Manuel du revendeur

ROUTE	VTT	Trekking
Ville/ confort	SPORT URBAIN	E-BIKE

SHIMANO STEPS

Série E6000

SC-E6000
SC-E6010
SC-E6100
SC-S705
SW-E6000
SW-E6010
SW-S705
FC-E6000
FC-E6010
SM-CRE60
DU-E6000
DU-E6001
DU-E6010
DU-E6050
DU-E6002
DU-E6012
SM-DUE01
SM-DUE10
SM-DUE11
BT-E6000
BT-E6001
BT-E6010
BT-E8010
BT-E8020
BM-E6000
BM-E6010
SM-BME60
SM-BME61
BM-E8010
BM-E8020
SM-BCE60
EC-E6000
TL-FC38
TL-DUE60
RT-EM300
RT-EM600
RT-EM800
RT-EM810
RT-EM900
RT-EM910

TABLE DES MATIÈRES

MISE EN GARDE IMPORTANTE iv

POUR VOTRE SÉCURITÉ v

Chapitre 1 INSTALLATION 1-1

INSTALLATION 1-2

Noms des pièces 1-4
Spécifications du produit 1-5
Installation du compteur 1-6
Installation et retrait du compteur 1-7
Réglage de l'angle du compteur 1-7
Utilisation de l'attache-câble pour fixer le contacteur d'assistance sur le cintre 1-8
Installation du contacteur d'assistance 1-8
Installation de la fixation de la batterie 1-10
Installation de la batterie 1-25
Retrait de la batterie 1-27
Installation du capteur de vitesse 1-30
Fixation de l'aimant 1-31

Chapitre 2 INSTALLATION ET BRANCHEMENT DE L'UNITÉ MOTRICE 2-1

INSTALLATION ET BRANCHEMENT DE L'UNITÉ MOTRICE 2-2

Installation de l'unité motrice 2-2
Schéma de câblage de l'unité motrice 2-3
Branchement du cordon d'alimentation 2-4
Installation du noyau de ferrite (DU-E6001/E6010/E6050) 2-5
Branchement du câble électrique 2-6
Branchement du contacteur d'assistance et de l'unité motrice sur le compteur 2-6
Branchement du capteur de vitesse sur l'unité motrice 2-7
Branchement de l'éclairage sur l'unité motrice 2-7
Installation du noyau de ferrite (MU-S705) 2-10
Installation de la manivelle et du plateau avant 2-11
Mesure et réglage de la tension de chaîne 2-13

Chapitre 3 CHARGE DE LA BATTERIE 3-1

CHARGE DE LA BATTERIE 3-2

Introduction 3-2
Utilisation correcte de la batterie 3-2
Procédures de charge 3-2
À propos du témoin DEL du chargeur 3-6
À propos des témoins DEL de batterie 3-6
Mise sous tension / hors tension 3-8

Chapitre 4 ÉCRAN DU COMPTEUR ET CONFIGURATION 4-1

ÉCRAN DU COMPTEUR ET CONFIGURATION 4-2

Noms et fonctions des pièces du contacteur d'assistance 4-2
Affichage de l'écran de base du compteur 4-3
Modification des paramètres 4-14
Messages d'erreur sur le compteur 4-36

Chapitre 5 CONNEXION ET COMMUNICATION AVEC LE PC 5-1

CONNEXION ET COMMUNICATION AVEC LE PC 5-2

Fonction de sauvegarde des paramètres de l'unité motrice du compteur 5-2
Paramètres personnalisables dans E-TUBE PROJECT 5-3
Connexion au PC 5-4

Chapitre 6 ENTRETIEN 6-1

ENTRETIEN 6-2

Remplacement du plateau avant 6-2

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- **Le présent manuel du revendeur est essentiellement prévu pour être utilisé par des mécaniciens spécialisés dans le domaine du vélo.**
  Les utilisateurs qui ne sont pas formés professionnellement au montage de vélos ne doivent pas tenter d'installer eux-mêmes les éléments à l'aide des manuels du revendeur.
  Si certains points mentionnés dans ce manuel ne sont pas clairs, ne procédez pas à l'installation. Contactez plutôt le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur local de vélos pour obtenir de l'aide.
- Veillez à lire tous les manuels d'instructions inclus avec le produit.
- Ne démontez pas ou ne modifiez pas le produit d'une façon autre que celle décrite dans le présent manuel du revendeur.
- Tous les manuels du revendeur et les manuels d'instructions peuvent être consultés en ligne sur notre site Internet (**https://si.shimano.com**).
- Les clients n'ayant pas facilement accès à Internet peuvent contacter le distributeur SHIMANO ou l'un des bureaux SHIMANO pour obtenir une copie du mode d'emploi.
- Veuillez respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays, l'état ou la région où vous exercez votre activité de revendeur.

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel du revendeur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dommage causé à l'équipement ou à la zone de travail.
Les instructions sont classées en fonction du degré de danger ou de l'ampleur des dégâts pouvant être causés si le produit est mal utilisé.

⚠ DANGER

Le non-respect des instructions entraînera des blessures graves ou mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

⚠ ATTENTION

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

⚠ DANGER

Veillez également à informer les utilisateurs des points suivants :

■ Manipulation de la batterie

- Ne déformez pas, ne modifiez pas, ne démontez pas la batterie ou n'appliquez pas de soudure directement sur la batterie. Sinon, celle-ci risque de présenter des fuites, de surchauffer, d'exploser ou de s'enflammer.
- Ne laissez pas la batterie à proximité de sources de chaleur comme des appareils de chauffage. Ne faites pas chauffer la batterie et ne la jetez pas dans le feu. Sinon, celle-ci risque d'exploser ou de s'enflammer.
- Ne soumettez pas la batterie à des chocs violents et ne la jetez pas. Sinon, celle-ci risque de surchauffer, d'exploser ou de prendre feu.
- Ne mettez pas la batterie dans de l'eau froide ou dans de l'eau de mer et ne mouillez pas ses bornes. Sinon, la batterie risque de surchauffer, d'exploser ou de s'enflammer.
- Utilisez le chargeur spécifié SHIMANO et respectez les conditions de charge spécifiées lorsque vous rechargez la batterie spécifiée. Sinon, la batterie risque de surchauffer, d'exploser ou de s'enflammer.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Veillez à bien respecter les instructions fournies dans les manuels lors de l'installation du produit.**
  Il est recommandé de n'utiliser que des pièces d'origine SHIMANO. Si des pièces comme des boulons et des écrous sont desserrées ou endommagées, le vélo risque de se renverser soudainement et vous risquez de vous blesser grièvement.
  De plus, si les réglages ne sont pas effectués correctement, des problèmes risquent d'apparaître et le vélo risque de se renverser soudainement, entraînant ainsi des blessures graves.
-  Veillez à porter des lunettes de protection ou des lunettes de sécurité pour vous protéger les yeux lorsque vous effectuez des tâches d'entretien comme le remplacement de pièces.
- Pour plus d'informations sur les produits non présentés dans ce manuel, reportez-vous aux manuels fournis avec chaque produit.
- Après avoir lu avec attention le manuel du revendeur, rangez-le dans un lieu sûr afin de pouvoir le consulter ultérieurement.

Veillez également à informer les utilisateurs des points suivants :

- Ne vous laissez pas distraire par l'écran du compteur lorsque vous roulez. Sinon, vous risquez de tomber de votre vélo.
- Avant d'utiliser votre vélo, assurez-vous que les roues sont solidement fixées. Sinon, vous risquez de tomber de votre vélo et de vous blesser grièvement.
- Familiarisez-vous avec la façon de démarrer le vélo électrique avant de rouler dans des rues encombrées. Sinon, vous risquez de démarrer le vélo brusquement et d'avoir un accident.
- Veillez à ce que l'éclairage soit bien activé lorsque vous roulez de nuit.
- Ne démontez pas le produit. Vous risqueriez de blesser quelqu'un.
- Lorsque vous chargez la batterie alors que celle-ci se trouve sur le vélo, ne bougez pas le vélo. Le cordon d'alimentation du chargeur de batterie risque de ne pas être complètement inséré dans la prise, ce qui peut provoquer un incendie.
- Ne touchez pas par inadvertance l'unité motrice lorsque celle-ci a été utilisée pendant une durée prolongée. En effet, la surface de l'unité motrice devient chaude et cela pourrait entraîner des brûlures.

