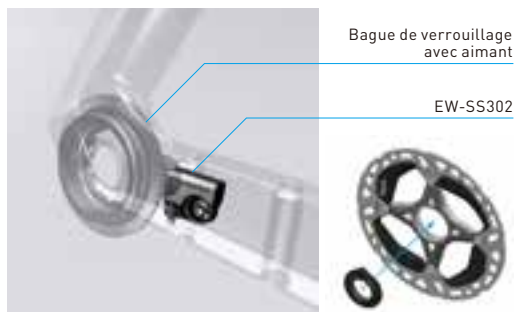
N°	Caractéristiques	Détails
1	Produit	HB = moyeu avant FH = MOYEU ROUE LIBRE
2	Type D'Axe	T = Type à axe creux Q = Blocage rapide N = Type d'écrou
3	Type de frein	C = Type CENTER LOCK B = Type à 6 trous R = Frein à tambour pour moyeu N = Type normal
4	Niveau	600/500/400/300
5	Octalink	MS = MICRO SPLINE HL = cannelure longue HG (route 11 vitesses) HM = cannelure moyenne HG (VTT 11/10/9/8 vitesses) HS = cannelure courte HG (HG 7 vitesses) SF = mono vitesse
6	Entraxe	B = Boost

Unité de capteur de vitesse

< Type SD300 >



EW-SS302
Type d'aimant: Ecrou de verrouillage à aimant intégré



EW-SS300
Type de fixation de rayon



EW-SS301
Disque à aimant intégré

< Type SD50 >



SM-DUE10
Type de fixation de rayon



SM-DUE11
Disque à aimant intégré

√=Oui

Série		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Référence		EW-SS302	EW-SS301	EW-SS300	SM-DUE11	SM-DUE10
Type de frein	Disque	√	√	√	√	√
	Jante	-	-	√	-	√
Unité motrice compatible		EP801/EP800/EP600/EP500	EP801/EP800/EP600/EP500	EP801/EP800/EP600/EP500	E8000/E7000/E6100/E6000/E5100/E5000	E8000/E7000/E6100/E6000/E5100/E5000
Type d'aimant	Type de fixation de rayon	-	-	√	-	√
	Disque à aimant intégré	-	√	-	√	-
	Ecrou de verrouillage à aimant intégré	√	-	-	-	-
	Support magnétique pour disque à 6 trous	-	-	-	-	-
Connecteur SD300 (pièces)		1	1	1	0	0
Connecteur SD50 (pièces)		0	0	0	1	1

Disque de frein à disque



ICE
TECHNOLOGIES
FREEZE

RT-CL900
Disque de frein CENTER
LOCK pour système de
capteur de vitesse de vélo
électrique (203 mm)



ICE
TECHNOLOGIES
FREEZE

RT-CL800
Disque de frein CENTER
LOCK pour système de
capteur de vitesse de vélo
électrique (203 mm)



ICE
TECHNOLOGIES

RT-CL700 **NOUVEAU**
Disque de frein CENTER
LOCK pour système de
capteur de vitesse de vélo
électrique (203 mm)

NOUVEAU v=Oui

Référence			RT-CL900	RT-CL800	RT-CL700	
Type de disque de frein			Type étroit	Type étroit	Type étroit	
Fonction	ICE TECHNOLOGIES FREEZE		✓	✓	-	
	ICE TECHNOLOGIES		-	-	✓	
Dimension du disque de frein à disque	203 mm	Type de serrure à anneau de verrouillage	Externe	-	-	ERTCL700LE
			Interne	IRTCL900LJ	IRTCL800LJ	ERTCL700LI
	180 mm	Type de serrure à anneau de verrouillage	Externe	-	-	ERTCL700ME
			Interne	IRTCL900MJ	IRTCL800MJ	ERTCL700MI
	160 mm	Type de serrure à anneau de verrouillage	Externe	-	-	ERTCL700SE
			Interne	IRTCL900SJ	IRTCL800SJ	ERTCL700SI
	140 mm	Type de serrure à anneau de verrouillage	Externe	-	-	ERTCL700SSE
			Interne	-	-	ERTCL700SSI
Capteur de vitesse compatible			EW-SS302	EW-SS302	EW-SS302	
Type d'aimant (Disque à aimant intégré/Écrou de verrouillage à aimant intégré)			Bague de blocage	Bague de blocage	Bague de blocage	
Matériau du disque de frein			Acier inoxydable + aluminium + acier inoxydable	Acier inoxydable + aluminium + acier inoxydable	Acier inoxydable + aluminium + acier inoxydable	
Compatibilité avec la plaquette	Métal		✓	✓	✓	
	Résine		✓	✓	✓	
Bague de blocage en alliage			✓	✓	-	
Remarque						

Disque de frein à disque



ICE TECHNOLOGIES
FREEZA

RT-EM910
Disque de frein CENTER LOCK pour système de capteur de vitesse de vélo électrique (203 mm)



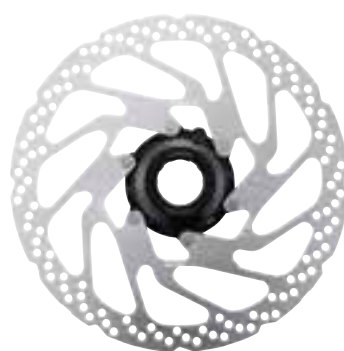
ICE TECHNOLOGIES
FREEZA

RT-EM810
Disque de frein CENTER LOCK pour système de capteur de vitesse de vélo électrique (203 mm)



