



## Informations générales concernant la sécurité

**⚠ AVERTISSEMENT**

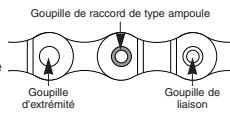
- Utiliser du détergent neutre pour nettoyer la chaîne. Ne pas utiliser de détergent à base alcaline ou acide tels que des agents de nettoyage antirouille car la chaîne risquerait d'être abîmée et/ou de mal fonctionner.
- Utiliser la goupille de raccord de type ampoule seulement pour raccorder la chaîne de type étroit.
- Deux types différents de goupille de raccord de type ampoule sont utilisables. Veiller à consulter le tableau ci-dessous avant de choisir le type de goupille à utiliser. Si l'on utilise des goupilles de raccord autres que des goupilles de raccord de type ampoule, ou si l'on utilise une goupille de raccord de type ampoule ou un outil qui n'est pas adapté au type de chaîne utilisé, il pourra être impossible d'obtenir une force de raccord suffisante, et la chaîne risquera alors de casser ou de tomber.

Chaîne	Goupille de raccord de type ampoule	Outil pour chaîne
Chaîne super-étroite à 9 vitesses comme CN-7701 / CN-HG93		Argent TL-CN32 / TL-CN27
Chaîne étroite à 8/7/6 vitesses comme CN-HG50 / CN-HG40		Noir TL-CN32 / TL-CN27

- Si l'avère nécessaire de régler la longueur de la chaîne parce que l'on a changé la taille du pignon, couper la chaîne à un endroit autre que celui où la chaîne a été raccordée au moyen d'une goupille de raccord de type ampoule ou d'une goupille d'extrémité. Si l'on coupe la chaîne à l'endroit où elle a été raccordée au moyen d'une goupille de raccord de type ampoule ou d'une goupille d'extrémité, la chaîne sera endommagée.
- Veiller à ce que les vêtements ne se prennent pas dans la chaîne pendant la conduite, sinon vous pouvez tomber de la bicyclette.
- S'assurer que la tension de la chaîne est correcte et que la chaîne n'est pas endommagée. Si la tension est trop faible ou si la chaîne est endommagée, il faut remplacer la chaîne, Si ceci n'est pas effectué, la chaîne risquera de se rompre et de causer des blessures graves.
- S'assurer que les bras de manivelle ne présentent pas de fissure avant d'utiliser la bicyclette. Si un bras de manivelle est fissuré, le bras de manivelle peut casser et vous pouvez tomber de la bicyclette.
- Obtenir et lire attentivement les instructions de montage avant de monter les pièces. Les pièces lâches, usées ou endommagées peuvent entraîner le renversement de la bicyclette et des blessures graves. Nous recommandons vivement d'utiliser uniquement des pièces de rechange Shimano.
- Obtenir et lire attentivement les instructions de montage avant de monter les pièces. Si les réglages ne sont pas effectués correctement, la chaîne risquera de se détacher, et on risquera alors de tomber et de se blesser gravement.
- Lire soigneusement ces instructions techniques de montage et les conserver dans un endroit sûr pour s'y référer ultérieurement.

