

Manuel du revendeur

ROUTE	VTT	Trekking
Ville/Confort	SPORT URBAIN	E-BIKE

Pédale

Non-Series

PD-T421

TABLE DES MATIÈRES

MISE EN GARDE IMPORTANTE	3
POUR VOTRE SÉCURITÉ.....	4
LISTE DES OUTILS À UTILISER.....	7
INSTALLATION.....	9
Types de cale.....	9
Fixation des cales.....	9
Réglage de la position de la cale	10
Joint étanche.....	11
Fixation des pédales sur les manivelles.....	11
RÉGLAGE.....	13
Réglage de la tension de ressort des pédales.....	13
ENTRETIEN	15
Maintenance de la fonction escamotable	15
Unité d'axe	15
Remplacement du cache-corps.....	17
Remplacement de la cage.....	18

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- **Le présent manuel du revendeur est essentiellement prévu pour être utilisé par des mécaniciens spécialisés dans le domaine du vélo.**
Les utilisateurs qui ne sont pas formés professionnellement au montage de vélos ne doivent pas tenter d'installer eux-mêmes les éléments à l'aide des manuels du revendeur.
Si certains points mentionnés dans ce manuel ne sont pas clairs, ne procédez pas à l'installation. Contactez plutôt le magasin où vous avez effectué votre achat ou un revendeur local de vélos pour obtenir de l'aide.
- Veuillez à lire tous les modes d'emploi inclus avec le produit.
- Ne démontez pas ou ne modifiez pas le produit d'une façon autre que celle décrite dans le présent manuel du revendeur.
- Tous les manuels du revendeur et les modes d'emploi peuvent être consultés en ligne sur notre site Internet (<http://si.shimano.com>).
- Veuillez respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays, l'état ou la région où vous exercez votre activité de revendeur.

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel du revendeur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dommage causé à l'équipement ou à la zone de travail.

Les instructions sont classées en fonction du degré de danger ou de l'ampleur des dégâts pouvant être causés si le produit est mal utilisé.

 **DANGER**

Le non-respect des instructions entraînera des blessures graves ou mortelles.

 **AVERTISSEMENT**

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

 **ATTENTION**


Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT À L'ATTENTION DES PARENTS/PERSONNES RESPONSABLES DE L'ENFANT

- Pour la sécurité de l'enfant, assurez-vous d'utiliser correctement ce produit en suivant les instructions mentionnées ci-dessous. Les personnes responsables des enfants et les enfants doivent avoir une bonne compréhension du contenu de ce manuel. Si les instructions fournies ne sont pas respectées, des blessures graves risquent de se produire.

AVERTISSEMENT

- **Veillez à bien respecter les instructions fournies dans les manuels lors de l'installation du produit.**
Il est recommandé d'utiliser uniquement des pièces d'origine Shimano. Si des pièces comme des boulons et des écrous sont desserrés ou endommagés, le vélo risque de se renverser soudainement, ce qui pourrait blesser grièvement l'utilisateur.
De plus, si les réglages ne sont pas effectués correctement, des problèmes risquent d'apparaître et le vélo risque de se renverser soudainement, entraînant ainsi des blessures graves.
-  Veillez à porter des lunettes de sécurité pour vous protéger les yeux lorsque vous effectuez des tâches d'entretien comme le remplacement de pièces.
- Après avoir lu avec attention le manuel du revendeur, rangez-le dans un lieu sûr afin de pouvoir le consulter ultérieurement.

Veillez également à informer les utilisateurs des points suivants :

Si vous ne respectez pas les avertissements mentionnés ci-dessous, vos chaussures risquent de ne pas glisser des pédales lorsque vous le souhaitez ou elles risquent de glisser de façon inattendue ou par accident, et vous risquez de vous blesser grièvement.

