

Informations générales concernant la sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

- Obtenir et lire attentivement les instructions de montage avant de monter les pièces. Les pièces lâches, usées ou endommagées peuvent entraîner le renversement de la bicyclette et des blessures graves. Nous recommandons vivement d'utiliser uniquement des pièces de rechange Shimano.
- Obtenir et lire attentivement les instructions de montage avant de monter les pièces. Si les réglages ne sont pas effectués correctement, la chaîne risquera de se détacher, et on risquera alors de tomber et de se blesser gravement.
- Lire soigneusement ces instructions techniques de montage et les conserver dans un endroit sûr pour s'y référer ultérieurement.

Remarque

- Pour un fonctionnement sans problème, utiliser la gaine et le guide-câble sous boîte de pédalier.
- Graisser le câble et l'intérieur de la gaine avant l'utilisation de manière à assurer une souplesse de fonctionnement optimale.
- L'utilisation d'un cadre à acheminement interne du câble est fortement déconseillée, car la haute résistance du câble est susceptible de gêner la fonction de changement de vitesses SIS.
- Les leviers de commande de changement de vitesse ne doivent être actionnés que lorsque le plateau avant est en rotation.
- Utiliser une gaine qui a suffisamment de longueur encore disponible même lorsque le guidon est tourné à fond des deux côtés. En outre, vérifier que le levier de changement de vitesses ne touche pas le cadre de la bicyclette lorsque le guidon est tourné à fond.
- Une graisse spéciale est utilisée pour le câble de changement de vitesses. Ne pas utiliser la graisse DURA-ACE ou d'autres types de graisse, cela peut entraîner la détérioration de la performance de changement de vitesses.
- Ne pas démonter l'indicateur et le levier de changement de vitesses, sinon ils risqueraient d'être endommagés ou de provoquer des anomalies de fonctionnement.
- Les pièces ne sont pas garanties contre l'usure naturelle ou les détériorations résultant d'une utilisation normale.
- Pour toute information concernant les méthodes de montage, de réglage, d'entretien ou de fonctionnement, contacter un revendeur de bicyclettes qualifié.

Instructions de montage

SI-6UR0A-001

SL-R780 / SL-R783
SL-4600 / SL-4603

 Levier de changement
 de vitesse

Afin d'obtenir les meilleures performances, veiller à utiliser la combinaison des composants suivants.

Levier de changement de vitesse	Avant	SL-R780	SL-4600
	Arrière		
Gaine	OT-SP41		
Pignons	20		
Dérailleur avant	FD-6700 / FD-5700	FD-4600	
Pédalier	FC-6700 / FC-6750 FC-5700 / FC-5750	FC-4600 / FC-4650	
Dérailleur arrière	RD-6700 / RD-5700	RD-4600	
Moyeu-roue libre	FH-6700 / FH-5700	FH-4600	
Pignons de type cassette	CS-6700 / CS-5700	CS-4600	
Chaîne	CN-6701 / CN-5701	CN-4601	
Guide-cable sous boîte de pédalier	SM-SP17		

Levier de changement de vitesse	Avant	SL-R783	SL-4603
	Arrière	SL-R780	SL-4600
Gaine	OT-SP41		
Pignons	30		
Dérailleur avant	FD-6703 / FD-5703	FD-4603	
Pédalier	FC-6703 / FC-5703	FC-4603	
Dérailleur arrière	RD-6700 / RD-5700	RD-4600	
Moyeu-roue libre	FH-6700 / FH-5700	FH-4600	
Pignons de type cassette	CS-6700 / CS-5700	CS-4600	
Chaîne	CN-6600 / CN-5600	CN-5600	
Guide-cable sous boîte de pédalier	SM-SP17		

 * Des instructions de montage dans d'autres langues sont disponibles sous :
<http://techdocs.shimano.com>

Sous réserve de changement des spécifications sans préavis pour l'amélioration du produit. (French)

Montage du levier de changement de vitesses

Utiliser une poignée de guidon ayant un diamètre extérieur maximum de 32 mm (SL-R780) / 36 mm (SL-4600).

- Installer le levier de changement de vitesses en le plaçant de manière qu'il ne gêne pas le fonctionnement du frein et du changement de vitesse.
- Ne pas l'utiliser dans une combinaison gênant le fonctionnement du frein.

Remarque:

Lors de l'installation de composants sur les surfaces cadre/guidon en carbone, consulter les recommandations du fabricant du cadre/des pièces en carbone en matière de couple de serrage de manière à éviter tout serrage excessif qui pourrait endommager le carbone et/ou tout serrage insuffisant qui pourrait entraîner un manque de fixation au niveau des composants.

