

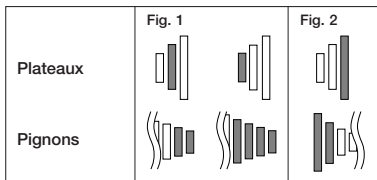
Informations générales concernant la sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

- Veiller à ce que les vêtements ne se prennent pas dans la chaîne pendant la conduite, sinon vous pouvez tomber de la bicyclette.
- **Obtenir et lire attentivement les instructions de montage avant de monter les pièces.** Les pièces lâches, usées ou endommagées peuvent entraîner le renversement de la bicyclette et des blessures graves. Nous recommandons vivement d'utiliser uniquement des pièces de rechange Shimano.
- **Obtenir et lire attentivement les instructions de montage avant de monter les pièces.** Si les réglages ne sont pas effectués correctement, la chaîne risquera de se détacher, et on risquera alors de tomber et de se blesser gravement.
- Lire soigneusement ces instructions techniques de montage et les conserver dans un endroit sûr pour s'y référer ultérieurement.

Remarque

- Les dérailleurs avant sont conçus spécialement pour un pédalier à triple plateaux. Ne pas l'utiliser avec un pédalier à double plateaux, car le changement de rapport serait médiocre.
- Si le changement des vitesses ne paraît pas régulier, laver le dérailleur et lubrifier toutes les pièces mobiles.
- Si le jeu des maillons est tel que l'ajustement n'est pas possible, il faut remplacer le dérailleur.
- Lorsque la chaîne est à la position montrée sur l'illustration, la chaîne peut entrer en contact avec les plateaux ou le dérailleur avant et produire du bruit. Si le bruit est un problème, faire passer la chaîne sur le pignon immédiatement plus grand ou sur le pignon suivant immédiatement celui-ci si la chaîne est à la position montrée sur la figure 1. Faire passer la chaîne sur le pignon immédiatement plus petit ou sur le pignon suivant immédiatement celui-ci si la chaîne est à la position montrée sur la figure 2.
- Pour les cadres avec suspension, l'angle de la base varie selon que le conducteur est sur la bicyclette ou pas. Lorsque le conducteur n'est pas sur la bicyclette et que la chaîne est placée sur le plus grand plateau/plateau plus grand et sur le plus petit pignon, il est possible que la plaque extérieure du guide-chaîne du dérailleur avant entre en contact avec la chaîne.
- Shimano ne fournit pas les boulons de fixation du jeu de inférieure.
- Pour un fonctionnement sans problème, utiliser la gaine OT-SP et le guide-câble sous jeu de pédalier.
- Les pièces ne sont pas garanties contre l'usure naturelle ou les détériorations résultant d'une utilisation normale.
- Pour toute information concernant les méthodes de montage, de réglage, d'entretien ou de fonctionnement, contacter un revendeur de bicyclettes qualifié.
- Veiller à lire les instructions de montage du système d'entraînement avant conjointement avec les présentes instructions de montage.



Instructions de montage

SI-5N30A-001

FD-M780 / FD-M780-E FD-M781 / FD-M781-D

Dérailleur avant

Spécifications

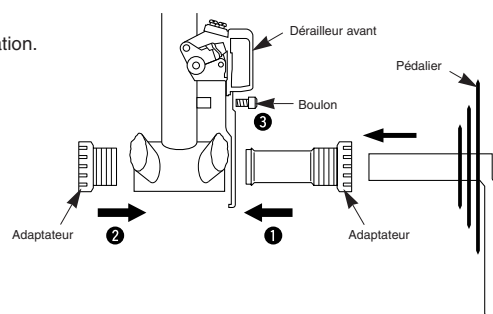
X = Disponible

Numéro de modèle	FD-M780	FD-M780-E	FD-M781	FD-M781-D
Type ordinaire		X		
Type à câblage supérieur		X		
Différence de denture du pédalier		18T		
Différence min. entre les plateaux grand et intermédiaire		10T		
Diamètre de collier de fixation	S, M, L	-	S, M, L	-
Angle de base (α)		66° - 69°		
Ligne de chaîne applicable		50 mm		
Pédalier concerné	Pour le pédalier à trois plateaux seulement (42-32-24T)			

Montage du dérailleur avant

Pour type à support

Installer comme montré dans l'illustration.