■ Batterie au lithium-ion

- Si du liquide provenant de la fuite d'une batterie entre en contact avec vos yeux, rincez-les immédiatement avec de l'eau claire (eau du robinet par exemple) sans frotter et consultez immédiatement un médecin. Sinon, le liquide de la batterie risque de vous abîmer les yeux.
- Ne rechargez pas la batterie dans des endroits où l'humidité est élevée ou à l'extérieur. Sinon, vous risquez de vous électrocuter.
- N'insérez pas la prise et ne l'enlevez pas lorsqu'elle est mouillée. Sinon, vous risquez de vous électrocuter. Si de l'eau sort de la prise, séchez-la minutieusement avant de l'insérer.
- Si la batterie n'est pas entièrement chargée après 2 heures de charge, débranchez-la immédiatement de la prise pour arrêter la charge et contactez le magasin où vous avez effectué votre achat. Sinon, celle-ci risque de surchauffer, d'exploser ou de s'enflammer.
- N'utilisez pas la batterie si elle présente des signes d'éraflures ou si elle est endommagée. Sinon, celle-ci risque de prendre feu, de surchauffer ou de présenter des dysfonctionnements.
- Les plages de température de fonctionnement de la batterie sont énoncées ci-dessous. N'utilisez pas la batterie à des températures qui ne sont pas comprises dans ces plages. Si la batterie est utilisée ou stockée à des températures qui se trouvent en dehors des plages prescrites, vous risquez de vous blesser ou celle-ci risque de prendre feu ou de présenter des dysfonctionnements.
  1. Pendant la décharge : –10 °C - 50 °C
  2. Pendant la charge : 0 °C - 40 °C

■ Points concernant l'installation sur le vélo et la maintenance du vélo

- Veillez à retirer la batterie et le chargeur avant d'attacher ou de fixer les pièces sur le vélo. Sinon, vous risquez de vous électrocuter.
- L'intervalle d'entretien dépend de l'utilisation et des conditions de circulation du vélo. Nettoyez régulièrement la chaîne avec un nettoyant pour chaînes approprié. N'utilisez jamais de solvants à base d'acide ou d'alcali tels que des produits pour enlever la rouille. Si vous utilisez ces solvants, la chaîne risque de se casser et vous risquez de vous blesser grièvement.

⚠ ATTENTION

Veillez également à informer les utilisateurs des points suivants :

- Respectez les instructions contenues dans le mode d'emploi du vélo pour rouler en toute sécurité.
- Vérifiez périodiquement le chargeur de la batterie et l'adaptateur, tout particulièrement le cordon et la prise pour être sûr qu'ils ne sont pas endommagés. Si le chargeur ou l'adaptateur est cassé, ne l'utilisez pas tant qu'il n'a pas été réparé.
- Utilisez le produit sous le contrôle d'un superviseur de sécurité ou suivez le mode d'emploi. Ne laissez pas des personnes ayant un handicap physique, sensoriel ou mental, des personnes inexpérimentées ou des personnes qui n'ont pas les connaissances nécessaires, notamment les enfants, utiliser cet instrument.
- Ne laissez pas les enfants jouer à proximité du produit.
- Si un dysfonctionnement ou un problème apparaît, consultez le revendeur le plus proche.
- Ne modifiez jamais le système. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement.

■ Batterie au lithium-ion

- Ne laissez pas la batterie dans un endroit exposé à la lumière directe du soleil, à l'intérieur d'un véhicule par temps chaud ou dans tout autre endroit chaud. Sinon, la batterie risque de fuir.
- Si du liquide coule sur votre peau ou sur vos vêtements, nettoyez-les immédiatement avec de l'eau claire. Sinon, votre peau risque d'être abîmée.
- Stockez la batterie dans un lieu sûr hors de portée des enfants et des animaux domestiques.

REMARQUE

Veillez également à informer les utilisateurs des points suivants :

- Veillez à fixer les fiches sans résistance de charge sur les bornes qui ne sont pas utilisées.
- Pour obtenir des informations sur l'installation et le réglage du produit, consultez un revendeur.
- Les unités sont conçues pour être parfaitement étanches et résister à toutes les conditions de conduite par temps humide. Cependant, ne les placez pas volontairement dans l'eau.
- Ne nettoyez pas votre vélo dans une station de lavage à haute pression. Si de l'eau entre dans les pièces, des problèmes de fonctionnement ou de la rouille risquent d'apparaître.
- Maniez les éléments avec soin et évitez de les soumettre à des chocs violents.
- Ne mettez pas le vélo à l'envers. Vous risquez alors d'endommager le compteur ou la manette de vitesses.
- Bien que le vélo fonctionne toujours comme un vélo normal même lorsque la batterie est retirée, l'éclairage n'est pas activé s'il est connecté au système d'alimentation électrique. Sachez qu'une utilisation du vélo dans ces conditions sera considérée comme un non-respect des lois relatives à la circulation routière en Allemagne.
- Lorsque vous transportez un vélo dans une voiture, retirez la batterie du vélo et placez celui-ci sur une surface stable dans la voiture.
- Avant de brancher la batterie, assurez-vous qu'il n'y a pas d'eau accumulée dans le connecteur sur lequel la batterie sera branchée.
- Lorsque vous chargez une batterie montée sur le vélo, tenez compte des points suivants :
  - Lors de la charge, assurez-vous qu'il n'y a pas d'eau sur le port de charge ou sur la fiche du chargeur.
  - Assurez-vous que la batterie est verrouillée avant de procéder à la charge.
  - Ne retirez pas la batterie de la fixation de la batterie lors de la charge.
  - Ne roulez pas avec le chargeur de batterie monté.
  - Fermez le capuchon du port de charge de la batterie lorsque celle-ci n'est pas en charge.
  - Stabilisez le vélo pour garantir qu'il ne tombe pas pendant la charge.
- Il est recommandé d'utiliser uniquement une batterie d'origine SHIMANO. Si une batterie provenant d'un autre fabricant est utilisée, assurez-vous de bien lire le manuel d'instructions de la batterie avant de l'utiliser.
- Il peut s'avérer impossible de mettre le compteur (SC-E6010) sous tension lorsque celui-ci est utilisé ou laissé pendant de longues périodes à des températures basses. Appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie pour la mettre hors tension. Si la batterie ne s'allume pas, contactez le magasin où vous avez effectué votre achat.
- Certaines informations importantes contenues dans ce manuel du revendeur peuvent également se trouver sur les étiquettes de l'appareil.
- Le numéro qui se trouve sur la clé de la batterie est nécessaire pour acheter des clés de rechange. Rangez-la avec précaution.
- Utilisez un chiffon humide bien essoré lorsque vous nettoyez la batterie et le cache en plastique.
- Si vous avez des questions concernant l'utilisation et l'entretien de ce produit, consultez le revendeur auprès duquel vous avez effectué votre achat.
- Contactez votre revendeur pour effectuer les mises à jour du logiciel. Les informations les plus récentes sont disponibles sur le site Internet de SHIMANO. Pour obtenir de plus amples informations, reportez-vous à la section « Connexion et communication avec le PC ».
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.

■Batterie au lithium-ion



Informations sur la mise au rebut pour les pays en dehors de l'Union Européenne

Ce symbole est uniquement valide au sein de l'Union Européenne.
Suivez la réglementation locale en vigueur lorsque vous mettez les batteries usagées au rebut. En cas de doute, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos.