- Les pédales Click'R sont conçues pour être déclenchées uniquement lorsque vous le souhaitez. Elles ne sont pas conçues pour se déclencher automatiquement lorsque vous êtes tombé de vélo.
- Avant de rouler avec ces pédales et ces chaussures, assurez-vous de bien comprendre le fonctionnement du mécanisme d'enclenchement/déclenchement des pédales et des cales (chaussures).
- Avant de rouler avec ces pédales et ces chaussures, serrez les freins, puis placez un pied sur le sol et entraînez-vous à enclencher et déclencher chaque chaussure de sa pédale jusqu'à ce que vous parveniez à effectuer cette manœuvre naturellement et sans effort.
- Roulez d'abord sur une surface plane pour vous habituer à enclencher et déclencher vos chaussures des pédales.
- Avant de rouler, réglez la tension de ressort des pédales selon vos préférences. Si le ressort de tension des pédales est faible, les cales risquent de se déclencher par accident et vous risquez de perdre l'équilibre et de tomber de vélo. Si la tension de ressort des pédales est élevée, les cales ne peuvent pas être déclenchées facilement.
- Lorsque vous roulez à une vitesse réduite ou lorsque vous risquez de vous arrêter (par exemple, pour faire un demi-tour, à l'approche d'une intersection, en côte, dans un virage sans visibilité), déclenchez au préalable vos chaussures de la pédale afin que vous puissiez à tout moment mettre rapidement vos pieds par terre.
- Utilisez une tension de ressort plus faible pour fixer les cales de pédale lorsque vous roulez dans de mauvaises conditions.
- Enlevez la poussière et les débris qui se trouvent sur les cales et les fixations afin d'enclencher et de déclencher la chaussure.
- N'oubliez pas d'inspecter régulièrement les cales afin de vérifier qu'elles ne présentent pas de signes d'usure. Lorsque les cales sont usées, remplacez-les et vérifiez toujours la tension du ressort avant de prendre votre vélo et après avoir remplacé les cales de pédale.
- Ne continuez pas à rouler si les réflecteurs sont sales ou endommagés. Sinon, les véhicules venant en sens inverse auront des difficultés pour vous voir.
- Utilisez uniquement les chaussures SPD avec ce produit. D'autres types de chaussures risquent de ne pas pouvoir se déclencher des pédales ou risquent de se déclencher de façon inattendue.
- Utilisez uniquement des cales Shimano (SM-SH51/SM-SH56) et assurez-vous que les boulons de montage sont serrés solidement sur les chaussures.
- Ces pédales sont conçues pour être utilisées lors des loisirs et peuvent donc être enclenchées dans les cales et déclenchées de celles-ci plus facilement que les pédales SPD. Si ces pédales sont utilisées lors de compétitions ou de manière agressive, les cales peuvent se déclencher accidentellement des pédales et vous pouvez tomber du vélo.

REMARQUE

Veillez également à informer les utilisateurs des points suivants :











- Assurez-vous que les joints ou les raccords ne présentent pas de jeu avant d'utiliser votre vélo.
- Assurez-vous que les cales ne présentent pas de jeu avant d'utiliser votre vélo.
- Si les performances du pédalier ne vous semblent pas normales, vérifiez à nouveau le vélo.
- Si vous ressentez des difficultés avec les pièces rotatives de la pédale, la pédale peut nécessiter un ajustement. Consultez un revendeur ou un intermédiaire.
- Veillez à faire resserrer régulièrement les manivelles et les pédales dans le magasin où vous avez acheté votre vélo ou chez un revendeur de vélos.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations dues à un usage et au vieillissement normaux.

Le produit actuel peut être différent de celui présenté sur le schéma car ce manuel vise essentiellement à expliquer les procédures d'utilisation du produit.

LISTE DES OUTILS À UTILISER

LISTE DES OUTILS À UTILISER

Les outils suivants sont nécessaires pour l'installation, le réglage et l'entretien.

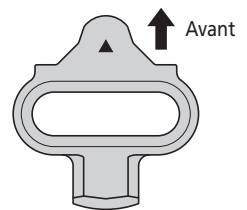
Outil		Outil		Outil	
	Clé à six pans de 3 mm		Clé de serrage 10 mm		TL-PD40
	Clé à six pans de 4 mm		Clé de serrage 15 mm		TL-PD63
	Clé à six pans de 5 mm		Tournevis [n° 2]		
	Clé de serrage 7 mm		TL-PD33		

INSTALLATION

INSTALLATION

Types de cale

Cales à déclenchement unidirectionnel	SM-SH51 (noir)
Cales à déclenchement multidirectionnel	SM-SH56 (argent, or)



Fixation des cales

Placez les cales sur la partie inférieure de chaque chaussure comme indiqué sur le schéma, puis serrez provisoirement les boulons de montage des cales.

1

A l'aide d'une pince ou d'un outil similaire, enlevez le cache en caoutchouc pour dégager les orifices de fixation des cales.

(A) Cache en caoutchouc des orifices de fixation des cales

(B) Chaussure SPD

REMARQUE

Cette étape peut ne pas être nécessaire en fonction du type de chaussure.

2

Retirez la doublure et positionnez un écrou de cale sur les orifices ovales.

