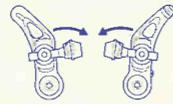


## AVERTISSEMENT

- Avant l'utilisation, vérifier les roues pour s'assurer qu'il n'y ait pas de rayons tordus ou desserrés, de bosses, de rayures ou de fissures sur la surface de la jante. Ne pas utiliser la roue si ces problèmes sont trouvés.
- Vérifier si les porte-patins recommandés ont bien été installés, et si le réglage est bien correct. Si les patins de frein n'ont pas été correctement réglés, le porte-patin risquera de toucher les rayons lorsqu'on freinera et de produire des bruits.
- Ne pas utiliser en combinaison avec des types de freins tels que des freins cantilever pour lesquels les patins de frein se déplacent sur un parcours arqué, car les patins risqueraient alors de s'approcher progressivement des rayons et de les toucher lorsque les patins s'useront.
- Ne pas utiliser en combinaison avec des fourches à suspension de type liaison inférieure. Avec ces types de fourches, l'écart entre l'axe de moyeu et les patins de frein pourra changer en raison du fonctionnement de la suspension, et les patins de frein risqueront de toucher les rayons lorsqu'on actionnera les freins.
- Si le mécanisme de relâchement rapide n'est pas correctement utilisé, la roue peut se séparer de la bicyclette et des blessures graves peuvent s'ensuivre. Bien lire les instructions de service du mécanisme de relâchement rapide avant l'utilisation.
- Utiliser du ciment-colle à jantes pour fixer les boyaux aux jantes. Si les boyaux ne sont pas solidement fixés, ils risqueront de sortir des jantes et de provoquer des accidents graves et des blessures.
- Les roues de la bicyclette sont conçues pour la course sur routes bitumées. Si les roues sont utilisées sur des routes non bitumées ou sur des routes en mauvais état, elles risquent d'être tordues ou endommagées, et de causer un accident.



## ATTENTION

- Si les patins de frein sont usés, les porte-patins pourront interférer avec les rayons et de causer des bruits de friction lorsqu'on actionnera les freins, ou les performances de freinage pourront diminuer, même si les patins de frein ont été installés correctement. Dans ce cas, remplacer immédiatement les patins de frein.
- Les pneus doivent être gonflés à une pression adéquate avant l'utilisation.
- Les jantes en fibre de carbone s'usent en raison de la friction avec les patins de freins; une période de "rodage" peut donc être nécessaire avant de pouvoir obtenir les performances optimales des jantes. Au fur et à mesure que la période de rodage progresse, la force de freinage augmente. Pour votre sécurité, vous devez donc prendre en compte l'augmentation de la force de freinage pendant cette période.

## ATTENTION

- Utilisez les patins de freins de la jante en fibre de carbone R55C avec le WH-7700-Carbon. Si les patins de freins tels que les patins standard R55C ou les patins hautes performances R55C sont utilisés, la force de freinage fournie par les freins pourra être insuffisante, ou les patins de freins pourront s'user anormalement.
- Il est vivement recommandé d'utiliser des rayons, des manchons filetés et des rondelles Shimano d'origine. Si l'on utilise des pièces non autres que Shimano, l'endroit où le manchon fileté pénètre dans la bride du moyeu pourra être endommagé.
- Avant l'utilisation, vérifier qu'aucune pièce métallique ou qu'aucun objet étranger n'adhère aux patins de freins. De tels objets risqueraient d'endommager le moyeu lorsqu'on actionnera les freins.
- Les raccords ont des diamètres de grande taille et peuvent être facilement tournés afin que la tension des rayons puisse être augmentée aisément. Toutefois, veiller à ne pas serrer excessivement les raccords lorsqu'on règle la tension des rayons. Si l'on serre trop les raccords, la jante risquera d'être endommagée. (Nous conseillons de confier l'exécution des réglages à un revendeur de bicyclettes agréé.)

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

SI-4AG0A

WH-7700-Carbon

Roue

Avant utilisation, lire attentivement et suivre ces instructions de façon à assurer un fonctionnement correct.

Afin d'obtenir les meilleures performances, veiller à utiliser la combinaison des composants suivants.

Roue	WH-7700-Carbon
Chaîne	CN-7700/CN-HG92/CN-HG72
Roue dentée à cassette	CS-7700/CS-6500/CS-HG70-9
Porte-patin applicable	BR-7700/BR-6500
Patins de freins concernés	Pour les jantes en fibre de carbone R55C
Taille de boyau applicable	Boyau 700C(19-25C)

## Spécifications

Numéro de modèle		WH-7700-Carbon
Pignons		9
Taille de la jante		700C
Boyaux applicables	Boyau à talon	—
	Boyau	○
Longueur de rayon applicable	Pour l'avant	294mm
	Pour l'arrière	291mm
Largeur de la jante		18.8mm

## Taille de boyau applicable

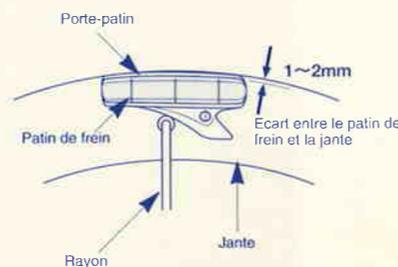
Pour les boyaux	700C (19-25C)
-----------------	---------------