■Points concernant l'installation sur le vélo et la maintenance du vélo

- N'utilisez pas de diluants ou d'autres solvants pour nettoyer les pièces. De telles substances risquent d'endommager les surfaces.
- Il est conseillé de nettoyer régulièrement les plateaux à l'aide d'un produit détergent neutre. De plus, nettoyer la chaîne avec un produit détergent neutre et la graisser peut être un moyen efficace pour allonger la durée de vie des plateaux et de la chaîne.
- L'assistance correcte risque de ne pas être atteinte si les bons réglages ne sont pas effectués (installation de la manivelle dans la bonne position, bon réglage de la tension de la chaîne, etc.). Faites tout particulièrement attention à ces réglages pour DU-E6010/DU-E6012, compatibles avec des freins à rétropédalage.

Le produit dont vous disposez peut être différent de celui présenté dans l'illustration, car ce manuel vise essentiellement à expliquer les procédures d'utilisation du produit.

Chapitre 1 INSTALLATION

INSTALLATION

Liste des outils à utiliser

Les outils suivants sont nécessaires pour assembler le produit.

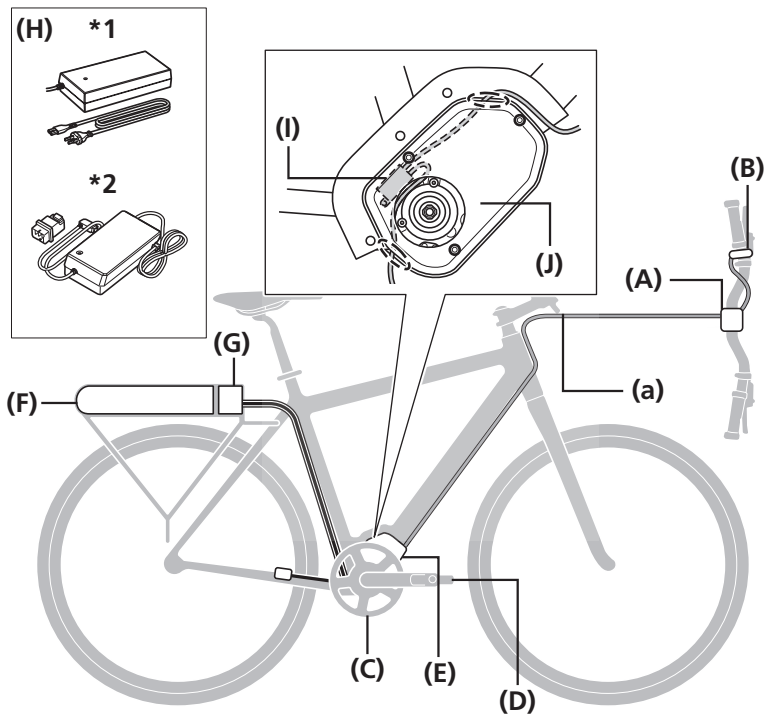
Élément	Où utiliser	Outil	
Compteurs	Boulon de fixation sur cintre		Tournevis [n° 2]
	Vis de réglage de l'angle		Tournevis [n° 2]
Contacteur d'assistance (SW-E6000)	Boulon de fixation		Tournevis [n° 2]
Contacteur d'assistance (SW-E6010)	Boulon de fixation		Clé à six pans de 3 mm
Fixation de la batterie (SM-BME61)	Unité de clé Boîtier inférieur du support		Clé à six pans de 3 mm
	Cache de l'unité de clé Boîtier supérieur du support		Tournevis [n° 1]
Fixation de la batterie (BM-E8010)	Boîtier inférieur du support		Clé à six pans de 3 mm/clé de serrage de 8 mm
	Unité de clé		Clé à six pans de 3 mm
	Cache de l'unité de clé		Clé à six pans de 2,5 mm
	Boîtier supérieur du support		Clé à six pans de 2,5 mm
Fixation de la batterie (BM-E8020)	Boîtier inférieur du support		Clé à six pans de 5 mm
	Boîtier supérieur du support		Tournevis [n° 2]
	Barillet		Clé à six pans de 2 mm
	Unité de clé		Clé à six pans de 5 mm
	Cache de l'unité de clé		Tournevis [n° 2]

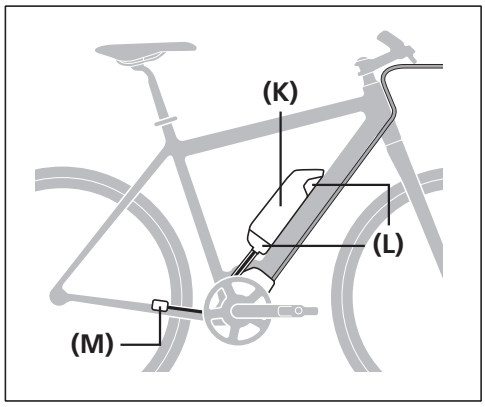
Élément	Où utiliser	Outil	
Capteur de vitesse (SM-DUE10)	Boulon de fixation du capteur de vitesse		Clé à six pans de 4 mm
Capteur de vitesse (SM-DUE11)	Vis de fixation du capteur de vitesse		Hexalobulaire [n° 10]
Unité aimantée	Vis de fixation		Tournevis [n° 2]
Câble électrique	Connecteur		TL-EW02
Adaptateur d'éclairage	Vis de fixation de l'unité		Tournevis [n° 2]
Unité motrice	Boulon d'installation sur cadre		Compatible avec le boulon et l'écrou M8*
	Boulon de fixation du cache (M3)		Tournevis [n° 2]
Plateau avant	Bague de blocage		TL-FC32 / 36+TL-FC38
Manivelle	Boulon d'installation de la manivelle		Clé à douille de 14 mm
Chaîne	Chaîne		TL-DUE60

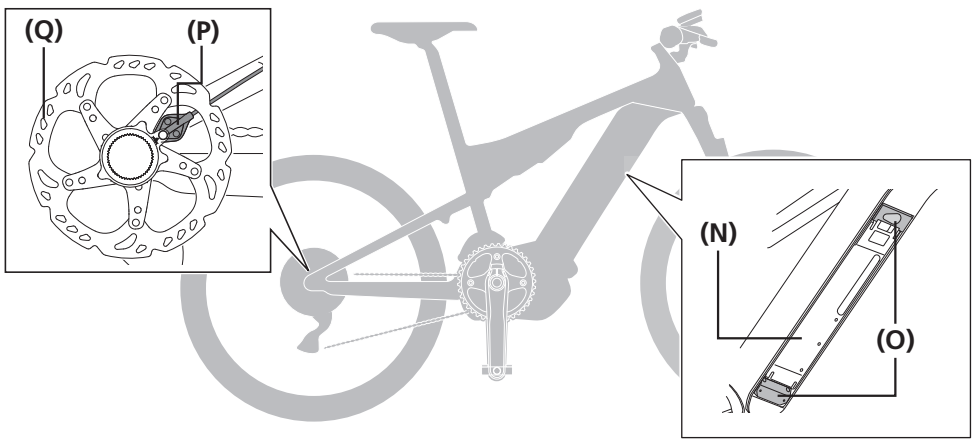
* Pour plus d'informations sur les outils compatibles, contactez un fabricant de vélos.

■ Noms des pièces

Dans le cas d'un système de changement de vitesse mécanique







(A)	Compteur	SC-E6000 SC-E6010 SC-E6100
(B)	Contacteur d'assistance	SW-E6000 SW-E6010
(C)	Plateau avant	SM-CRE60
(D)	Manivelle	FC-E6000 FC-E6010
(E)	Unité motrice/ Capteur de vitesse	DU-E6000 DU-E6001 DU-E6010 DU-E6050 DU-E6002 DU-E6012
(F)	Batterie (de type externe)	BT-E6000 BT-E6001*3
(G)	Fixation de la batterie (de type externe)	SM-BME60 BM-E6000
(H)	Chargeur de batterie	*1: SM-BCE60 +SM-BCC1 *2 : EC-E6000
(I)	Adaptateur d'éclairage	SM-DUE01
(J)	Cache de l'unité motrice	SM-DUE60
(K)	Batterie (de type externe)	BT-E6010 BT-E8010*3
(L)	Fixation de la batterie (de type externe)	SM-BME61 BM-E6010 BM-E8010
(M)	Capteur de vitesse	SM-DUE10
(N)	Batterie (de type intégrée)	BT-E8020*3
(O)	Fixation de la batterie (de type intégrée)	BM-E8020
(P)	Capteur de vitesse	SM-DUE11
(Q)	Disque de frein à disque	RT-EM300 RT-EM600 RT-EM800 RT-EM810 RT-EM900 RT-EM910

* 3 Si la version du micrologiciel de l'unité motrice est 3.2.6 ou une version inférieure, la batterie peut ne pas fonctionner correctement. Mettez à jour la version du micrologiciel via E-TUBE PROJECT.