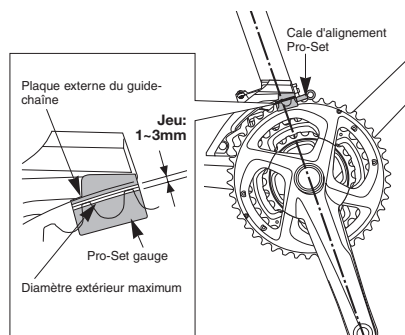


Remarque:

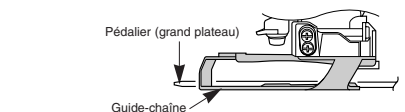
Lors de l'installation de composants sur les surfaces cadre/guidon en carbone, consulter les recommandations du fabricant du cadre/des pièces en carbone en matière de couple de serrage de manière à éviter tout serrage excessif qui pourrait endommager le carbone et/ou tout serrage insuffisant qui pourrait entraîner un manque de fixation au niveau des composants.

• FD-M780 / M781

Monter le dérailleur avant comme indiqué sur l'illustration. Régler ensuite sa position lorsque vous l'installez, pour qu'il y ait un jeu de 1 à 3 mm entre la plaque externe du guide-chaîne et le diamètre extérieur maximum du plus grand plateau.

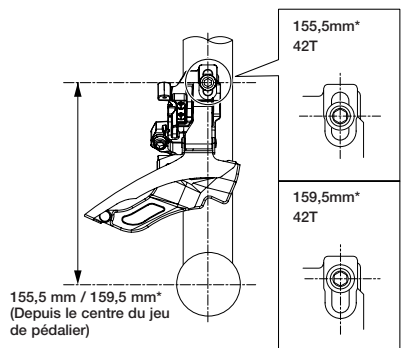
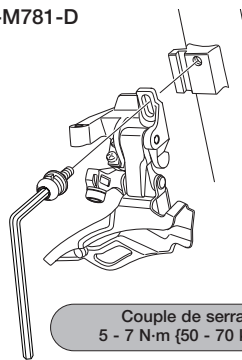


Régler la hauteur du dérailleur avant. La section plane de la plaque externe du guide-chaîne doit être directement au-dessus et parallèle au plateau le plus grand. Fixer à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.



Couple de serrage : 5 - 7 N-m (50 - 70 kgf-cm)

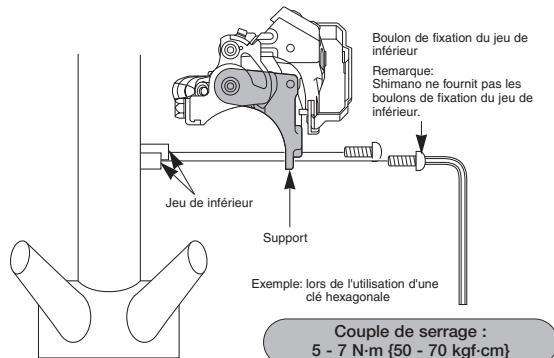
• FD-M781-D



* La hauteur de montage variera en fonction de la position de la rondelle du cadre.

Modèles sans plaque BB

• FD-M780-E



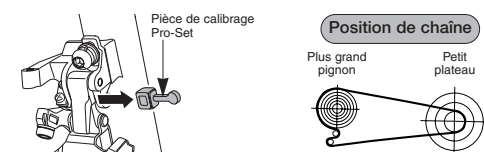
Réglage SIS

Veiller à bien suivre la séquence ci-dessous.

* Si la bicyclette est équipée de la suspension arrière, vérifier tout d'abord la position de segment recommandée dans le manuel d'utilisation de la bicyclette. Ensuite, utiliser une bande de fixation ou un dispositif similaire pour régler la suspension arrière à la course recommandée pour la suspension arrière, puis régler le dérailleur avant.