CENTER LOCK

RT-EM600
Disque de frein CENTER LOCK pour système de capteur de vitesse de vélo électrique (203 mm)



CENTER LOCK

RT-EM300
Disque de frein CENTER LOCK pour système de capteur de vitesse de vélo électrique (203 mm)

v=Oui

Référence		RT-EM910	RT-EM810	RT-EM600	RT-EM300		
Type de disque de frein		Type étroit	Type étroit	Type étroit	Type large		
Fonction	ICE TECHNOLOGIES FREEZA	✓	✓	-	-		
	ICE TECHNOLOGIES	-	-	-	-		
Dimension du disque de frein à disque	203 mm	Type de serrure à anneau de verrouillage	Externe	IRTEM910LE	IRTEM810LE	ERTEM600LEC	ERTEM300L
		Interne	IRTEM910LI	IRTEM810LI	ERTEM600LI3C		
	180 mm	Type de serrure à anneau de verrouillage	Externe	IRTEM910ME	IRTEM810ME	ERTEM600MEC	ERTEM300M
		Interne	IRTEM910MI	IRTEM810MI	ERTEM600MI3C		
	160 mm	Type de serrure à anneau de verrouillage	Externe	IRTEM910SE	IRTEM810SE	ERTEM600SEC	ERTEM300S
		Interne	IRTEM910SI	IRTEM810SI	ERTEM600SI3C		
	140 mm	Type de serrure à anneau de verrouillage	Externe	-	-	-	-
		Interne	-	-	-		
Capteur de vitesse compatible		EW-SS301 SM-DUE11	EW-SS301 SM-DUE11	EW-SS301 SM-DUE11	EW-SS301 SM-DUE11		
Type d'aimant (Disque à aimant intégré/Écrou de verrouillage à aimant intégré)		Disque de frein	Disque de frein	Disque de frein	Disque de frein		
Matériau du disque de frein		Acier inoxydable + aluminium + acier inoxydable	Acier inoxydable + aluminium + acier inoxydable	Acier inoxydable	Acier inoxydable		
Compatibilité avec la plaquette	Métal	✓	✓	✓	-		
	Résine	✓	✓	✓	✓		
Bague de blocage en alliage		✓	✓	-	-		
Remarque							

Chaîne



CN-M9100
Chaîne VTT 12 vitesses



CN-E8000-11
Chaîne de vélo électrique super étroite 11 vitesses



CN-HG701-11
Chaîne super étroite 11 vitesses



CN-HG601-11
Chaîne super étroite 11 vitesses



CN-LG500
Chaîne LINKGLIDE (10/11 vitesses)



CN-E6090-10
Chaîne de vélo électrique 10 vitesses



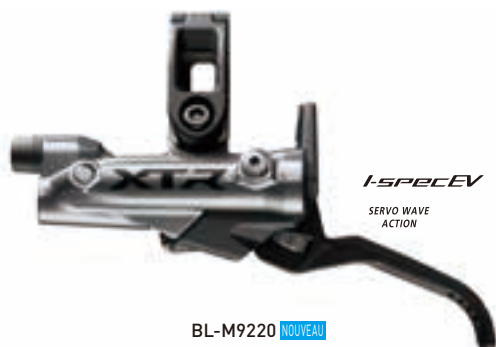
CN-E6070-9
Chaîne de vélo électrique 9 vitesses



CN-HG71
Chaîne VTT 8 vitesses

Système de frein à disque hydraulique recommandé

XTR



BL-M9220 **NOUVEAU**
Collier de serrage I-SPEC EV
pour levier de frein à disque
hydraulique

DEORE XT




BL-M8200 **NOUVEAU**
Collier de serrage I-SPEC EV
pour levier de frein à disque
hydraulique



BR-M9220 **NOUVEAU**
Étrier de frein à disque
hydraulique à 4 pistons



BR-M8220 **NOUVEAU**
Étrier de frein à disque
hydraulique à 4 pistons

		NOUVEAU	NOUVEAU	v=Oui
Marque		XTR	DEORE XT	
Référence		BL-M9220/BR-M9220	BL-M8200/BR-M8220	
Relié à l'étrier de frein à disque	Frein très puissant SERVO WAVE	√	√	
	Type de piston	4 pistons	4 pistons	
	Patin de frein	Avec ou sans aillette	sans ailette de refroidissement, avec aillette de refroidissement	sans ailette de refroidissement, avec aillette de refroidissement
Matériau		Résine/Métal	Résine/Métal	
Relié au levier de frein	Matériau	Aluminium	Aluminium	
	Doigt	2 doigts	2 doigts	
	Technologie	I-SPEC EV	I-SPEC EV	
Purge	 ONE WAY BLEEDING	-	-	
	Purge par entonnoir	√	√	

