



Informations générales concernant la sécurité

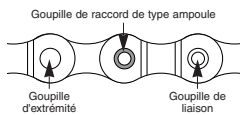
⚠ AVERTISSEMENT

“L'intervalle d'entretien dépend des conditions d'utilisation et de conduite. Nettoyer régulièrement la chaîne avec un produit de nettoyage pour chaîne. Ne jamais utiliser de diluants à base alcaline ou à base acide tels que des produits antirouille. Si l'on utilise ces diluants, la chaîne risquera de rompre et de causer des blessures graves.”

- Utiliser la goupille de raccord de type ampoule seulement pour raccorder la chaîne de type étroit.
- Deux types différents de goupilles de raccord de type ampoule sont utilisables. Veiller à consulter le tableau ci dessous avant de choisir le type de goupille à utiliser. Si l'on utilise des goupilles de raccord autres que des goupilles de raccord de type ampoule, ou si l'on utilise une goupille de raccord de type ampoule ou un outil qui n'est pas adapté au type de chaîne utilisé, il pourra être impossible d'obtenir une force de raccord suffisante, et la chaîne risquera alors de casser ou de tomber.
- S'il s'avère nécessaire de régler la longueur de la chaîne parce que l'on a changé la taille du pignon, couper la chaîne à un endroit autre que celui où la chaîne a été raccordée au moyen d'une goupille de raccord de type ampoule ou d'une goupille d'extrémité. Si l'on coupe la chaîne à l'endroit où elle a été raccordée au moyen d'une goupille de raccord de type ampoule ou d'une goupille d'extrémité, la chaîne sera endommagée.

Chaîne	Goupille de raccord de type ampoule	Outil pour chaîne
Chaîne super-étroite à 9 vitesses comme CN-7701 / CN-HG93	 Argent	TL-CN32 / TL-CN27
Chaîne étroite à 8/7/6 vitesses comme CN-HG50 / CN-HG40	 Noir	TL-CN32 / TL-CN27

- Veiller à ce que les vêtements ne se prennent pas dans la chaîne pendant la conduite, sinon vous pouvez tomber de la bicyclette.
- S'assurer que la tension de la chaîne est correcte et que la chaîne n'est pas endommagée. Si la tension est trop faible ou si la chaîne est endommagée, il faut remplacer la chaîne. Si ceci n'est pas effectué, la chaîne risquera de se rompre et de causer des blessures graves.
- Utiliser un pédalier compatible avec les chaînes 9 vitesses concurrentement avec les chaînes Shimano CN-HG73 et CN-HG53. Si l'on utilise un pédalier pour chaîne 8 vitesses ou moins, des anomalies du changement de vitesses du pédalier pourront se produire, ou les goupilles des chaînes risqueront de tomber et de causer une rupture de la chaîne.
- Il est important de vérifier périodiquement les couples de serrage des bras de manivelle et des pédales. Après avoir conduit environ 100 km, vérifier à nouveau les couples de serrage. Si les couples de serrage sont insuffisants, les bras de manivelle ou les pédales pourront se détacher et la bicyclette pourra se renverser, et des blessures graves risqueront alors de s'ensuivre.
- S'assurer que les bras de manivelle ne présentent pas de fissure avant d'utiliser la bicyclette. Si un bras de manivelle est fissuré, le bras de manivelle peut casser et vous pouvez tomber de la bicyclette.
- S'assurer que les roues sont bien fixées avant de conduire la bicyclette. Si les roues ne sont pas bien fixées, elle peuvent se détacher de la bicyclette et des blessures graves peuvent s'ensuivre.
- Obtenir et lire attentivement les instructions de montage avant de monter les pièces. Les pièces lâches, usées ou endommagées peuvent entraîner le renversement de la bicyclette et des blessures graves. Nous recommandons vivement d'utiliser uniquement des pièces de rechange Shimano.
- Obtenir et lire attentivement les instructions de montage avant de monter les pièces. Si les réglages ne sont pas effectués correctement, la chaîne risquera de se détacher, et on risquera alors de tomber et de se blesser gravement.
- Lire soigneusement ces instructions techniques de montage et les conserver dans un endroit sûr pour s'y référer ultérieurement.

