

## Informations générales concernant la sécurité

**AVERTISSEMENT**

- Obtenir et lire attentivement les instructions de montage avant de monter les pièces. Les pièces lâches, usées ou endommagées peuvent entraîner le renversement de la bicyclette et des blessures graves. Nous recommandons vivement d'utiliser uniquement des pièces de rechange Shimano.
- Obtenir et lire attentivement les instructions de montage avant de monter les pièces. Si les réglages ne sont pas effectués correctement, la chaîne risquera de se détacher, et on risquera alors de tomber et de se blesser gravement.
- Utiliser le CN-7900 en association avec la chaîne. Si une chaîne à 10 vitesses pour des composants tels que le CN-7801 ou le CN-6600 est utilisée, il est possible que la chaîne se desserre et que le vélo se renverse, ce qui pourrait entraîner des blessures graves.
- Veiller à ce que les vêtements ne se prennent pas dans la chaîne pendant la conduite, sinon vous pouvez tomber de la bicyclette.
- Lire soigneusement ces instructions techniques de montage et les conserver dans un endroit sûr pour s'y référer ultérieurement.

**Remarque**

- Si le changement de vitesses ne s'effectue pas souplement, nettoyer le dérailleur et lubrifier toutes les pièces mobiles.
- Si les maillons sont si détendus qu'il n'est pas possible d'effectuer le réglage, il faut remplacer le dérailleur.
- Pour un fonctionnement sans problème, utiliser la gaine SIS-SP et le guide-câble sous jeu de pédalier.
- Graisser le câble et l'intérieur de la gaine avant l'utilisation de manière à assurer une souplesse de fonctionnement optimale.
- Les pièces ne sont pas garanties contre l'usure naturelle ou les détériorations résultant d'une utilisation normale.
- Pour toute information concernant les méthodes de montage, de réglage, d'entretien ou de fonctionnement, contacter un revendeur de bicyclettes qualifié.

## Instructions de montage

SI-5LB0A-002

**FD-7900**

Afin d'obtenir les meilleures performances, veiller à utiliser la combinaison des composants suivants.

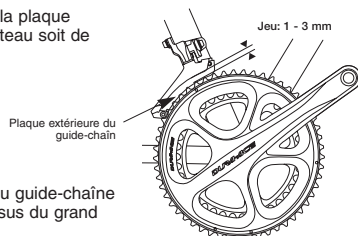
Série	DURA-ACE
Lever de changement de vitesse	ST-7900 / SL-7900 / SL-BS79
Gaine	SP41
Pignons	20
Dérailleur avant	FD-7900
Pédalier	FC-7900
Dérailleur arrière	RD-7900
Moyeu-roue libre	FH-7900
Pignons de type cassette	CS-7900
Chaîne	CN-7900
Guide-câble sous boîte de pédalier	SM-SP17

**Spécifications**

Type	Type à bande / Type à montage direct
Diamètre de collier de fixation	S (28,6mm), M (31,8mm), L (34,9mm)
Capacité totale	16 dents ou moins
Angle du support de chaîne (α)	61° - 66°
Ligne de chaîne	43,5mm

**Montage du dérailleur avant**

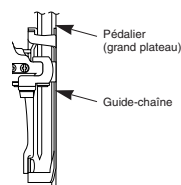
1. Régler de manière à ce que le jeu entre la plaque extérieure du guide-chaîne et le grand plateau soit de 1 - 3 mm avant d'effectuer la fixation.



2. La partie plane de la plaque extérieure du guide-chaîne doit être positionnée directement au-dessus du grand plateau et parallèlement à ce dernier.

3. Fixer à l'aide d'une clé Allen de 5mm.

Couple de serrage:  
5 - 7 N·m  
(50 - 70 kgf·cm)



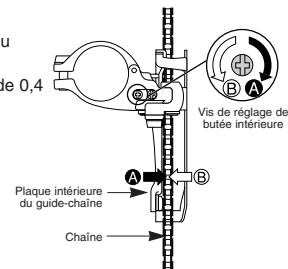
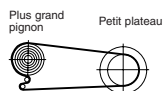
Lors de l'installation de composants sur les surfaces cadre/guidon en carbone, consulter les recommandations du fabricant du cadre/des pièces en carbone en matière de couple de serrage de manière à éviter tout serrage excessif qui pourrait endommager le carbone et/ou tout serrage insuffisant qui pourrait entraîner un manque de fixation au niveau des composants.