Système de frein à disque hydraulique recommandé

SLX



BL-M7100
Collier de serrage I-SPEC EV pour levier de frein à disque hydraulique

SHIMANO DEORE



BL-M6100
Lever de frein à disque hydraulique I-SPEC EV



BR-M7120
Étrier de frein à disque hydraulique à 4 pistons



BR-M6120
Étrier de frein à disque hydraulique à 4 pistons

V=Oui

Marque		SLX	SHIMANO DEORE
Référence		BL-M7100/BR-M7120	BL-M6100/BR-M6120
Relié à l'étrier de frein à disque	Frein très puissant SERVO WAVE	✓	✓
	Type de piston	4 pistons	4 pistons
	Puissance de freinage %	146 %	146 %
	Patin de frein	Avec ou sans ailette Matériau	sans ailette de refroidissement, avec ailette de refroidissement Résine/Métal
Relié au levier de frein	Matériau	Aluminium	Aluminium
	Doigt	2 doigts	2 doigts
	Technologie	I-SPEC EV	I-SPEC EV
Purge	ONE WAY BLEEDING	-	✓
	Purge par entonnoir	✓	✓

SHIMANO
CUES**I-spec II**Reach
Adjust**BL-U8000**Anneau de serrage pour levier
de frein à disque hydraulique
SHIMANO CUES I-SPEC II**BL-MT501**Collier de serrage I-SPEC II
pour levier de frein à disque
hydraulique**BL-MT402-3A**Levier de frein à disque
hydrauliqueICE
TECHNOLOGIES**BR-U8020**Étrier de frein à disque hydraulique à
4 pistons SHIMANO CUES

 Four
Piston
ONE WAY BLEEDING
BR-MT520Étrier de frein à disque
hydraulique VTT à 4 pistons

 Four
Piston
ONE WAY BLEEDING
BR-MT420Étrier de frein à disque
hydraulique à 4 pistons

V=Oui

Marque		SHIMANO CUES	SHIMANO	SHIMANO
Référence		BL-U8000/BR-U8020	BL-MT501/BR-MT520	BL-MT402-3A/BR-MT420
Relié à l'étrier de frein à disque	Frein très puissant SERVO WAVE	-	✓	-
	Type de piston	4 pistons	4 pistons	4 pistons
	Puissance de freinage %	123 %	146 %	116 %
	Patin de frein	Avec ou sans aillette	sans ailette de refroidissement, avec aillette de refroidissement	sans ailette de refroidissement
Matériau		Résine/Métal	Résine/Métal	Résine/Métal
Relié au levier de frein	Matériau	Aluminium	Aluminium	Aluminium
	Doigt	3 doigts	2 doigts	3 doigts
	Technologie	I-spec II	I-spec II	-
Purge		-	✓	✓
	Purge par entonnoir	✓	✓	✓

Disque de frein à disque





















ICE TECHNOLOGIES

Des performances de freinage constantes qui conviennent à la vitesse et au poids moyens plus élevés d'un vélo électrique.

	Fixation	Référence	Indicateur de performance	Technologie	E-Bike	Compatibilité plaquettes		Dimension du disque de frein	Ecrus de serrage	Type de cannelure de l'écrou de serrage	
						Métal	Résine			Alliage	Externe
	CENTER LOCK	RT-CL900		ICE TECHNOLOGIES FREEZE		X	X	203 mm	X	-	IRTCL900LJ
						X	X	180 mm	X	-	IRTCL900MJ
						X	X	160 mm	X	-	IRTCL900SJ
		RT-CL800		ICE TECHNOLOGIES FREEZE		X	X	203 mm	X	-	IRTCL800LJ
						X	X	180 mm	X	-	IRTCL800MJ
						X	X	160 mm	X	-	IRTCL800SJ
		RT-CL700		ICE TECHNOLOGIES		X	X	203 mm	-	ERTCL700LE	ERTCL700LI
						X	X	180 mm	-	ERTCL700ME	ERTCL700MI
						X	X	160 mm	-	ERTCL700SE	ERTCL700SI
						X	X	140 mm	-	ERTCL700SSE	ERTCL700SSI
	SM-RT70			X	X	160 mm	-	-	ESMRT70SJ		
	RT-EM910		ICE TECHNOLOGIES FREEZE	X	X	203 mm	X	IRTEM910LE	IRTEM910LI		
				X	X	180 mm	X	IRTEM910ME	IRTEM910MI		
				X	X	160 mm	X	IRTEM910SE	IRTEM910SI		
	RT-EM810		ICE TECHNOLOGIES FREEZE	X	X	203 mm	X	IRTEM810LE	IRTEM810LI		
				X	X	180 mm	X	IRTEM810ME	IRTEM810MI		
				X	X	160 mm	X	IRTEM810SE	IRTEM810SI		
	RT-EM600		Standard	X	X	203 mm	-	ERTEM600LEC	Noir : ERTEM600LI3C Argent : ERTEM600LIC		
				X	X	180 mm	-	ERTEM600MEC	Noir : ERTEM600MI3C Argent : ERTEM600MIC		
				X	X	160 mm	-	ERTEM600SEC	Noir : ERTEM600SI3C Argent : ERTEM600SIC		
	RT-EM300		Standard	-	X	203 mm	-	ERTEM300L	ERTEM300L		
				-	X	180 mm	-	ERTEM300M	ERTEM300M		
				-	X	160 mm	-	ERTEM300S	ERTEM300S		