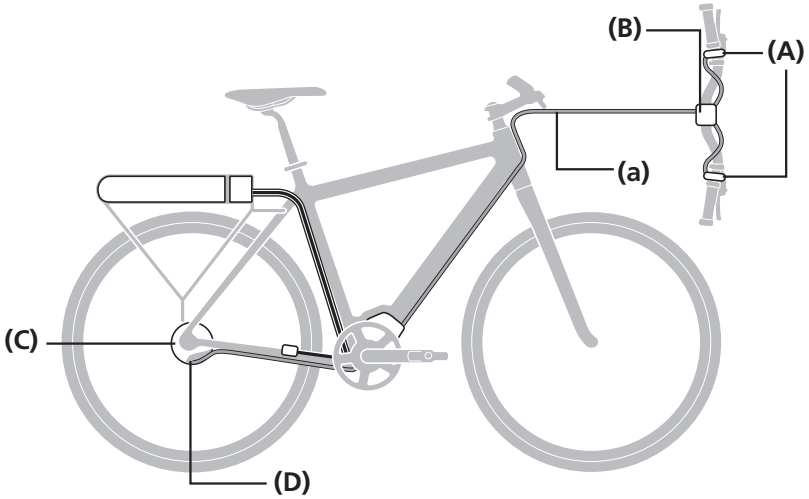
Faisceau de câbles

E-TUBE

INFOS TECHNIQUES

- L'entraînement peut être du type à courroie. Dans ce cas, le plateau avant, le pignon arrière et la courroie sont fournis par le fabricant de la courroie. De même, pour plus de détails concernant le montage et le réglage, reportez-vous aux informations techniques fournies par le fabricant de courroie.
- **Longueur de câble maximale (EW-SD50)**
  (a) ≤ 1 600 mm

Dans le cas d'un système de moyeux à vitesses internes électronique



(A) Contacteur d'assistance/Manette de changement de vitesse
SW-E6000
SW-E6010
SW-S705

(B) Compteur
SC-E6000
SC-E6010
SC-E6100

(C) Unité du moteur MU-S705

(D) Moyeux à vitesses internes
SG-C6060
SG-S705
SG-S505

Faisceau de câbles

E-TUBE

INFOS TECHNIQUES

- L'entraînement peut être du type à courroie. Dans ce cas, le plateau avant, le pignon arrière et la courroie sont fournis par le fabricant de la courroie. De même, pour plus de détails concernant le montage et le réglage, reportez-vous aux informations techniques fournies par le fabricant de courroie.
- Pour plus d'informations sur l'installation du MU-S705, reportez-vous à la section « Installation de l'unité du moteur sur le moyeu (MU-S705) » dans le manuel du revendeur de la série ALFINE S705.
- **Longueur de câble maximale (EW-SD50)**
  (a) ≤ 1 600 mm

■ Spécifications du produit

Plage de températures de fonctionnement : pendant la décharge	-10-50 °C	**Type de batterie**	Batterie au lithium-ion
Plage de températures de fonctionnement : pendant la charge	0-40 °C	**Capacité nominale**	Reportez-vous au mode d'emploi de la batterie « UM-70F0A ». Pour les dernières informations sur les manuels, reportez-vous au site Web (https://si.shimano.com).
Température de stockage	-20-70 °C	**Tension nominale**	36 V CC
Température de stockage (batterie)	-20-60 °C	**Type d'unité motrice**	Midship
Tension de charge	100-240 V CA	**Type de moteur**	Sans balais CC
Durée de charge	Reportez-vous au mode d'emploi de la batterie « UM-70F0A ». Pour les dernières informations sur les manuels, reportez-vous au site Web (https://si.shimano.com).	**Puissance d'unité motrice nominale**	250 W

* La plage de la vitesse de la fonction d'assistance est différente selon les spécifications.
DU-E6000/E6001/E6010 : 25 km/h maximum
DU-E6050 : 20 mile/h maximum

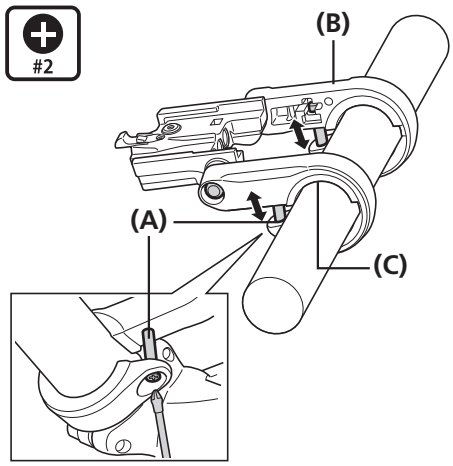
■ Installation du compteur

REMARQUE

Pour le SC-E6100, reportez-vous au « Manuel du revendeur des éléments de l'écran de contrôle et de la manette ».

1 Ouvrez l'attache **(B)** et fixez-la sur le cintre.

2



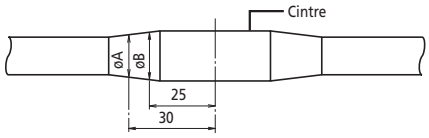
Posez le boulon de fixation sur cintre **(A)** et serrez-le au couple de serrage spécifié à l'aide d'un tournevis.

(A) Boulon de fixation sur cintre
(B) Attache
(C) Adaptateur

Tableau de compatibilité des cintres

øA	øB-øA	Adaptateur	Boulon de fixation
ø23,4-ø24	0-1,1	X	15,5 mm
ø24-ø25,5	0-1,1	X	20 mm
ø31,3-ø31,9	0-0,6	-	20 mm

* X : CORRECT



Couple de serrage	
#2	1 Nm

INFOS TECHNIQUES

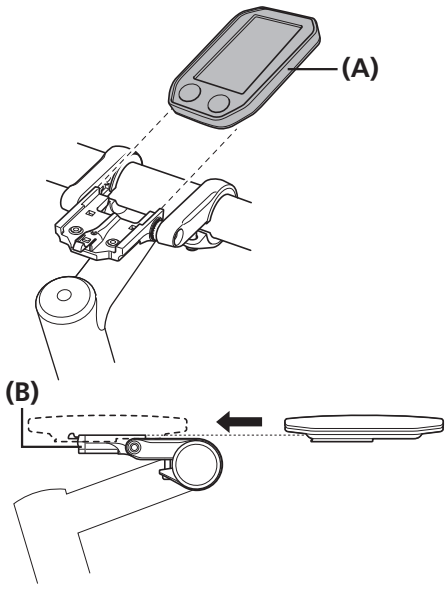
Si vous souhaitez retirer le compteur, il suffit d'inverser la procédure.

■ Installation et retrait du compteur

REMARQUE

Pour le SC-E6100, reportez-vous au « Mode d'emploi du SC-E6100 ».

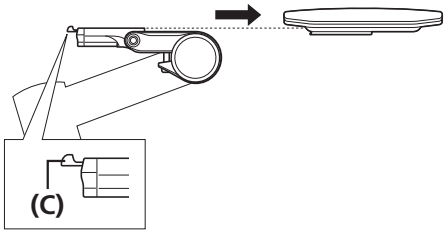
1



Faites coulisser le compteur **(A)** dans le support **(B)** comme indiqué sur l'illustration.
Insérez-le fermement jusqu'à ce que vous entendiez un clic.

(A) Compteur
(B) Support

2



Pour retirer le compteur, faites-le coulisser jusqu'à ce qu'il entre en contact avec la manette du support **(C)**.

