⚠ ATTENTION

- Il est essentiel de comprendre parfaitement le fonctionnement du système de freinage de la bicyclette. Une mauvaise utilisation du système de freinage est susceptible d'entraîner une perte de contrôle de la bicyclette ou un accident avec risque de blessures graves. Chaque bicyclette ayant un système de freinage particulier, veillez à bien apprendre les méthodes de freinage et de fonctionnement propres à votre bicyclette (telles que la pression adéquate à appliquer sur le levier de frein et les caractéristiques des commandes de la bicyclette). Pour ce faire, prenez contact avec votre revendeur de bicyclettes professionnel, consultez le mode d'emploi de votre bicyclette et entraînez-vous aux techniques de conduite et de freinage.
- Bien serrer les écrous de montage du frein à mâchoire au couple de serrage spécifié.
  - Utiliser des écrous de blocage avec des inserts en nylon (écrous auto-bloquants) pour les freins à écrou.
  - Pour les freins à écrou coulés, utiliser des écrous coulés de la bonne longueur pouvant être tournés au moins six fois; lors de la réinstallation, appliquer de l'adhésif de blocage au filetage des écrous.

  Si les écrous se desserrent et les freins tombent, ils peuvent se faire prendre dans la bicyclette et la bicyclette peut chuter. Si cela se produit, plus particulièrement avec la roue avant, la bicyclette peut être projetée vers l'avant, pouvant entraîner des blessures sérieuses.
- Se procurer, lire et appliquer scrupuleusement les instructions de montage pour installer les pièces. Si les pièces sont desserrées, usées ou abîmées, on risquera de se blesser. Nous recommandons vivement d'utiliser exclusivement des pièces de rechange Shimano d'origine.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

SI-8BZ0A

BR-3300

Frein à mâchoire

Avant utilisation, lire soigneusement ces instructions et les respecter de façon à assurer une utilisation correcte.

Afin d'obtenir la meilleure performance de freinage, nous recommandons d'utiliser la combinaison des produits suivants.

Série	SORA
Levier de frein	ST-3300 / BL-R400
Frein à mâchoire	BR-3300
Câble de frein	

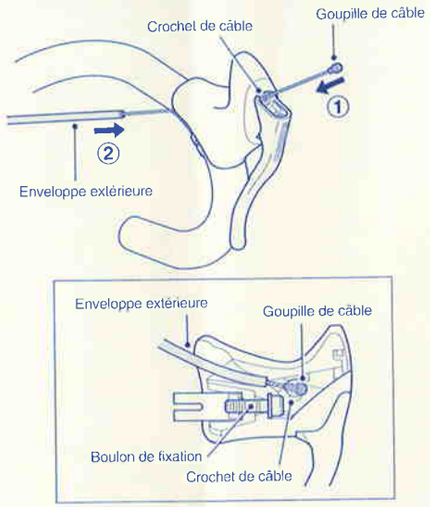
Sous réserve de changement des spécifications sans préavis pour l'amélioration du produit. (French)

Montage du levier de frein

1.

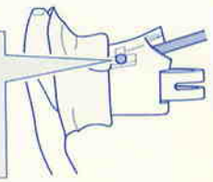
Couple de serrage:
6 – 8 Nm
{60 – 80 kgfcm}

2.

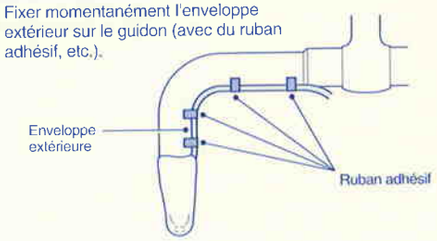


Inspection de l'enveloppe extérieure

S'assurer que l'enveloppe extérieure a été complètement et correctement insérée.



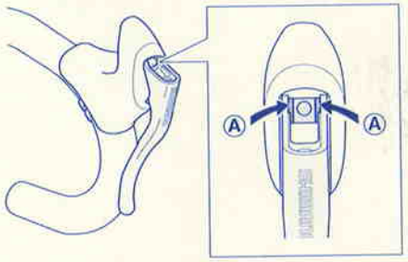
3. Fixer momentanément l'enveloppe extérieur sur le guidon (avec du ruban adhésif, etc.).