Plateau

	FC recommandé	Référence	RAPPORT	Garde-chaîne	Couleur	Référence-S (Plateau / adaptateur à 4 bras / boulon de fixation & écrou / garde-chaîne [avec modèle CG])	Référence-Y (plateau SEULEMENT)			
  	FC-E5000/ E5010	SM-CRE50	38D	Avec double		ESMCRE50A8DG	Y0J338000			
				Avec mono		ESMCRE50A8SG				
				Sans		ESMCRE50A8X				
				FC-E6100/ E8000/M8150/ EM600/EM900	SM-CRE61	38D	Avec double		ESMCRE61A8DG	Y0J138000
							Avec mono		ESMCRE61A8SG	
							Sans	Noir	ESMCRE61A8XL	
	FC-E6100/ E8000/M8150/ EM600/EM900	SM-CRE61	44D	Avec double		ESMCRE61B4DG	Y0J144000			
				Avec mono		ESMCRE61B4SG				
				Sans		ESMCRE61B4X				
		CR-EM800	32D	Sans		ICREM800A2XL	Y0RU9802T			
		CR-ET600	38D	Avec double		ECRET600A8DG	Y0PX9801T			
				Avec mono		ECRET600A8SG				
				Sans	Noir	ECRET600A8XL				
			44D	Avec double		ECRET600B4DG	Y0PX9802T			
				Avec mono		ECRET600B4SG				
				Sans		ECRET600B4X				
		SM-CRE70-B	34D (ligne de chaîne de 53 mm)	Sans		ESMCRE70BA4X	Y0J434000			
			34D (ligne de chaîne de 55 mm)			ESMCRE70B55A4XL				
		SM-CRE70	38D	Avec double		ESMCRE70A8DGL	Y0J438000			
				Sans		ESMCRE70A8XL				
		SM-CRE70-12-B	36D (ligne de chaîne de 53 mm)	Sans		ESMCRE7012BA6XL	Y0KK36000			
			36D (ligne de chaîne de 55 mm)			ESMCRE7012B55A6XL				
		SM-CRE70-12	42D	Avec double		ESMCRE7012B2DGL	Y0KK42000			
 		FC-E8000/ E8050/M8050/ M8150/EM600/ EM900/EN500	SM-CRE80	34D	Sans		ISMCRE80A4X	Y1VY00030		
				38D			ISMCRE80A8X	Y1VY00040		
				44D	Avec double		ISMCRE80B4DG	Y1VY44000		
			 	SM-CRE80-B	34D (ligne de chaîne de 53 mm)	Sans		ISMCRE80BA4X	Y1VY00030	
					34D (ligne de chaîne de 55 mm)			ISMCRE80B55A4XL		
					38D (ligne de chaîne de 53 mm)			ISMCRE80BA8X	Y1VY00040	
38D (ligne de chaîne de 55 mm)		ISMCRE80B55A8XL								
		SM-CRE80-R	47D	Sans		ISMCRE80RB7XL	Y0JZ47000			
		SM-CRE80-12-B	34D (ligne de chaîne de 53 mm)	Sans		ISMCRE8012BA4X	Y0KJ34100			
			34D (ligne de chaîne de 55 mm)			ISMCRE8012B55A4XL				
			36D (ligne de chaîne de 53 mm)			ISMCRE8012BA6X	Y0KJ36100			
			36D (ligne de chaîne de 55 mm)			ISMCRE8012B55A6XL				
			38D (ligne de chaîne de 53 mm)			ISMCRE8012BA8X	Y0KJ38100			
			38D (ligne de chaîne de 55 mm)			ISMCRE8012B55A8XL				
		SM-CRE80-12-SB	34D	Sans		ISMCRE8012SBA4XL	Y0KJ34100			
			36D			ISMCRE8012SBA6XL	Y0KJ36100			

Chaîne



Axe De Maillon Chromé



Axe Creux



Pour les vélos électriques et classiques
La haute résistance à l'usure maintient les performances de changements de vitesse sur les vélos avec ou sans unité motrice.

12 vitesses

Type	Photo	Référence	Indicateur de performance	E-Bike	Traitement de surface de la plaque extérieure	Traitement de surface de la plaque intérieure			Type d'axe	Poids (114 maillons)	Référence
HYPERGLIDE+		CN-M8100			Gris	Chromisation	X	-	QUICK-LINK (SM-CN910-12)	252 g	ICNM8100116Q ICNM8100126Q ICNM8100138Q

11 vitesses HG & 11/10 vitesses LG

Type	Photo	Référence	Indicateur de performance	E-Bike	Traitement de surface de la plaque extérieure	Traitement de surface de la plaque intérieure			Type d'axe	Poids (114 maillons)	Référence
HG-X11		CN-E8000-11			SIL-TEC	Chromisation	X	-	QUICK-LINK (SM-CN900-11)	257 g	ICNE800011116Q ICNE800011126Q ICNE800011138Q
		CN-HG701-11			SIL-TEC	SIL-TEC	X	-	QUICK-LINK (SM-CN900-11)	257 g	ICNHG70111116Q ICNHG70111126Q ICNHG70111138Q
		CN-HG601-11			Gris	SIL-TEC	X	-	QUICK-LINK (SM-CN900-11)	257 g	ICNHG60111116Q ICNHG60111126Q ICNHG60111138Q
LG		CN-LG500			Gris	Gris	X	-	QUICK-LINK (SM-CN900-11)	257 g	ICNLG500116Q ICNLG500126Q ICNLG500138Q

