

## Informations générales concernant la sécurité

### ⚠ AVERTISSEMENT

- Avant l'utilisation, vérifier les roues pour s'assurer qu'il n'y ait pas de rayons tordus ou desserrés, de bosses, de rayures ou de fissures sur la surface de la jante. Ne pas utiliser la roue si ces problèmes sont trouvés.
- Ne pas utiliser en combinaison avec des fourches à suspension de type liaison inférieure. Avec ces types de fourches, l'écart entre l'axe de moyeu et les patins de frein pourra changer en raison du fonctionnement de la suspension, et les patins de frein risqueront de toucher les rayons lorsqu'on actionnera les freins.
- Si le mécanisme de relâchement rapide n'est pas correctement utilisé, la roue peut se séparer de la bicyclette et des blessures graves peuvent s'ensuivre. Bien lire les instructions de service du mécanisme de relâchement rapide avant l'utilisation.
- Ces roues sont conçues pour la conduite sur des routes pavées. Si l'on utilise les roues sur des routes non pavées, les roues risqueront de se tordre ou de s'abîmer, ce qui pourrait causer un accident.
- S'assurer que les roues sont bien fixées avant de conduire la bicyclette. Si les roues ne sont pas bien fixées, elle peuvent se détacher de la bicyclette et des blessures graves peuvent s'ensuivre.
- Le creux se trouvant sur le côté opposé à l'orifice de valve est un indicateur de quantité d'usure de la jante. Si ce creux n'est plus visible, cesser d'utiliser la jante. Si l'on continue d'utiliser la jante, celle-ci risquera de rompre, et la bicyclette risquera alors de tomber et d'entraîner un accident.
- **Obtenir et lire attentivement les instructions de montage avant de monter les pièces.** Les pièces lâches, usées ou endommagées peuvent entraîner le renversement de la bicyclette et des blessures graves. Nous recommandons vivement d'utiliser uniquement des pièces de rechange Shimano.
- Lire soigneusement ces instructions techniques de montage et les conserver dans un endroit sûr pour s'y référer ultérieurement.

### ⚠ ATTENTION

- Les pneumatiques doivent être gonflés à la pression convenable avant l'utilisation.
- Utiliser de la bande à jante qui puisse résister à de fortes pressions, sinon les boyaux risqueront de crever soudain et de sortir, et de causer des blessures.

### ATTENTION

- Les patins de frein Shimano R55HC (hautes performances) utilisent un composé agressif conçu pour assurer un fonctionnement plus efficace par temps de pluie; toutefois, leur utilisation cause une usure plus rapide des jantes. Shimano décline toute responsabilité au cas où la durée de vie des jantes serait réduite par l'utilisation des patins de frein R55HC.
- Il est vivement recommandé d'utiliser des rayons et des manchons filetés Shimano d'origine. Si l'on utilise pas des pièces Shimano d'origine, les moyeux ou les jantes risqueront d'être endommagés.
- Avant l'utilisation, vérifier qu'aucune pièce métallique ou qu'aucun objet étranger n'adhère aux patins de freins. De tels objets risqueraient d'endommager la jante lorsqu'on actionnera les freins.
- Les raccords ont des diamètres de grande taille et peuvent être facilement tournés afin que la tension des rayons puisse être augmentée aisément. Toutefois, veiller à ne pas serrer excessivement les raccords lorsqu'on règle la tension des rayons. Si l'on serre trop les raccords, la jante risquera d'être endommagée. (Nous conseillons de confier l'exécution des réglages à un revendeur de bicyclettes agréé.)

### Remarque:

- Si la roue devient rigide et difficile à tourner, il faut la lubrifier avec de la graisse.
- Ne pas appliquer de l'huile à l'intérieur du moyeu, sinon la graisse ressortira.
- Des clés à rayons spéciales sont disponibles en option.
- Nous conseillons de confier l'exécution du réglage de la tension des rayons à un revendeur de bicyclettes agréé s'il y a un jeu initial dans les rayons et après les premiers 1000 kilomètres de conduite de la bicyclette.
- Les protège-rayons (CP-FH31/FH02) sont aussi vendus séparément. Pour plus de détails, s'adresser à son revendeur de bicyclettes.
- Les catadioptrés (fabriqués par CATEYE) sont aussi vendus séparément. Pour plus de détails, s'adresser à son revendeur de bicyclettes.