4. Entourer ensuite le guidon de ruban pour guidon.

Remarque:

- Couper le câble à la longueur à laquelle il n'est pas tendu lorsque le guidon est tourné à fond vers la gauche ou la droite.
- Si un grincement se produit après une longue période d'utilisation, lubrifier les pièces Ⓐ.

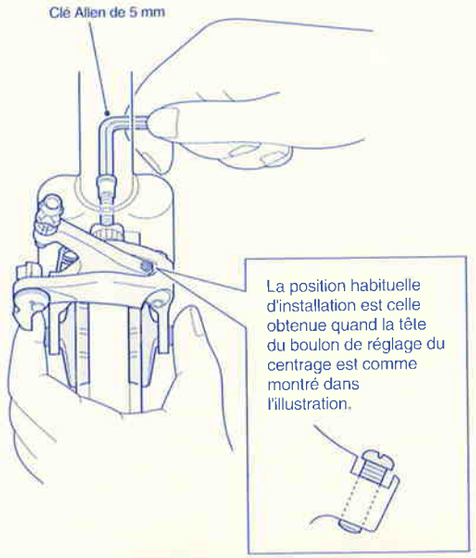


Montage du frein

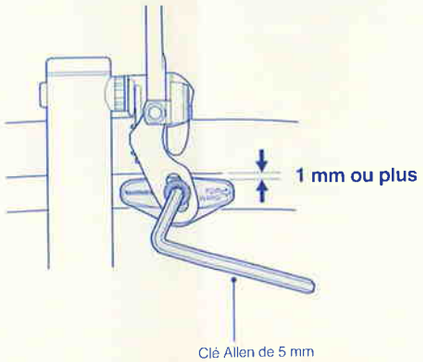
1. Montage du frein lui-même

Tordre le cintre et ajuster tout en s'assurant que le patin adhère à la jante.

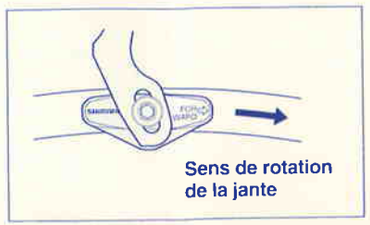
Couple de serrage:
8 – 10 Nm
{80 – 100 kgfcm}



2. Position de montage du patin de frein



Couple de serrage:
5 – 7 Nm
{50 – 70 kgfcm}



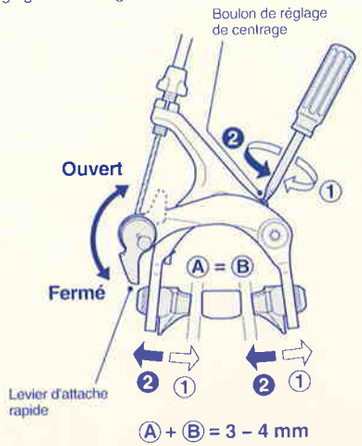
3. Connexion du câble

Placer le levier d'attache sur la position fermée ensuite ajuster le jeu du patin (comme indiqué sur le schéma ci-dessous) et bloquer le câble.

Couple de serrage du boulon de câble:
6 – 8 Nm {60 – 80 kgfcm}

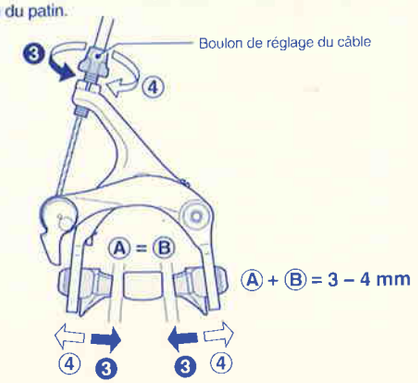
4. Centrage du patin de frein

Effectuer les réglages mineurs à l'aide du boulon de réglage de centrage.



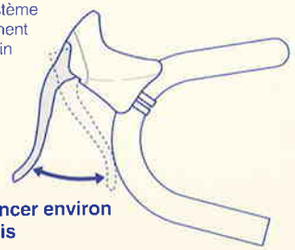
5. Ré-ajustage du jeu du patin

Tourner le boulon de réglage du câble afin de ré-ajuster le jeu du patin.



6. Vérification

Enfoncer environ 10 fois le levier de frein jusqu'à la poignée et vérifier que le système fonctionne parfaitement et que l'écart de patin est correct avant d'utiliser les freins.



Enfoncer environ 10 fois