10 vitesses

Type	Photo	Référence	Indicateur de performance	E-Bike	Traitement de surface de la plaque extérieure	Traitement de surface de la plaque intérieure			Type d'axe	Poids (114 maillons)	Référence
HG-X		CN-E6090-10			SIL-TEC	SIL-TEC	X	-	Deux lignes	276 g	ICNE609010118I ICNE609010126I ICNE609010138I

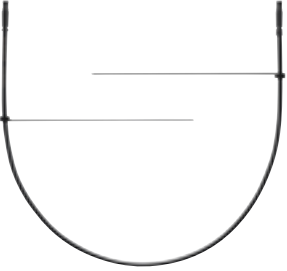
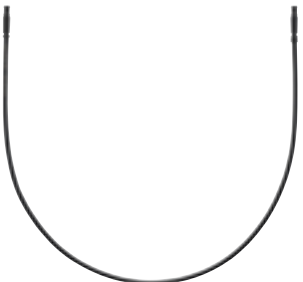

9 vitesses

Type	Photo	Référence	Indicateur de performance	E-Bike	Traitement de surface de la plaque extérieure	Traitement de surface de la plaque intérieure			Type d'axe	Poids (114 maillons)	Référence
HG		CN-E6070-9			Gris	Gris	X	-	Couleur argenté	276 g	ICNE60709118I ICNE60709126I ICNE60709138I


8/7/6 vitesses

Type	Photo	Référence	Indicateur de performance	E-Bike	Traitement de surface de la plaque extérieure	Traitement de surface de la plaque intérieure			Type d'axe	Poids (114 maillons)	Référence
HG/UG		CN-HG71			Gris	Gris	X	-	QUICK-LINK (CN-UG51)	324 g	ECNHG71C116Q
		CN-HG71			Gris	Gris	X	-	Couleur noir	324 g	ECNHG71C116I ECNHG71C138I




Câble électrique

	Référence	Gamme	Description	Longueur	Référence
	EW-SD300-I	SHIMANO	Câble E-TUBE de 2e génération pour Di2 (pour routage intégré)	150 mm	IEWSD300IL015
				200 mm	IEWSD300IL020
				250 mm	IEWSD300IL025
				300 mm	IEWSD300IL030
				350 mm	IEWSD300IL035
				400 mm	IEWSD300IL040
				500 mm	IEWSD300IL050
				550 mm	IEWSD300IL055
				600 mm	IEWSD300IL060
				650 mm	IEWSD300IL065
				700 mm	IEWSD300IL070
				750 mm	IEWSD300IL075
				800 mm	IEWSD300IL080
				850 mm	IEWSD300IL085
				900 mm	IEWSD300IL090
950 mm	IEWSD300IL095				
1 000 mm	IEWSD300IL100				
1 200 mm	IEWSD300IL120				
1 400 mm	IEWSD300IL140				
1 600 mm	IEWSD300IL160				
	EW-SD300	SHIMANO	Câble E-TUBE de 2e génération pour Di2 (pour routage externe)	150 mm	IEWSD300L015
				200 mm	IEWSD300L020
				250 mm	IEWSD300L025
				300 mm	IEWSD300L030
				350 mm	IEWSD300L035
				400 mm	IEWSD300L040
				500 mm	IEWSD300L050
				550 mm	IEWSD300L055
				600 mm	IEWSD300L060
				650 mm	IEWSD300L065
				700 mm	IEWSD300L070
				750 mm	IEWSD300L075
				800 mm	IEWSD300L080
				850 mm	IEWSD300L085
				900 mm	IEWSD300L090
950 mm	IEWSD300L095				
1 000 mm	IEWSD300L100				
1 200 mm	IEWSD300L120				
1 400 mm	IEWSD300L140				
1 600 mm	IEWSD300L160				
	EW-SD50	SHIMANO	Câble E-TUBE de 1ère génération pour Di2 (pour routage externe)	150 mm	IEWSD50L15
				200 mm	IEWSD50L20
				250 mm	IEWSD50L25
				300 mm	IEWSD50L30
				350 mm	IEWSD50L35
				400 mm	IEWSD50L40
				500 mm	IEWSD50L50
				550 mm	IEWSD50L55
				600 mm	IEWSD50L60
				650 mm	IEWSD50L65
				700 mm	IEWSD50L70
				750 mm	IEWSD50L75
				800 mm	IEWSD50L80
				850 mm	IEWSD50L85
				900 mm	IEWSD50L90
950 mm	IEWSD50L95				
1 000 mm	IEWSD50L100				
1 200 mm	IEWSD50L120				
1 400 mm	IEWSD50L140				
1 600 mm	IEWSD50L160				




Porte-câble

	Référence	Description	Référence	EP8/EP6	E8000	E5000
	Collier de serrage	Porte-câble : collier de serrage pour acheminement interne	IEWSD50ISM1	-	✓	✓









