

Informations générales concernant la sécurité

AVERTISSEMENT

“L'intervalle d'entretien dépend des conditions d'utilisation et de conduite. Nettoyer régulièrement la chaîne avec un produit de nettoyage pour chaîne. Ne jamais utiliser de diluants à base alcaline ou à base acide tels que des produits antirouille. Si l'on utilise ces diluants, la chaîne risquera de rompre et de causer des blessures graves.”

• Afin d'obtenir les meilleures performances de changement de vitesse, le CN-7901 dispose d'une partie avant et d'une partie arrière, les côtés sont repérés de manière à ce que le CN-7901 soit installé dans le bon sens. Il n'est possible d'obtenir les performances prévues par la conception que lorsque le CN-7901 est installé dans le bon sens. S'il est installé dans le sens inverse, il est possible que la chaîne se desserre et que le vélo se renverse, ce qui pourrait entraîner des blessures graves.

• Utiliser la goupille de raccord de type ampoule seulement pour raccorder la chaîne de type étroit.

• Si l'on utilise des goupilles de raccord autres que des goupilles de raccord de type ampoule, ou si l'on utilise une goupille de raccord de type ampoule ou un outil qui n'est pas adapté au type de chaîne utilisé, il pourra être impossible d'obtenir une force de raccord suffisante, et la chaîne risquera alors de casser ou de tomber.

• Veiller à ce que la goupille de raccord soit bien alignée sur la surface de liaison extérieure du côté où la goupille est insérée. L'alignement doit être bien régulier et parfaitement à fleur lorsqu'on y passe le doigt. La goupille doit dépasser légèrement sur le côté arrière après qu'on ait retiré la goupille de rupture.

• Si l'on s'avère nécessaire de régler la longueur de la chaîne parce que l'on a changé la taille du pignon, couper la chaîne à un endroit autre que celui où la chaîne a été raccordée au moyen d'une goupille de raccord de type ampoule. Si l'on coupe la chaîne à l'endroit où elle a été raccordée au moyen d'une goupille de raccord de type ampoule, la chaîne sera endommagée.

• S'assurer que la tension de la chaîne est correcte et que la chaîne n'est pas endommagée. Si la tension est trop faible ou si la chaîne est endommagée, il faut remplacer la chaîne. Si ceci n'est pas effectué, la chaîne risquera de se rompre et de causer des blessures graves.

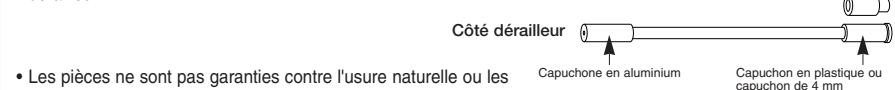
• Obtenir et lire attentivement les instructions de montage avant de monter les pièces. Les pièces lâches, usées ou endommagées peuvent entraîner le renversement de la bicyclette et des blessures graves. Nous recommandons vivement d'utiliser uniquement des pièces de rechange Shimano.

• Obtenir et lire attentivement les instructions de montage avant de monter les pièces. Si les réglages ne sont pas effectués correctement, la chaîne risquera de se détacher, et on risquera alors de tomber et de se blesser gravement.

• Lire soigneusement ces instructions techniques de montage et les conserver dans un endroit sûr pour s'y référer ultérieurement.

Remarque

- Si le changement de vitesses ne s'effectue pas doucement, nettoyer le dérailleur et lubrifier toutes les pièces mobiles.
- Si les maillons sont si détendus qu'il n'est pas possible d'effectuer le réglage, il faut remplacer le dérailleur.
- Nettoyer le dérailleur et lubrifier toutes les pièces mobiles périodiquement (mécanisme et galets).
- Si le changement des vitesses ne peut pas être effectué, vérifier le degré de parallélisme à l'arrière de la bicyclette. Vérifier également si le câble est lubrifié et si la gaine est trop longue ou trop courte.
- Si des bruits anormaux se font entendre à la suite du jeu d'un galet, il faut remplacer le galet.
- Laver périodiquement les pignons dans du détergent neutre, puis les lubrifier de nouveau. De plus, le nettoyage de la chaîne avec du détergent neutre et sa lubrification est un moyen efficace de prolonger la durée de vie des pignons et de la chaîne.
- Si la chaîne n'arrête pas de se détacher des pignons pendant l'utilisation, remplacer les roues dentées et la chaîne.
- Pour un fonctionnement sans problème, utiliser la gaine SIS-SP et le guide-câble sous jeu de pédalier.
- Graisser le câble et l'intérieur de la gaine avant l'utilisation de manière à assurer une souplesse de fonctionnement optimale.
- L'utilisation d'un cadre à acheminement interne du câble est fortement déconseillée, car la haute résistance du câble est susceptible de gêner la fonction de changement de vitesses SIS.
- Le galet de tension est marqué d'une flèche qui indique le sens de rotation. Installer le galet de tension de manière que la flèche soit dirigée dans le sens des aiguilles d'une montre lorsqu'on regarde le côté extérieur du dérailleur.
- L'extrémité de la gaine munie d'un capuchon en aluminium doit se trouver du côté dérailleur.



