

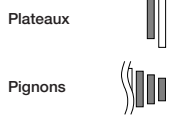
Informations générales concernant la sécurité

AVERTISSEMENT

- Obtenir et lire attentivement les instructions de montage avant de monter les pièces. Les pièces lâches, usées ou endommagées peuvent entraîner le renversement de la bicyclette et des blessures graves. Nous recommandons vivement d'utiliser uniquement des pièces de rechange Shimano.
- Obtenir et lire attentivement les instructions de montage avant de monter les pièces. Si les réglages ne sont pas effectués correctement, la chaîne risquera de se détacher, et on risquera alors de tomber et de se blesser gravement.
- Veiller à ce que les vêtements ne se prennent pas dans la chaîne pendant la conduite, sinon vous pouvez tomber de la bicyclette.
- Lire soigneusement ces instructions techniques de montage et les conserver dans un endroit sûr pour s'y référer ultérieurement.

Remarque

- Si le changement de vitesses ne s'effectue pas doucement, nettoyer le dérailleur et lubrifier toutes les pièces mobiles.
- Si les maillons sont si détendus qu'il n'est pas possible d'effectuer le réglage, il faut remplacer le dérailleur.
- Lorsque la chaîne est à la position montrée sur l'illustration, la chaîne peut entrer en contact avec les plateaux ou le dérailleur avant et produire du bruit. Si le bruit est un problème, faire passer la chaîne sur le pignon immédiatement plus grand ou sur le pignon suivant immédiatement celui-ci.
- Pour un fonctionnement sans problème, utiliser la gaine OT-SP et le câble-câble sous jeu de pédalier.
- Graisser le câble et l'intérieur de la gaine avant l'utilisation de manière à assurer une souplesse de fonctionnement optimale.
- Les pièces ne sont pas garanties contre l'usure naturelle ou les détériorations résultant d'une utilisation normale.
- Pour toute information concernant les méthodes de montage, de réglage, d'entretien ou de fonctionnement, contacter un revendeur de bicyclettes qualifié.



Instructions de montage

SI-5MW0A-002

FD-4600
FD-CX70

Dérailleur avant

Afin d'obtenir les meilleures performances, veiller à utiliser la combinaison des composants suivants.

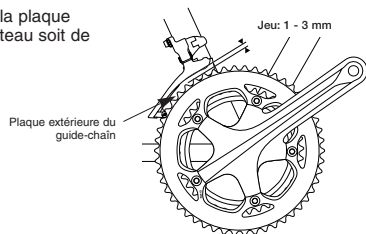
Série	TIAGRA	Non Series (Cyclo-cross)
Lévier à commande double	ST-4600	ST-6700 / ST-5700
Lévier de changement de vitesse	SL-4600	-
Lévier de frein	BL-4600	-
Gaine	OT-SP41	OT-SP41
Pignons	20	20
Dérailleur avant	FD-4600	FD-CX70
Pédalier	FC-4600 / FC-4650	FC-CX70 / FC-CX50
Dérailleur arrière	RD-4600-SS	RD-6700 / RD-5700
Moyeu-roue libre	FH-4600	FH-6700 / FH-5700
Pignons de type cassette	CS-4600	CS-6700 / CS-5700
Chaîne	CN-4601	CN-6701 / CN-5701
Guide-câble sous boîte de pédalier	SM-SP17	SM-SP17

Spécifications

Type	Type à bande / Type à montage direct
Diamètre de collier de fixation	S (28,6mm), M (31,8mm), L (34,9mm)
Capacité totale	16 dents ou moins
Angle du support de chaîne (α)	FD-4600 (61° - 66°), FD-CX70 (63° - 66°)
Ligne de chaîne	43,5mm

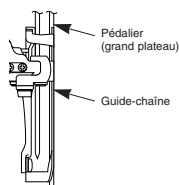
Montage du dérailleur avant

1. Régler de manière à ce que le jeu entre la plaque extérieure du guide-chaîne et le grand plateau soit de 1 - 3 mm.



2. La partie plane de la plaque extérieure du guide-chaîne doit être positionnée directement au-dessus du grand plateau et parallèlement à ce dernier.

3. Fixer à l'aide d'une clé Allen de 5mm.



Couple de serrage:
5 - 7 N·m
{50 - 70 kgf·cm}

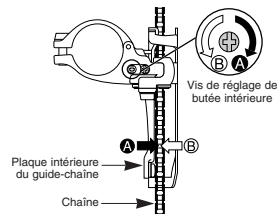
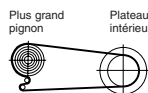
* Des instructions de montage dans d'autres langues sont disponibles sous : <http://techdocs.shimano.com>

Sous réserve de changement des spécifications sans préavis pour l'amélioration du produit. (French)

Réglage SIS

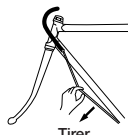
1. Réglage de butée intérieure

Régler de façon que le jeu entre la plaque intérieure du guide-chaîne et la chaîne soit de 0 - 0,5 mm.