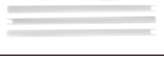








Kit E-TUBE

	Référence	Utilisation	Description	Référence
 <p>SM-PCE02 Câble micro USB Câble de liaison PC pour SD50</p> <p>EW-SD50 SM-JC41 TL-EW02</p>	SM-PCE02 (type SD50)	Pour connecter le vélo (système ou composants) à un PC via un dispositif de liaison PC	Périphérique de liaison PC pour SD50 Câble micro USB Câble de liaison PC pour SD50	IETUBEKIT3EB (Anglais) IETUBEKIT3GB (Allemand)
	EW-SD50		Câble électrique pour SD50	
	SM-JC41		Jonction pour SD50	
	TL-EW02		Outil de branchement pour SD50	
 <p>SM-PCE02 Câble micro USB Câble de liaison PC pour SD300</p> <p>Câble de réglage EW-JC304 TL-EW300</p>	SM-PCE02 (type SD300)	Pour connecter le vélo (système ou composants) à un PC via un dispositif de liaison PC	Périphérique de liaison PC pour SD300 Câble micro USB Câble de liaison PC pour SD300	IETUBEKIT5EB (Anglais) IETUBEKIT5GB (Allemand)
	Câble de réglage (type SD300)		Câble électrique pour SD300	
	EW-JC304		Jonction pour SD300	
	TL-EW300		Outil de branchement pour SD300	
 <p>SM-PCE02 Câble micro USB Câble de liaison PC pour SD300</p> <p>Câble de liaison PC pour SD50 Câble de réglage EW-SD50</p> <p>EW-JC304 SM-JC41 TL-EW300 TL-EW02</p>	SM-PCE02 (type SD300/50)	Pour connecter le vélo (système ou composants) à un PC via un dispositif de liaison PC	Périphérique de liaison PC pour SD300/50 Câble micro USB Câble de liaison PC pour SD300 Câble de liaison PC pour SD50	IETUBEKIT4EB (Anglais) IETUBEKIT4GB (Allemand)
	Câble de réglage (type SD300)		Câble électrique pour SD300	
	EW-SD50		Câble électrique pour SD50	
	EW-JC304		Jonction pour SD300	
	SM-JC41		Jonction pour SD50	
	TL-EW300		Outil de branchement pour SD300	
	TL-EW02		Outil de branchement pour SD50	

Adaptateur de conversion et raccords de câble

	Référence	Gamme	Compatibles avec	Description	Référence
	EW-AD305			• Adaptateur de conversion pour EW-SD50 et EW-SD300	IEWAD305
	EW-JC302	SHIMANO	EW-SD300	• Raccord 2 ports pour EW-SD300	IEWJC302
	EW-JC304			• Raccord 4 ports pour EW-SD300	IEWJC304

Accessoires

	Référence	Gamme	Compatibles avec	Description	Référence
	EW-CL300-S	SHIMANO	EW-SD300	Clip de fixation pour EW-SD300 et gaine / durite de frein : ø 4	Y7HS10000
	EW-CL300-M			Clip de fixation pour EW-SD300 et gaine / durite de frein : ø 5	Y7HS20000
	EW-CB300-S			Collier de serrage pour EW-SD300 et cintre ø 22,2	Y7HX01000
	EW-CB300-M			Collier de serrage pour EW-SD300 et cintre ø 31,8	Y7HX02000
	EW-CB300-L			Collier de serrage pour EW-SD300 et cintre ø 35	Y7HX03000
	EW-CC300			Ruban de fixation de câble pour EW-SD300 : Noir	IEWCC300LA
				Ruban de fixation de câble pour EW-SD300 : Blanc	IEWCC300WA
	SM-EWC2			EW-SD50	Revêtements de câble : Noir
			EW-SD50	Revêtements de câble : Blanc	ISMEWC2W
	EW-GM300-S		EW-SD300	Œillet de cadre pour EW-SD300 (CERCLE de 6 mm)	Y7HN01000
	EW-GM300-M			Œillet de cadre pour EW-SD300 (7 x 8 mm)	Y7HN02000
	SM-GM01		EW-SD50	Oeillet de cadre : (CERCLE de 6 mm) X 4	ISMGM01
	SM-GM02			Oeillet de cadre : (7 X 8 mm) X 4	ISMGM02
	SM-PCE02		EW-SD50 (compatible avec EW-SD300 et EW-AD305)	Dispositif de liaison PC	ISMPC02B (type SD50) ISMPC02B2 (type SD300) ISMPC02B3 (type SD50/SD300)
	Câble de réglage	EW-SD300	Câble de réglage PC SM-PCE02 (type SD300) 2 050 mm	Y79M9802T	
	TL-EW300	EW-SD300	Outil de branchement : connexion et déconnexion de l'EW-SD300	Y7HE40000	
	TL-EW02	EW-SD50	Outil de branchement : connexion et déconnexion de l'EW-SD50	Y6VE16000	

Outil



TL-FC32

Outil pour boîtier de pédalier HOLLOWTECH II



Utilisation	Pour l'installation et le retrait de la cuvette de boîtier de pédalier HOLLOWTECH II/2-PIECE CRANKSET (pédalier 2 pièces)
Principe	Acier trempé pour garantir rigidité et durabilité
Référence	Y13009210