**⚠ ATTENTION**

- Les composants du système de transmission Capreo F800 sont conçus pour être utilisés sur des bicyclettes de type pliable avec des roues de petit diamètre pour la conduite sur des surfaces hermétiques. S'ils sont utilisés sur des bicyclettes devant être conduites sur des surfaces non hermétiques ou sur des bicyclettes dont la largeur des roues est supérieure à 20 pouces, cela peut voiler les composants ou les endommager.

Remarques

- De plus, si la performance de pédalage ne semble pas normale, vérifier ce qui suit une fois de plus.
- Avant de conduire la bicyclette, s'assurer que la connexion n'a pas de jeu ou n'est pas desserrée. Veiller aussi à resserrer les bras de manivelle et les pédales périodiquement.
- Ne pas laver le jeu de pédalier avec des jets d'eau à haute pression.
- Si l'essieu du jeu de pédalier présente du jeu, il faut remplacer le jeu de pédalier.
- Si le changement des vitesses ne paraît pas régulier, laver le dérailleur et lubrifier toutes les pièces mobiles.
- Si le jeu des maillons est tel que l'ajustement n'est pas possible, il faut remplacer le dérailleur.
- Nettoyer le dérailleur et lubrifier toutes les pièces mobiles périodiquement (mécanisme et galets).
- Si le changement des vitesses ne peut pas être effectué, vérifier le degré de parallélisme à l'arrière de la bicyclette. Vérifier également si le câble est lubrifié et si la gaine est trop longue ou trop courte.
- Si des bruits anormaux se font entendre à la suite du jeu d'un galet, il faut remplacer le galet.
- Si la roue devient rigide et difficile à tourner, il faut la lubrifier avec de la graisse.
- Ne pas appliquer de graisse à l'intérieur du moyeu, sinon la graisse ressortira.
- Laver périodiquement les pignons dans du détergent neutre, puis les lubrifier de nouveau. De plus, le nettoyage de la chaîne avec du détergent neutre et sa lubrification est un moyen efficace de prolonger la durée de vie des pignons et de la chaîne.
- Si la chaîne n'arrête pas de se détacher des pignons pendant l'utilisation, remplacer les roues dentées et la chaîne.
- Utiliser une gaine qui a suffisamment de longueur encore disponible même lorsque le guidon est tourné à fond des deux côtés. En outre, vérifier que le levier de changement de vitesses ne touche pas le cadre de la bicyclette lorsque le guidon est tourné à fond.
- Une graisse spéciale est utilisée pour le câble de changement de vitesses. Ne pas utiliser la graisse DURA-ACE ou d'autres types de graisse, cela peut entraîner la détérioration de la performance de changement de vitesses.
- Graisser le câble et l'intérieur de la gaine avant l'utilisation de manière à assurer une souplesse de fonctionnement optimale.
- Les leviers de commande de changement de vitesse ne doivent être actionnés que lorsque le plateau avant est en rotation.
- Les pièces ne sont pas garanties contre l'usure naturelle ou la détérioration résultant d'une utilisation normale.
- Pour toute information concernant les méthodes de montage, de réglage, d'entretien ou de fonctionnement, contacter un revendeur de bicyclettes qualifié.

Pour plus de détails concernant l'installation du dérailleur arrière et le réglage du SIS, se reporter aux instructions de montage du RD-F800 (dérailleur arrière).

Instructions de montage

SI-6TT0A-001

Système de transmission Capreo

Afin d'obtenir les meilleures performances, veiller à utiliser la combinaison des composants suivants.

Série	Capreo	
Manette de dérailleur avant	SL-F800	
Gaine	OT-SP41 (SIS-SP41)	
Dérailleur arrière	RD-F800	
Type	SS / GS	
Pédalier	FC-F800	
Jeu de pédalier	BB-UN26	
Moyeu-roue libre	FH-F700	
Pignons	9	
Pignons de type cassette	CS-HG70-S	
Chaîne	CN-HG73	

Spécification

Dérailleur arrière			T = Dents
Numéro de modèle		RD-F800	
Type	SS	GS	
Pignons	9	9	
Capacité totale	17 dents au moins	17 dents au moins	
Plus grand pignon	26T	26T	
Plus petit pignon	9T	9T	
Pédalier applicable (configuration de denture de plateau)	FC-F800 (45T)		

