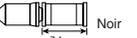


## Informations générales concernant la sécurité

**⚠ AVERTISSEMENT**

**“L'intervalle d'entretien dépend des conditions d'utilisation et de conduite. Nettoyer régulièrement la chaîne avec un produit de nettoyage pour chaîne. Ne jamais utiliser de diluants à base alcaline ou à base acide tels que des produits antirouille. Si l'on utilise ces diluants, la chaîne risquera de rompre et de causer des blessures graves.”**

- Utiliser la goupille de raccord de type ampoule seulement pour raccorder la chaîne de type étroit.
- Deux types différents de goupilles de raccord de type ampoule sont utilisables. Veiller à consulter le tableau ci dessous avant de choisir le type de goupille à utiliser. Si l'on utilise des goupilles de raccord autres que des goupilles de raccord de type ampoule, ou si l'on utilise une goupille de raccord de type ampoule ou un outil qui n'est pas adapté au type de chaîne utilisé, il pourra être impossible d'obtenir une force de raccord suffisante, et la chaîne risquera alors de casser ou de tomber.

Chaîne	Goupille de raccord de type ampoule	Outil pour chaîne
Chaîne super-étroite à 9 vitesses comme CN-7701 / CN-HG93	 6,5mm Argent	TL-CN32 / TL-CN27
Chaîne étroite à 8/7/6 vitesses comme CN-HG50 / CN-HG40	 7mm Noir	TL-CN32 / TL-CN27

- S'il s'avère nécessaire de régler la longueur de la chaîne parce que l'on a changé la taille du pignon, couper la chaîne à un endroit autre que celui où la chaîne a été raccordée au moyen d'une goupille de raccord de type ampoule ou d'une goupille d'extrémité. Si l'on coupe la chaîne à l'endroit où elle a été raccordée au moyen d'une goupille de raccord de type ampoule ou d'une goupille d'extrémité, la chaîne sera endommagée.

- S'assurer que la tension de la chaîne est correcte et que la chaîne n'est pas endommagée. Si la tension est trop faible ou si la chaîne est endommagée. Si ceci n'est pas effectué, la chaîne risquera de se rompre et de causer des blessures graves.
- **Obtenir et lire attentivement les instructions de montage avant de monter les pièces.** Les pièces lâches, usées ou endommagées peuvent entraîner le renversement de la bicyclette et des blessures graves. Nous recommandons vivement d'utiliser uniquement des pièces de rechange Shimano.
- **Obtenir et lire attentivement les instructions de montage avant de monter les pièces.** Si les réglages ne sont pas effectués correctement, la chaîne risquera de se détacher, et on risquera alors de tomber et de se blesser gravement.
- Lire soigneusement ces instructions techniques de montage et les conserver dans un endroit sûr pour s'y référer ultérieurement.

**Remarques**

- Si le changement des vitesses ne paraît pas régulier, laver le dérailleur et lubrifier toutes les pièces mobiles.
- Si le jeu des maillons est tel que l'ajustement n'est pas possible, il faut remplacer le dérailleur.
- Nettoyer le dérailleur et lubrifier toutes les pièces mobiles périodiquement (mécanisme et galets).
- Si le changement des vitesses ne peut pas être effectué, vérifier le degré de parallélisme à l'arrière de la bicyclette. Vérifier également si le câble est lubrifié et si la gaine est trop longue ou trop courte.
- Si des bruits anormaux se font entendre à la suite du jeu d'un galet, il faut remplacer le galet.
- Laver périodiquement les pignons dans du détergent neutre, puis les lubrifier de nouveau. De plus, le nettoyage de la chaîne avec du détergent neutre et sa lubrification est un moyen efficace de prolonger la durée de vie des pignons et de la chaîne.
- Si la chaîne n'arrête pas de se détacher des pignons pendant l'utilisation, remplacer les roues dentées et la chaîne.
- L'utilisation d'un cadre à acheminement interne du câble est fortement déconseillée, car la haute résistance du câble est susceptible de gêner la fonction de changement de vitesses SIS.
- Veiller à toujours utiliser un jeu de pignons portant tous la même marque de groupe. Dans la combinaison, ne jamais utiliser de pignon portant une marque de groupe différente.
- Utiliser une gaine qui a suffisamment de longueur encore disponible même lorsque le guidon est tourné à fond des deux côtés. En outre, vérifier que le levier de changement de vitesses ne touche pas le cadre de la bicyclette lorsque le guidon est tourné à fond.
- Une graisse spéciale est utilisée pour le câble de changement de vitesses. Ne pas utiliser la graisse DURA-ACE ou d'autres types de graisse, cela peut entraîner la détérioration de la performance de changement de vitesses.
- Graisser le câble et l'intérieur de la gaine avant l'utilisation de manière à assurer une souplesse de fonctionnement optimale.
- Pour un fonctionnement sans problème, utiliser la gaine SIS-SP et le guide-câble sous jeu de pédalier.
- Les leviers de commande de changement de vitesse ne doivent être actionnés que lorsque le plateau avant est en rotation.
- Le galet de tension est marqué d'une flèche qui indique le sens de rotation. Installer le galet de tension de manière que la flèche soit dirigée dans le sens des aiguilles d'une montre lorsqu'on regarde le côté extérieur du dérailleur.
- Les pièces ne sont pas garanties contre l'usure naturelle ou la détérioration résultant d'une utilisation normale.
- Pour toute information concernant les méthodes de montage, de réglage, d'entretien ou de fonctionnement, contacter un revendeur de bicyclettes qualifié.