## Remarque:

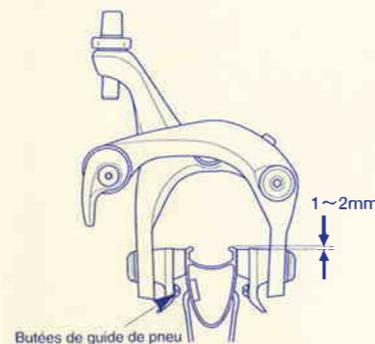
- Utiliser des chambres à air dont la longueur de valve est de 50 mm ou plus.
- Des clés à rayons spéciales sont disponibles en option.
- Nous conseillons de confier l'exécution du réglage de la tension des rayons à un revendeur de bicyclettes agréé s'il y a un jeu initial dans les rayons et après les premiers 1000 kilomètres de conduite de la bicyclette.
- Un réflecteur (SM-RF77) et un protège-rayons (CP-WH77) sont également vendus séparément. Demander les détails au revendeur de bicyclettes.

## Position de placement du patin de frein

Veiller à ce que le patin de frein et les supports de patins de freins ne touchent pas les rayons.

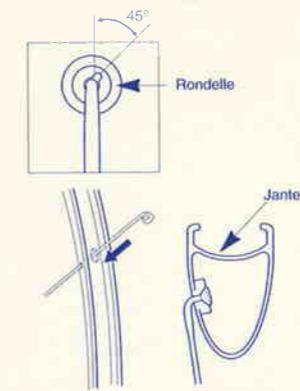


Retirer les butées de guide de pneu avant de conduire la bicyclette.



## Remplacement des rayons

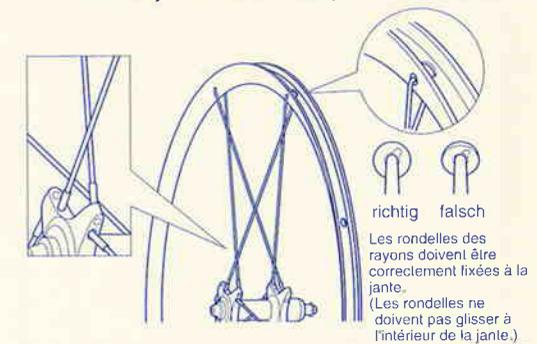
S'assurer que la rondelle soit bien à la position indiquée sur l'illustration, puis l'accrocher sur le côté de la jante.



Utiliser uniquement des rayons équipés de rondelles spécialement conçus pour les jantes en fibre de carbone.

## Treillis de rayon

Mailler les rayons comme indiqué sur l'illustration.



Valeur de tension des rayons

Pour l'avant	Pour l'arrière	
	Côté droit (pignon)	Côté gauche
980-1180N (100-120kgf)	1050-1280N (107-130kgf)	980-1180N (100-120kgf)

Utiliser ces valeurs comme guide seulement.

## Montage des pignons HG

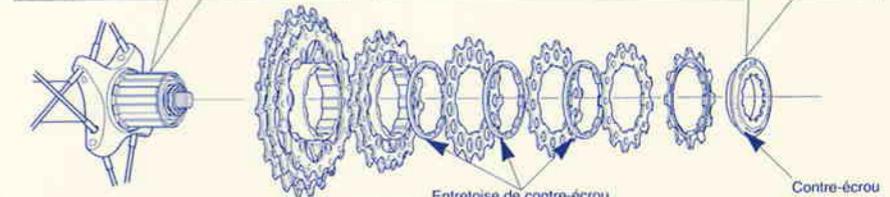
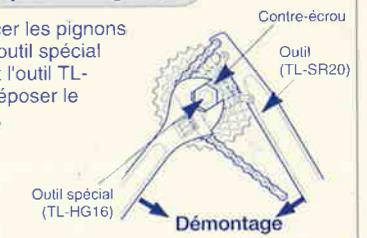
Pour chacun des pignons, la surface portant la marque de groupe doit être dirigée vers l'extérieur et positionnée de façon que les parties larges des saillies de pignon de chaque pignon et la partie A (là où la fente est la plus large) du corps de roue libre soient alignées.



\* Pour le montage des pignons HG, utiliser l'outil spécial (TL-HG16) pour serrer le contre-écrou.

Couple de serrage:  
30 - 50 Nm {300 - 500 kgfcm}

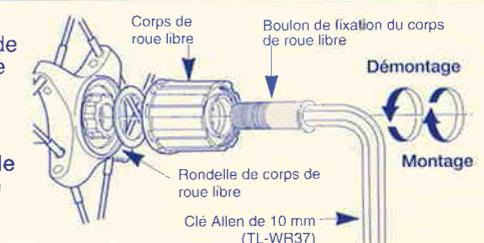
\* Pour remplacer les pignons HG, utiliser l'outil spécial (TL-HG16) et l'outil TL-SR20 pour déposer le contre-écrou.



## Remplacement du corps de roue libre

Après avoir déposé l'axe de moyeu, enlever le boulon de fixation du corps de roue libre (à l'intérieur du corps de roue libre), puis remplacer le corps de roue libre.

Remarque:  
Ne pas tenter de démonter le corps de roue libre, car ceci pourrait fausser le fonctionnement.



Couple de serrage:  
35 - 50 Nm {350 - 500 kgfcm}