(C) Manette

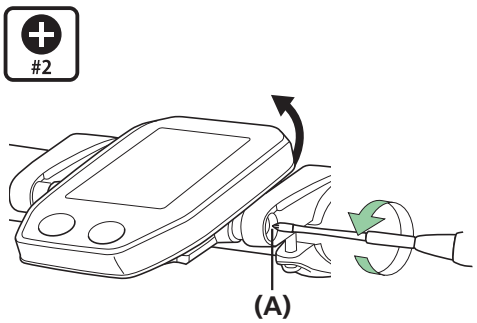
REMARQUE

- Si le compteur n'est pas correctement placé, l'assistance ne fonctionnera pas normalement.
- Les dimensions de **(C)** diffèrent pour le SC-E6000 et le SC-E6010.

■ Réglage de l'angle du compteur

REMARQUE

Pour le SC-E6100, reportez-vous au « Manuel du revendeur des éléments de l'écran de contrôle et de la manette ».



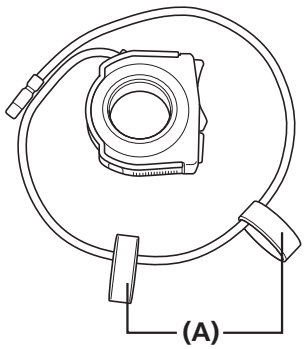
Desserrez la vis de réglage de l'angle **(A)** à l'aide d'un tournevis. Réglez l'angle du compteur pour pouvoir le voir plus facilement lorsque vous roulez.
Après avoir déterminé l'angle, serrez la vis au couple approprié.

(A) Vis de réglage de l'angle

Couple de serrage	
#2	0,5 Nm

■ Utilisation de l'attache-câble pour fixer le contacteur d'assistance sur le cintre

1



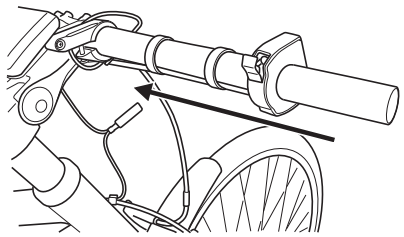
Fixez provisoirement l'attache-câble **(A)** sur le contacteur d'assistance. Réglez l'attache-câble en fonction de la longueur du cintre.

(A) Attache-câble

INFOS TECHNIQUES

L'attache-câble est fournie avec le SW-E6000.

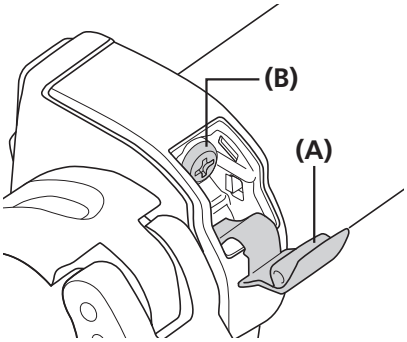
2



Fixez le contacteur d'assistance avec l'attache-câble sur le cintre.

■ Installation du contacteur d'assistance

1

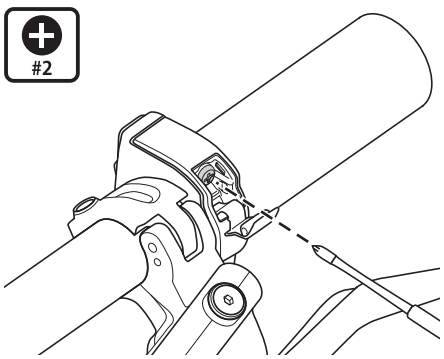


Fixez le contacteur d'assistance sur un cintre de ø22,2 de diamètre, le câble électrique passant sous le contacteur, et ouvrez le cache de boulon de fixation **(A)**.

(A) Cache de boulon de fixation
(B) Boulon de fixation

2

<SW-E6000>



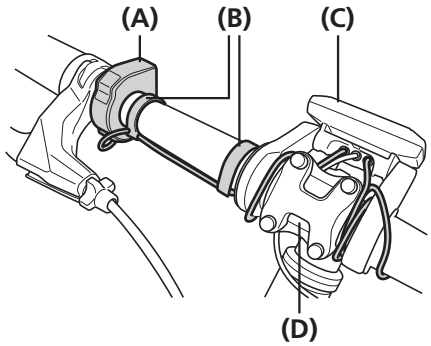
Serrez le boulon de fixation **(B)** au couple de serrage spécifié à l'aide d'un tournevis.
Pour le SW-E6010, serrer la vis à l'aide d'une clé à six pans de 3 mm.

Couple de serrage	
SW-E6000 #2 SW-E6010 3 mm	1,5 Nm

INFOS TECHNIQUES

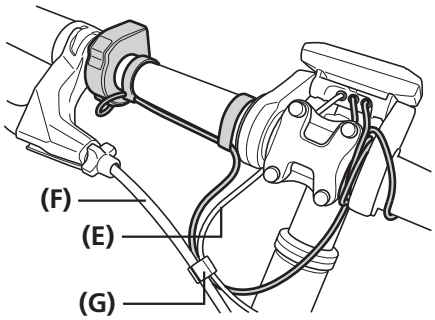
Si vous souhaitez retirer le compteur, il suffit d'inverser la procédure.

Exemple de passage du câble électrique



Exemple 1 : fixez le câble électrique du contacteur d'assistance **(A)** sur le cintre à l'aide de l'attache-câble **(B)**. Enroulez le câble électrique qui dépasse autour de la zone entre le compteur **(C)** et la potence **(D)**, puis branchez le câble sur le compteur.

(A) Contacteur d'assistance
(B) Attache-câble
(C) Compteur
(D) Potence



Exemple 2 : fixez le câble électrique du contacteur d'assistance sur le cintre à l'aide de l'attache-câble. Attachez le câble électrique du contacteur d'assistance et celui du compteur **(E)** sur la gaine de frein **(F)** à l'aide de la bande **(G)** et branchez le câble électrique du contacteur d'assistance sur le compteur.

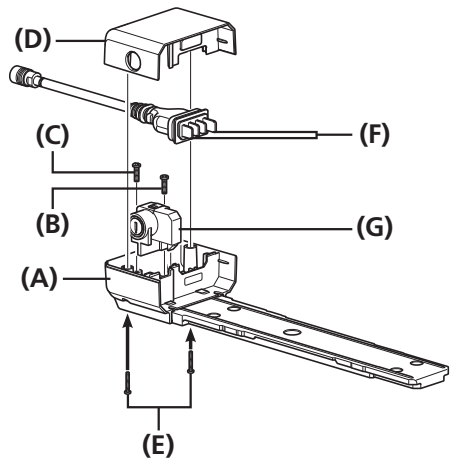
(E) Câble électrique du compteur
(F) Gaine de frein
(G) Bande

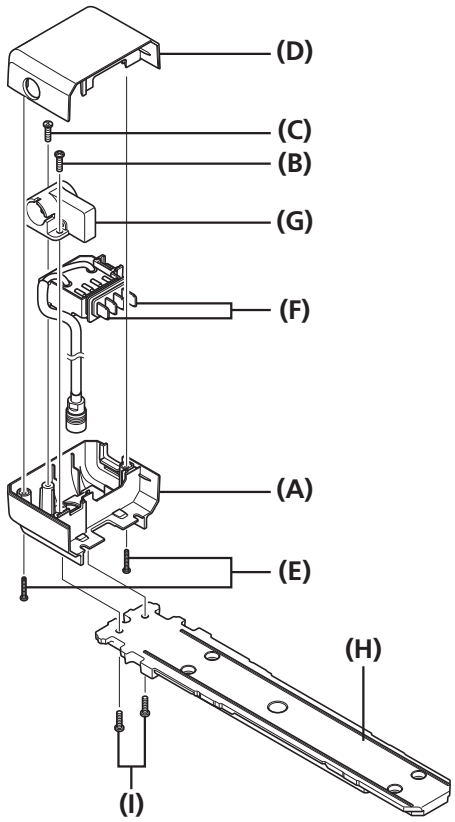
INFOS TECHNIQUES

La bande est fournie avec le SC-E6000.

