

Manuel du revendeur

ROUTE	VTT	Trekking
Ville/ confort	SPORT URBAIN	E-BIKE

Manette de changement de vitesse

METREA

SL-U5000

TABLE DES MATIÈRES

MISE EN GARDE IMPORTANTE	3
POUR VOTRE SÉCURITÉ.....	4
LISTE DES OUTILS À UTILISER.....	6
INSTALLATION	8
Installation d'éléments sur le guidon	8
ENTRETIEN	10
Remplacement du câble.....	10
Remplacement et assemblage de l'unité de commande de dérailleur	10

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- **Le présent manuel du revendeur est essentiellement prévu pour être utilisé par des mécaniciens spécialisés dans le domaine du vélo.**
Les utilisateurs qui ne sont pas formés professionnellement au montage de vélos ne doivent pas tenter d'installer eux-mêmes les éléments à l'aide des manuels du revendeur.
Si certains points mentionnés dans ce manuel ne sont pas clairs, ne procédez pas à l'installation. Contactez plutôt le magasin où vous avez effectué votre achat ou un revendeur local de vélos pour obtenir de l'aide.
- Veuillez à lire tous les modes d'emploi inclus avec le produit.
- Ne démontez pas ou ne modifiez pas le produit d'une façon autre que celle décrite dans le présent manuel du revendeur.
- Tous les manuels du revendeur et les modes d'emploi peuvent être consultés en ligne sur notre site Internet (<http://si.shimano.com>).
- Veuillez respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays, l'état ou la région où vous exercez votre activité de revendeur.

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel du revendeur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dommage causé à l'équipement ou à la zone de travail.

Les instructions sont classées en fonction du degré de danger ou de l'ampleur des dégâts pouvant être causés si le produit est mal utilisé.

DANGER

Le non-respect des instructions entraînera des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT


Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

ATTENTION

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

- **Veillez à bien respecter les instructions fournies dans les manuels lors de l'installation du produit.**
Il est recommandé d'utiliser uniquement des pièces d'origine Shimano. Si des pièces comme des boulons et des écrous sont desserrées ou endommagées, le vélo risque de se renverser soudainement, ce qui pourrait blesser grièvement l'utilisateur. De plus, si les réglages ne sont pas effectués correctement, des problèmes risquent d'apparaître et le vélo risque de se renverser soudainement, entraînant ainsi des blessures graves.
-  Veillez à porter des lunettes de sécurité pour vous protéger les yeux lorsque vous effectuez des tâches d'entretien comme le remplacement de pièces.
- Après avoir lu avec attention le manuel du revendeur, rangez-le dans un lieu sûr afin de pouvoir le consulter ultérieurement.

REMARQUE

Veillez également à informer les utilisateurs des points suivants :

- Veillez à faire tourner la manivelle lorsque le levier de changement de vitesse est actionné.
- Si les changements de pignon ne se font pas de manière régulière, nettoyez le dérailleur et lubrifiez toutes les pièces mobiles.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations dues à un usage et au vieillissement normaux.

Installation d'éléments sur le vélo et entretien :




- Graissez au préalable le câble interne et l'intérieur de la gaine avant d'utiliser votre vélo pour que qu'ils glissent facilement.
- Utilisez une gaine [OT-SP41] et un guide de câble (SM-SP17/SP18) pour un fonctionnement régulier.
- Une graisse spéciale est utilisée pour le câble de changement de pignon. N'utilisez pas de graisse haut de gamme ou d'autres types de graisse car celles-ci peuvent entraîner une baisse des performances de changement de pignon.
- Utilisez une gaine de câble assez longue pour conserver une certaine réserve lorsque vous tournez le guidon à fond d'un côté ou de l'autre. Vérifiez également que le levier de commande ne touche pas le cadre du vélo lorsque vous tournez le guidon à fond.
- Si les réglages de changement de vitesse ne peuvent pas être effectués, vérifiez l'alignement de l'extrémité de la fourche si le câble est lubrifié ou si la gaine est trop longue ou trop courte.