(A) Écrou de cale

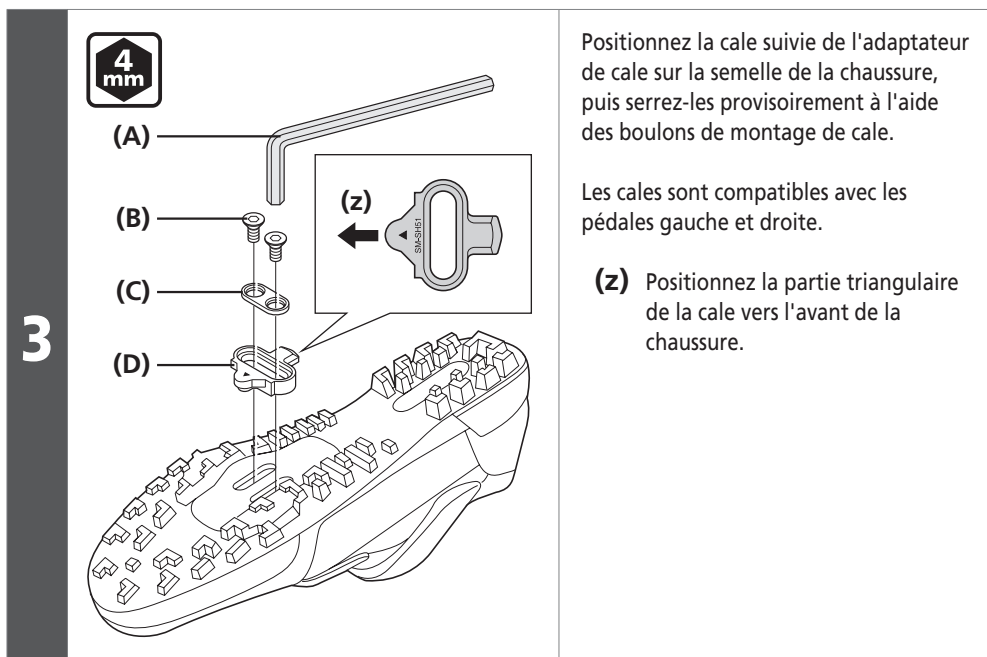
(B) Doublure

REMARQUE

Cette étape peut ne pas être nécessaire en fonction du type de chaussure.

INSTALLATION

► Réglage de la position de la cale



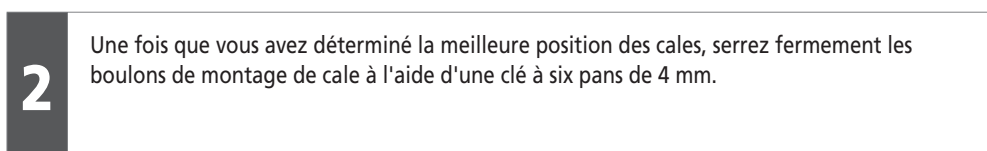
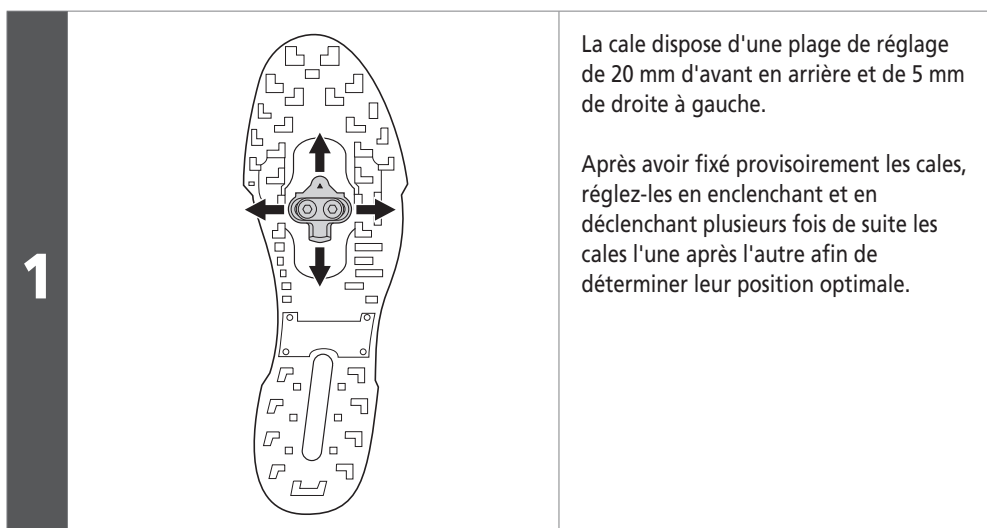
- (A) Clé à six pans de 4 mm
- (B) Boulon de montage de cale
- (C) Adaptateur des cales
- (D) Cale

Couple de serrage provisoire des boulons de fixation des cales



2,5 N·m

■ Réglage de la position de la cale

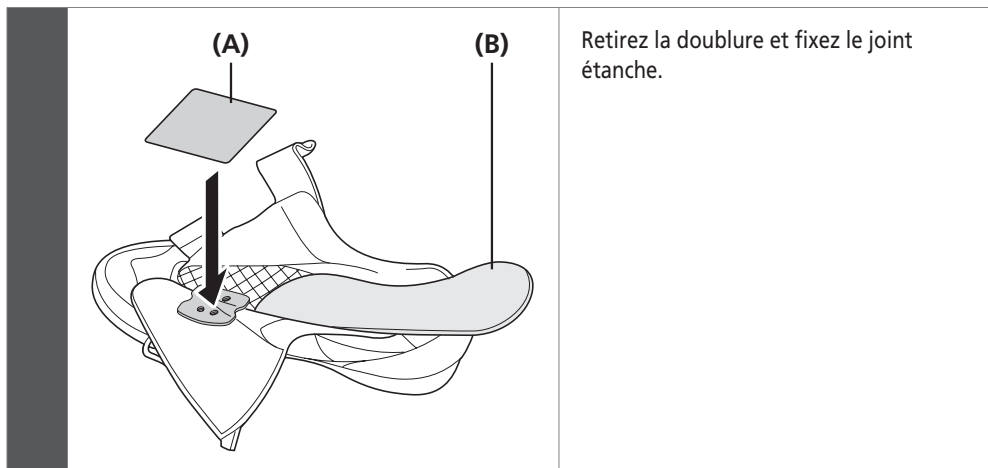


Couple de serrage



5 - 6 N·m

■ Joint étanche



Retirez la doublure et fixez le joint étanche.