■ Installation de la fixation de la batterie

SM-BME60 / BM-E6000





(A) Boîtier inférieur du support
(B) Boulon M4
(C) Boulon M4 (type unidirectionnel)
(D) Boîtier supérieur du support
(E) Hexalobulaire n° 10H
(F) Fiche
(G) Unité de clé (non fournie avec le produit)
(H) Rail de fixation de la batterie
(I) Boulon M4

<Pour le SM-BME60>

1 Fixez l'unité de clé **(G)** sur le boîtier inférieur du support **(A)** en serrant les boulons M4 **(B)** et **(C)**.

Couple de serrage	
#2	(B) 1,6-1,8 Nm
6.4mm	(C) 1,6-1,8 Nm

2 Alignez la fiche **(F)** avec le boîtier inférieur du support **(A)**.

3 Assemblez le boîtier supérieur du support **(D)** avec le boîtier inférieur du support **(A)** à l'aide des 2 boulons **(E)**.

Couple de serrage	
#10H	1-1,3 Nm

<Pour le BM-E6000>

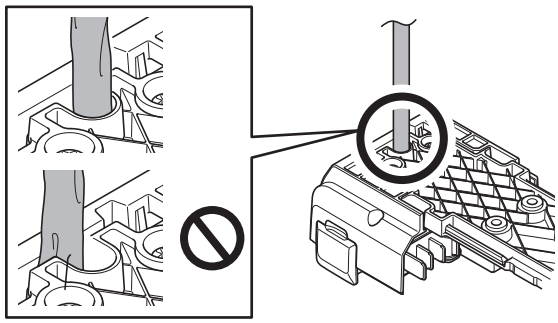
1

Fixez l'unité de clé **(G)** sur le boîtier inférieur du support **(A)** en serrant les boulons M4 **(B)** et **(C)**.

Couple de serrage	
#2	(B) 1,6-1,8 Nm
6.4mm	(C) 1,6-1,8 Nm

2

Alignez la fiche **(F)** et le rail de fixation de la batterie **(H)** (dans cet ordre), avec le boîtier inférieur du support **(A)**.



3

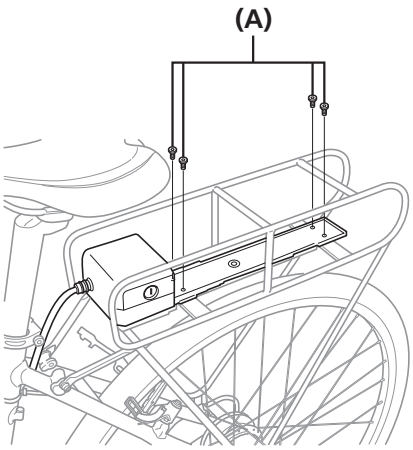
Fixez le boîtier inférieur du support **(A)** et le rail de fixation de la batterie **(H)** à l'aide du boulon M4 **(I)**.

Couple de serrage	
#2	1,6-1,8 Nm

4

Assemblez le boîtier supérieur du support **(D)** avec le boîtier inférieur du support **(A)** à l'aide des 2 boulons **(E)**.

Couple de serrage	
#10H	1,1-1,3 Nm

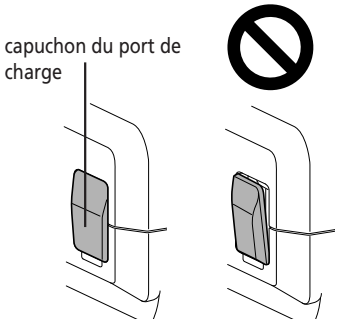


Alignez les orifices de fixation du support avec ceux de la fixation de la batterie. Insérez les vis d'assemblage à six pans creux **(A)** dans la partie supérieure de la fixation de la batterie et serrez-les sur le support.

(A) Vis d'assemblage à six pans creux (M5) (non fournies avec le produit)

REMARQUE

Assurez-vous que le capuchon du port de charge est bien fermé.

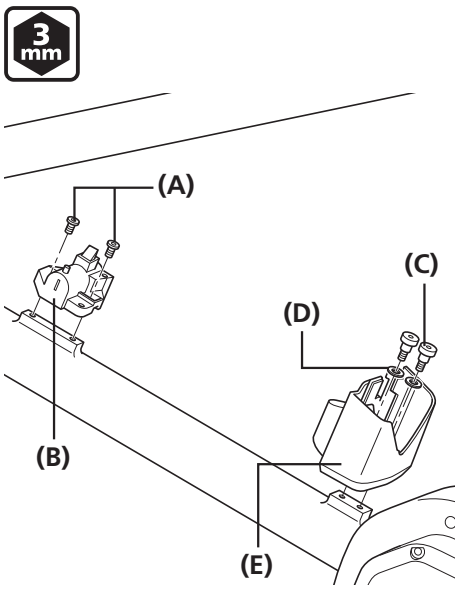


INFOS TECHNIQUES

Les boulons et écrous ne sont pas fournis avec les produits SHIMANO. Utilisez ceux fournis par le fabricant.
Pour plus d'informations sur les couples de serrage, contactez le fabricant du support.

SM-BME61 / BM-E6010

1



Fixez le boîtier inférieur du support **(E)** sur les orifices de fixation du cadre, insérez les boulons de fixation du support **(C)** dans les rondelles **(D)**, puis fixez le boîtier à l'aide des boulons. Ensuite, fixez provisoirement l'unité de clé **(B)** à l'aide des boulons de fixation de l'unité de clé **(A)**.

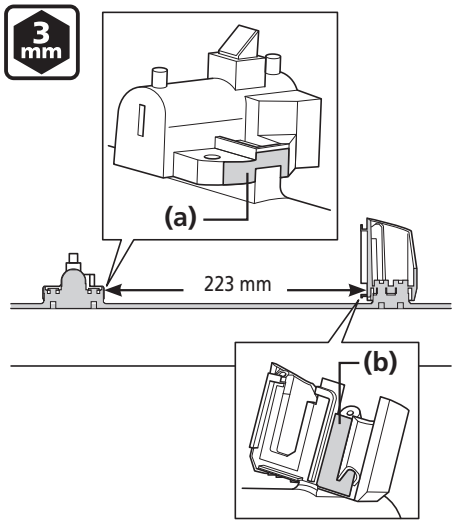
(A) Boulon de fixation de l'unité de clé (M5)
(B) Unité de clé (non fournie avec le produit)
(C) Boulon de fixation du support (M5)
(D) Rondelles
(E) Boîtier inférieur du support

Couple de serrage	
3 mm	(C) 3 Nm

REMARQUE

L'unité de clé n'est pas fournie avec les produits SHIMANO.

2

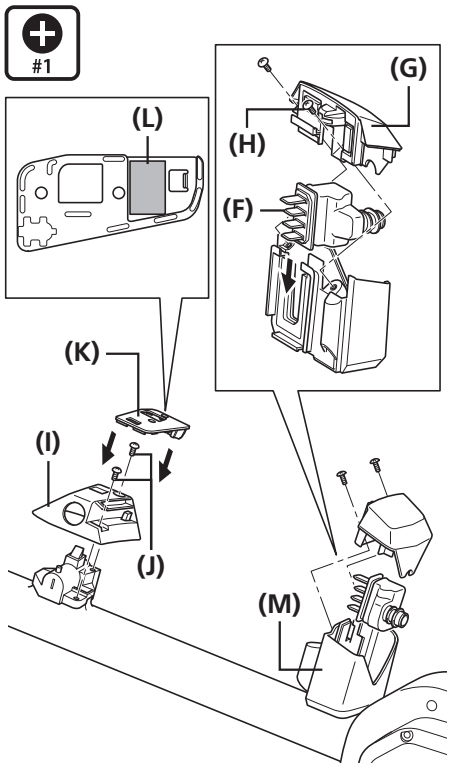


Réglez la position de l'unité de clé pour créer un jeu de 223 mm entre les points **(a)** et **(b)** indiqués sur l'illustration. Fixez provisoirement le cache de l'unité de clé et procédez au réglage pour faire en sorte que la batterie puisse être branchée et débranchée sans heurt et qu'aucun bruit ne soit émis à cause du jeu lorsque vous roulez. Ensuite, serrez complètement les boulon de fixation de l'unité de clé **(A)**.