Combinaison des dentures de pignons de type cassette

Type	Pignons	Nom de groupe	Combinaison des dentures
CS-HG70-S	9	bc	9, 10, 11, 13, 15, 17, 20, 23, 26T

Pédalier

Numéro de modèle	FC-F800		
Dentures des plateaux	45T		
Diamètre sur flancs pour l'installation des plateaux	130 mm		
Longueur de manivelle	170 mm		

Jeu de pédalier

Numéro de modèle	BB-UN26			
Longueur d'axe de pédalier	MM110	LL113	YL117	117.5
Ligne de la chaîne	46mm	48,5mm	50mm	52,5mm + t
Largeur de boîte (Dimensions du filetage)	68 mm (1.37 X 24 T.P.I.)			

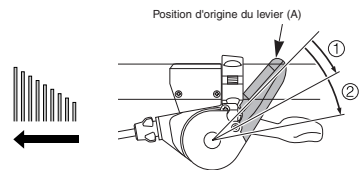
t : Epaisseur du boîtier de chaîne

Changement de vitesse

Ce levier d'embrayage est équipé d'un mécanisme bidirectionnel qui permet de débrayer tant en poussant qu'en tirant sur le levier. Pour les leviers (A) et (B), lorsque le changement de pignon est terminé et qu'on a relâché le levier, le levier retourne toujours à sa position d'origine. Veiller à toujours faire tourner la manivelle lorsqu'on actionne les leviers.

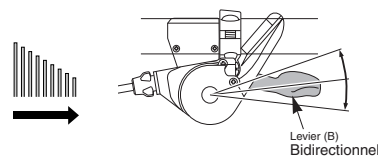
Pour passer d'un pignon plus petit à un pignon plus grand (Lever A)

Pour passer sur le pignon immédiatement supérieur, mettre le levier (A) sur la position (1). Pour changer de deux pignons à la fois, mettre le levier sur la position (2).

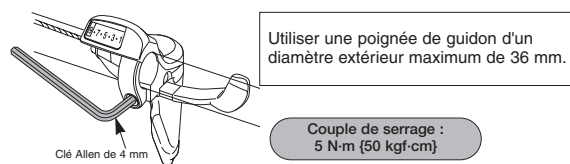


Pour passer d'un pignon à un pignon plus petit (Lever B)

Pour passer d'un pignon sur le pignon immédiatement inférieur, appuyer une fois sur le levier.



Montage du levier

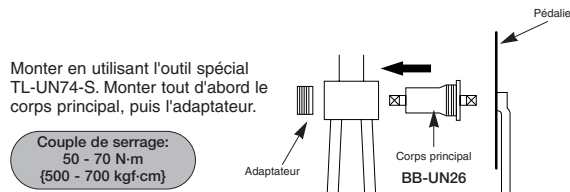


Utiliser une poignée de guidon d'un diamètre extérieur maximum de 36 mm.

Couple de serrage :
5 N·m {50 kgf·cm}

- Installer le levier de changement de vitesses en le plaçant de manière qu'il ne gêne pas le fonctionnement du frein et du changement de vitesse.
- Ne pas l'utiliser dans une combinaison gênant le fonctionnement du frein.

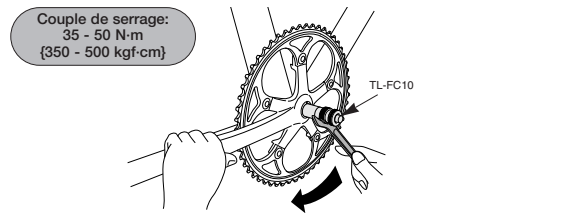
Montage du jeu de pédalier



Monter en utilisant l'outil spécial TL-UN74-S. Monter tout d'abord le corps principal, puis l'adaptateur.

