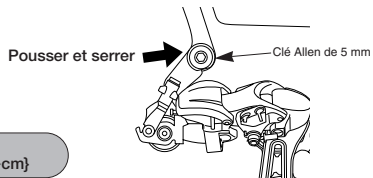


# Méthode de réglage du dérailleur arrière

RD-TX75/RD-TX55/RD-TX35

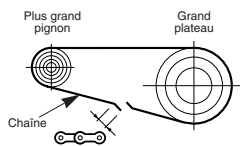
## Montage du dérailleur arrière



Couple de serrage:  
8 - 10 N·m {80 - 100 kgf·cm}

## Longueur de chaîne

Ajouter deux maillons (en plaçant la chaîne sur le plus grand pignon et le grand plateau).



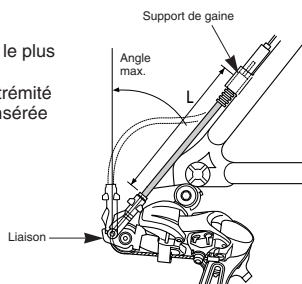
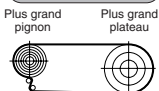
## Fixation du câble et réglage de la course

Placer la gaine de manière qu'elle n'entre pas en contact avec le panier et le garde-boue, sinon le fonctionnement du dérailleur risquera d'être faussé.

Poser la gaine (RD-TX75/RD-TX55) de manière que sa longueur soit comme indiquée ci-après.

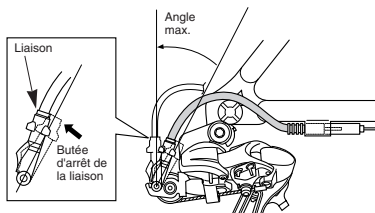
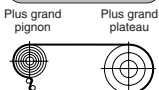
- Si la gaine est acheminée vers le haut:  
(La chaîne doit être sur le plus grand plateau et le plus grand pignon.)  
Ajouter 10 mm à la longueur de la gaine de l'extrémité insérée dans le support de gaine à l'extrémité insérée dans la liaison.

### Position de chaîne

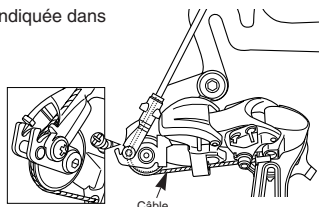


- Si la gaine est acheminée vers le bas:  
(La chaîne doit être sur le plus grand plateau et le plus grand pignon.)  
Régler la longueur de la gaine de manière qu'elle décrive une courbe bien régulière, et que la liaison s'arrête à une position à laquelle il reste un petit écart entre la liaison et la butée de liaison.

### Position de chaîne

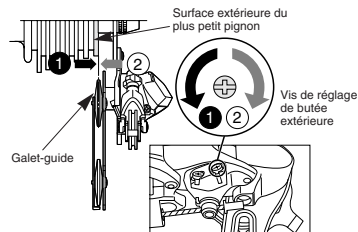


Connecter le câble au dérailleur de la manière indiquée dans l'illustration.



## 1. Réglage de butée extérieure

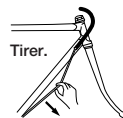
Tourner la vis de réglage de butée extérieure de façon que, vu de l'arrière, le galet-guide soit juste au-dessous de la surface extérieure du plus petit pignon.



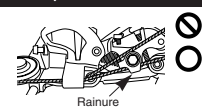
## 2. Raccordement et fixation du câble

Connecter le câble au dérailleur arrière, et après avoir supprimé le mou initial du câble, le connecter à nouveau au dérailleur arrière, comme indiqué sur l'illustration. Fixer le câble en le tirant à l'aide d'une pince avec une force de 5-10 kgf.

Couple de serrage:  
5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}

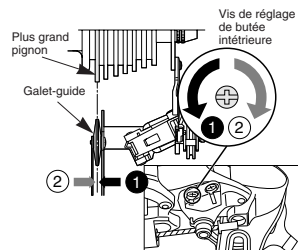


Remarque:  
Veiller à ce que le câble soit bien en place dans la rainure.



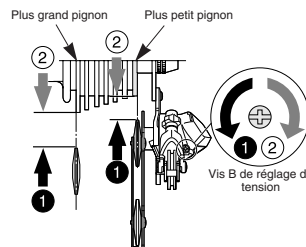
## 3. Réglage de butée intérieure

Tourner le boulon de réglage de butée intérieure de façon à positionner le galet-guide juste au-dessous du plus grand pignon.



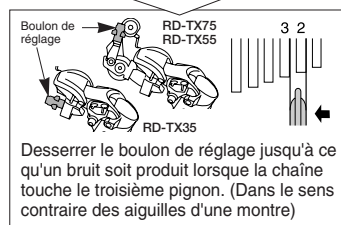
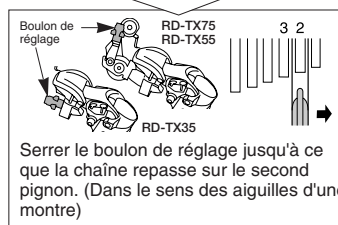
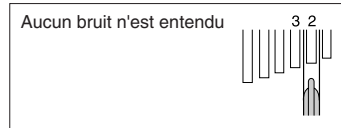
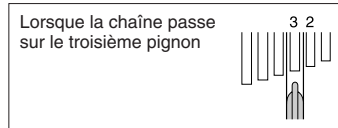
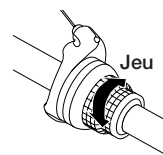
## 4. Utilisation de la vis B de réglage de tension

Mettre la chaîne sur le petit plateau et le plus grand pignon, puis tourner la manivelle en arrière. Tourner ensuite la vis B de réglage de tension de façon à amener le galet-guide aussi près que possible du pignon, mais sans qu'il y ait contact. Ensuite, mettre la chaîne sur le plus petit pignon et répéter les opérations ci-dessus s'assurer que le galet-guide n'entre pas en contact avec le pignon.



## Réglage SIS

Pousser une fois le levier de manière à faire passer la chaîne du plus petit pignon au second pignon. Ensuite, exercer sur le levier une pression juste suffisante pour supprimer le jeu du levier, puis faire tourner la manivelle.



## Réglage optimal

Le réglage est optimal lorsque, le levier étant pressé juste assez pour éliminer le jeu, la chaîne entre en contact avec le troisième pignon en produisant un bruit.

\* Remettre le levier sur sa position d'origine (levier en seconde position sans contact avec le doigt), et tourner le bras de manivelle. Au cas où la chaîne entre en contact avec le troisième pignon en produisant un bruit, desserrer légèrement le boulon de réglage (dans le sens des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce que le bruit disparaisse.