Couple de serrage	
3 mm	3 Nm

Suite page suivante

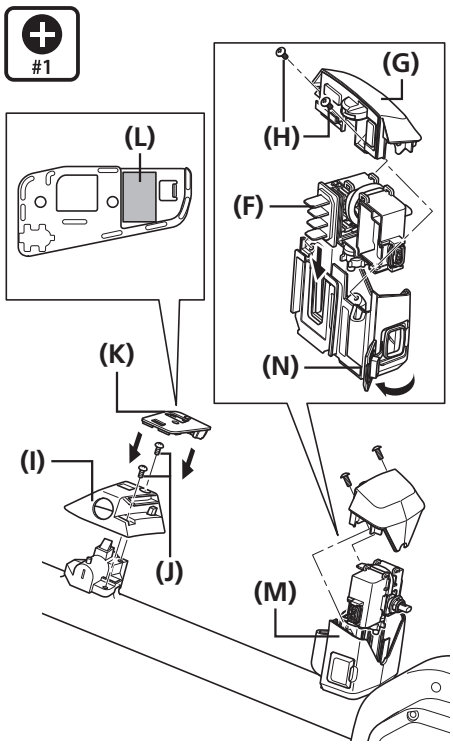
3



<SM-BME61>
Serrez complètement les boulons de fixation du cache de l'unité de clé **(J)** pour fixer le cache de l'unité de clé **(I)**.

Fixez la cale antibruit de batterie **(K)**. Pour fixer la cale antibruit de batterie **(K)**, retirez la protection anti-adhésive du ruban adhésif double face **(L)** au dos de la cale antibruit de batterie, puis fixez-la.

Insérez la fiche **(F)** dans le boîtier inférieur du support **(M)**. Insérez la fiche **(F)** entre le boîtier supérieur du support **(G)**, puis fixez-la à l'aide des boulons de fixation du boîtier supérieur du support **(H)**.



<BM-E6010>
Serrez complètement les boulons de fixation du cache de l'unité de clé **(J)** pour fixer le cache de l'unité de clé **(I)**.

Fixez la cale antibruit de batterie **(K)**. Pour fixer la cale antibruit de batterie **(K)**, retirez la protection anti-adhésive du ruban adhésif double face **(L)** au dos de la cale antibruit de batterie, puis fixez-la.

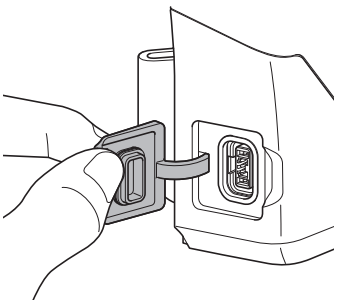
Ouvrez complètement le capuchon du port de charge **(N)**, et insérez la fiche **(F)** dans le boîtier inférieur du support **(M)**. Insérez la fiche **(F)** entre les deux parties du boîtier supérieur du support **(G)**, puis fixez-la à l'aide des boulons de fixation du boîtier supérieur du support **(H)**.

(F) Fiche
(G) Boîtier supérieur du support
(H) Boulon de fixation du boîtier supérieur du support (M3)
(I) Cache de l'unité de clé
(J) Boulon de fixation du cache de l'unité de clé (M4)
(K) Cale antibruit de batterie
(L) Ruban adhésif double face
(M) Boîtier inférieur du support
(N) Capuchon du port de charge

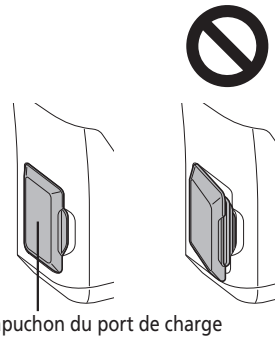
Couple de serrage	
#1	(H), (J) 0,6 Nm

REMARQUE

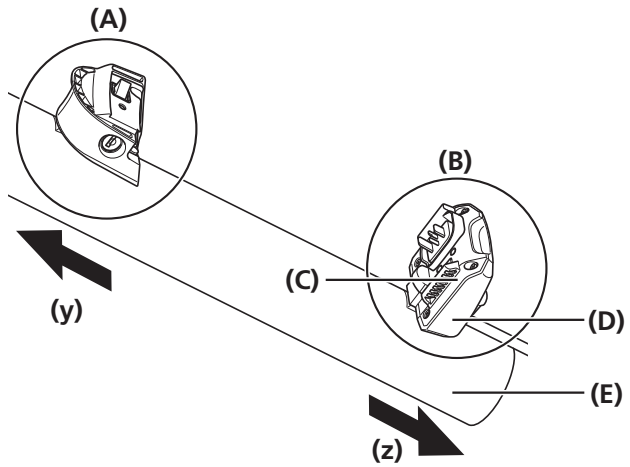
- Vérifiez qu'il n'y a pas d'huile, d'impuretés, etc. sur la surface adhésive du ruban adhésif double face **(L)** ou sur la surface sur laquelle le ruban adhésif double face **(L)** doit être posé. Le cas échéant, enlevez l'huile ou les impuretés.
- Pour le BM-E6010, assurez-vous d'ouvrir complètement le capuchon du port de charge **(N)** en le tirant avant d'insérer la fiche **(F)**, comme dans l'illustration. Le fait d'insérer la fiche avec le capuchon fermé empêchera l'ouverture/la fermeture correcte du capuchon.



- Assurez-vous que le capuchon du port de charge est bien fermé.



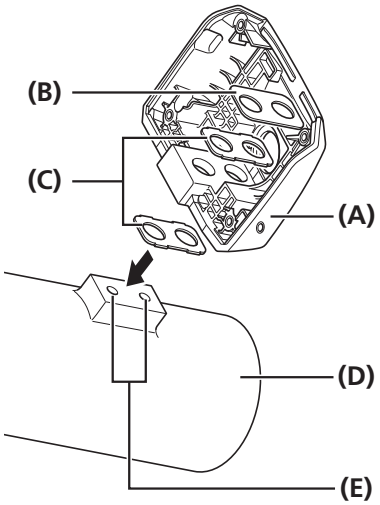
BM-E8010



(y) Avant du vélo
(z) Arrière du vélo

(A) Unité de clé
(B) Unité de branchement de batterie
(C) Boîtier supérieur du support
(D) Boîtier inférieur du support
(E) Cadre

1

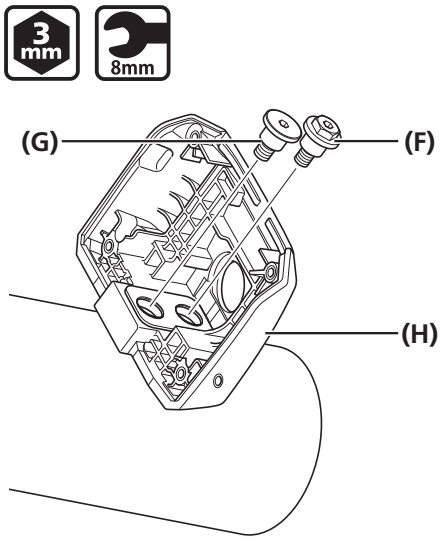


Positionnez les cales en caoutchouc **(C)** et la cale métallique **(B)** sur le boîtier inférieur du support **(A)** et alignez les orifices de fixation du cadre **(E)** sur les orifices des boulons sur le boîtier inférieur du support **(A)**.

(A) Boîtier inférieur du support
(B) Cale métallique
(C) Cale en caoutchouc
(D) Cadre
(E) Orifices de fixation du cadre

Suite page suivante

2



Fixez le boîtier inférieur du support **(H)** en serrant les deux types de boulon de fixation du support (M5) **(F)**/**(G)**.

Serrez tout d'abord le boulon de fixation du support (M5) (type tête basse) **(G)**.

