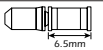
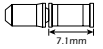


## Informations générales concernant la sécurité

**AVERTISSEMENT**

**“L'intervalle d'entretien dépend des conditions d'utilisation et de conduite. Nettoyer régulièrement la chaîne avec un produit de nettoyage pour chaîne. Ne jamais utiliser de diluants à base alcaline ou à base acide tels que des produits anti-rouille. Si l'on utilise ces diluants, la chaîne risquera de rompre et de causer des blessures graves.”**

- S'assurer que les roues sont bien fixées avant de conduire la bicyclette. Si les roues ne sont pas bien fixées, elle peuvent se détacher de la bicyclette et des blessures graves peuvent s'ensuivre.
- Utiliser la goupille de raccord de type ampoule seulement pour raccorder la chaîne de type étroit.
- Deux types différents de goupille de raccord de type ampoule sont utilisables. Veiller à consulter le tableau ci-dessous avant de choisir le type de goupille à utiliser. Si l'on utilise des goupilles de raccord autres que des goupilles de raccord de type ampoule, ou si l'on utilise une goupille de raccord de type ampoule ou un outil qui n'est pas adapté au type de chaîne utilisé, il pourra être impossible d'obtenir une force de raccord suffisante, et la chaîne risquera alors de casser ou de tomber.

Chaîne	Goupille de raccord de type ampoule	Outil pour chaîne
Chaîne super-étroite à 9 vitesses comme CN-7701 / CN-HG93	 6.5mm Argent	TL-CN32 / TL-CN27
Chaîne étroite à 8 / 7 / 6 vitesses comme CN-HG50 / CN-HG40	 7.1mm Noir	TL-CN32 / TL-CN27

- S'il s'avère nécessaire de régler la longueur de la chaîne parce que l'on a changé la taille du pignon, couper la chaîne à un endroit autre que celui où la chaîne a été raccordée au moyen d'une goupille de raccord de type ampoule ou d'une goupille d'extrémité. Si l'on coupe la chaîne à l'endroit où elle a été raccordée au moyen d'une goupille de raccord de type ampoule ou d'une goupille d'extrémité, la chaîne sera endommagée.

- S'assurer que la tension de la chaîne est correcte et que la chaîne n'est pas endommagée. Si la tension est trop faible ou si la chaîne est endommagée, il faut remplacer la chaîne. Si ceci n'est pas effectué, la chaîne risquera de se rompre et de causer des blessures graves.
- Obtenir et lire attentivement les instructions de montage avant de monter les pièces. Les pièces lâches, usées ou endommagées peuvent entraîner le renversement de la bicyclette et des blessures graves. Nous recommandons vivement d'utiliser uniquement des pièces de rechange Shimano.
- Obtenir et lire attentivement les instructions de montage avant de monter les pièces. Si les réglages ne sont pas effectués correctement, la chaîne risquera de se détacher, et on risquera alors de tomber et de se blesser gravement.
- Lire soigneusement ces instructions techniques de montage et les conserver dans un endroit sûr pour s'y référer ultérieurement.

**Remarques**

- Les goupilles de raccord de type ampoule ne peuvent pas être utilisées avec la chaîne UG, car avec celle-ci les connexions ne se déplaceront pas correctement et des bruits seront produits.
- Si le changement des vitesses ne paraît pas régulier, laver le dérailleur et lubrifier toutes les pièces mobiles.
- Si le jeu des maillons est tel que l'ajustement n'est pas possible, il faut remplacer le dérailleur.
- Nettoyer le dérailleur et lubrifier toutes les pièces mobiles périodiquement (mécanisme et galets).
- Si le changement des vitesses ne peut pas être effectué, vérifier le degré de parallélisme à l'arrière de la bicyclette. Vérifier également si le câble est lubrifié et si la gaine est trop longue ou trop courte.
- Si des bruits anormaux se font entendre à la suite du jeu d'un galet, il faut remplacer le galet.
- Si la roue devient rigide et difficile à tourner, il faut la lubrifier avec de la graisse.
- Ne pas appliquer de lubrifiant à l'intérieur du moyeu, sinon la graisse ressortira.
- Laver périodiquement les pignons dans du détergent neutre, puis les lubrifier de nouveau. De plus, le nettoyage de la chaîne avec du détergent neutre et sa lubrification est un moyen efficace de prolonger la durée de vie des pignons et de la chaîne.
- Si la chaîne n'arrête pas de se détacher des pignons pendant l'utilisation, remplacer les roues dentées et la chaîne.
- Utiliser une gaine qui a suffisamment de longueur encore disponible même lorsque le guidon est tourné à fond des deux côtés. En outre, vérifier que le levier de changement de vitesses ne touche pas le cadre de la bicyclette lorsque le guidon est tourné à fond.
- Graisser le câble et l'intérieur de la gaine avant l'utilisation de manière à assurer une souplesse de fonctionnement optimale.
- L'utilisation d'un cadre à acheminement interne du câble est fortement déconseillée, car la haute résistance du câble est susceptible de gêner la fonction de changement de vitesses SIS.
- Les leviers de commande de changement de vitesse ne doivent être actionnés que lorsque le plateau avant est en rotation.
- Pour un fonctionnement sans problème, utiliser la gaine et le guide-câble sous boîte de pédalier.
- Afin d'obtenir les meilleures performances, veiller à utiliser seulement le type de chaîne spécifié. Ne pas utiliser la chaîne de type large.
- Les pièces ne sont pas garanties contre l'usure naturelle ou la détérioration résultant d'une utilisation normale.
- Pour toute information concernant les méthodes de montage, de réglage, d'entretien ou de fonctionnement, contacter un revendeur de bicyclettes qualifié.