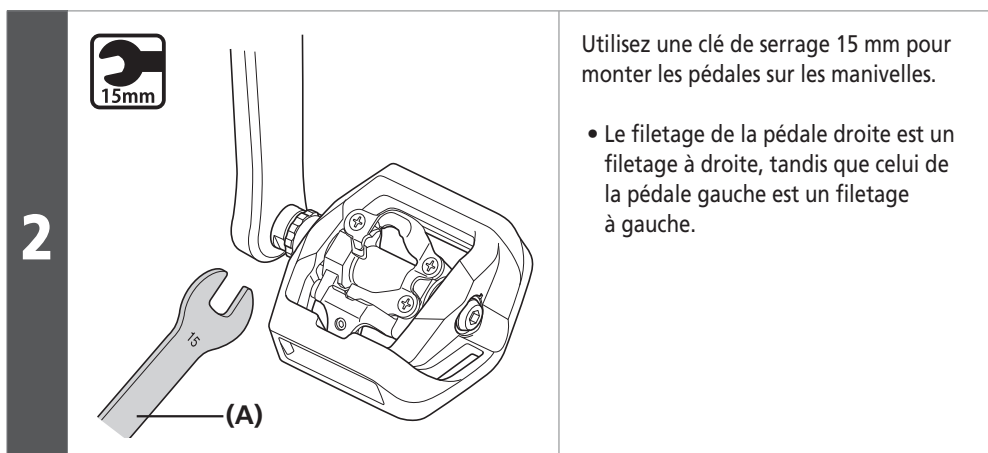
- (A)** Joint étanche
- (B)** Doublure

REMARQUE

Le joint étanche est fourni avec les chaussures Shimano qui nécessitent d'effectuer cette étape.

■ Fixation des pédales sur les manivelles

- 1** Appliquez une petite quantité de graisse sur les filets pour éviter que la pédale ne se bloque.



Utilisez une clé de serrage 15 mm pour monter les pédales sur les manivelles.

- Le filetage de la pédale droite est un filetage à droite, tandis que celui de la pédale gauche est un filetage à gauche.

- (A)** Clé de serrage 15 mm

Couple de serrage



35 - 55 N·m

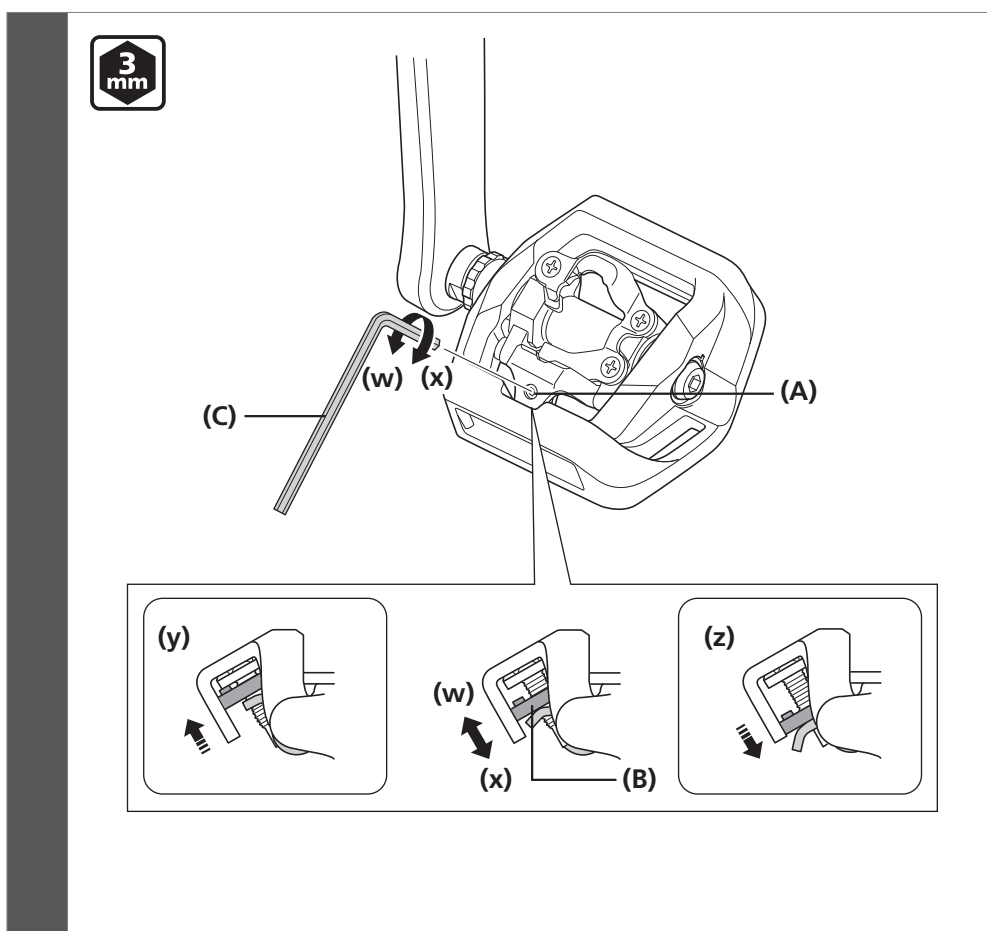
- 3** Le cas échéant, enlevez les rugosités ou les ébarbures présentes sur le joint.