Changement de vitesse

Ce levier d'embrayage est équipé d'un mécanisme bidirectionnel qui permet de débrayer tant en poussant qu'en tirant sur le levier. Pour les leviers (A) et (B), lorsque le changement de pignon est terminé et qu'on a relâché le levier, le levier retourne toujours à sa position d'origine. Veiller à toujours faire tourner la manivelle lorsqu'on actionne les leviers.

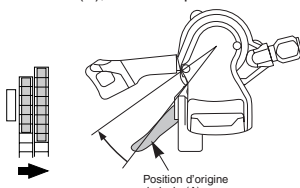
< Pour le dérailleur avant >

Pour passer d'un plateau sur un plateau plus grand (Lever A)

Lorsqu'on appuie une fois sur le levier(A), la chaîne passe sur le plateau plus grand suivant.

Exemple:

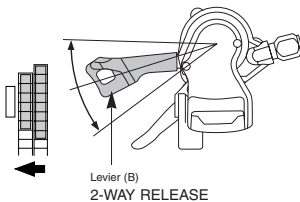
du plateau intermédiaire au grand plateau.

**Pour passer d'un plateau sur un plateau plus petit (Lever B)**

Lorsqu'on appuie une fois sur le levier(B), la chaîne passe sur le plateau plus petit suivant.

Exemple:

du grand plateau au plateau intermédiaire.



Lorsqu'on actionne le levier (B), il existe un cran, au niveau duquel le mécanisme d'équilibrage (servant à supprimer les bruits) s'enclenche et un second cran, plus fort, à la fin de la course de changement de braquet. Une fois l'équilibrage terminé, la poussée suivante termine la course du changement de braquet.

Course complète de changement de plateau

Levier (B)

Cran

Equilibrage

Cran

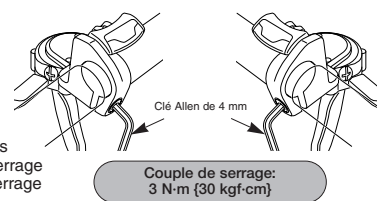
Equilibrage (suppression des bruits)

Si la chaîne se trouve sur le grand plateau et sur le grand pignon, la chaîne heurtera la plaque au niveau du dérailleur avant, produisant un bruit caractéristique. Dans ce cas, appuyer légèrement sur le levier (B) (jusqu'au point où il existe un cran); cela sert à déplacer légèrement le dérailleur avant vers le petit plateau afin de supprimer le bruit.

Position de la chaîne

Mouvement du dérailleur avant

< Pour le dérailleur avant > < Pour le dérailleur arrière >

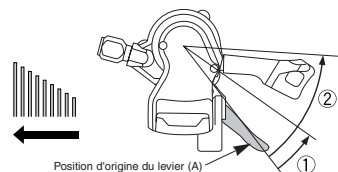


< Pour le dérailleur arrière >

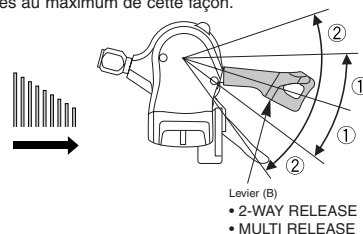
Les leviers sont équipés d'une fonction de libération multiple permettant de changer deux vitesses à l'aide d'une seule opération de libération. (SL-R780 seulement)

Pour passer d'un pignon plus petit à un pignon plus grand (Lever A)

Il est possible de modifier la course du levier pour effectuer le changement du nombre de vitesses désiré; ainsi, pour effectuer un changement d'une seule vitesse, placer le levier sur la position (1), et pour effectuer un changement de deux vitesses à la fois, placer le levier sur la position (2). Il est possible d'effectuer un changement de deux vitesses au maximum de cette façon.

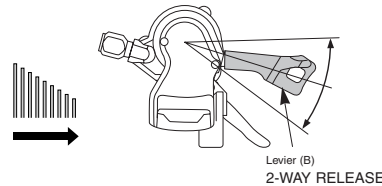
**Pour passer d'un pignon à un pignon plus petit (Lever B)**

Il est possible de modifier la course du levier pour effectuer le changement du nombre de vitesses désiré; ainsi, pour effectuer un changement d'une seule vitesse, placer le levier sur la position (1), et pour effectuer un changement de deux vitesses à la fois, placer le levier sur la position (2). Il est possible d'effectuer un changement de deux vitesses au maximum de cette façon.



< SL-4600 >

Pour passer d'un pignon sur le pignon immédiatement inférieur, appuyer une fois sur le levier.