**Remarques**

- Les goupilles de raccord de type ampoule ne peuvent pas être utilisées avec la chaîne UG, car avec celle-ci les connexions ne se déplaceront pas correctement et des bruits seront produits.
- Mettre de la graisse sur la partie fileté du jeu de pédalier et sur le filetage interne de l'adaptateur avant de monter le jeu de pédalier.
- De plus, si la performance de pédalage ne semble pas normale, vérifier ce qui suit une fois de plus.
- Avant de conduire la bicyclette, s'assurer que la connexion n'a pas de jeu ou n'est pas desserrée. Veiller aussi à resserrer les bras de manivelle et les pédales périodiquement.
- Ne pas laver le jeu de pédalier avec des jets d'eau à haute pression.
- Si l'essieu du jeu de pédalier présente du jeu, il faut remplacer le jeu de pédalier.
- Si le changement des vitesses ne paraît pas régulier, laver le dérailleur et lubrifier toutes les pièces mobiles.
- Si le jeu des maillons est tel que l'ajustement n'est pas possible, il faut remplacer le dérailleur.
- Laver périodiquement les pignons dans du détergent neutre, puis les lubrifier de nouveau. De plus, le nettoyage de la chaîne avec du détergent neutre et sa lubrification est un moyen efficace de prolonger la durée de vie des pignons et de la chaîne.
- Si la chaîne n'arrête pas de se détacher des pignons pendant l'utilisation, remplacer les roues dentées et la chaîne.
- Utiliser une gaine qui a suffisamment de longueur encore disponible même lorsque le guidon est tourné à fond des deux côtés. En outre, vérifier que le levier de changement de vitesses ne touche pas le cadre de la bicyclette lorsque le guidon est tourné à fond.
- Graisser le câble et l'intérieur de la gaine avant l'utilisation de manière à assurer une souplesse de fonctionnement optimale.
- Les leviers de commande de changement de vitesse ne doivent être actionnés que lorsque le plateau avant est en rotation.
- Pour un fonctionnement sans problème, utiliser la gaine et le guide-câble sous boîte de pédalier.
- Afin d'obtenir les meilleures performances, veiller à utiliser seulement le type de chaîne spécifié. Ne pas utiliser la chaîne de type large.
- Les pièces ne sont pas garanties contre l'usure naturelle ou la détérioration résultant d'une utilisation normale.
- Pour toute information concernant les méthodes de montage, de réglage, d'entretien ou de fonctionnement, contacter un revendeur de bicyclettes qualifié.



## Instructions de montage

SI-6NVFB-002

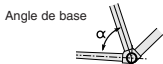
**Système de transmission avant****SHIMANO**  
*Tourney*

Afin d'obtenir les meilleures performances, veiller à utiliser la combinaison des composants suivants.

Série		Tourney (SIS)	
Pignons	Droit	7 vitesses	6 vitesses
	Gauche	3 vitesses	3 vitesses
EZ FIRE Plus (Lever de changement de vitesse)	Gauche	ST-EF40-L	
Gaine	SIS		
Dérailleur avant	FD-C051/FD-C050/FD-TY10		
Pédalier	FC-M151		
Jeu de pédalier	BB-UN26		
Chaîne	CN-UG51		
Guide-cable sous boîte de pédalier	SM-SP18/SM-BT18		

**Spécifications****EZ FIRE Plus (Manette de dérailleur)**

Numéro de modèle	ST-EF40-L		
Pignons	3 vitesses SIS		

**Dérailleur avant**

Numéro de modèle	FD-C051	FD-C050	FD-TY10	FD-TZ31	FD-TZ30	FD-TZ21	FD-TZ20
Diamètre de collier de fixation (Type ordinaire)	S, M, L		S, M	S, M		S, M	
Diamètre de collier de fixation (Type à câblage supérieur)	S, M, L		S, M	S, M		S, M	
Angle de base (α)	66° - 69°		66° - 69°	66° - 69°		66° - 69°	

**Pédalier**

Numéro de modèle	FC-M151	FC-M151
Combinaison des dentures de plateaux	48-38-28 dents	42-34-24 dents
Longueur de manivelle	170 mm	170 mm
Filetage des pédales	BC 9/16" X 20 T.P.I. (Filetage anglaisz)	BC 9/16" X 20 T.P.I. (Filetage anglaisz)
Filetage des cuvettes du jeu de pédalier	BC 1.37" X 24 T.P.I. (68, 73 mm)	BC 1.37" X 24 T.P.I. (68, 73 mm)
Dérailleur avant applicable	FD-C051	FD-C050/FD-TY10

**Jeu de pédalier**

Type	Ligne de la chaîne	Longueur d'axe de pédalier	Largeur de boîte	Marque gravée	Dimensions du filetage
Triple	47,5 mm	122,5 mm	68 mm	D-NL	BC1.37 X 24 T.P.I.

