

AVERTISSEMENT

Avant de procéder au montage des pièces, se procurer et lire attentivement les instructions de montage. Des pièces desserrées, usées ou détériorées peuvent être à l'origine d'accidents graves. Il est vivement conseillé de n'utiliser que des pièces de rechange Shimano d'origine.

ATTENTION

- Veiller à changer les vitesses d'un seul pignon à la fois, et à diminuer la force appliquée sur les pédales pendant le changement de vitesses. Si l'on essaie de forcer le changement de vitesses pendant qu'on appuie fortement sur les pédales, les pieds risqueront de glisser hors des pédales et la bicyclette risquera de se renverser, ce qui pourrait entraîner des blessures graves.
- Ne mettez jamais votre pied sur la unité de commande. Ceci pourrait causer des problèmes de changement de vitesses.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE SI-6D90A-002**SL-3S90**

Levier de touche

Unité de commande III

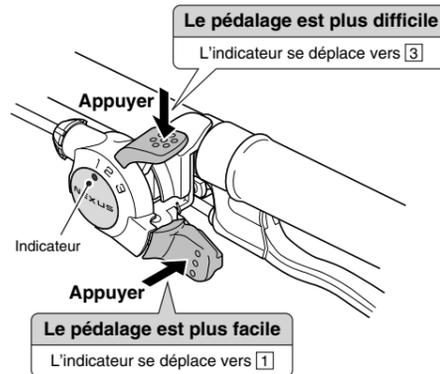
Unité de commande III

Avant utilisation, lire soigneusement ces instructions et les respecter de façon à assurer une utilisation correcte.

Veiller à lire ces instructions de montage en même temps que les instructions de montage du moyeu Inter-3.

Fonctionnement du levier de touche

Appuyer pour changer progressivement.



- 1..... Démarrage / conduite sur des surfaces ensablées ou en mauvais état / Pour gravir les pentes / transporter des charge lourdes / Conduite par vent de face
- 2..... Conduite sur des routes plates
- 3..... Conduite à grande vitesse

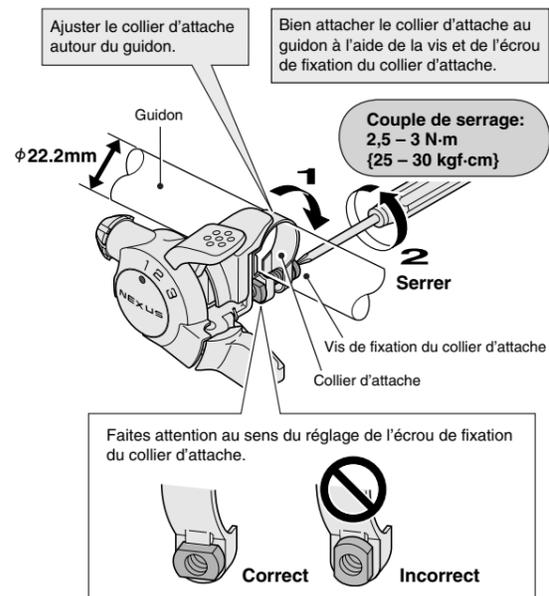


* Des instructions de montage dans d'autres langues sont disponibles sous: <http://techdocs.shimano.com>

Sous réserve de changement des spécifications sans préavis pour l'amélioration du produit. (French)

Montage du levier

Monter le levier de la manière indiquée sur l'illustration.

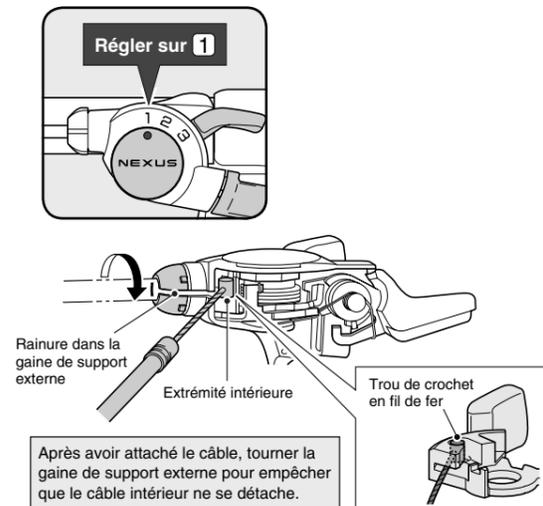
**Montage du câble de changement de vitesses**

Utiliser un câble de changement de vitesses doté d'un barillet de câble.