**Veiller à lire les instructions de montage pour le système d'entraînement Capreo en conjonction avec ces instructions de montage.**

## Instructions de montage

SI-5XJ0A-001

**RD-F800**

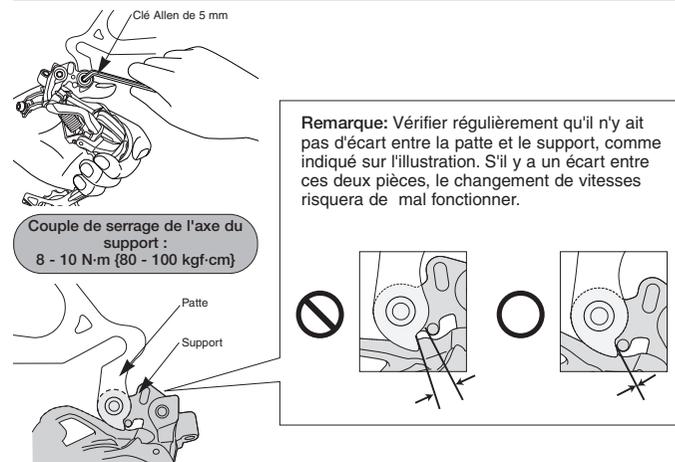
Dérailleur arrière

Afin d'obtenir les meilleures performances, veiller à utiliser la combinaison des composants suivants.

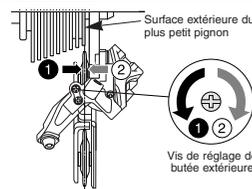
Série	Capreo
RAPIDFIRE (Lever de changement de vitesse)	SL-F800
Gaine	OT-SP41 (SIS-SP41)
Dérailleur arrière	RD-F800
Type	SS / GS
Moyeu-roue libre	FH-F700
Pignons	9
Pignons de type cassette	CS-HG70-S
Chaîne	CN-HG73
Guide-cable sous boîte de pédalier	SM-SP17 / SM-BT17

**Spécification****Dérailleur arrière**

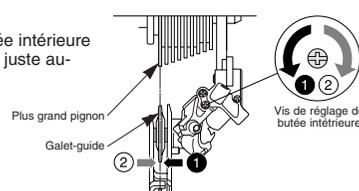
Numéro de modèle	RD-F800	
Type	SS	GS
Pignons	9	
Capacité totale	17 dents	
Pignons applicables	9 - 26 dents	
Plus petit pignon	9 dents	

**Montage du dérailleur arrière****Réglage****1. Réglage de butée extérieure**

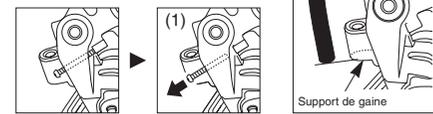
Tourner la vis de réglage de butée extérieure de façon que, vu de l'arrière, le galet-guide soit juste au-dessous de la surface extérieure du plus petit pignon.

**2. Réglage de butée intérieure**

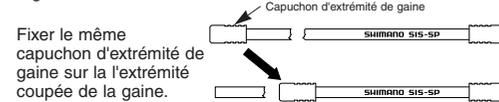
Tourner le boulon de réglage de butée intérieure de façon à positionner le galet-guide juste au-dessous du plus grand pignon.

**3. Longueur de la gaine**

- (1) Desserrer le vis de réglage de tension B jusqu'à ce qu'elle se trouve dans la position indiquée sur l'illustration.
- (2) Vérifier que la gaine présente suffisamment de mou. Aligner ensuite la gaine sur la partie inférieure du support de gaine, au niveau du dérailleur arrière, puis couper la longueur de gaine en trop.

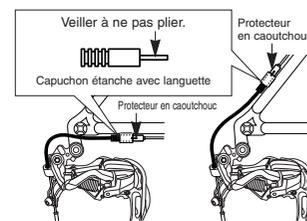
**Coupe de la gaine**

Lorsqu'on coupe la gaine, couper l'extrémité opposée à l'extrémité marquée. Après avoir coupé la gaine, arrondir l'extrémité de manière que le diamètre de l'intérieur du trou soit bien régulier.