**Changement de vitesse**

Pour les leviers (A) et (B), lorsque le changement de pignon est terminé et qu'on a relâché le levier, le levier retourne toujours à sa position d'origine. Veiller à toujours faire tourner la manivelle lorsqu'on actionne les leviers. Ne pas actionner le levier (A) et le levier (B) simultanément.

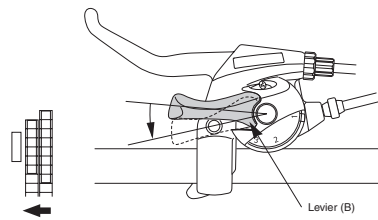
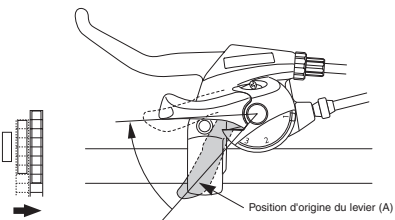
Si'il est impossible de passer d'un grand plateau à un plateau plus petit, actionner le levier (A).

**Pour passer d'un plateau sur un plateau plus grand (Lever A)**

Lorsqu'on appuie une fois sur le levier(A), la chaîne passe sur le plateau plus grand suivant.

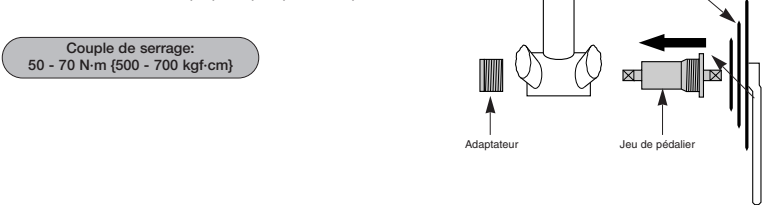
**Exemple:**

du plateau intermédiaire au grand plateau.

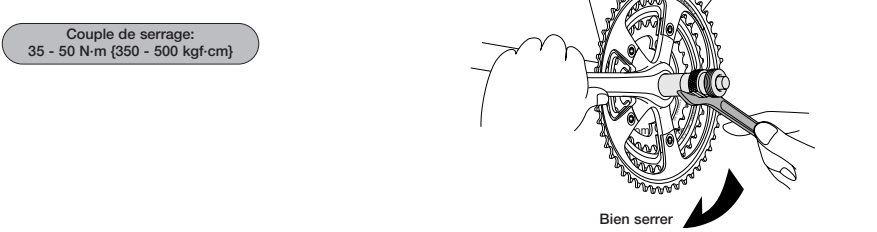
**Montage du jeu de pédalier**

Monter en utilisant l'outil spécial TL-UN74-S.

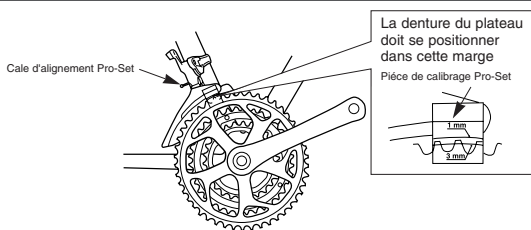
Monter tout d'abord le corps principal, puis l'adaptateur.

**Montage du pédalier**

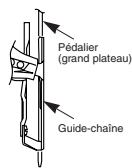
Pour le montage du pédalier, utiliser l'extracteur de manivelle sans goupille (TL-FC10).

**Montage du dérailleur avant**

- Régler puis monter le dérailleur avant comme indiqué sur l'illustration. En ce faisant, ne pas retirer la cale d'alignement Pro-Set.