RÉGLAGE

RÉGLAGE

■ Réglage de la tension de ressort des pédales

- La tension de ressort des pédales peut être ajustée en tournant le boulon de réglage.
- Un clic du boulon de réglage modifie la tension d'un cran. Il y a quatre clics par tour.
- Le boulon de réglage se situe à l'arrière de chaque fixation, offrant un total de deux positions.
- Réglez la force de ressort à la force de maintien de cale optimale pour pouvoir déclencher les cales des fixations.
- Équilibrez les forces de maintien des cales dans toutes les positions en vérifiant la position de la plaque de réglage et en comptant le nombre de tours effectués par les boulons de réglage.
- Tourner le boulon de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre permet d'augmenter la tension de ressort et le tourner dans le sens inverse permet de réduire la tension de ressort.



- (w) Diminuer
- (x) Augmenter
- (y) Position la plus faible
- (z) Position la plus forte

- (A) Boulon de réglage
- (B) Plaque de réglage
- (C) Clé à six pans de 3 mm

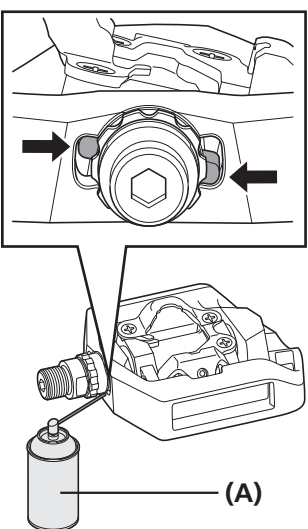
REMARQUE

- Afin d'empêcher le déclenchement accidentel de la chaussure et de faire en sorte qu'un déclenchement soit possible lorsque cela est nécessaire, assurez-vous que la tension de tous les ressorts soit correctement réglée.
- Si les cales ne sont pas ajustées de façon uniforme, vous risquez d'avoir des difficultés à enclencher les cales dans les pédales ou à les déclencher. Les tensions de ressort des pédales de droite et de gauche doivent être égales.
- Si la plaque de réglage se trouve dans la position la plus forte ou dans la position la plus faible, ne tournez pas davantage le boulon de réglage.

ENTRETIEN

ENTRETIEN

■ Maintenance de la fonction escamotable



Les pédales sont équipées d'une fonction escamotable qui permet de maintenir les fixations relevées afin de pouvoir attraper facilement les cales.

La fonction escamotable peut être limitée à cause de la boue ou du manque d'huile. Afin de disposer des meilleures performances possibles, retirez périodiquement la boue et lubrifiez les pièces indiquées avec de l'huile.

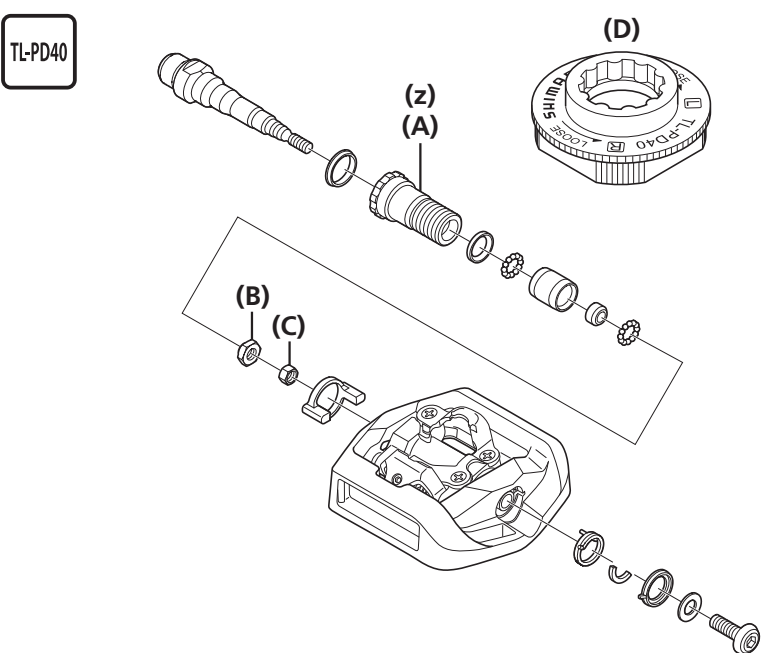
(A) Huile

■ Unité d'axe

Le réglage est nécessaire si les pièces tournantes ne fonctionnent pas correctement. Suivez la procédure décrite ci-dessous.