- Les pièces ne sont pas garanties contre l'usure naturelle ou les détériorations résultant d'une utilisation normale.
- Pour toute information concernant les méthodes de montage, de réglage, d'entretien ou de fonctionnement, contacter un revendeur de bicyclettes qualifié.

Instructions de montage

SI-5X00A-003

RD-7900

Dérailleur arrière

Afin d'obtenir les meilleures performances, veiller à utiliser la combinaison des composants suivants.

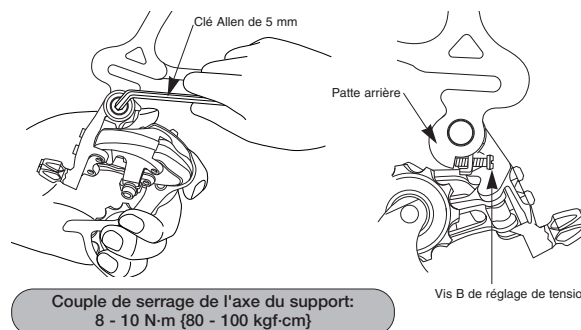
Série	DURA-ACE
Lévier de changement de vitesse	ST-7900
Pignons	10
Gaine	OT-SP41 (SIS-SP41)
Dérailleur arrière	RD-7900
Type	SS
Moyeu-roue libre	FH-7900
Pignons de type cassette	CS-7900
Chaîne	CN-7901
Guide-câble sous boîte de pédalier	SM-SP17

Spécification

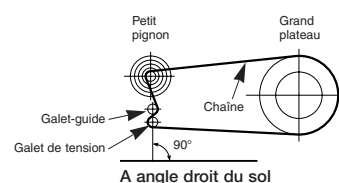
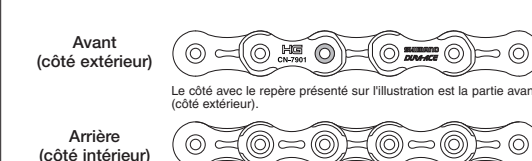
Type	SS
Capacité totale	33 dents ou moins
Plus grand pignon	28 dents
Plus petit pignon	11 dents
Différence de denture du pédalier	16 dents ou moins

Montage du dérailleur arrière

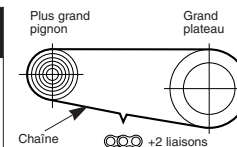
Lors du montage, veiller à ce que la vis B de réglage de tension ne soit pas déformée en entrant en contact avec la patte arrière.

**Longueur de chaîne****REMARQUE:**

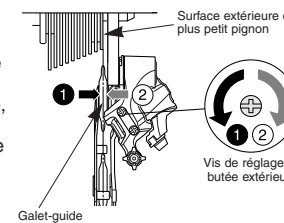
Afin d'obtenir les meilleures performances de changement de vitesse, le CN-7901 dispose d'une partie avant et d'une partie arrière, les côtés sont repérés de manière à ce que le CN-7901 soit installé dans le bon sens.

**Pour un pignon 11-28T**

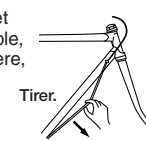
Ajouter deux maillons (en plaçant la chaîne sur le plus grand pignon et le grand plateau).

**Réglage de la course et fixation du câble****1. Réglage de butée extérieure**

Tourner la vis de réglage de butée extérieure de façon que, vu de l'arrière, le galet-guide soit juste au-dessous de la surface extérieure du plus petit pignon.