- La partie plane de la plaque extérieure du guide-chaîne doit être positionnée directement au-dessus du grand plateau et parallèlement à ce dernier.



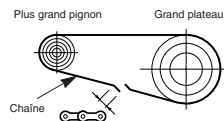
- Fixer à l'aide d'une clé de 9 mm (TY10) ou d'une clé Allen de 5 mm (C051, C050).

Couple de serrage:  
5 - 7 N·m (50 - 70 kgf·cm)

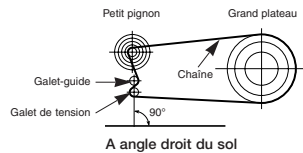
**Longueur de chaîne**

&lt; GS &gt;

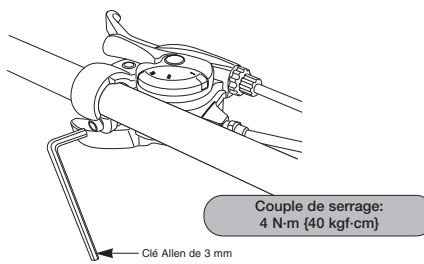
Ajouter deux maillons (en plaçant la chaîne sur le plus grand pignon et le grand plateau).



&lt; SS &gt;

**Montage du levier de changement de vitesses**

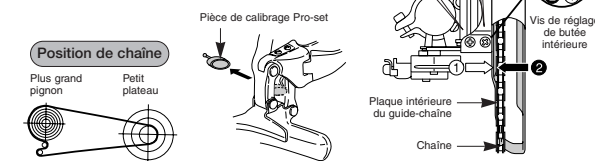
Utiliser une poignée de guidon d'un diamètre extérieur maximum de 32 mm.

**Réglage**

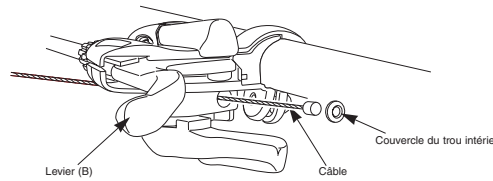
Veiller à bien suivre la séquence ci-dessous

**1. Réglage de butée intérieure**

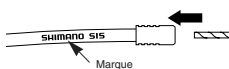
Retirer tout d'abord la cale d'alignement Pro-Set. Puis régler de façon que le jeu entre la plaque intérieure du guide-chaîne et la chaîne soit de 0 - 0,5 mm.

**2. Connexion et fixation du câble**

Actionner deux fois ou plus le levier (B), puis vérifier sur l'indicateur que le levier soit bien à la position la plus basse. Retirer ensuite le couvercle du trou intérieur et connecter le câble.

**Insertion du câble**

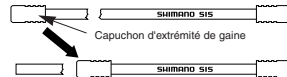
Insérer le câble dans la gaine à partir de l'extrémité marquée. Mettre de la graisse par l'extrémité marquée afin d'assurer le bon fonctionnement du câble.

**Coupe de la gaine**

Lorsqu'on coupe la gaine, couper l'extrémité opposée à l'extrémité marquée. Après avoir coupé la gaine, arrondir l'extrémité de manière que le diamètre de l'intérieur du trou soit bien régulier.

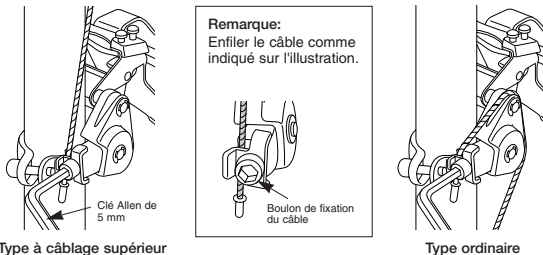


Fixer le même capuchon d'extrémité de gaine sur l'extrémité coupée de la gaine.



Sectionner le bout de câble inutile, recouvrir l'extrémité d'un capuchon et fixer celui-ci sur la goupille qui fixe le patin.