Desserrez la douille de verrouillage et enlevez l'unité d'axe.

(z) Utilisez l'outil TL-PD40 pour retirer la bague de verrouillage.



- (A) Douille de verrouillage
- (B) Cône
- (C) Écrou de verrouillage
- (D) TL-PD40

REMARQUE

La douille de verrouillage de la pédale droite a un filetage à gauche, celle de la pédale gauche a un filetage à droite.

2 Utilisez l'outil TL-PD63 ou TL-PD33 d'origine Shimano, ou un outil d'ouverture 7 mm ou 10 mm pour tourner le cône (10 mm) et régler la rotation.

3

Une fois le cône verrouillé, serrez l'écrou de verrouillage (7 mm).

4

Enlevez l'ancienne graisse et appliquez une quantité appropriée de nouvelle graisse sur la partie inférieure de la tringlerie de pédale.

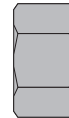
Couple de serrage



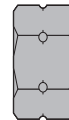
5 - 7 N·m

REMARQUE

- Filetage à droite : de couleur noire (sans fente)
Si l'écrou de verrouillage est de couleur noire (sans fente), le cône et l'écrou de verrouillage ont un filetage à droite.



- Filetage à gauche : de couleur noire (avec fente) Si l'écrou de verrouillage est de couleur noire (avec fente), le cône et l'écrou de verrouillage ont un filetage à gauche.



- Réglez le cône de façon à obtenir une rotation régulière qui ne présente pas de jeu lorsque l'unité d'axe est placée dans la pédale.



INFORMATIONS TECHNIQUES

Les pièces rotatives seront serrées lorsque l'unité d'axe est placée dans la pédale. En attendant, ajustez-les légèrement.



INFORMATIONS TECHNIQUES

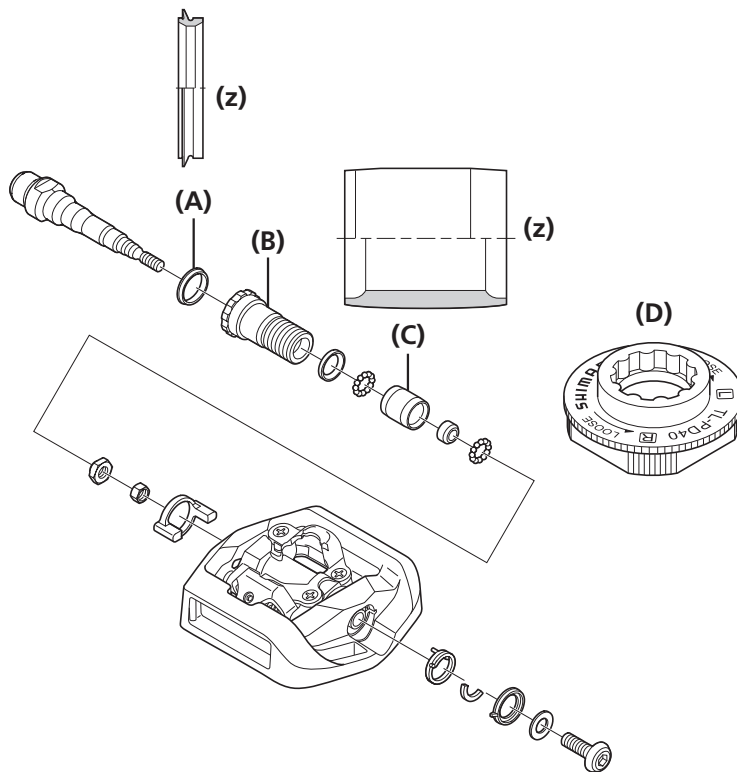
Appliquez de la graisse de sorte qu'elle ne déborde pas lorsque l'axe est inséré dans la pédale (environ 1,5 g).

►► Remplacement du cache-corps

Serrez la douille de verrouillage et insérez l'unité d'axe.

(z) Lors de l'assemblage du joint en caoutchouc et du boîtier de corps, veuillez noter le sens des pièces.