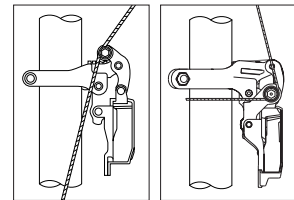
2. Raccordement et fixation du câble

Tout en tirant sur le câble, serrer le boulon de fixation du câble avec une clé Allen de 5 mm pour fixer le câble.



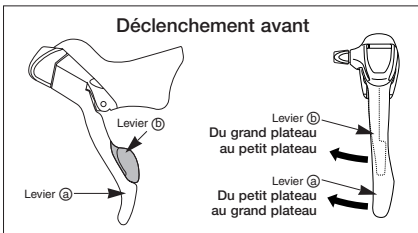
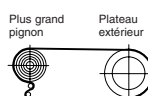
Couple de serrage:
6 - 7 N·m {60 - 70 kgf·cm}

Supprimer le mou initial du câble, puis le fixer à nouveau sur le dérailleur avant, comme indiqué sur l'illustration.



3. Ajustement de la tension du câble

- (1) Lorsque vous ajustez le câble, placer la chaîne sur le plus grand pignon à l'arrière et la passer sur le plateau intérieur à l'avant ; la remettre ensuite sur le plateau extérieur.



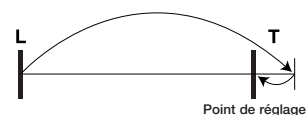
- (2) Procéder à l'ajustement. (ST-4600 / ST-5700 / ST-6700)

■ Ajustement (mécanisme antibruit)
Appuyer légèrement sur la manette de déclenchement. (Un "clac" retentit alors)

Tout en tournant le bras de manivelle, actionner progressivement le levier (b) et s'assurer que le dérailleur avant se déplace légèrement vers le petit plateau. Si le déplacement du dérailleur avant est important et que la chaîne est placée sur le petit plateau à ce moment, desserrer le boulon de réglage supérieur de 1/8 de tour. Ensuite, après avoir remis la chaîne à sa position d'origine, régler et vérifier le dispositif d'équilibrage.

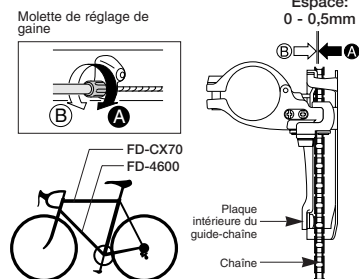
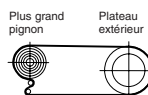
Remarque:

Le plateau extérieur offre deux positions de dérailleur. Veiller à ce que le dérailleur soit situé du côté interne des deux positions.



Changer le dérailleur du plateau intérieur (L) vers le plateau extérieur (T), appuyer doucement sur la petite manette de déclenchement (b) jusqu'à ce qu'un petit clic soit ressenti (fonction d'équilibre).

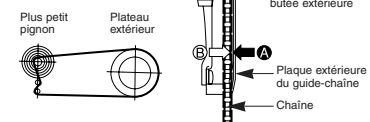
- (3) Après avoir effectué la correction, utiliser la molette de réglage de gaine pour régler l'écart entre la chaîne et le guide-chaîne au minimum (0 - 0,5 mm).



Il est possible d'effectuer le réglage à l'aide du levier à commande double (avec dispositif de réglage de câble). Pour plus de détails concernant la méthode de réglage, se reporter aux instructions de montage du ST-4600.

4. Réglage de butée extérieure

Régler de façon que le jeu entre la plaque extérieure du guide-chaîne et la chaîne soit de 0 - 0,5 mm.



5. Tableau de dépannage

Après avoir effectué les opérations 1 à 4, actionner la manette de dérailleur pour vérifier le fonctionnement. (Procéder également à cette opération si les vitesses passent difficilement.)

Si la chaîne tombe le long de la manivelle	Serrer le vis de réglage de butée extérieure dans le sens des aiguilles d'une montre (environ 1/4 de tour).
Si la chaîne passe difficilement du petit plateau au grand plateau	Desserrer le vis de réglage de butée extérieure dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (environ 1/8 de tour).
Si la chaîne passe difficilement du grand plateau au petit plateau	Desserrer le vis de réglage bas en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (d'environ 1/8 de tour).
Si la chaîne tombe du côté du jeu de pédalier	Serrer le vis de réglage de butée intérieure dans le sens des aiguilles d'une montre (environ 1/8 tour)
Si le passage de la chaîne sur le petit plateau est raide et difficile à effectuer après avoir accompli la correction.	Tourner la molette de réglage de gaine (de 1/8 de tour à la fois) jusqu'à ce que le passage de la chaîne sur le petit plateau s'effectue doucement. Veiller à ne pas tourner la molette de réglage de gaine excessivement à ce moment, sinon il deviendra plus difficile de faire passer la chaîne sur le grand plateau.

Veiller à lire les présentes instructions de montage ainsi que celles du modèle ST-4600 / ST-5700 / ST-6700 / SL-4600 avant l'utilisation.