< FD-C051 / C050 >



Type à câblage supérieur

Type ordinaire

Tout en tirant énergiquement le câble, serrer le boulon de fixation à l'aide d'une clé de 9 mm (TY10) ou d'une clé Allen de 5 mm (C051, C050) pour fixer le câble.

Couple de serrage:  
5 - 7 N·m (50 - 70 kgf·cm)

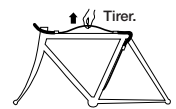
**3. Réglage de la tension du câble**

Supprimer le mou initial du câble, puis le fixer à nouveau sur le dérailleur avant, comme indiqué sur l'illustration.

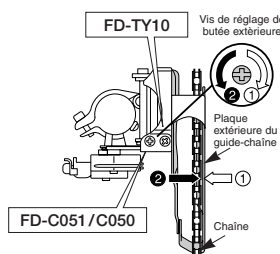
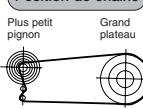
Type ordinaire



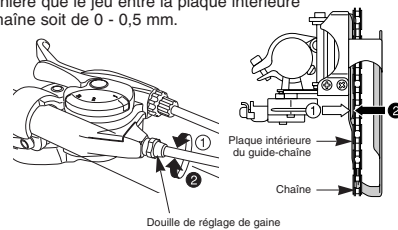
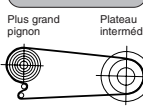
Type à câblage supérieur

**4. Réglage de butée extérieure**

Régler de façon que le jeu entre la plaque extérieure du guide-chaîne et la chaîne soit de 0 - 0,5 mm.

**Position de chaîne****5. Réglage du plateau intermédiaire**

Mettre la chaîne sur le plus grand pignon, et à l'avant, faire passer la chaîne du grand plateau au plateau intermédiaire. Régler à l'aide du boulon de réglage de câble de manière que le jeu entre la plaque intérieure du guide-chaîne et la chaîne soit de 0 - 0,5 mm.

**Position de chaîne****6. Tableau de dépannage**

Après avoir effectué les opérations 1 à 5, actionner la manette de dérailleur pour vérifier le fonctionnement. (Procéder également à cette opération si le changement de plateau devient difficile.)

Si la chaîne tombe le long de la manivelle	Serrer le vis de réglage de butée extérieure dans le sens des aiguilles d'une montre (environ 1/4 de tour).
Si la chaîne passe difficilement du plateau intermédiaire au grand plateau	Desserrer le vis de réglage de butée extérieure dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (environ 1/8 de tour).
Si la chaîne passe difficilement du plateau intermédiaire au petit plateau	Desserrer la vis de réglage de butée intérieure dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (environ 1/4 de tour).
Si, lorsque la chaîne se trouve sur le grand plateau, elle entre en contact avec la plaque intérieure du guide-chaîne	Serrer le vis de réglage de butée extérieure dans le sens des aiguilles d'une montre (environ 1/8 de tour).
Si, lorsque la chaîne se trouve sur le grand plateau, elle entre en contact avec la plaque extérieure du guide-chaîne	Desserrer le boulon de réglage de butée extérieure dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (environ 1/8 de tour).
Si la chaîne saute le plateau intermédiaire en venant du grand plateau	Desserrer la douille de réglage de la gaine dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (1 ou 2 tours).
Si la chaîne et la plaque intérieure du guide-chaîne entrent en contact lorsque, la chaîne étant sur le plateau intermédiaire, on la fait passer sur le plus grand pignon arrière	Serrer la douille de réglage de la gaine dans le sens des aiguilles d'une montre (1 ou 2 tours).
Si'il est difficile de faire passer la chaîne du grand plateau au plateau intermédiaire	
Si la chaîne tombe du côté du jeu de pédalier	Serrer le vis de réglage de butée intérieure dans le sens des aiguilles d'une montre (environ 1/2 tour).