

Informations générales pour la sécurité

AVERTISSEMENT

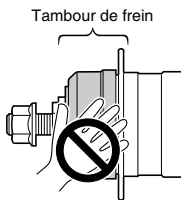
– Pour éviter des blessures graves:

- Il est essentiel de comprendre parfaitement le fonctionnement du système de freinage de la bicyclette. Une mauvaise utilisation du système de freinage est susceptible d'entraîner une perte de contrôle de la bicyclette ou un accident avec risque de blessures graves. Chaque bicyclette ayant un système de freinage particulier, veillez à bien apprendre les méthodes de freinage et de fonctionnement propres à votre bicyclette (telles que les caractéristiques des commandes de la bicyclette). Pour ce faire, prenez contact avec votre revendeur de bicyclettes professionnel, consultez le mode d'emploi de votre bicyclette et entraînez-vous aux techniques de conduite et de freinage.
- Lors de la fixation de l'étrier de frein au cadre, veiller à utiliser un collier d'étrier de frein correspondant à la taille de la base et bien les serrer avec la vis de collier et l'écrou de collier au couple de serrage spécifié. Utiliser un écrou de blocage avec un insert en nylon (écrou auto-bloquant) pour l'écrou de collier. Il est recommandé d'utiliser des pièces standard Shimano pour la vis de collier, l'écrou de collier et le collier d'étrier de frein. De plus, utiliser un collier d'étrier de frein correspondant à la taille de la base. Si l'écrou de collier se détache de l'étrier de frein, ou si la vis de collier ou le collier d'étrier de frein sont endommagés, l'étrier de frein peut tourner sur la base et faire sauter le guidon soudainement, ou la roue de la bicyclette peuvent se bloquer et la bicyclette peut chuter, entraînant des blessures graves.
- Avant de procéder au montage des pièces, se procurer et lire attentivement les instructions de montage. Des pièces desserrées, usées ou détériorées peuvent être à l'origine d'accidents graves. Il est vivement conseillé de n'utiliser que des pièces de rechange Shimano d'origine.
- S'assurer que les roues sont bien fixées avant de conduire la bicyclette. Si les roues ne sont pas bien fixées, elle peuvent se détacher de la bicyclette et des blessures graves peuvent s'en suivre.
- Lire soigneusement ces instructions techniques de montage et les conserver dans un endroit sûr pour s'y référer ultérieurement.

ATTENTION

– Pour éviter des blessures graves:

- Éviter d'actionner les freins de façon continue lors de la descente de pentes longues, car ceci produira un échauffement excessif des pièces internes du frein, et les performances de freinage en souffriront. Ceci peut aussi causer une diminution de la quantité de graisse dans le frein et entraîner des anomalies telles que des freinages brusques anormaux.
- Faire tourner la roue et s'assurer que la force de freinage du frein à rouleaux est correcte.
- Lors d'une utilisation fréquente des freins, le tambour de frein risque de chauffer. Ne pas toucher le tambour de frein pendant au moins 30 minutes après avoir utilisé la bicyclette.



REMARQUE:

- Utiliser une roue dotée d'un maillage de rayons 3x ou 4x. Il est impossible d'utiliser les roues à maillage radial car les rayons et la roue peuvent être endommagés lorsque les freins sont actionnés, et un bruit de freinage peut être produit.
- Il est possible de changer de rapport pendant qu'on pédale; toutefois, en de rares occasions, les cliquets et mécanisme à rochet situés dans le moyeu pourront produire du bruit un peu après, ceci faisant partie du fonctionnement normal du changement de rapport.
- Si la roue devient rigide et difficile à tourner, il faut remplacer les patins de frein ou la lubrifier avec de la graisse.
- Ne pas appliquer de lubrifiant à l'intérieur du moyeu, sinon la graisse ressortira.
- Laver périodiquement les pignons dans du détergent neutre, puis les lubrifier de nouveau. De plus, le nettoyage de la chaîne avec du détergent neutre et sa lubrification est un moyen efficace de prolonger la durée de vie des pignons et de la chaîne.
- Si la chaîne n'arrête pas de se détacher des pignons pendant l'utilisation, remplacer les roues dentées et la chaîne.
- Les pièces ne sont pas garanties contre l'usure naturelle ou la détérioration résultant d'une utilisation normale.
- Pour plus de détails concernant la manipulation ou les réglages, contacter son revendeur.