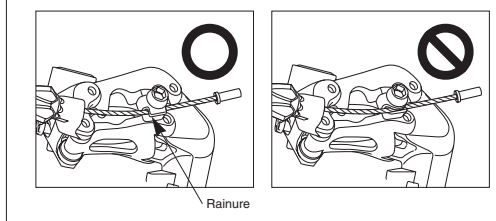
**2. Raccordement et fixation du câble**

Connecter le câble au dérailleur arrière, et après avoir supprimé le mou initial du câble, le connecter à nouveau au dérailleur arrière, comme indiqué sur l'illustration.

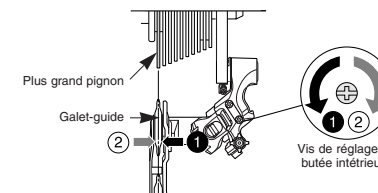


Couple de serrage: 6 - 7 N·m (60 - 70 kgf·cm)

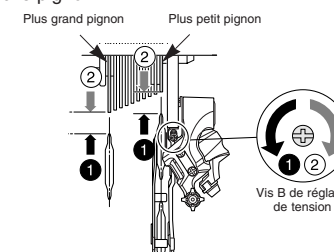
Remarque: Veiller à ce que le câble soit bien en place dans la rainure.

**3. Réglage de butée intérieure**

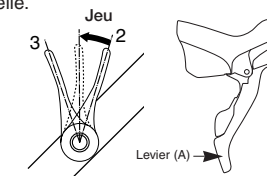
Tourner le boulon de réglage de butée intérieure de façon à positionner le galet-guide juste au-dessous du plus grand pignon.

**4. Utilisation de la vis B de réglage de tension**

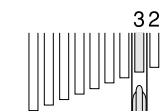
Mettre la chaîne sur le petit plateau et le plus grand pignon, puis tourner la manivelle en arrière. Tourner ensuite la vis B de réglage de tension de façon à amener le galet-guide aussi près que possible du pignon, mais sans qu'il y ait contact. Ensuite, mettre la chaîne sur le plus petit pignon et répéter les opérations ci-dessus s'assurer que le galet-guide n'entre pas en contact avec le pignon.

**5. Réglage SIS**

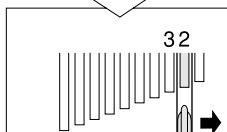
Pousser une fois le levier de manière à faire passer la chaîne du plus petit pignon au second pignon. Ensuite, exercer sur le levier une pression juste suffisante pour supprimer le jeu du levier, puis faire tourner la manivelle.



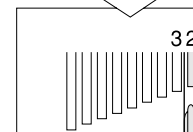
Lorsque la chaîne passe sur le troisième pignon



Aucun bruit n'est entendu



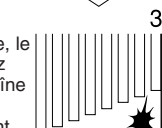
Serrer le boulon de réglage jusqu'à ce que la chaîne repasse sur le second pignon. (Dans le sens des aiguilles d'une montre)



Desserrer le boulon de réglage jusqu'à ce qu'un bruit soit produit lorsque la chaîne touche le troisième pignon. (Dans le sens contraire des aiguilles d'une montre)

**Réglage optimal**

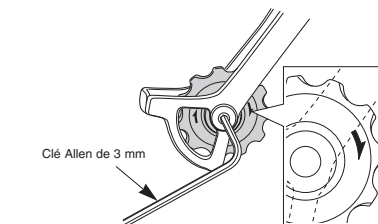
Le réglage est optimal lorsque, le levier étant pressé juste assez pour en éliminer le jeu, la chaîne entre en contact avec le troisième pignon en produisant un bruit.



* Remettre le levier sur sa position d'origine (levier en seconde position sans contact avec le doigt), et tourner le bras de manivelle. Au cas où la chaîne entre en contact avec le troisième pignon en produisant un bruit, desserrer légèrement le boulon de réglage (dans le sens des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce que le bruit disparaisse.

Actionner le levier pour changer de pignon, puis vérifier qu'aucun bruit n'est produit dans aucune des positions de pignon.

Pour garantir le meilleur fonctionnement du système SIS, il est recommandé de bien lubrifier toutes les pièces de transmission.

■ Remplacement du dérailleur arrière

Couple de serrage du Galet-guide / Poulie de tension : 2,5 - 5,0 N·m (25 - 50 kgf·cm)

* Des instructions de montage dans d'autres langues sont disponibles sous : <http://techdocs.shimano.com>
Sous réserve de changement des spécifications sans préavis pour l'amélioration du produit. (French)