TL-FC36

Outil pour boîtier de pédalier HOLLOWTECH II



Utilisation	<ul style="list-style-type: none"> • Outil pour l'installation et le retrait des cuvettes de boîtier de pédalier HOLLOWTECH II/2-PIECE CRANKSET (pédalier 2 pièces) • Pour l'installation et le retrait de la bague de blocage du disque de frein pour axe de 20 mm/axe traversant de 15 mm
Principe	<ul style="list-style-type: none"> • Le décentrage permet de tourner l'outil sans toucher la base du cadre • Profil de précision découpé au laser pour garantir un maintien sûr • Corps chrome-molybdène pour garantir la durabilité et la rigidité • Manche ergonomique
Référence	Y13098000



TL-FC33

Outil pour boîtier de pédalier HOLLOWTECH II



Utilisation	Pour l'installation et le retrait de la cuvette de boîtier de pédalier HOLLOWTECH II/2-PIECE CRANKSET (pédalier 2 pièces)
Principe	<ul style="list-style-type: none"> • Version clé à chocs de l'outil de boîtier de pédalier HOLLOWTECH II/2-PIECE CRANKSET (pédalier 2 pièces) • Profil de cannelure précis • Acier trempé pour la rigidité et la durabilité
Référence	Y13009230



TL-FC39

Outil d'écrou de serrage pour DU-EP800/E8000/E7000/E6100/E5000

Utilisation	Outil de montage et de démontage de la bague de blocage du plateau
Principe	<ul style="list-style-type: none"> • Adaptateur à utiliser avec TL-FC36 ou TL-FC32 • Profil de cannelure précis • Acier trempé pour la rigidité et la durabilité
Compatibilité	DU-EP800/E8000/E7000/E6100/E5000
Remarque	N'utilisez pas une clé à chocs.
Référence	YEZY00016



TL-CN28

Dérive-chaîne compatible 6-11 vitesses



Utilisation	Pour couper et connecter les chaînes SHIMANO de 6 à 11 vitesses [Chaîne HG-EV/HG-X/HG/IG/UG] & 1/2" x 1/8" [CN-NX10]
Principe	<ul style="list-style-type: none"> • Dérive-chaîne mécanique • Manche et poignée ergonomiques • Un axe d'entraînement SHIMANO spécial retient la bague en excès de l'axe de rivet 10/11 vitesses pour un fonctionnement fluide • Le roulement à billes entre l'axe d'entraînement et l'axe permet une rotation avec moins d'efforts • Traitement au molybdène du filetage d'axe pour rotation plus fluide • Avec chasse-goupille de guidage d'axe de liaison
Référence	Y13098500



TL-CN29

Dérive-chaîne compatible 9-12 vitesses



Utilisation	Pour la découpe et la connexion de la chaîne 9-12 vitesses SHIMANO
Principe	<ul style="list-style-type: none"> • Dérive-chaîne mécanique • Manche et poignée ergonomiques • Un axe d'entraînement SHIMANO spécial retient la bague en excès de l'axe de rivet pour un fonctionnement fluide • Le roulement à billes entre l'axe d'entraînement et l'axe permet une rotation avec moins d'efforts • Traitement au molybdène du filetage d'axe pour rotation plus fluide • Avec chasse-goupille de guidage d'axe de liaison
Compatibilité	Chaîne SHIMANO 9-12 vitesses
Remarque	Dérive-chaîne mécanique
Référence	Y13098700



Tige de rechange du dérive-chaîne

Référence Y13098190



Tige de rechange du dérive-chaîne

Référence Y13098190



TL-CN10

QUICK-LINK Pincettes de montage et de démontage



Utilisation	Connexion et démontage SHIMANO QUICK-LINK
Principe	<ul style="list-style-type: none"> • Pince double fonction qui permet d'installer et de retirer manuellement le maillon à attache rapide SHIMANO QUICK-LINK • Simple et facile à utiliser • Les poignées ergonomiques et confortables offrent une excellente adhérence • Le fermoir métallique maintient les poignées ensemble lorsqu'elles ne sont pas utilisées • Idéale à utiliser à la maison et en atelier
Référence	Y13022000

**TL-DUE60**

Outil de mesure de tension de chaîne

Utilisation	Outil de mesure de tension de chaîne pour les modèles de moyeu à vitesses intégrées pour SHIMANO E-BIKE SYSTEMS
Principe	Peut mesurer et ajuster la tension de la chaîne depuis le haut ou le bas de celle-ci
Référence	YEZY00002

**TL-EW300**

Outil de connexion et de déconnexion pour câble électrique

Utilisation	Outil de connexion et de déconnexion du EW-SD300
Compatibilité	EW-SD300
Référence	Y7HE40000

**TL-EW02**

Outil de connexion et de déconnexion pour câble électrique

Utilisation	Outil de connexion et de déconnexion du EW-SD50
Compatibilité	EW-SD50
Référence	Y6VE16000

**TL-FC430**

Outil d'écrou de serrage pour DU-EP801/EP600

Utilisation	Outil de montage et de démontage de la bague de blocage du plateau
Principe	<ul style="list-style-type: none"> • Adaptateur à utiliser avec TL-FC36, TL-FC33 ou TL-FC32 • Profil de cannelure précis • Acier trempé pour la rigidité et la durabilité
Compatibilité	DU-EP801/EP600
Remarque	N'utilisez pas une clé à chocs.
Référence	Y70898030