SI-35U0C-001

SG-3C41

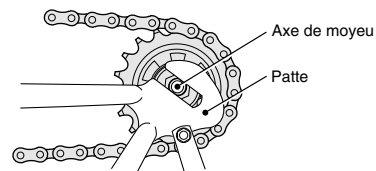
Moyeu Inter-3 avec frein à rouleaux

Instructions de montage

Veiller à lire ces instructions de montage en même temps que les instructions de montage du levier de changement de vitesses Inter-3 avant d'utiliser le système.

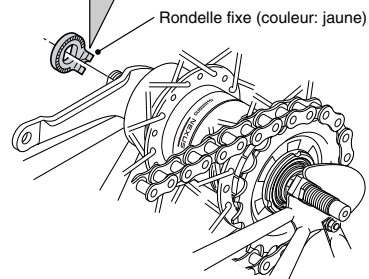
Montage du moyeu sur le cadre

- Monter la chaîne sur le pignon, puis placer l'axe de moyeu dans la patte.

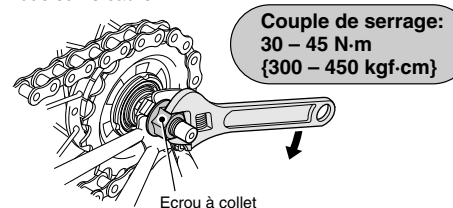


- Placer la rondelle fixe sur l'extérieur du côté gauche de l'axe de moyeu. A ce moment, tourner l'axe de moyeu de manière que la saillie de la rondelle fixe s'engage bien dans la rainure de la patte.

- La partie saillante doit être placée sur la patte.
- Installer la rondelle fixe de manière que la partie saillante soit bien en place dans la rainure de la patte de chaque côté de l'axe de moyeu.

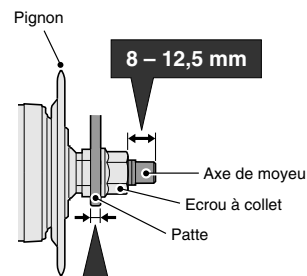


- Visser les écrous à collet sur les deux extrémités de l'axe de moyeu. Ensuite, éliminer le mou de tension de la chaîne puis serrer les écrous à collet pour fixer la roue sur le cadre.



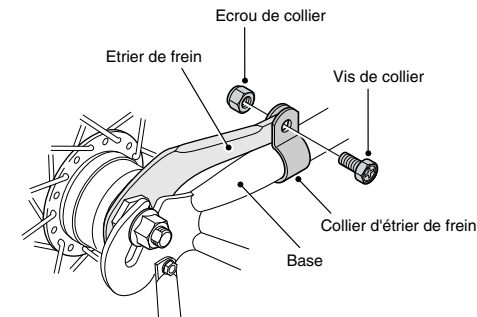
Remarque:

Vérifier que l'extrémité droite de l'axe de moyeu dépasse bien du bord de l'écrou à collet d'environ 8 à 12,5 mm.



Dimensions hors-tout de la patte, du support et du support de garde-boue
 4 – 7,5 mm (largeur d'axe 168 mm / 175 mm)
 9 – 12,5 mm (largeur d'axe 178 mm)

- Fixer fermement l'étrier de frein sur la base à l'aide du collier d'étrier de frein.

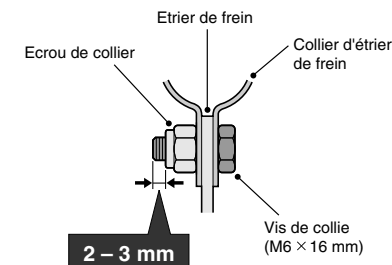


Remarque:

- Pour poser le collier de l'étrier de frein, serrer fermement la vis de collier tout en maintenant l'écrou de collier avec une clé de 10 mm.

Couple de serrage:
 2 – 3 N-m {20 – 30 kgf-cm}

- Après avoir monté le collier d'étrier de frein, vérifier que la vis de collier dépasse d'environ 2 – 3 mm de la surface de l'écrou de collier.



- Avant d'utiliser le frein à rouleaux, vérifier que le frein fonctionne correctement et que la roue tourne régulièrement.