

Informations générales concernant la sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

- Avant l'utilisation, vérifier les roues pour s'assurer qu'il n'y ait pas de rayons tordus ou desserrés, de bosses, de rayures ou de fissures sur la surface de la jante. Ne pas utiliser la roue si ces problèmes sont trouvés.
- Si le mécanisme de relâchement rapide n'est pas correctement utilisé, la roue peut se séparer de la bicyclette et des blessures graves peuvent s'ensuivre. Bien lire les instructions de service du mécanisme de relâchement rapide avant l'utilisation.
- La roue est conçue pour la conduite en cross-country. Ne pas l'utiliser pour la descente de pentes, sinon la roue pourrait se tordre ou être endommagée, pouvant provoquer des accidents.
- S'assurer que les roues sont bien fixées avant de conduire la bicyclette. Si les roues ne sont pas bien fixées, elle peuvent se détacher de la bicyclette et des blessures graves peuvent s'ensuivre.
- Le creux se trouvant sur le côté opposé à l'orifice de valve est un indicateur de quantité d'usure de la jante. Si ce creux n'est plus visible, cesser d'utiliser la jante. Si l'on continue d'utiliser la jante, celle-ci risquera de rompre, et la bicyclette risquera alors de tomber et d'entraîner un accident.
- Obtenir et lire attentivement les instructions de montage avant de monter les pièces. Les pièces lâches, usées ou endommagées peuvent entraîner le renversement de la bicyclette et des blessures graves. Nous recommandons vivement d'utiliser uniquement des pièces de rechange Shimano.
- Les caractéristiques du frein à disque et du frein sur jante combinés sont disponibles ainsi que celles du frein à disque seul (sans surface de freinage sur jante). Ne pas utiliser des pièces qui ne possèdent que des caractéristiques de frein à disque avec des freins à jante. Dans le cas contraire, les freins ne fonctionneront pas correctement.
- Veiller également à lire soigneusement les Instructions de montage pour les freins à disque.
- Lire soigneusement ces instructions techniques de montage et les conserver dans un endroit sûr pour s'y référer ultérieurement.

⚠ ATTENTION

- Les pneumatiques doivent être gonflés à la pression convenable avant l'utilisation.
- Utiliser un fond de jante de résistant à de fortes pressions, faute de quoi les pneus risqueraient de soudainement crever et de se déloger, provoquant ainsi de graves blessures. Il est également conseillé de ne jamais réutiliser un fond de jante qui a déjà été monté sur une roue. Les pneus risqueraient de soudainement crever et de se déloger, provoquant ainsi de graves blessures.

ATTENTION

- Il est vivement recommandé d'utiliser des rayons et des manchons filetés Shimano d'origine.
- Lorsqu'on utilise des freins de jante, s'assurer qu'il n'y ait aucune pièce métallique ou aucun objet étranger qui adhère aux patins de freins avant d'utiliser la bicyclette. Si de tels objets sont présents, ils risquent d'endommager la jante lorsqu'on actionnera les freins.
- Lorsqu'on utilise des freins de jante, il n'est pas recommandé d'utiliser des patins de freins dont les noms de produit suivent avec ce produit, car une usure importante de la surface de freinage des jantes pourrait s'ensuivre. R55HC, M70T3, M70T2, M65T3, M65T, M55T, M50T. En outre, ne pas utiliser non plus de patins de freins pour jantes en carbone ou pour jantes à revêtement de céramique.

Remarque:

- Si la roue devient rigide et difficile à tourner, il faut la lubrifier avec de la graisse.
- Ne pas appliquer de l'huile à l'intérieur du moyeu, sinon la graisse ressortira.
- Nous conseillons de confier l'exécution du réglage de la tension des rayons à un revendeur de bicyclettes agréé s'il y a un jeu initial dans les rayons et après les premiers 1000 kilomètres de conduite de la bicyclette.
- Les protège-rayons sont aussi vendus séparément. Utiliser le modèle CP-WH13 lorsqu'on utilise le modèle CS-M760 (11-32T), et utiliser le modèle CP-WH12 pour tous les autres roues dentées à cassette.
- Les catadioptrés (fabriqués par CATEYE) sont aussi vendus séparément. Pour plus de détails, s'adresser à son revendeur de bicyclettes.

Numéro de modèle	Spécifications	Couleur
RR-550-WUW	CPSC	Blanc
RR-550-WUA	AS	Ambre
RR-317-WUA	DIN	Ambre

- Les pièces ne sont pas garanties contre l'usure naturelle ou les détériorations résultant d'une utilisation normale.

Instructions de montage

SI-4CH0B-001

WH-M505
WH-MT15

Roue

Afin d'obtenir les meilleures performances, veiller à utiliser la combinaison des composants suivants.

