

# Système de transmission avant



Afin d'obtenir les meilleures performances, veiller à utiliser la combinaison des composants suivants.

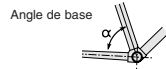
Série	Tourney (SIS)		Tourney (Non SIS)	
	3 x 7 vitesses	3 x 6 vitesses	3 x 7 vitesses	3 x 6 vitesses
Pignons	SL-RS36-L	SL-RS36-L	SL-RS36-LN	SL-RS36-LN
Levier de changement de vitesse (Gauche)	SL-RS36-L	SL-RS36-L	SL-RS36-LN	SL-RS36-LN
Gaine	OT-SIS40		OT-SIS40	
Dérailleur avant	FD-TY10 / FD-TX51 / FD-TX50		FD-TZ31 / FD-TZ30 / FD-TX51 / FD-TX50	
Pédalier	FC-M131		FC-M131	
Jeu de pédalier	BB-UN26		BB-UN26	
Chaîne	CN-UG51 / CN-HG40		CN-UG51 / CN-HG40	
Guide-cable sous boîte de pédalier	SM-SP18		SM-SP18	

\* Les modèles FD-TZ31/TZ30 sont compatibles avec le système à sans SIS, et ne peuvent pas être utilisés avec le modèle SL-RS36-L.

## Spécifications

### Levier de changement de vitesse

Numéro de modèle	SL-RS36-L	SL-RS36-LN
Pignons	3 vitesses SIS	Sans SIS



### Dérailleur avant

Numéro de modèle	FD-TX51 / FD-TX50	FD-TY10	FD-TZ31 / FD-TZ30
Diamètre de collier de fixation (Type ordinaire)	S, M, L	S, M	S, M
Diamètre de collier de fixation (Type à câblage supérieur)	S, M, L	S, M	S, M
Angle de base (α)	63° - 66°, 66° - 69°	66° - 69°	66° - 69°

### Pédalier

Numéro de modèle	FC-M131	FC-M131
Combinaison des dents de plateaux	48-38-28 dents	42-34-24 dents
Longueur de manivelle	170 mm	170 mm
Filetage des pédales	BC 9/16" X 20 T.P.I. (Filetage anglaisz)	BC 9/16" X 20 T.P.I. (Filetage anglaisz)
Filetage des cuvettes du jeu de pédalier	BC 1,37" X 24 T.P.I. (68, 73 mm)	BC 1,37" X 24 T.P.I. (68, 73 mm)
Dérailleur avant applicable	FD-TZ31 / TX51	FD-TY10 / TZ30 / TX50

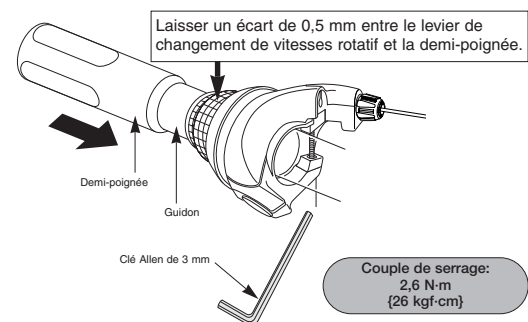
### Jeu de pédalier

Type	Ligne de la chaîne	Longueur d'axe de pédalier	Largeur de boîte	Marque gravée	Dimensions du filetage
Triple	47,5 mm	122,5 mm	68 mm	D-NL	BC1,37 X 24 T.P.I.

## Montage du levier de changement de vitesses

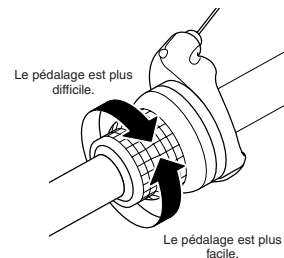
Installer le levier de frein en le plaçant de manière qu'il ne gêne pas le fonctionnement du frein.

Ne pas l'utiliser dans une combinaison le fonctionnement du frein.



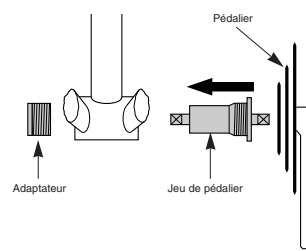
Couple de serrage: 2,6 N-m (26 kgf-cm)

## Changement de vitesse



## Montage du jeu de pédalier

Monter en utilisant l'outil spécial TL-UN74-S / TL-UN66. Monter tout d'abord le corps principal, puis l'adaptateur.

