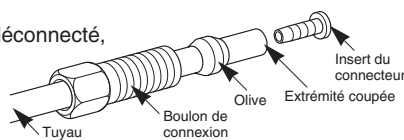


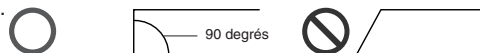
Informations générales concernant la sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

- Après avoir installé le tuyau SM-BH59 sur l'unité de frein, ajouté du liquide de frein et purgé les bulles d'air, appuyer plusieurs fois sur le levier de frein pour s'assurer que les freins fonctionnent normalement et qu'il n'y a pas de fuite de liquide dans le tuyau ou le système.
 - L'ensemble de connexion (boulon de connexion, olive et insert de connexion) pour le tuyau SM-BH59 étant incompatible avec les freins à disque BR-M755/M555/C901, ne pas les utiliser ensemble.
 - Ne pas réutiliser l'olive ou l'insert du connecteur pour la réinstallation. Une olive ou un insert du connecteur endommagé ou réutilisé peut ne pas assurer une connexion fiable au tuyau, pouvant provoquer la déconnexion du tuyau des mâchoires ou du levier de frein.
- Si le tuyau se trouve déconnecté, les freins risquent de cesser soudainement de fonctionner.



- Couper le tuyau de manière que l'extrémité de la coupe soit perpendiculaire à la longueur du tuyau. Si le tuyau n'est pas coupé bien verticalement, des fuites de liquide risqueront de se produire.



- Si des fuites de liquide se produisent, arrêter immédiatement d'utiliser les freins et effectuer les réparations nécessaires. Si l'on continue à conduire la bicyclette pendant que le liquide fuit, les freins risquent de ne plus pouvoir fonctionner soudainement.
- Se procurer et lire scrupuleusement les instructions de montage avant d'installer les pièces. Si les pièces sont desserrées, usées ou abîmées, on risquera de se blesser. Nous recommandons vivement d'utiliser exclusivement les pièces de rechange Shimano d'origine.
- Lire soigneusement ces instructions techniques de montage et les conserver dans un endroit sûr pour s'y référer ultérieurement.

⚠ ATTENTION

- Lorsqu'on coupe le tuyau, manipuler le couteau avec précaution afin de ne pas causer de blessures.
- Veiller à ne pas se faire blesser par l'olive.

Remarques

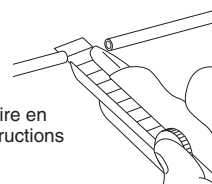
- Les pièces ne sont pas garanties contre l'usure naturelle ou la détérioration résultant d'une utilisation normale.
- Lire ces instructions de montage en même temps que les instructions de montage des modèles BR-M525.

Afin d'obtenir les meilleures performances, veiller à utiliser la combinaison des composants suivants.

Série	DEORE
Tuyau de frein	SM-BH59
Étrier	BR-M525
Levier de frein	BL-M525
L'huile Minérale	SM-DB-OIL

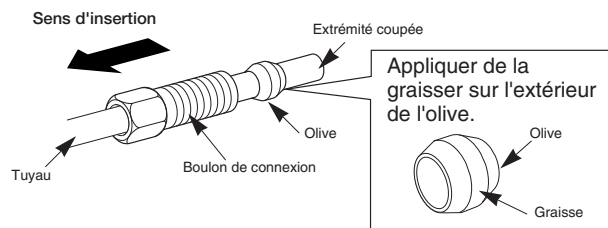
Installation

- Utiliser un couteau utilitaire ou un outil similaire pour couper le tuyau.



*Veiller à bien utiliser le couteau utilitaire en toute sécurité conformément aux instructions fournies avec le couteau utilitaire.

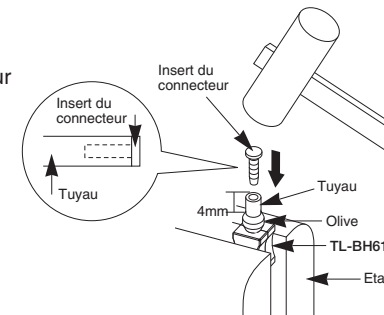
- Faire passer le tuyau par le boulon de connexion et l'olive, comme montré dans l'illustration.



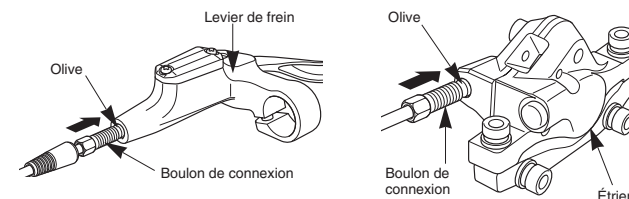
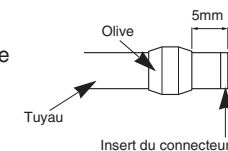
- Afin de s'assurer que les extrémités du tuyau sont fermement placées dans la base des montures de tuyau des mâchoires et du levier de frein, tracer auparavant des marques sur le tuyau, comme montré dans l'illustration. (A titre de référence, la longueur du tuyau à l'intérieur des montures doit être d'environ 14 mm mesurés depuis l'extrémité coupée du tuyau.)



- Utiliser un objet tel qu'une aiguille pour lisser l'intérieur de l'extrémité coupée du tuyau, puis installer l'insert du connecteur. Fixer le tuyau au TL-BH61 comme montré dans l'illustration et fixer le TL-BH61 dans un étau. Utiliser alors un marteau ou un outil similaire pour insérer fermement l'insert du connecteur jusqu'à ce que la base de l'insert du connecteur touche l'extrémité du tuyau. Si l'extrémité du tuyau ne touche pas la base de l'insert du connecteur, le tuyau peut se déconnecter ou des fuites de fluide peuvent se produire.

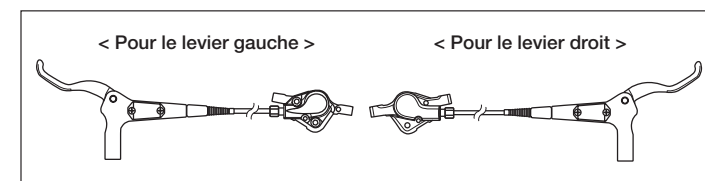


- Après s'être assuré que l'olive est bien positionnée comme montré dans l'illustration, appliquer de la graisse au filetage des boulons de connexion, puis fixer les tuyaux au levier de frein et aux mâchoires comme montré dans l'illustration.



Veiller à ce que le tuyau ne soit pas tordu.

S'assurer que les étriers et les leviers soient aux positions indiquées sur l'illustration.



- Tout en repoussant la durit de frein, resserrer le boulon de connexion.

Couple de serrage:
5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}