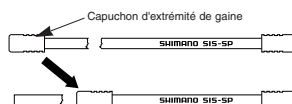


Montage du câble de dérailleur

Coupe de la gaine

Lorsqu'on coupe la gaine, couper l'extrémité opposée à l'extrémité marquée. Après avoir coupé la gaine, l'extrémité de manière que le diamètre de l'intérieur du trou soit bien régulier.

Fixer le même capuchon d'extrémité de gaine sur la l'extrémité coupée de la gaine.



Montage du câble

1. Actionner le levier B 9 fois ou plus pour le placer sur la position la plus haute. (Pour l'avant: actionner le levier B 2 fois ou plus le placer sur la position la plus basse.)
2. Vérifier que l'aiguille de l'indicateur se trouve bien sur le bord gauche. (Pour l'avant: vérifier que l'aiguille de l'indicateur se trouve bien sur le bord droit.)
3. Retirer le couvercle l'orifice interne et installer le câble.

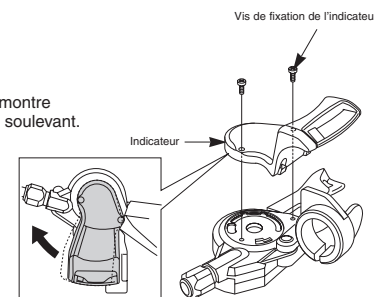
Monter le couvercle du trou intérieur en le tournant jusqu'en butée, comme indiqué sur l'illustration. Ne pas le tourner au-delà de cette position, sinon le filetage de la vis risquera d'être endommagé.

Remplacement et montage de l'indicateur

Le démontage et le remontage ne doivent être effectués que lors du remplacement de l'indicateur.

< Démontage >

1. Retirer les deux vis de fixation de l'indicateur.
2. Faire tourner l'indicateur dans le sens des aiguilles d'une montre comme il est montré dans l'illustration, puis le retirer en le soulevant. (Pour l'avant: le faire tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.)



< Montage >

1. Actionner le levier B 9 fois ou plus pour le placer sur la position la plus haute. (Pour l'avant: actionner le levier B 2 fois ou plus le placer sur la position la plus basse.)
2. Vérifier que l'aiguille de l'indicateur se trouve bien sur le bord gauche. (Pour l'avant: vérifier que l'aiguille de l'indicateur se trouve bien sur le bord droit.)
3. Insérer la goupille au fond de l'indicateur dans l'orifice du bobineur, puis insérer l'indicateur de telle sorte que les deux bossages soient alignés avec la marque Δ du levier de changement de vitesses.
4. Faire tourner l'indicateur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre comme il est montré dans l'illustration pour l'installer. (Pour l'avant: le faire tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.)
5. Fixer l'indicateur en serrant les deux vis de fixation de l'indicateur.

 Couple de serrage:
 0,14 N·m {1,5 kgf·cm}

6. Vérifier le fonctionnement. Si l'indicateur ne fonctionne pas correctement, effectuer le remontage en faisant particulièrement attention aux étapes 1, 2 et 3.

Remplacement du levier de changement de vitesses

Le démontage et le remontage doivent être effectués seulement lorsqu'on remplace le levier de changement de vitesses.

Vis de montage du levier de changement de vitesses (Petit)

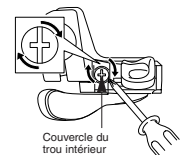
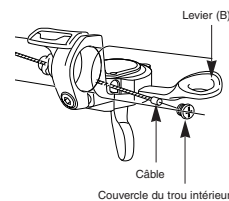
 Couple de serrage:
 0,08 N·m {0,8 kgf·cm}

Vis de montage du levier de changement de vitesses (Grand)

 Couple de serrage:
 0,14 N·m {1,5 kgf·cm}

1. Desserrer le boulon (l'écrou) de fixation du câble du dérailleur avant ou du dérailleur arrière, puis tirer le câble hors du levier de changement de vitesses en procédant de la même façon que lors du montage du câble.
2. Retirer l'indicateur en suivant la procédure de démontage donnée dans "Remplacement et montage de l'indicateur".
3. Retirer les quatre vis de montage du levier de changement de vitesses, puis retirer le levier de changement de vitesse comme il est montré dans l'illustration.
4. Aligner le levier de changement de vitesse et le support, puis les fixer à l'aide des quatre vis de montage du levier de changement de vitesses.
5. Installer l'indicateur en suivant la procédure de démontage donnée dans "Remplacement et montage de l'indicateur".

* L'illustration montre le levier arrière.



* L'illustration montre le levier arrière.

Vis de fixation de l'indicateur