Numéro de modèle	Spécifications	Couleur
RR-550-WUWSW	CPSC	Blanc
RR-550-WUASW	AS	Ambre
RR-317-WUASW	DIN	Ambre

- Les pièces ne sont pas garanties contre l'usure naturelle ou les détériorations résultant d'une utilisation normale.

## Instructions de montage

SI-4SB0A-003

# WH-R501 WH-R501-30

Roue

**Afin d'obtenir les meilleures performances, veiller à utiliser la combinaison des composants suivants.**

Taille de boyau applicable	Boyau à talon	
	700C (19C - 28C)	
Plus grand pignon	21 - 30T	

## Spécifications

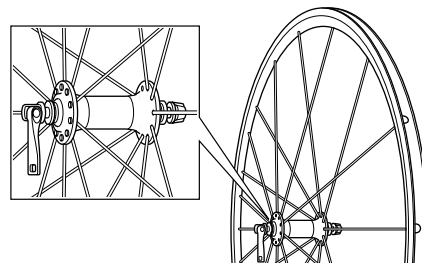
Numéro de modèle	WH-R501	WH-R501-30
Hauteur de jante	24mm	30mm
Taille de la jante	700C (622 x 15C)	
Largeur de la jante	20,8mm	

## Treillis de rayon

Mailler les rayons comme indiqué sur l'illustration.

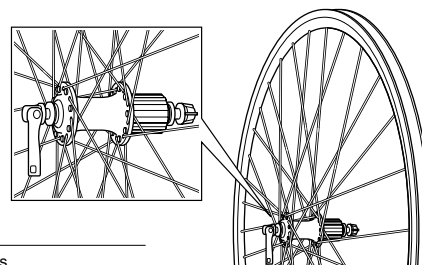
### (Pour l'avant)

A l'avant, un ensemble radial est utilisé à gauche et à droite.



### (Pour l'arrière)

A l'arrière, en ensemble tangent est utilisé sur les côtés gauche et droit.



Valeur de tension des rayons		
Pour l'avant	Pour l'arrière	
	Côté droit (pignon)	Côté gauche
800 - 1200 N (82 - 122 kgf)	900 - 1500 N (92 - 153 kgf)	500 - 1000 N (51 - 102 kgf)

\* Utiliser ces valeurs comme guide seulement.

## Montage des pignons HG

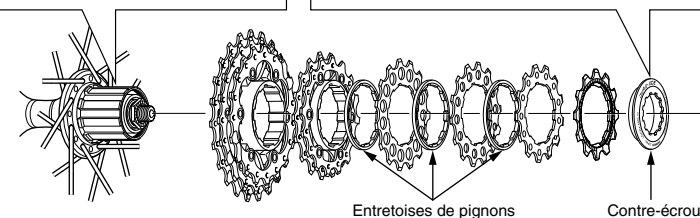
Pour chacun des pignons, la surface portant la marque de groupe doit être dirigée vers l'extérieur et positionnée de façon que les parties larges des saillies de pignon de chaque pignon et la partie A (là où la fente est la plus large) du corps de roue libre soient alignées.



La fente est large à un endroit seulement



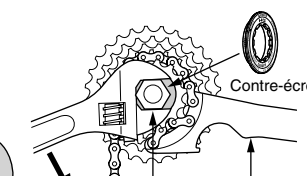
Partie large



Couple de serrage:  
30 - 50 N·m  
{300 - 500 kgf·cm}

Démontage

Outil (TL-SR21)



Contre-écrou

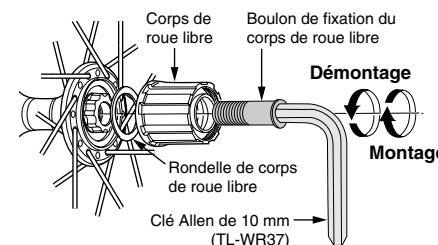
## Remplacement du corps de roue libre

Après avoir déposé l'axe de moyeu, enlever le boulon de fixation du corps de roue libre (à l'intérieur du corps de roue libre), puis remplacer le corps de roue libre.

### Remarque:

**Ne pas tenter de démonter le corps de roue libre, car ceci pourrait fausser le fonctionnement.**

Couple de serrage:  
35 - 50 N·m {350 - 500 kgf·cm}



Démontage

Montage

Boulon de fixation du corps de roue libre

Corps de roue libre

Rondelle de corps de roue libre

Clé Allen de 10 mm (TL-WR37)