## Instructions de montage

SI-6PTRA-002

**Système de transmission arrière**

Afin d'obtenir les meilleures performances, veiller à utiliser la combinaison des composants suivants.

Levier de changement de vitesses	SL-TZ20
Gaine	SIS
Dérailleur arrière	RD-TZ50 / RD-TX31
Roue libre multiple	MF-TZ20 / TZ21, MF-TZ06 / TZ07
Chaîne	CN-UG51
Guide-câble sous boîte de pédalier	SM-SP18

**Spécifications****Levier de changement de vitesses**

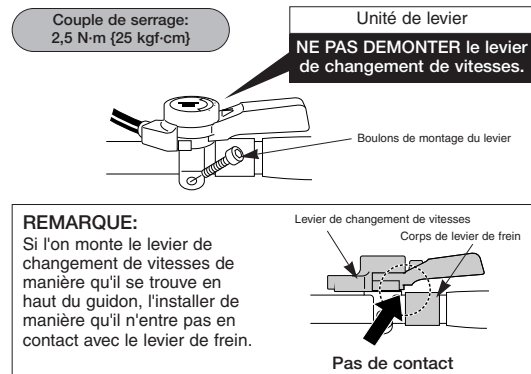
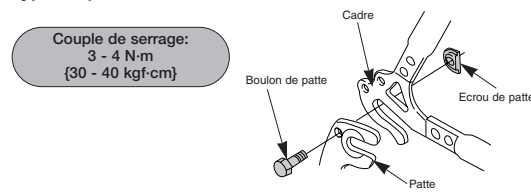
Numéro de modèle	Pignons	Type
SL-TZ20	6, 7	Manette de dérailleur au pouce

**Dérailleur arrière**

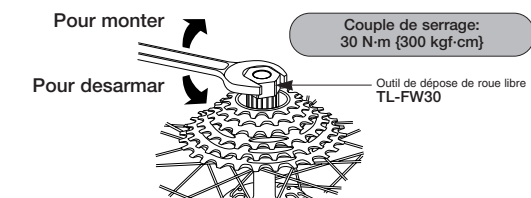
Type	GS
Pignons	6, 7
Capacité totale	34T
Plus grand pignon	28T (pédalier à triple plateaux)
Plus petit pignon	14T

**Combinaisons des dentures de pignons**

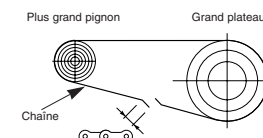
Pignons	Combinaison des dentures
6	14, 16, 18, 21, 24, 28T
7	14, 16, 18, 20, 22, 24, 28T

**Montage du levier de changement de vitesses****Montage du dérailleur arrière****Type de patte**

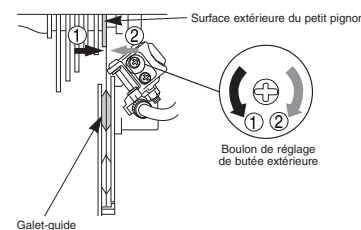
Ne pas utiliser le RD-TZ50-GS pour les bicyclettes équipées des petites roues de 20 pouces ou moins de diamètre, sinon le dérailleur arrière pourrait toucher la roue ou la surface de la route.

**Montage de la roue libre****Longueur de chaîne**

Ajouter deux maillons (en plaçant la chaîne sur le plus grand pignon et le grand plateau).

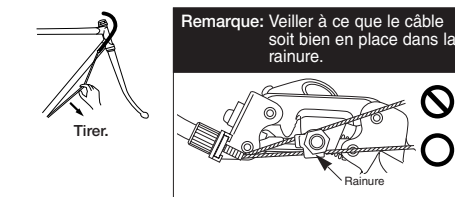
**Réglage de la course et fixation du câble****1. Réglage de butée extérieure**

Tourner le boulon de réglage de butée extérieure de façon que, vu de derrière, le galet-guide soit juste au-dessous de la surface extérieure du petit pignon.

