

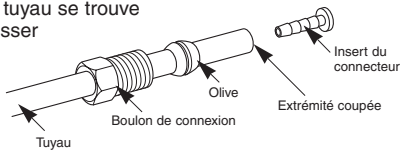
Informations générales concernant la sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

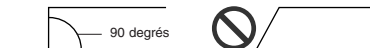
- Après avoir installé le tuyau de frein sur l'unité de frein, ajouté du liquide de frein et purgé les bulles d'air, appuyer plusieurs fois sur le levier de frein pour s'assurer que les freins fonctionnent normalement et qu'il n'y a pas de fuite de liquide dans le tuyau ou le système.
- La pièce d'insertion de connecteur n'est que pour le SM-BH90. Ne l'utiliser pas avec d'autres types du tube de frein, autrement des fuites de liquide peuvent se produire.

Numéro de modèle	Longueur	Couleur
SM-BH90	11,2 mm	Argenté
SM-BH59 / 80	13,2 mm	Doré
YM-BH81	13,2 mm	Argenté

- Ne pas réutiliser l'olive ou l'insert du connecteur pour la réinstallation. Une olive ou un insert du connecteur endommagé ou réutilisé peut ne pas assurer une connexion fiable au tuyau, pouvant provoquer la déconnexion du tuyau des mâchoires ou du levier de frein. Si le tuyau se trouve déconnecté, les freins risquent de cesser soudainement de fonctionner.



- Couper le tuyau de manière que l'extrémité de la coupe soit perpendiculaire à la longueur du tuyau. Si le tuyau n'est pas coupé bien verticalement, des fuites de liquide risqueront de se produire.



- Si des fuites de liquide se produisent, arrêter immédiatement d'utiliser les freins et effectuer les réparations nécessaires. Si l'on continue à conduire la bicyclette pendant que le liquide fuit, les freins risquent de ne plus pouvoir fonctionner soudainement.
- Obtenir et lire attentivement les instructions de montage avant de monter les pièces. Les pièces lâches, usées ou endommagées peuvent entraîner le renversement de la bicyclette et des blessures graves. Nous recommandons vivement d'utiliser uniquement des pièces de rechange Shimano.
- Lire soigneusement ces instructions techniques de montage et les conserver dans un endroit sûr pour s'y référer ultérieurement.

⚠ ATTENTION

- Lorsqu'on coupe le tuyau, manipuler le couteau avec précaution afin de ne pas causer de blessures.
- Veiller à ne pas se faire blesser par l'olive.

Remarques

- Les pièces ne sont pas garanties contre l'usure naturelle ou la détérioration résultant d'une utilisation normale.
- Veiller également à lire soigneusement les Instructions de montage pour les freins à disque.

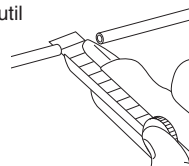
Afin d'obtenir les meilleures performances, veiller à utiliser la combinaison des composants suivants.

Série	Deore (MTB)
Tuyau de frein	SM-BH90-SS
Étrier	BR-M596
Levier de frein	BL-M596
L'huile Minérale	SM-DB-OIL

Installation

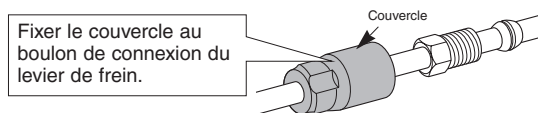
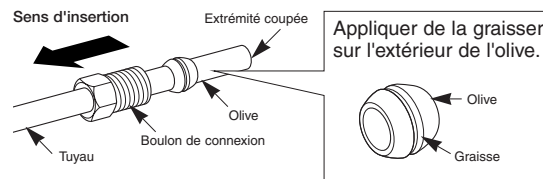
- Utiliser un couteau utilitaire ou un outil similaire pour couper le tuyau.

* Veiller à bien utiliser le couteau utilitaire en toute sécurité conformément aux instructions fournies avec le couteau utilitaire.

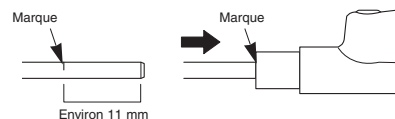


- < A l'extrémité du levier de frein >

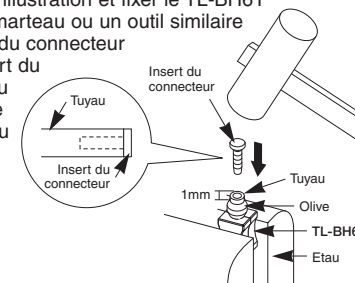
Faire passer le tuyau par le boulon de connexion et l'olive, comme montré dans l'illustration.



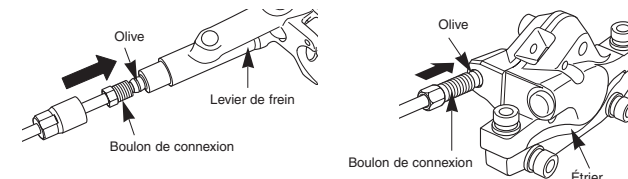
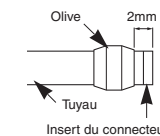
- Afin de s'assurer que les extrémités du tuyau sont fermement placées dans la base des montures de tuyau des mâchoires et du levier de frein, tracer auparavant des marques sur le tuyau, comme montré dans l'illustration. (A titre de référence, la longueur du tuyau à l'intérieur de la monture doit être d'environ 11 mm mesurés depuis l'extrémité coupée du tuyau.)



- Utiliser un objet tel qu'une aiguille pour lisser l'intérieur de l'extrémité coupée du tuyau, puis installer l'insert du connecteur. Fixer le tuyau au TL-BH61 comme montré dans l'illustration et fixer le TL-BH61 dans un étau. Utiliser alors un marteau ou un outil similaire pour insérer fermement l'insert du connecteur jusqu'à ce que la base de l'insert du connecteur touche l'extrémité du tuyau. Si l'extrémité du tuyau ne touche pas la base de l'insert du connecteur, le tuyau peut se déconnecter ou des fuites de fluide peuvent se produire.

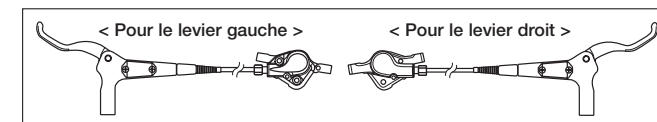


- Après s'être assuré que l'olive est bien positionnée comme montré dans l'illustration, appliquer de la graisse au filetage des boulons de connexion, puis fixer les tuyaux au levier de frein et aux mâchoires comme montré dans l'illustration.



Veiller à ce que le tuyau ne soit pas tordu.

S'assurer que les étriers et les leviers soient aux positions indiquées sur l'illustration.



- Tout en repoussant la durite de frein, resserrer le boulon de connexion.

Couple de serrage:
5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}