Le produit actuel peut être différent de celui présenté sur le schéma car ce manuel vise essentiellement à expliquer les procédures d'utilisation du produit.

LISTE DES OUTILS À UTILISER

LISTE DES OUTILS À UTILISER

Les outils suivants sont nécessaires pour l'installation, le réglage et à des fins d'entretien.

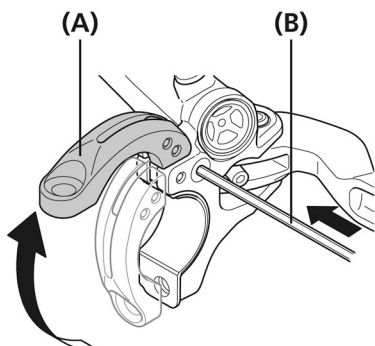
Outil		Outil		Outil	
	Clé à six pans de 2mm		Clé à six pans de 4mm		Tournevis [n° 1]

INSTALLATION

INSTALLATION

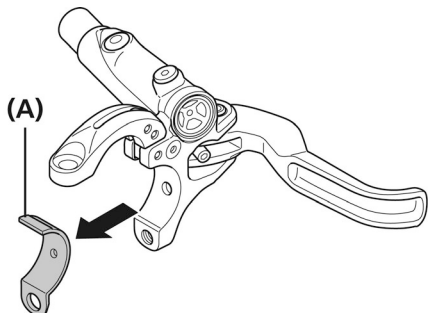
Installation d'éléments sur le guidon

1. Utilisez une clé à six pans de pour ouvrir le collier de fixation de la manette de frein comme indiqué sur le schéma.



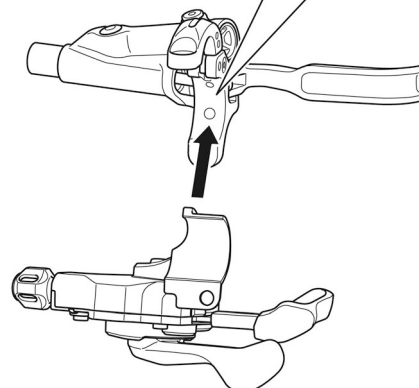
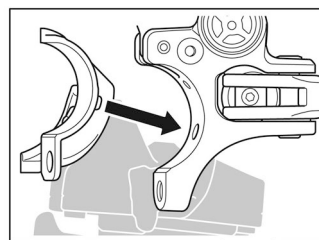
- (A) Collier de fixation
(B) Clé à six pans de 2mm

2. Enlevez l'adaptateur fixé sur la partie intérieure du collier de fixation. Retirez le ruban adhésif restant.

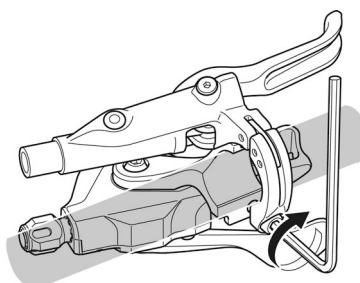


- (A) Adaptateur

3. Insérez l'ergot de la commande de dérailleur dans l'orifice du support de manette de frein.



4. Fixez le collier de fixation de la manette de frein à l'aide d'une clé à six pans.



Couple de serrage

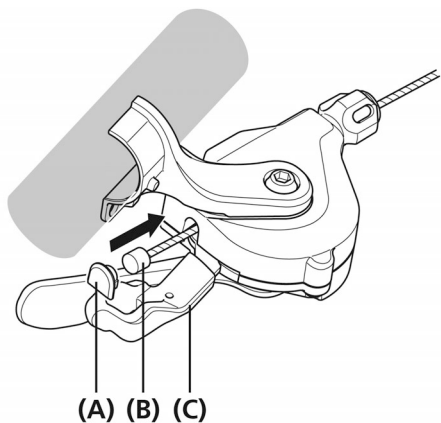
Clé à six pans de 4mm
6 - 8 N·m
{60 - 80 kgf·cm}