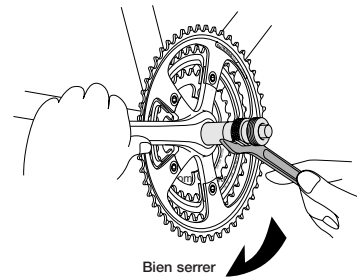


Couple de serrage de l'adaptateur / jeu de pédalier: 50 - 70 N-m (500 - 700 kgf-cm)  
Couple de serrage du pédalier: 35 - 50 N-m (350 - 500 kgf-cm)

## Montage du pédalier

Pour le montage du pédalier, utiliser l'extracteur de manivelle sans goupille (TL-FC10 / TL-FC11).

Couple de serrage: 35 - 50 N-m (350 - 500 kgf-cm)

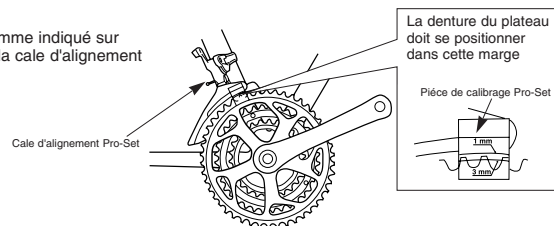


Bien serrer

## Montage du dérailleur avant

1. < FD-TY10 / TX51 / TX50 >

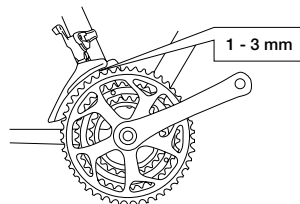
Régler puis monter le dérailleur avant comme indiqué sur l'illustration. En ce faisant, ne pas retirer la cale d'alignement Pro-Set.



La denture du plateau doit se positionner dans cette marge

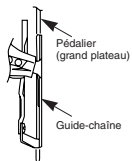
< FD-TZ31 / TZ30 >

Monter de manière qu'il y ait un jeu de 1 - 3 mm au point le plus proche entre le grand plateau et le bord inférieur du guide-chaîne.



2. La partie plane de la plaque extérieure du guide-chaîne doit être positionnée directement au-dessus du grand plateau et parallèlement à ce dernier.

3. Fixer à l'aide d'une clé de 9 mm (TY10, TZ31, TZ30) ou d'une clé Allen de 5 mm (TX51, TX50).

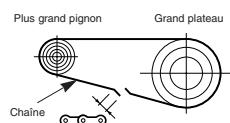


Couple de serrage: 5 - 7 N-m (50 - 70 kgf-cm)

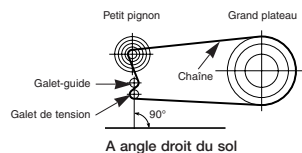
## Longueur de chaîne

< GS >

Ajouter deux maillons (en plaçant la chaîne sur le plus grand pignon et le grand plateau).



< SS >



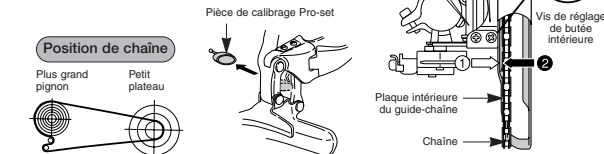
## Réglage

Veiller à bien suivre la séquence ci-dessous

1. Réglage de butée intérieure

< FD-TY10 / TX51 / TX50 >

Retirer tout d'abord la cale d'alignement Pro-Set. Puis régler de façon que le jeu entre la plaque intérieure du guide-chaîne et la chaîne soit de 0 - 0,5 mm.



< FD-TZ31 / TZ30 >

Régler de manière que le jeu entre la plaque intérieure du guide-chaîne et la chaîne soit de 0 - 0,5 mm.



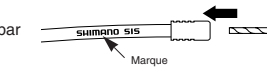
2. Raccordement et fixation du câble

Tout en tirant énergiquement le câble, serrer le boulon de fixation à l'aide d'une clé de 9 mm (TY10, TZ31, TZ30) pour fixer le câble.

Couple de serrage: 5 - 7 N-m (50 - 70 kgf-cm)

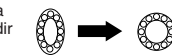
Insertion du câble

Insérer le câble dans la gaine à partir de l'extrémité marquée. Mettre de la graisse par l'extrémité marquée afin d'assurer le bon fonctionnement du câble.

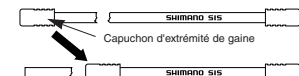


Coupe de la gaine

Lorsqu'on coupe la gaine, couper l'extrémité opposée à l'extrémité marquée. Après avoir coupé la gaine, arrondir l'extrémité de manière que le diamètre de l'intérieur du trou soit bien régulier.