**2. Raccordement et fixation du câble**

Connecter le câble au dérailleur arrière, et après avoir supprimé le mou initial du câble, le connecter à nouveau au dérailleur arrière, comme indiqué sur l'illustration. Fixer le câble en le tirant à l'aide d'une pince avec une force de 5 - 10 kgf.

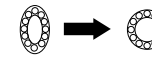
Couple de serrage: 5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}

**Insertion du câble**

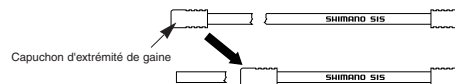
Insérer le câble dans la gaine à partir de l'extrémité marquée. Après avoir coupé la gaine, arrondir l'extrémité de manière que le diamètre de l'intérieur du trou soit bien régulier.

**Coupe de la gaine**

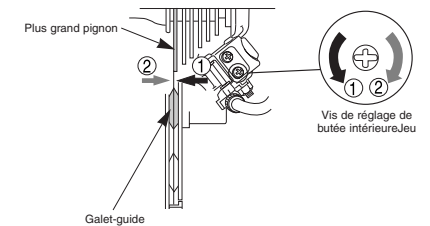
Lorsqu'on coupe la gaine, couper l'extrémité opposée à l'extrémité marquée. Après avoir coupé la gaine, arrondir l'extrémité de manière que le diamètre de l'intérieur du trou soit bien régulier.



Fixer le même capuchon d'extrémité de gaine sur la l'extrémité coupée de la gaine.

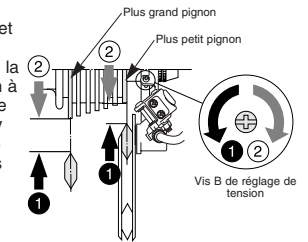
**3. Réglage de butée intérieure**

Tourner le boulon de réglage de butée intérieure de façon à positionner le galet-guide juste au-dessous du plus grand pignon.

**4. Utilisation de la vis B de réglage de tension**

< RD-TX31 >

Mettre la chaîne sur le petit plateau et le plus grand pignon, puis tourner la manivelle en arrière. Tourner ensuite la vis B de réglage de tension de façon à amener le galet-guide aussi près que possible du pignon, mais sans qu'il y ait contact. Ensuite, mettre la chaîne sur le plus petit pignon et répéter les opérations ci-dessus pour s'assurer que la tension de la chaîne est correcte.

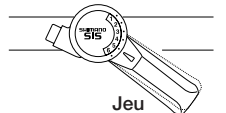


< RD-TZ50 >

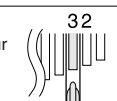
Pour obtenir des performances de changement de vitesses adéquates, mettre la chaîne sur le petit plateau et le plus grand pignon. Ensuite, tourner la vis de réglage de tension B pour régler de manière que l'écart entre l'extrémité de la roue libre et l'extrémité du galet-guide soit d'environ 10 mm. Enfin, mettre la chaîne sur le plus petit pignon et répéter les opérations ci-dessus pour s'assurer que la tension de la chaîne est correcte.

**Réglage SIS**

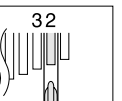
Pousser une fois le levier de manière à faire passer la chaîne du plus petit pignon au second pignon. Ensuite, exercer sur le levier une pression juste suffisante pour supprimer le jeu du levier, puis faire tourner la manivelle.



Lorsque la chaîne passe sur le troisième pignon.



Aucun bruit n'est entendu



Serrer le boulon de réglage jusqu'à ce que la chaîne repasse sur le second pignon. (Dans le sens des aiguilles d'une montre)



Desserrer le boulon de réglage jusqu'à ce qu'un bruit soit produit lorsque la chaîne touche le troisième pignon. (Dans le sens contraire des aiguilles d'une montre)

**Réglage optimal**

Le réglage est optimal lorsque, le levier étant pressé juste assez pour en éliminer le jeu, la chaîne entre en contact avec le troisième pignon en produisant un bruit.

\* Remettre le levier sur sa position d'origine (levier en seconde position sans contact avec le doigt), et tourner le bras de manivelle. Au cas où la chaîne entre en contact avec le troisième pignon en produisant un bruit, desserrer légèrement le boulon de réglage (dans le sens des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce que le bruit disparaisse.

Actionner le levier pour changer de pignon, puis vérifier qu'aucun bruit n'est produit dans aucune des positions de pignon.

Pour garantir le meilleur fonctionnement du système SIS, il est recommandé de bien lubrifier toutes les pièces de transmission.