ENTRETIEN

ENTRETIEN

Remplacement du câble

1. Actionnez le levier indiqué dans l'illustration pour passer la chaîne sur le plus petit plateau/le plus petit pignon, puis monter le câble.
Déposez le capuchon d'accrochage d'extrémité de câble pour monter le câble intérieur.
* Le schéma montre le levier arrière.



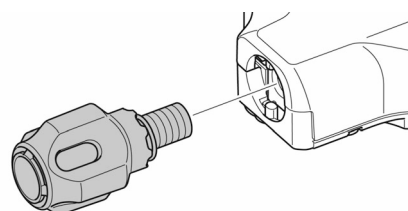
- (A) Capuchon d'extrémité de câble
(B) Câble intérieur
(C) Levier

Caractéristiques	Nombre d'actionnements du levier
2 vitesses	1 ou plusieurs fois
11 vitesses	10 ou plusieurs fois

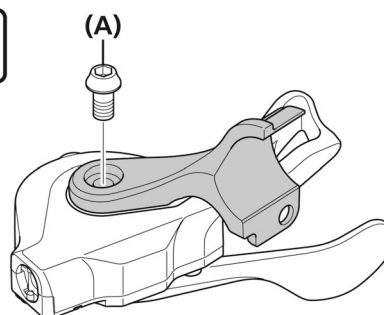
Remplacement et assemblage de l'unité de commande de dérailleur

Le démontage et le remontage doivent uniquement être effectués lors du remplacement de l'unité de commande de dérailleur.

1. Desserrez le boulon de montage de câble (écrou) du dérailleur avant ou du dérailleur arrière et tirez sur le câble intérieur pour l'extraire de l'unité de levier de changement de vitesse de la même façon que lorsque vous installez le câble intérieur.
2. Retirez le boulon de réglage.



3. Enlevez le boulon de fixation de l'unité.



(A) Boulon de montage de l'unité

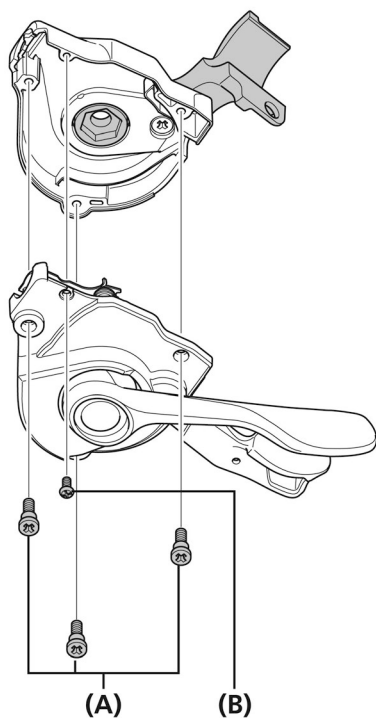
Couple de serrage

Clé à six pans de 4mm

2,5 N·m
{25 kgf·cm}

4. Enlevez les quatre vis de fixation de l'unité de levier de changement de vitesse, puis déposez l'unité de levier de changement de vitesse comme indiqué sur le schéma.

* Lors de l'installation, procédez en sens inverse.



- (A) Vis de fixation de l'unité de commande de dérailleur (grande)
 (B) Vis de fixation de l'unité de commande de dérailleur (petite)

Couple de serrage de la vis de fixation de l'unité de commande de dérailleur (grande)

Tournevis [n° 1]
0,15 N·m
{1,5 kgf·cm}

Couple de serrage de la vis de fixation de l'unité de commande de dérailleur (petite)

Tournevis [n° 1]
0,08 N·m
{0,8 kgf·cm}