TL-PD40



- (A)** Joint en caoutchouc
- (B)** Douille de verrouillage
- (C)** Boîtier du corps
- (D)** TL-PD40

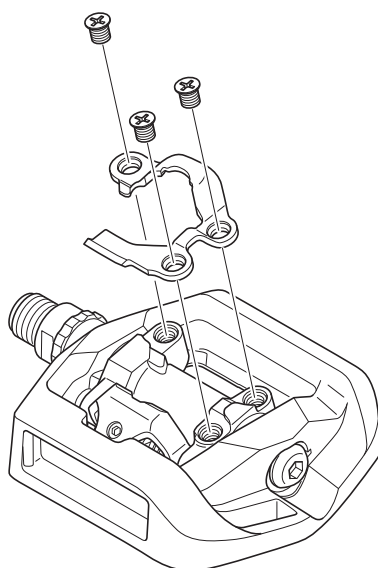
Couple de serrage

TL-PD40

10 - 12 N·m

■ Remplacement du cache-corps

#2



Couple de serrage

#2

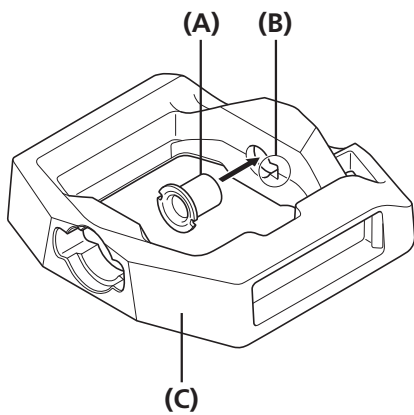
2,5 - 3,5 N·m

REMARQUE

Serrez les trois vis de façon identique.

■ Remplacement de la cage

1



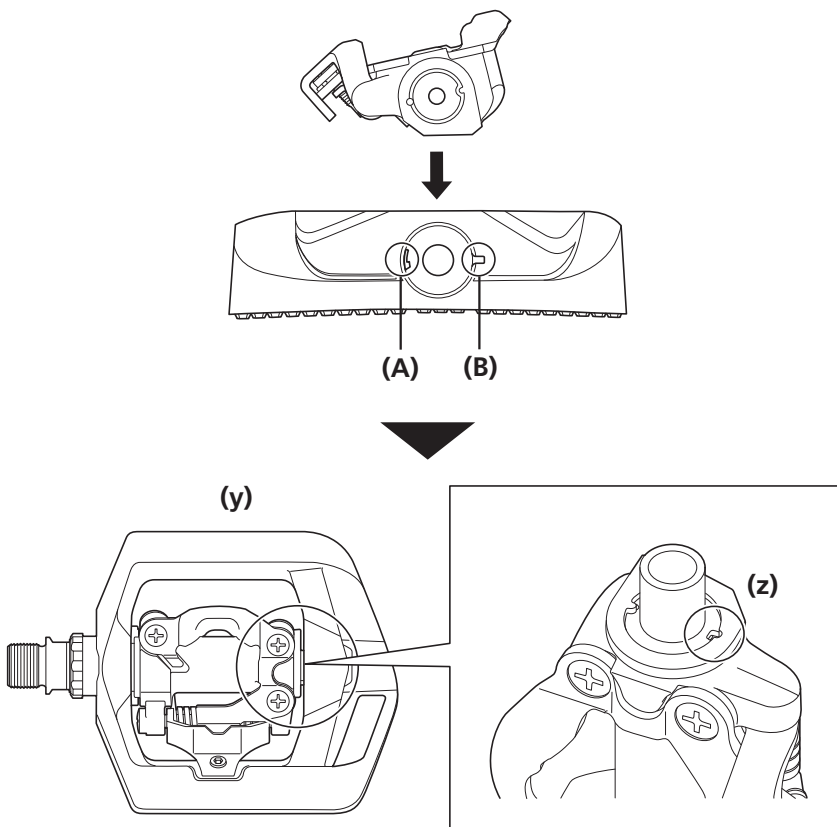
Insérez le manchon dans la cage comme indiqué sur le schéma.

- (A) Manchon
- (B) Orifice du manchon
- (C) Cage

2

Alignez l'orifice du manchon avec la rainure du corps de pédale et fixez le corps de pédale sur la cage.

- (y) Corps de pédale après le sous-assemblage
- (z) Rainure au niveau du corps de pédale pour positionner le manchon



- (A) Orifice du manchon
- (B) Rainure de la cage

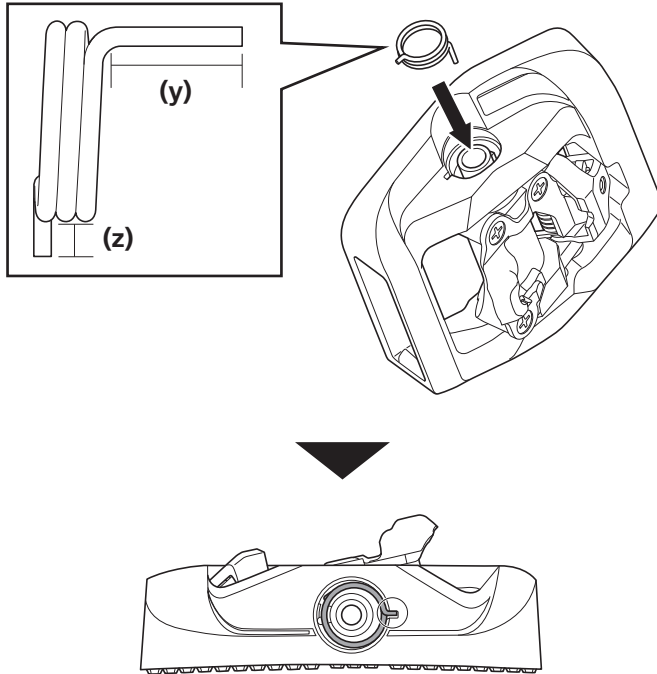
Installez le ressort de cage sur la cage.