Taille de boyau applicable	Boyau à talon
	26 X 1.5 – 2.25
Plus grand pignon	34T

Cette roue peut être utilisée avec des jeux de pignons à 8 vitesses et 9 vitesses. Pour plus de détails concernant la combinaison avec d'autres pièces telles que chaînes et roues dentées à cassette, se référer aux Informations techniques du produit.

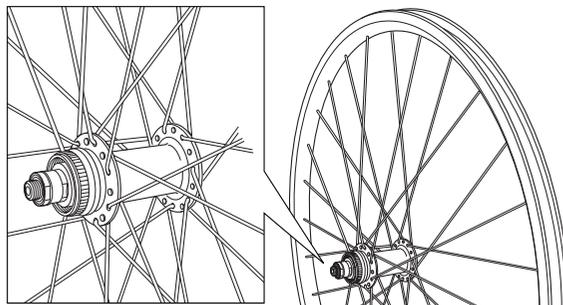
Spécifications

Numéro de modèle	WH-M505 / WH-MT15	
Taille de la jante	26"	
Largeur de la jante	25.2 mm	
Freins applicables	V-BRAKE / Freins à disque	Freins à disque
	Pour l'utilisation combinée d'un frein V-BRAKE / frein à disque	Pour l'utilisation d'un frein à disque seul

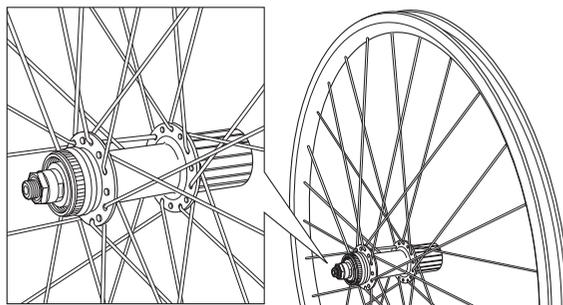
Treillis de rayon

Mailler les rayons comme indiqué sur l'illustration.

Pour l'avant



Pour l'arrière

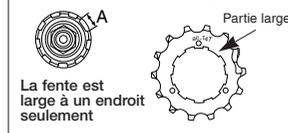


Valeur de tension des rayons			
Pour l'avant		Pour l'arrière	
Côté droit	Côté gauche (Disque)	Côté droit (pignon)	Côté gauche (Disque)
500 - 900 N (51 - 92 kgf)	900 - 1500 N (92 - 153 kgf)	900 - 1500 N (92 - 153 kgf)	500 - 900 N (51 - 92 kgf)

*Utiliser ces valeurs comme guide seulement.

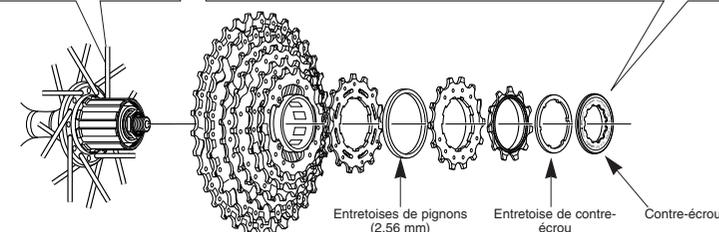
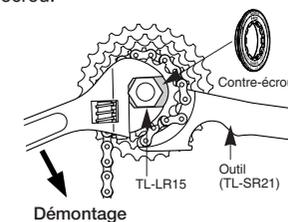
Montage des pignons HG

Pour chacun des pignons, la surface portant la marque de groupe doit être dirigée vers l'extérieur et positionnée de façon que les parties larges des saillies de pignon de chaque pignon et la partie A (là où la fente est la plus large) du corps de roue libre soient alignées.



- Pour le montage des pignons HG, utiliser l'outil spécial (TL-LR15) pour serrer le contre-écrou.
- Pour remplacer les pignons HG, utiliser l'outil spécial (TL-LR15) et l'outil TL-SR21 pour déposer le contre-écrou.

Couple de serrage:
30 - 50 N·m
{300 - 500 kgf·cm}



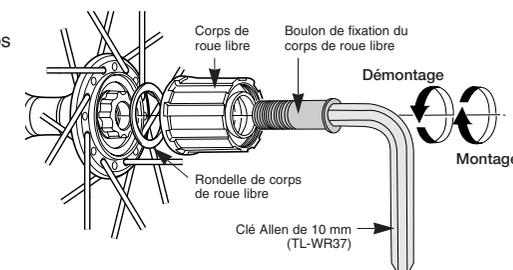
Remplacement du corps de roue libre

Après avoir déposé l'axe de moyeu, enlever le boulon de fixation du corps de roue libre (à l'intérieur du corps de roue libre), puis remplacer le corps de roue libre.

Remarque

Ne pas tenter de démonter le corps de roue libre, car ceci pourrait fausser le fonctionnement.

Couple de serrage:
35 - 50 N·m {350 - 500 kgf·cm}



Montage du disque

Couple de serrage:
40 N·m {400 kgf·cm}