Afin d'améliorer les performances de changement de vitesses, la méthode de réglage SIS du dérailleur avant FD-7900 est légèrement différente de celle des dérailleurs précédents. Le mécanisme de compensation a également été supprimé afin d'améliorer les performances de changement de vitesses.

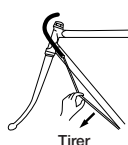
**Réglage SIS****1. Réglage de butée intérieure**

Régler de façon que le jeu entre la plaque intérieure du guide-chaîne et la chaîne soit de 0 - 0,5 mm.

\* 1/8 de tour de la vis de réglage (45°) = mouvement de 0,4 mm du dérailleur avant

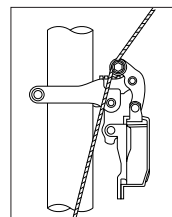
**2. Raccordement et fixation du câble**

Tout en tirant sur le câble, serrer le boulon de fixation du câble avec une clé Allen de 5 mm pour fixer le câble.

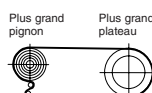
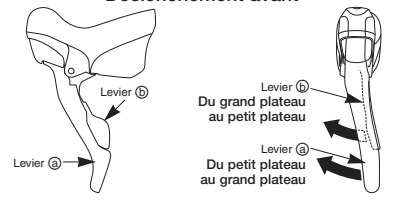


Couple de serrage:  
6 - 7 N·m {60 - 70 kgf·cm}

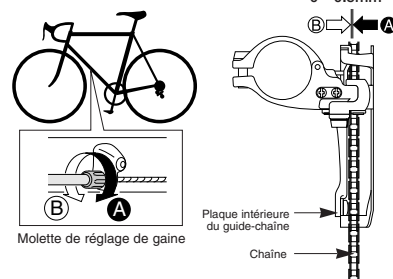
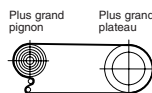
Supprimer le mou initial du câble, puis le fixer à nouveau sur le dérailleur avant, comme indiqué sur l'illustration.

**3. Ajustement de la tension du câble**

- (1) Installer la chaîne sur le plus grand pignon arrière et passer sur le plus grand plateau avant.

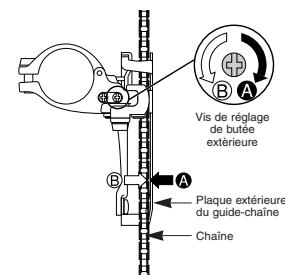
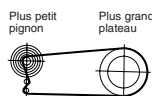
**Déclenchement avant**

- (2) Régler l'espace (à l'aide du boulon d'ajustement de câble) entre la chaîne et le guide de chaîne à sa minimum (0 - 0,5 mm).

**4. Réglage de butée extérieure**

Régler de façon que le jeu entre la plaque extérieure du guide-chaîne et la chaîne soit de 0 - 0,5 mm.

\* 1/8 de tour de la vis de réglage (45°) = mouvement de 0,4 mm du dérailleur avant

**5. Tableau de dépannage**

Après avoir effectué les opérations 1 à 4, actionner la manette de dérailleur pour vérifier le fonctionnement. (Procéder également à cette opération si les vitesses passent difficilement.)

Si la chaîne tombe le long de la manivelle	Serrer la vis de réglage de butée extérieure dans le sens des aiguilles d'une montre (environ 1/4 de tour).
Si la chaîne passe difficilement du petit plateau au grand plateau	Desserrer la vis de réglage de butée extérieure dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (environ 1/8 de tour). Si le problème persiste, régler de nouveau la tension du câble.
Si la chaîne passe difficilement du grand plateau au petit plateau	Desserrer la vis de réglage bas en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (d'environ 1/8 de tour).
Si la chaîne tombe du côté du jeu de pédalier	Serrer la vis de réglage de butée intérieure dans le sens des aiguilles d'une montre (environ 1/2 tour)

Veiller à lire les présentes instructions de montage ainsi que celles du modèle ST-7900 / SL-7900 / SL-BS79 avant l'utilisation.