Insérez le côté le plus long du ressort dans les orifices de la rainure et du corps de pédale et retirez le côté le plus court du ressort de la rainure de la cage.

(y) Longue

(z) Courte

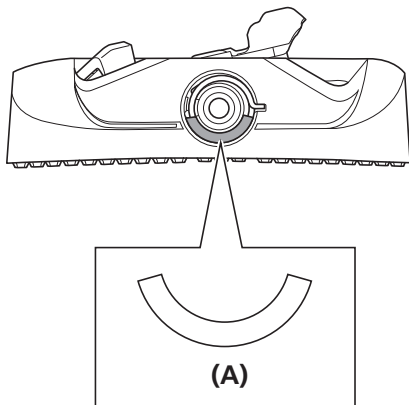
3



REMARQUE

Appliquez de la graisse sur le ressort.

4

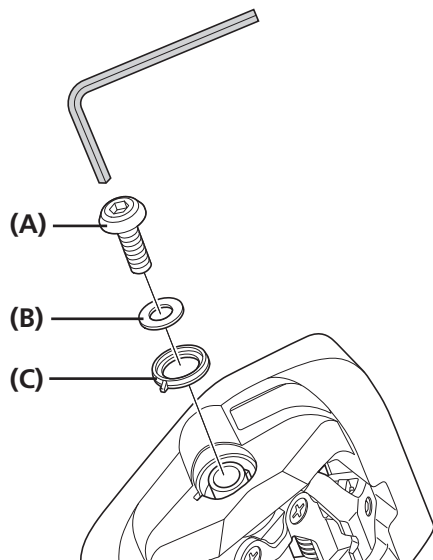


Installez le poussoir à ressort comme indiqué sur le schéma.

(A) Poussoir à ressort

►► Remplacement de la cage

5



Installez l'embout en résine et la rondelle, puis serrez-les avec le boulon de montage de la cage.

- (A) Boulon de montage de la cage
- (B) Rondelle de capuchon
- (C) Capuchon en résine

Couple de serrage



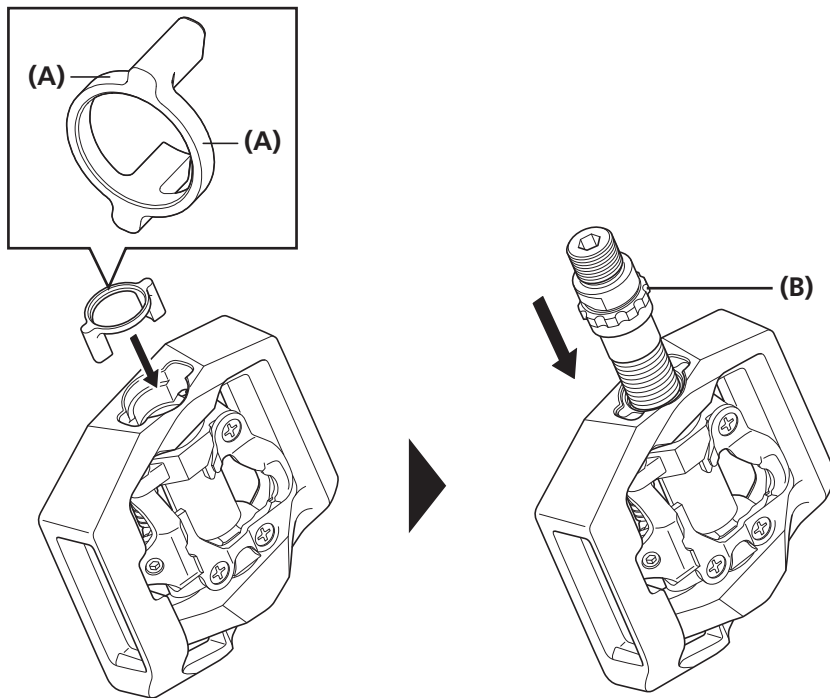
7 - 8 N·m

REMARQUE

Un agent de verrouillage est appliqué sur le boulon de montage de la cage.
Ne réutilisez pas les boulons usagés car ils peuvent avoir du jeu.

6

Comme indiqué sur le schéma, appliquez de la graisse sur le manchon et installez l'unité de l'axe.



- (A) De la graisse
- (B) Unité de l'axe