Couple de serrage:
50 - 70 N·m
{500 - 700 kgf·cm}

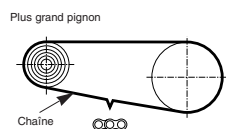
Montage du pédalier



Couple de serrage:
35 - 50 N·m
{350 - 500 kgf·cm}

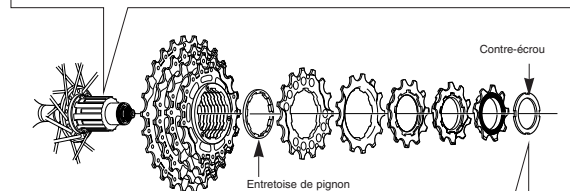
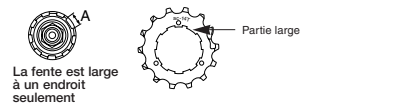
Longueur de chaîne

Ajouter deux maillons (en plaçant la chaîne sur le plus grand pignon)



Montage des pignons

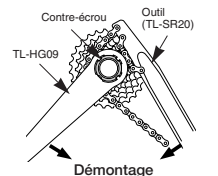
Pour chacun des pignons, la surface portant la marque de groupe doit être dirigée vers l'extérieur et positionnée de façon que la partie la plus large de chaque pignon et la partie A (là où la fente est la plus large) du corps de roue libre soient alignés.



- Pour le montage des pignons, utiliser l'outil spécial (TL-HG09) pour serrer le contre-écrou.

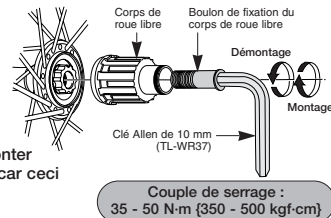
Couple de serrage:
30 - 50 N·m {300 - 500 kgf·cm}

- Pour remplacer les pignons, utiliser l'outil spécial (TL-HG09) et l'outil TL-SR20 pour déposer le contre-écrou.



Remplacement du corps de roue libre

Après avoir déposé l'axe de moyeu, enlever le boulon de fixation du corps de roue libre (à l'intérieur du corps de roue libre), puis remplacer le corps de roue libre.



Remarque:

Ne pas tenter de démonter le corps de roue libre, car ceci pourrait fausser le fonctionnement.

Couple de serrage :
35 - 50 N·m {350 - 500 kgf·cm}

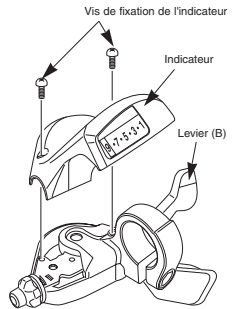
Remplacement de l'indicateur

Le démontage et le remontage doivent être effectués seulement lorsqu'on remplace l'indicateur.

- Retirer les deux vis qui fixent l'indicateur.

Couple de serrage : 0,3 - 0,5 N·m {3 - 5 kgf·cm}

- Retirer l'indicateur comme indiqué sur l'illustration.
- Actionner le levier (B) au moins 8 fois pour placer le levier à la position la plus haute.



- Vérifier que l'aiguille de l'indicateur soit bien sur le bord gauche, puis monter l'indicateur directement par-dessus. Pousser l'indicateur vers le bas jusqu'à ce qu'il soit aligné sur la rainure de positionnement.

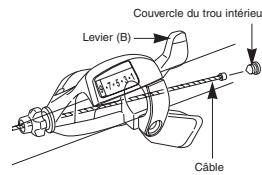
Rainure de positionnement

- Vérifier le fonctionnement de l'indicateur. S'il ne fonctionne pas correctement, remonter l'indicateur en se reportant aux étapes 3 et 4.

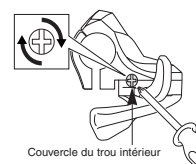
Ne pas démonter l'indicateur et le levier de changement de vitesses, sinon ils risqueraient d'être endommagés ou de provoquer des anomalies de fonctionnement.

Remplacement du câble interne

Actionner 8 fois ou plus le levier (B), puis vérifier sur l'indicateur que le levier soit bien à la position la plus haute. Ensuite, retirer le couvercle du trou intérieur et connecter le câble.



Monter le couvercle du trou intérieur en le tournant jusqu'en butée, comme indiqué sur l'illustration. Ne pas le tourner au-delà de cette position, sinon le filetage de la vis risquera d'être endommagé.



* Des instructions de montage dans d'autres langues sont disponibles sous : <http://techdocs.shimano.com>

Sous réserve de changement des spécifications sans préavis pour l'amélioration du produit. (French)