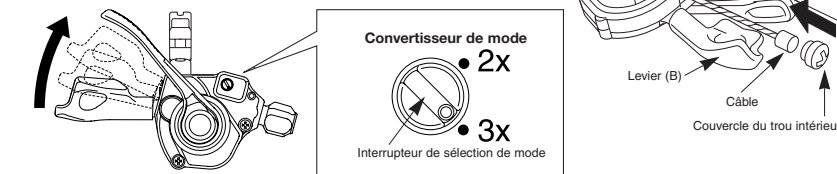
1. Réglage de butée intérieure

Retirer tout d'abord la cale d'alignement Pro-Set. Puis régler de façon que le jeu entre la plaque intérieure du guide-chaîne et la chaîne soit de 0 - 0,5 mm.



2. Connexion et fixation du câble

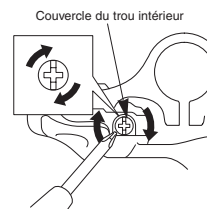
Faire passer le convertisseur de mode en la position 3x (mode triple), puis vérifier la position la plus basse. Actionner le levier B deux fois ou plus pour placer le levier sur la position la plus basse. Retirer ensuite le couvercle du trou intérieur et connecter le câble.



Remarque:

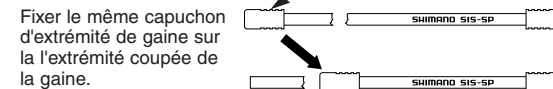
Ne pas forcer la rotation de l'interrupteur de sélection de mode. Sinon il se cassera.

Monter le couvercle du trou intérieur en le tournant jusqu'en butée, comme indiqué sur l'illustration. Ne pas le tourner au-delà de cette position, sinon le filetage de la vis risquera d'être endommagé.



Coupe de la gaine

Lorsqu'on coupe la gaine, couper l'extrémité opposée à l'extrémité marquée. Après avoir coupé la gaine, arrondir l'extrémité de manière que le diamètre de l'intérieur du trou soit bien régulier.

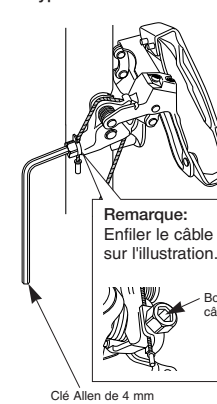


• FD-M780 / FD-M780-E

FD-M780-E (Modèles sans plaque BB)

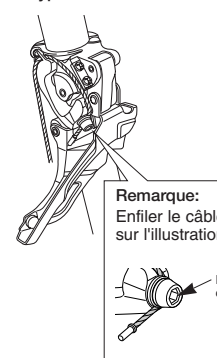
Utiliser une clé de 8 mm ou une clé Allen de 4 mm pour serrer le boulon de fixation du câble.

< Type ordinaire >



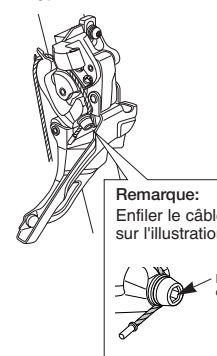
• FD-M781

< Type ordinaire >

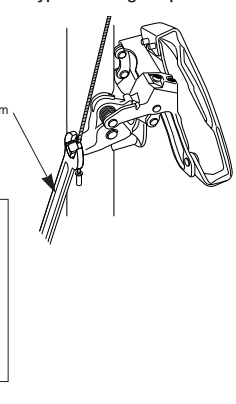


• FD-M781-D

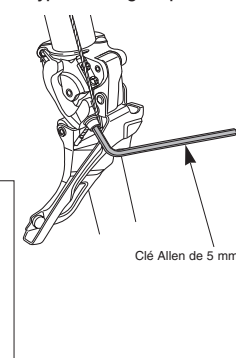
< Type ordinaire >



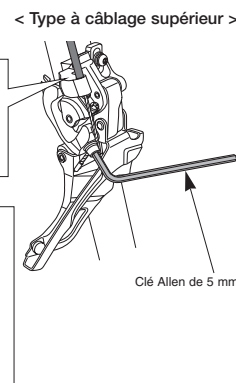
< Type à câblage supérieur >



< Type à câblage supérieur >

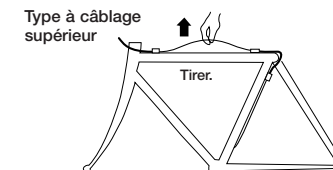
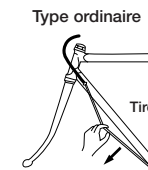


< Type à câblage supérieur >



Couple de serrage : 6 - 7 N-m (60 - 70 kgf-cm)

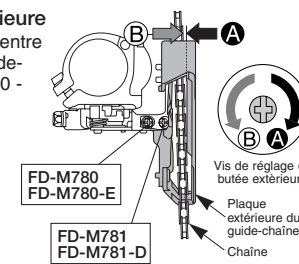
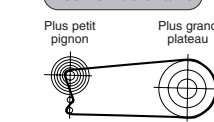
Supprimer le mou initial du câble, puis le fixer à nouveau sur le dérailleur avant, comme indiqué sur l'illustration.