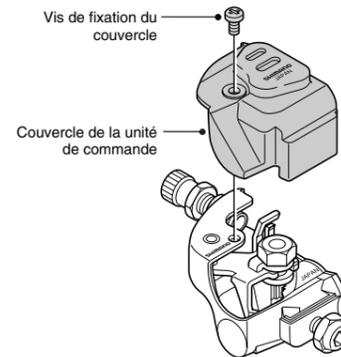
OT-SP40 (4 mm de diamètre)

Côté du levier de touche

1. Régler le levier sur [1]. Ensuite, faire tourner la rainure dans la gaine de support externe dans la position indiquée dans la figure suivante, suspendre l'extrémité intérieure sur le trou du crochet en fil de fer, puis mettre fermement en place le câble intérieur dans la rainure de la gaine de support externe.

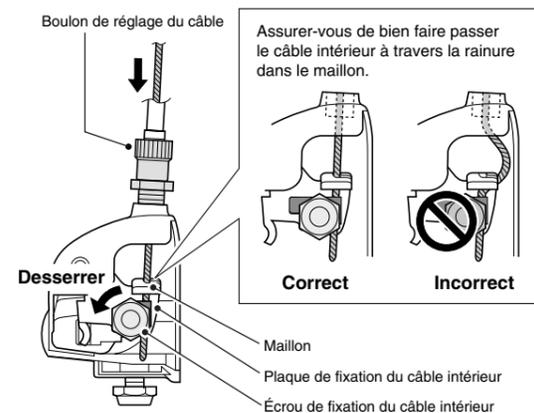
**Côté de la unité de commande**

2. Desserrer la vis de fixation du couvercle, puis retirer le couvercle du unité de commande.

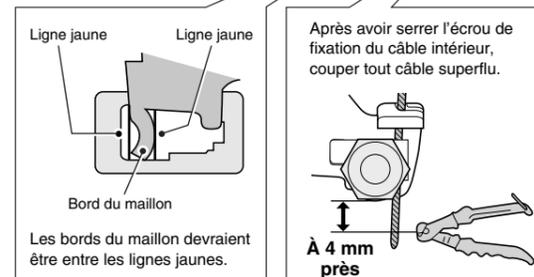
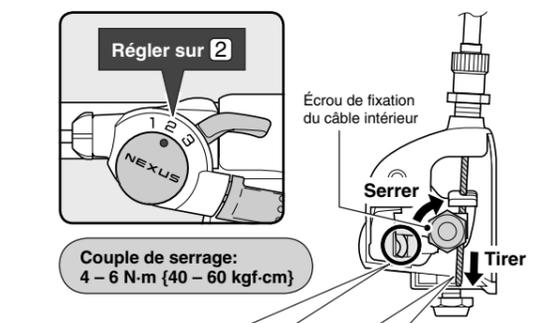


3. Placer le câble intérieur dans le maillon de l'unité principale de la unité de commande.

- 1) Desserrer l'écrou de fixation du câble intérieur sur l'unité principale de la unité de commande. Ensuite, faire d'abord passer le câble dans le boulon de réglage de câble en suivant la rainure dans le maillon puis entre le maillon et la plaque de fixation de câble.



- 2) Régler le levier sur [2]. Ensuite, tirer le câble intérieur pour que les bords du maillon sur l'unité principale de la unité de commande soient entre les deux lignes jaunes sur la fenêtre, puis serrer l'écrou de fixation du câble intérieur à cet emplacement.

