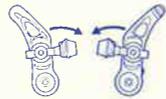


AVERTISSEMENT

- Avant l'utilisation, vérifier les roues pour s'assurer qu'il n'y ait pas de rayons tordus ou desserrés, de bosses, de rayures ou de fissures sur la surface de la jante. Ne pas utiliser la roue si ces problèmes sont trouvés.
 - Vérifier si les porte-patins recommandés ont bien été installés, et si le réglage est bien correct. Si les patins de frein n'ont pas été correctement réglés, le porte-patin risquera de toucher les rayons lorsqu'on freinera et de produire des bruits.
 - Ne pas utiliser en combinaison avec des types de freins tels que des freins cantilever pour lesquels les patins de frein se déplacent sur un parcours arqué, car les patins risqueraient alors de s'approcher progressivement des rayons et de les toucher lorsque les patins s'usent.
 - Ne pas utiliser en combinaison avec des fourches à suspension de type liaison inférieure. Avec ces types de fourches, l'écart entre l'axe de moyeu et les patins de frein pourra changer en raison du fonctionnement de la suspension, et les patins de frein risqueront de toucher les rayons lorsqu'on actionnera les freins.
 - Si le mécanisme de relâchement rapide n'est pas correctement utilisé, la roue peut se séparer de la bicyclette et des blessures graves peuvent s'ensuivre. Bien lire les instructions de service du mécanisme de relâchement rapide avant l'utilisation.
 - Utiliser du ciment-colle à jantes pour fixer les boyaux aux jantes. Si les boyaux ne sont pas solidement fixés, ils risqueront de sortir des jantes et de provoquer des accidents graves et des blessures.
 - Ces roues sont conçues pour la conduite sur des routes pavées. Si l'on utilise les roues sur des routes non pavées, les roues risqueront de se tordre ou de s'abîmer, ce qui pourrait causer un accident.
 - Se procurer, lire et appliquer scrupuleusement les instructions de montage pour installer les pièces. Si les pièces sont desserrées, usées ou abîmées, on risquera de se blesser.
- Nous recommandons vivement d'utiliser exclusivement des pièces de rechange Shimano d'origine.



ATTENTION

- Si les patins de frein sont usés, les porte-patins pourront interférer avec les rayons et de causer des bruits de friction lorsqu'on actionnera les freins, ou les performances de freinage pourront diminuer, même si les patins de frein ont été installés correctement. Dans ce cas, remplacer immédiatement les patins de frein.
- Deux types de jantes (WH-7700) sont disponibles pour l'utilisation avec les boyaux et les boyaux à talon. Utiliser le type de jante convenant au type de boyau utilisé, et s'assurer que les boyaux sont gonflés à la pression adéquate.
- Si l'on utilise la jante avec des boyaux à talon, utiliser de la bande à jante qui puisse résister à de fortes pressions, sinon les boyaux risqueront de crever soudain et de sortir, et de causer des blessures.

ATTENTION

- Les patins de frein Shimano R55HC (hautes performances) utilisent un composé agressif conçu pour assurer un fonctionnement plus efficace par temps de pluie; toutefois, leur utilisation cause une usure plus rapide des jantes. Shimano décline toute responsabilité au cas où la durée de vie des jantes serait réduite par l'utilisation des patins de frein R55HC avec les roues WH7700/6500.
- Il est vivement recommandé d'utiliser des rayons, des manchons filetés et des rondelles Shimano d'origine. Si l'on utilise des pièces non autres que Shimano, l'endroit où le manchon fileté pénètre dans la bride du moyeu pourra être endommagé.
- Avant l'utilisation, vérifier qu'aucune pièce métallique ou qu'aucun objet étranger n'adhère aux patins de freins. De tels objets risqueraient d'endommager le moyeu lorsqu'on actionnera les freins.
- Les raccords ont des diamètres de grande taille et peuvent être facilement tournés afin que la tension des rayons puisse être augmentée aisément. Toutefois, veiller à ne pas serrer excessivement les raccords lorsqu'on règle la tension des rayons. Si l'on serre trop les raccords, la jante risquera d'être endommagée. (Nous conseillons de confier l'exécution des réglages à un revendeur de bicyclettes agréé.)

Afin d'obtenir les meilleures performances, veiller à utiliser la combinaison des composants suivants.

Taille de boyau applicable	Boyau à talon		Boyau
	700C	650C	700C
Roue	WH-7700 WH-6500 WH-R535	WH-7700	WH-7700
Chaîne	9 vitesses	CN-7700 / CN-HG92 / CN-HG72	
	8 vitesses	CN-HG50	
Roue dentée à cassette	9 vitesses	CS-7700 / CS-6500 / CS-HG70-9	
	8 vitesses	CS-HG50-8	
Porte-patin applicable	BR-7700 / BR-6500 / BR-5500		

Spécifications

Numéro de modèle	WH-7700	WH-6500	WH-R535		
Pignons	9				
Taille de la jante	700C	650C	700C		
Boyaux applicables	Boyau à talon	○	○	○	○
	Boyau	○	—	—	—
Longueur de rayon applicable	Pour l'avant	294mm	268mm	294mm	286mm
	Pour l'arrière	291mm	265mm	291mm	280mm
Largeur de la jante	18.8mm		18.8mm	19.2mm	