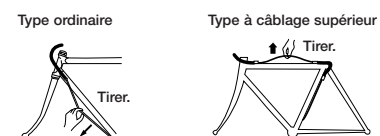


Fixer le même capuchon d'extrémité de gaine sur la l'extrémité coupée de la gaine.



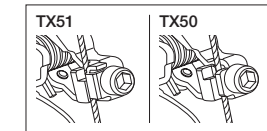
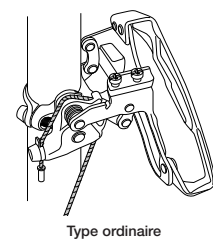
3. Réglage de la tension du câble

Supprimer le mou initial du câble, puis le fixer à nouveau sur le dérailleur avant, comme indiqué sur l'illustration.



Utiliser une clé Allen de 5 mm pour serrer le boulon de fixation du câble. Couper la longueur de câble en excès puis monter le capuchon d'extrémité de câble.

< FD-TX51 / TX50 >

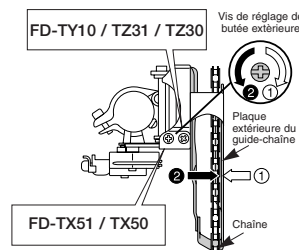
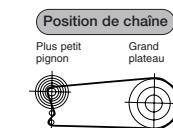


Remarque: Enfiler le câble comme indiqué sur l'illustration.

Couple de serrage: 5 - 7 N-m (50 - 70 kgf-cm)

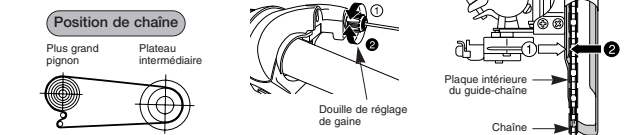
4. Réglage de butée extérieure

Régler de façon que le jeu entre la plaque extérieure du guide-chaîne et la chaîne soit de 0 - 0,5 mm.



5. Réglage du plateau intermédiaire

Mettre la chaîne sur le plus grand pignon, et à l'avant, faire passer la chaîne du grand plateau au plateau intermédiaire. Régler à l'aide du boulon de réglage de câble de manière que le jeu entre la plaque intérieure du guide-chaîne et la chaîne soit de 0 - 0,5 mm.



6. Tableau de dépannage

Après avoir effectué les opérations 1 à 5, actionner la manette de dérailleur pour vérifier le fonctionnement. (Procéder également à cette opération si le changement de plateau devient difficile.)

Si la chaîne tombe le long de la manivelle	Serrer la vis de réglage de butée extérieure dans le sens des aiguilles d'une montre (environ 1/4 de tour).
Si la chaîne passe difficilement du plateau intermédiaire au grand plateau	Desserrer la vis de réglage de butée extérieure dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (environ 1/8 de tour).
Si la chaîne passe difficilement du plateau intermédiaire au petit plateau	Desserrer la vis de réglage de butée intérieure dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (environ 1/4 de tour).
Si, lorsque la chaîne se trouve sur le grand plateau, elle entre en contact avec la plaque intérieure du guide-chaîne	Serrer la vis de réglage de butée extérieure dans le sens des aiguilles d'une montre (environ 1/8 de tour).
Si, lorsque la chaîne se trouve sur le grand plateau, elle entre en contact avec la plaque extérieure du guide-chaîne	Desserrer le boulon de réglage de butée extérieure dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (environ 1/8 de tour).
Si la chaîne saute le plateau intermédiaire en venant du grand plateau	Desserrer la douille de réglage de la gaine dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (1 ou 2 tours).
Si la chaîne et la plaque intérieure du guide-chaîne entrent en contact lorsque, la chaîne étant sur le plateau intermédiaire, on la fait passer sur le plus grand pignon arrière	Serrer la douille de réglage de la gaine dans le sens des aiguilles d'une montre (1 ou 2 tours).
Si'il est difficile de faire passer la chaîne du grand plateau au plateau intermédiaire	Serrer la vis de réglage de butée intérieure dans le sens des aiguilles d'une montre (environ 1/2 tour).
Si la chaîne tombe du côté du jeu de pédalier	Serrer la vis de réglage de butée intérieure dans le sens des aiguilles d'une montre (environ 1/2 tour).

\* SL-RS36-L

## Remplacement du câble

- Actionner le dispositif de changement de vitesses pour le placer en position de plus petit plateau. Desserrer les vis aux points A et B à l'aide d'un tournevis, puis retirer le couvercle.
- Remplacer le câble en effectuant les étapes ① à ③, comme indiqué sur l'illustration.