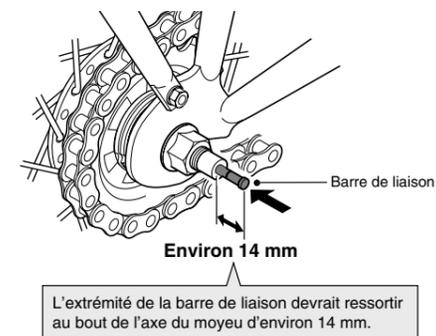


4. Replacer le couvercle de la unité de commande puis serrer la vis de fixation du couvercle.

Couple de serrage:
0,4 - 0,7 N·m {4 - 7 kgf·cm}

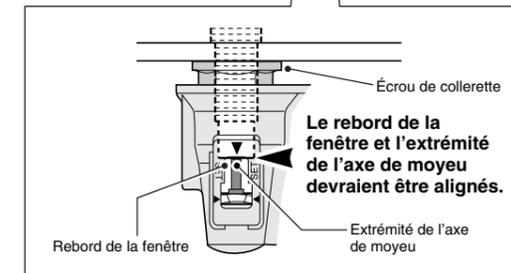
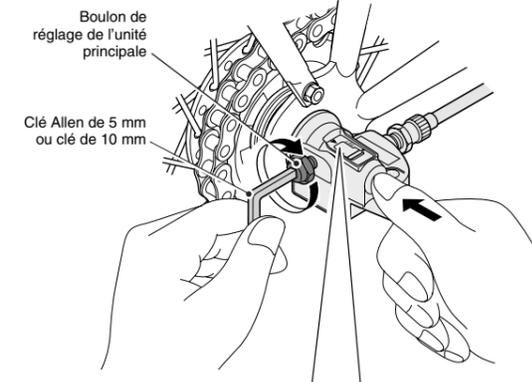
Installation de la unité de commande

1. Insérer la barre de liaison dans l'axe du moyeu.

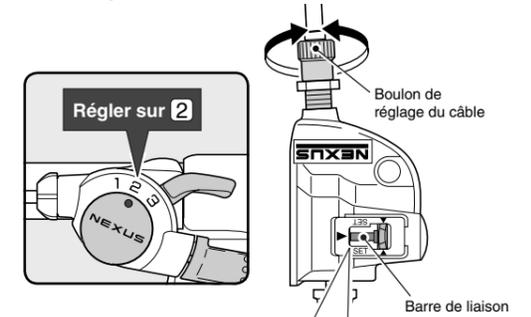


2. Tout en poussant l'unité principale de la unité de commande sur l'axe de moyeu, aligner les dentelures à l'intérieur de l'unité principale de la unité de commande à l'aide d'un écrou de collerette, puis pousser l'unité principale de la unité de commande jusqu'à ce qu'elle touche l'extrémité de l'axe de moyeu. À cet emplacement, serrer le boulon de réglage de l'unité principale sur l'axe de moyeu.

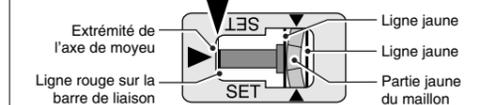
Couple de serrage:
3 - 5 N·m {30 - 50 kgf·cm}

**Réglage de la unité de commande**

1. Régler le levier sur [2]. Ensuite, tourner le boulon de réglage de câble jusqu'à ce que la ligne rouge sur la barre de liaison soit alignée avec l'extrémité de l'axe de moyeu.



La ligne rouge sur la barre de liaison et l'extrémité de l'axe de moyeu devraient être alignées.



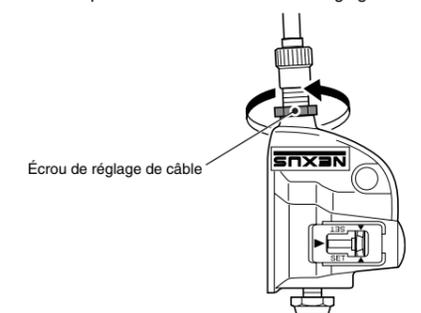
Si la ligne rouge sur la barre de liaison n'est pas visible, régler de manière à ce que la partie jaune du maillon soit entre les deux lignes jaunes sur la fenêtre.



2. Tout en tournant le bras de manivelle, déplacer le levier de [1] à [1] puis de [1] vers [3] à nouveau deux à trois fois pour vérifier le changement des vitesses. Placer le levier sur [2] puis vérifier que la ligne rouge sur la barre de liaison est alignée avec l'extrémité de l'axe de moyeu.

Si elles ne sont pas alignées, tourner le boulon de réglage de câble pour effectuer des réglages de précision.

3. Après avoir réglé la unité de commande, serrer l'écrou de réglage de câble pour bien serrer le boulon de réglage de câble.

**Bien fixer le câble de changement de vitesses au cadre**

Bien fixer le câble au cadre à l'aide des bandes de gaine.