Taille de boyau applicable

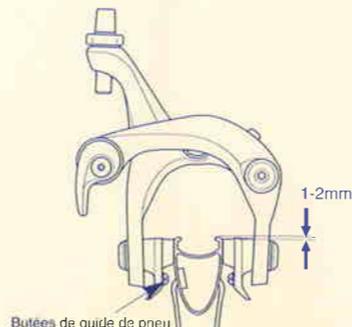
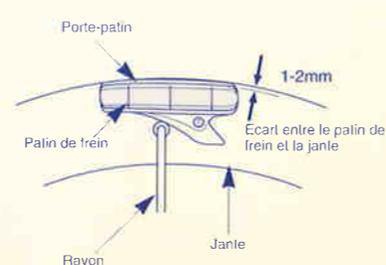
Pour les boyaux à talon	Pour les boyaux
700C(19-28C),650C(19-28C)	700C(19-25C)

Remarque:

- Utiliser des chambres à air dont la longueur de valve est de 50 mm ou plus.
- Des clés à rayons spéciales sont disponibles en option.
- Nous conseillons de confier l'exécution du réglage de la tension des rayons à un revendeur de bicyclettes agréé s'il y a un jeu initial dans les rayons et après les premiers 1000 kilomètres de conduite de la bicyclette.
- Un réflecteur (SM-RF77) et un protège-rayons (CP-WH53) sont également vendus séparément. Demander les détails au revendeur de bicyclettes.

Position de placement du patin de frein

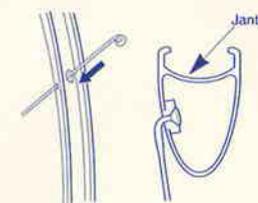
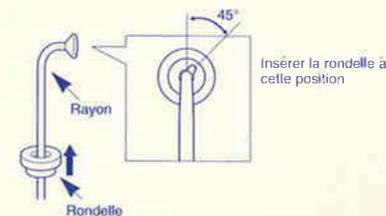
Veiller à ce que le patin de frein et les supports de patins de freins ne touchent pas les rayons.



Retirer les butées de guide de pneu avant de conduire la bicyclette.

Remplacement des rayons

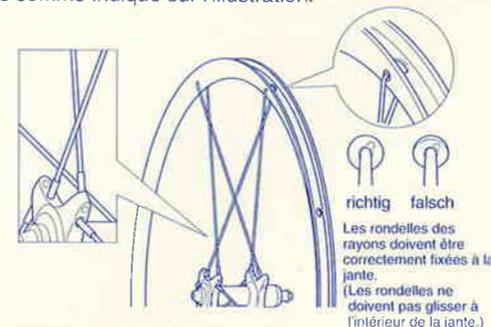
Insérer une rondelle sur le rayon comme montré dans l'illustration, puis accrocher le rayon au travers de la jante.



Treillis de rayon

Mailler les rayons comme indiqué sur l'illustration.

WH-7700/6500

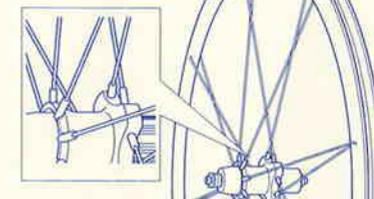


Valeur de tension des rayons	Pour l'arrière	
	Côté droit (pignon)	Côté gauche
Pour l'avant	980-1180N (100-120kgf)	1050-1280N (107-130kgf)

*Utiliser ces valeurs comme guide seulement.

WH-R535 (Pour l'arrière)

A l'avant, un ensemble radial est utilisé à gauche et à droite.



Montage des pignons HG

Pour chacun des pignons, la surface portant la marque de groupe doit être dirigée vers l'extérieur et positionnée de façon que les parties larges des saillies de pignon de chaque pignon et la partie A (là où la fente est la plus large) du corps de roue libre soient alignées.

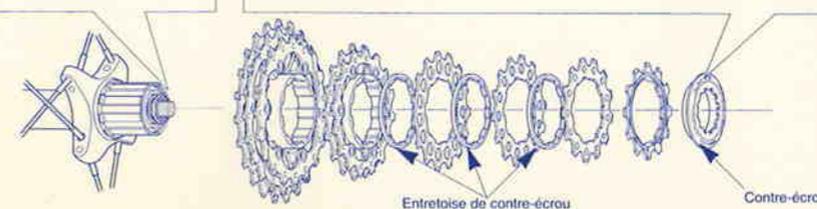
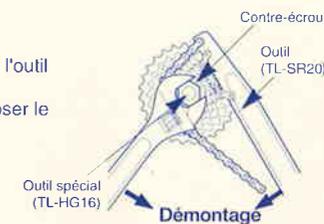


La fente est large à un endroit seulement

* Pour le montage des pignons HG, utiliser l'outil spécial (TL-HG16) pour serrer le contre-écrou.

Couple de serrage:
30 - 50 Nm (300 - 500 kgfcm)

* Pour remplacer les pignons HG, utiliser l'outil spécial (TL-HG16) et l'outil TL-SR20 pour déposer le contre-écrou.

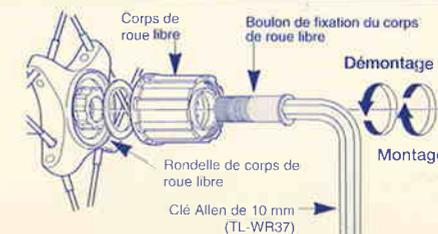


Remplacement du corps de roue libre

Après avoir déposé l'axe de moyeu, enlever le boulon de fixation du corps de roue libre (à l'intérieur du corps de roue libre), puis remplacer le corps de roue libre.

Remarque:
Ne pas tenter de démonter le corps de roue libre, car ceci pourrait fausser le fonctionnement.

Couple de serrage:
35 - 50 Nm (350 - 500 kgfcm)



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

SI-4A00E

WH-7700
WH-6500
WH-R535

Roue

Avant utilisation, lire attentivement et suivre ces instructions de façon à assurer un fonctionnement correct.