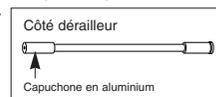


Fixer le même capuchon d'extrémité de gaine sur la l'extrémité coupée de la gaine.

Le capuchon étanche avec languette et le protecteur en caoutchouc doivent être installés sur la butée de gaine du cadre.

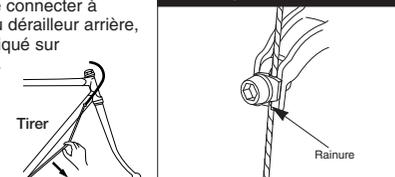


\* Si le dérailleur arrière se déplace considérablement, comme pour des bicyclettes équipées de suspensions arrière, il est recommandé de remplacer le capuchon par un qui soit en aluminium (Vendues séparément). L'extrémité de la gaine munie d'un capuchon en aluminium doit se trouver du côté dérailleur.

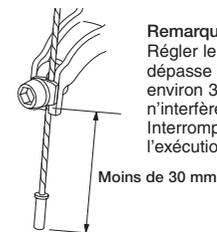


Connecter le câble au dérailleur arrière, et après avoir supprimé le mou initial du câble, le connecter à nouveau au dérailleur arrière, comme indiqué sur l'illustration.

**Remarque:** Veiller à ce que le câble soit bien en place dans la rainure.



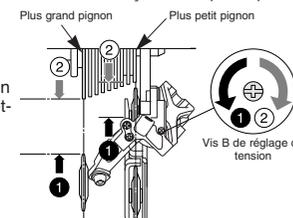
Couple de serrage : 6 - 7 N·m (60 - 70 kgf·cm)



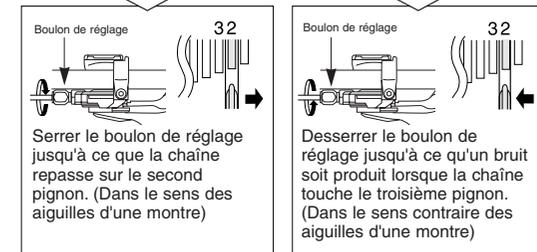
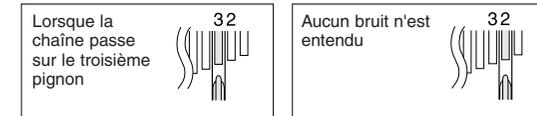
**Remarque:** Régler le câble de manière à ce qu'il ne dépasse pas d'une longueur supérieure à environ 30 mm, puis vérifier que le câble n'interfère pas avec les rayons de la roue. Interrompre la rotation de la roue lors de l'exécution de cette étape.

**4. Utilisation de la vis B de réglage de tension**

Mettre la chaîne sur le plateau et le plus grand pignon, puis faire tourner la manivelle pour changer de vitesse. Faire ensuite tourner la vis B de réglage de tension de façon à ce que la poulie du guide n'interfère pas avec le pignon et n'entre pas en contact avec la chaîne. Tourner ensuite la vis B de réglage de tension de façon à amener le galet-guide aussi près que possible du pignon, mais sans qu'il y ait contact.

**5. Réglage SIS**

Pousser une fois le levier de manière à faire passer la chaîne du plus petit pignon au second pignon. Ensuite, exercer sur le levier une pression juste suffisante pour supprimer le jeu du levier, puis faire tourner la manivelle.

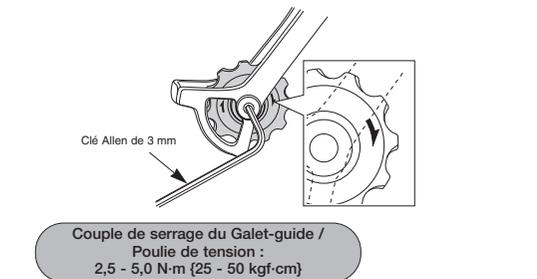
**Réglage optimal**

Le réglage est optimal lorsque, le levier étant pressé juste assez pour en éliminer le jeu, la chaîne entre en contact avec le troisième pignon en produisant un bruit.

\* Remettre le levier sur sa position d'origine (levier en seconde position sans contact avec le doigt), et tourner le bras de manivelle. Au cas où la chaîne entre en contact avec le troisième pignon en produisant un bruit, desserrer légèrement le boulon de réglage (dans le sens des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce que le bruit disparaisse.

Actionner le levier pour changer de pignon, puis vérifier qu'aucun bruit n'est produit dans aucune des positions de pignon.

Pour garantir le meilleur fonctionnement du système SIS, il est recommandé de bien lubrifier toutes les pièces de transmission.

**■ Remplacement du dérailleur arrière**

\* Des instructions de montage dans d'autres langues sont disponibles sous : <http://techdocs.shimano.com>

Sous réserve de changement des spécifications sans préavis pour l'amélioration du produit. (French)