**TL-BME02**

Outil de réglage de montage de batterie

Utilisation	Outil de mesure pour l'installation du support de batterie
Compatibilité	BM-EN600/BM-E8010/BM-E8016
Référence	YEZY00014

**TL-BME03**

Outil de réglage de montage de batterie

Utilisation	Outil de mesure pour l'installation du support de batterie
Compatibilité	BM-E8020
Référence	YEZY00015

**TL-BME04**

Outil de réglage de montage de batterie

Utilisation	Outil de mesure pour l'installation du support de batterie
Compatibilité	BM-EN801/BM-EN800/ BM-E8030/BM-E8031
Référence	Y13000050

**TL-BME05**

Outil de réglage de montage de batterie




Utilisation	Outil de mesure pour l'installation du support de batterie (pour le boîtier de batterie 630Wh)
Compatibilité	BM-EN801/BM-EN800/ BM-E8030/BM-E8031
Référence	Y13000070

**TL-BME06** NOUVEAU

Outil de réglage de montage de batterie

Utilisation	Outil de mesure pour l'installation du support de batterie
Compatibilité	BM-EN810-A
Référence	Y2NT98010

Assemblage interne du moyeu à vitesses intégrées

				Longueur d'axe (mm)				
	Vitesses	Gamme	Référence	182	184	187	193	Autres
 SG-C7000-5D	3 vitesses	3CC	SG-3C-41	-	-	-	-	Y35U98010 (168) Y33R98020 (175) Y35U98020 (178)
			SG-3C41-DX	-	-	-	-	Y35U98010 (168) Y33R98020 (175)
 SG-C3001-7D	5 vitesses	5C	SG-C7000-5C	-	-	Y3FH98010	-	-
			SG-C7050-5C	-	-	Y3FE98010	-	-
		5CD	SG-C7002-5CD	-	-	Y3J098010	-	-
		5D	SG-C7000-5D	-	-	Y3FJ98010	-	-
			SG-C7050-5D	-	-	Y3FF98010	-	-
		5R/5V	SG-C7000-5R SG-C7000-5V	-	-	Y3FG98010	-	-
SG-C7050-5R SG-C7050-5V	-		-	Y3FD98010	-	-		
7 vitesses	7C	SG-C3001-7C	-	-	-	-	Y3EV98150 (176)	
		SG-C3001-7C-DX	-	Y3EV98020	-	-	Y3EV98010 (176)	
	7D	SG-C3001-7D	-	-	Y3EW98010	-	-	
	7R	SG-C3001-7R	Y3ET98010	-	-	-	Y3ET98020 (201)	
8 vitesses	8C	SG-C6001-8C	-	Y3EJ98010	-	-	-	
	8CD	SG-C6001-8CD	-	-	Y3EL98010	-	-	
	8D	SG-C6001-8D	-	-	Y3EK98010	-	-	
		SG-C6061-8D	-	-	Y3EE98030	-	-	
	8R/8V	SG-C6001-8R SG-C6001-8V	-	Y3EH98010	-	-	Y3EH98020 (203)	
		SG-C6011-8R SG-C6011-8V	-	Y3EG98010	-	-	-	
11 vitesses	ALFINE-11	SG-S7001-11	-	-	Y3EN98010	-	-	
		SG-S7051-11	-	-	Y3EM98010	-	-	
8 vitesses	ALFINE-8	SG-S7001-8	-	-	Y3EB98010	-	-	
		SG-S7051-8	-	-	Y3EA98010	-	-	
 SG-C6001-8D								

Service et garantie

TOUJOURS LÀ

De façon certaine, les vélos doivent être vérifiés et révisés de temps en temps. Plus vous en profitez, plus les pièces comme votre chaîne et vos plaquettes de frein s'usent. Mais si vous les remplacez rapidement, votre vélo continuera à vous donner satisfaction et vous procurera du plaisir pendant de nombreuses années. C'est pourquoi il est rassurant de savoir qu'un revendeur Shimano n'est jamais loin. Que vous fassiez du vélo électrique autour de chez vous ou que vous dévaliez les collines ou les montagnes quelque part en Europe, l'assistance est toujours au coin de la rue.

- Norme de qualité Shimano
- Garantie de 2 ans sur tous les composants - y compris pour les batteries
- Plateforme logicielle conviviale dédiée à la configuration du vélo électrique
- Service rapide et de haute qualité - partout dans le monde



FAQ

FAQ SHIMANO E-BIKE SYSTEMS
<https://bike.shimano.com/support-and-service/faq/STP0A.html>



E-TUBE PROJECT Professional : FAQ
<https://bike.shimano.com/support-and-service/faq/EPP0A.html>



E-TUBE PROJECT Cyclist : FAQ
<https://bike.shimano.com/support-and-service/faq/EPC0A.html>



SHIMANO E-BIKE SYSTEMS équipe une
grande variété de marques de vélos.
Visitez notre site Web pour découvrir vos marques
préférées et n'oubliez pas de consulter les actualités
pour connaître les événements où vous pouvez
tester ces vélos.

SHIMANO
E-BIKE
SYSTEMS

EBIKECATSH26FR