3. Réglage de butée extérieure

Régler de façon que le jeu entre la plaque extérieure du guide-chaîne et la chaîne soit de 0 - 0,5 mm.

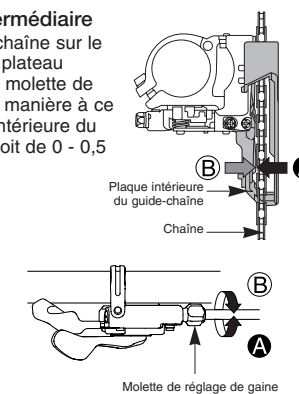
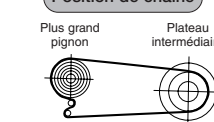
Position de chaîne



4. Réglage du plateau intermédiaire

Lors du réglage, mettre la chaîne sur le plus grand pignon et sur le plateau intermédiaire. A l'aide de la molette de réglage de gaine, régler de manière à ce que le jeu entre la plaque intérieure du guide-chaîne et la chaîne soit de 0 - 0,5 mm.

Position de chaîne



5. Tableau de dépannage

Après avoir effectué les opérations 1 à 4, actionner la manette de dérailleur pour vérifier le fonctionnement. (Procéder également à cette opération si les vitesses passent difficilement.)

Si la chaîne tombe le long de la manivelle	Serrer la vis de réglage de butée extérieure dans le sens des aiguilles d'une montre (environ 1/4 de tour).
Si la chaîne passe difficilement du plateau intermédiaire au grand plateau	Desserrer la vis de réglage de butée extérieure dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (environ 1/8 de tour)
Si la chaîne passe difficilement du plateau intermédiaire au petit plateau	Desserrer la vis de réglage de butée intérieure dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (environ 1/4 de tour).
Si la chaîne ne passe pas bien simplement du plateau intermédiaire au grand plateau bien que le boulon de réglage de butée extérieure ait été réglé.	Faire tourner la molette de réglage de gaine d'environ 1/4 de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
Si la chaîne ne passe pas bien simplement du plateau intermédiaire au petit plateau bien que le boulon de réglage de butée intérieure ait été réglé.	Faire tourner la molette de réglage de gaine d'environ 1/4 de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.
Si, lorsque la chaîne se trouve sur le grand plateau, elle entre en contact avec la plaque intérieure du guide-chaîne	Serrer la vis de réglage de butée extérieure dans le sens des aiguilles d'une montre (environ 1/8 de tour)
Si, lorsque la chaîne se trouve sur le grand plateau, elle entre en contact avec la plaque extérieure du guide-chaîne	Desserrer le boulon de réglage de butée extérieure dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (environ 1/8 de tour).
Si la chaîne saute le plateau intermédiaire en venant du grand plateau	Desserrer la douille de réglage de la gaine dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (1 ou 2 tours).
Si la chaîne et la plaque intérieure du guide-chaîne entrent en contact lorsque, la chaîne étant sur le plateau intermédiaire, on la fait passer sur le plus grand pignon arrière	Serrer la douille de réglage de la gaine dans le sens des aiguilles d'une montre (1 ou 2 tours).
Si la chaîne tombe du côté du jeu de pédalier	Serrer la vis de réglage de butée intérieure dans le sens des aiguilles d'une montre (environ 1/2 tour)
Si le levier est raide lorsqu'on passe du plateau intermédiaire au grand plateau	Desserrer la vis de réglage de butée supérieure dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (environ 1/4 de tour).

* Des instructions de montage dans d'autres langues sont disponibles sous : <http://techdocs.shimano.com>

Sous réserve de changement des spécifications sans préavis pour l'amélioration du produit. (French)