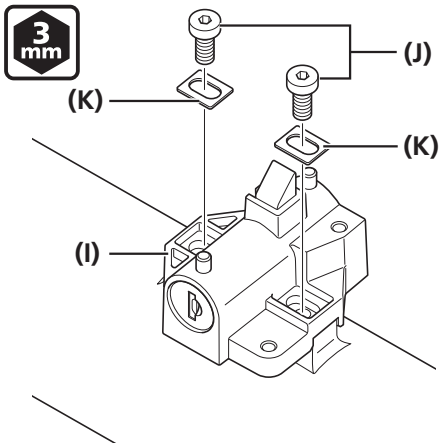
(F) Boulon de fixation du support (M5)
(type tête à six pans) :
Utilisez une clé à six pans de 3 mm ou une clé de serrage de 8 mm sur le boulon de fixation du support.

(G) Boulon de fixation du support (M5)
(type tête basse) :
Utilisez une clé à six pans de 3 mm sur le boulon de fixation du support.

(H) Boîtier inférieur du support

Couple de serrage	
3 mm	(F), (G) 3 Nm
8mm	(F) 3 Nm

3



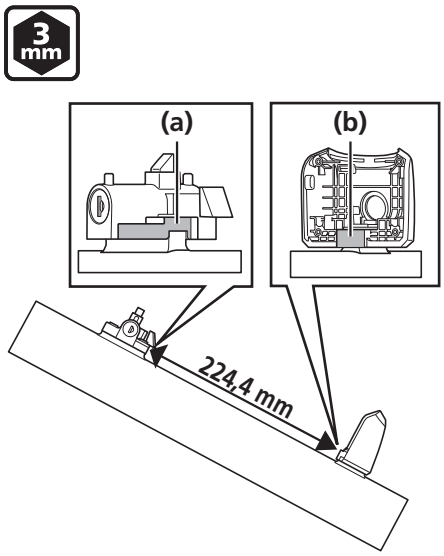
Fixez provisoirement l'unité de clé à l'aide des boulons de fixation de l'unité de clé (M5) **(J)**.

(I) Unité de clé :
L'unité de clé n'est pas fournie avec les produits SHIMANO.

(J) Boulon de fixation de l'unité de clé (M5)

(K) Rondelle

4

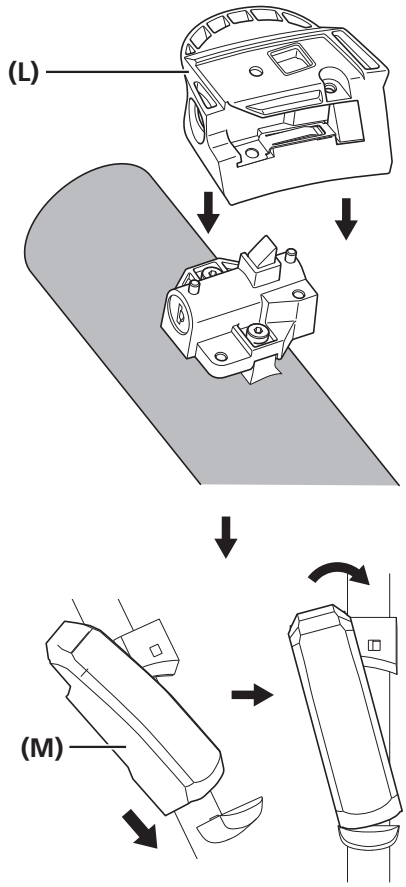


Réglez la position de l'unité de clé de façon à ce que la distance entre la section **(a)** de l'unité de clé et la section **(b)** du boîtier inférieur du support soit de **224,4 mm** ; ensuite, serrez complètement les boulons de fixation de l'unité de clé (M5) **(J)**.

Couple de serrage	
3 mm	3 Nm

Suite page suivante

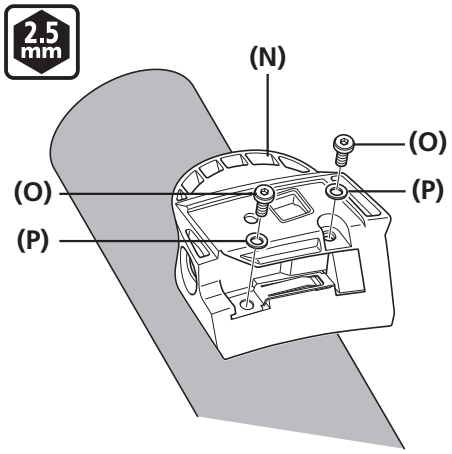
5



Fixez provisoirement le cache de l'unité de clé **(L)** à l'unité de clé et procédez au réglage pour faire en sorte que la batterie **(M)** puisse être branchée/débranchée sans heurt et qu'aucun bruit ne soit émis à cause du jeu lorsque vous roulez.

(L) Cache de l'unité de clé
(M) Batterie

6



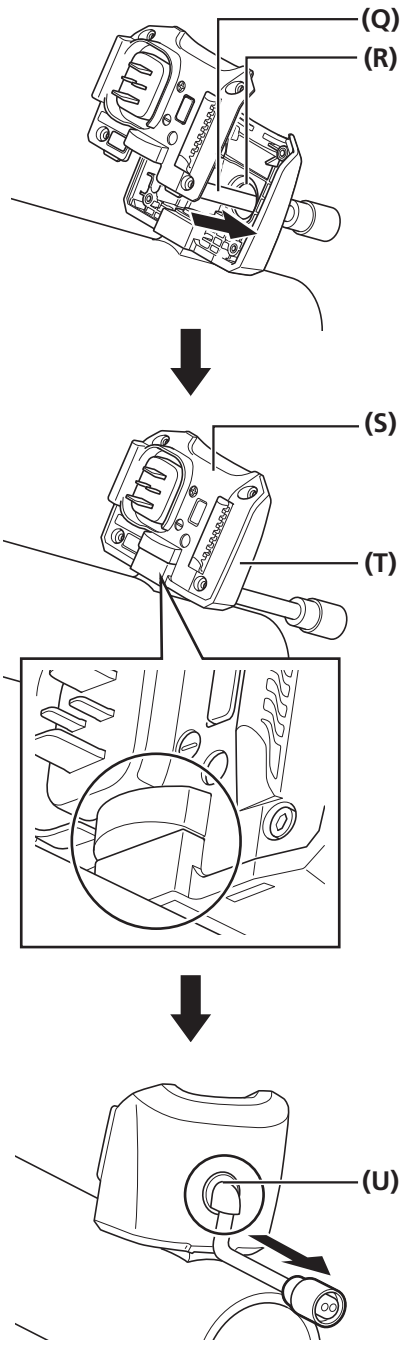
Fixez le cache de l'unité de clé à l'aide des boulons de fixation du cache de l'unité de clé (M4) **(O)**.

(N) Cache de l'unité de clé
(O) Boulon de fixation du cache de l'unité de clé (M4)
(P) Rondelle

Couple de serrage	
2.5 mm	0,6 Nm

Suite page suivante

7



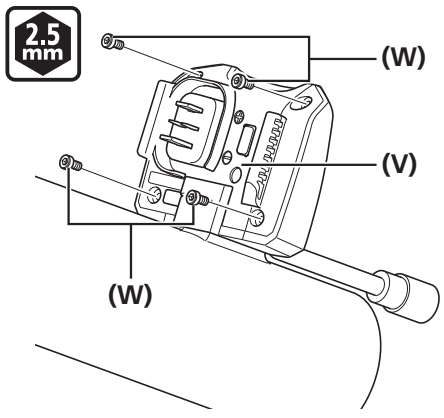
Faites passer le cordon d'alimentation **(Q)** par l'orifice de passage de câble **(R)**.

Alignez les parties saillantes du boîtier supérieur du support **(S)** et du boîtier inférieur du support **(T)**.

Tirez sur le cordon d'alimentation **(Q)** jusqu'à ce que la protection en caoutchouc **(U)** soit implantée dans l'orifice de passage de câble **(R)**.

(Q) Cordon d'alimentation
(R) Orifice de passage de câble
(S) Boîtier supérieur du support
(T) Boîtier inférieur du support
(U) Protection en caoutchouc

8



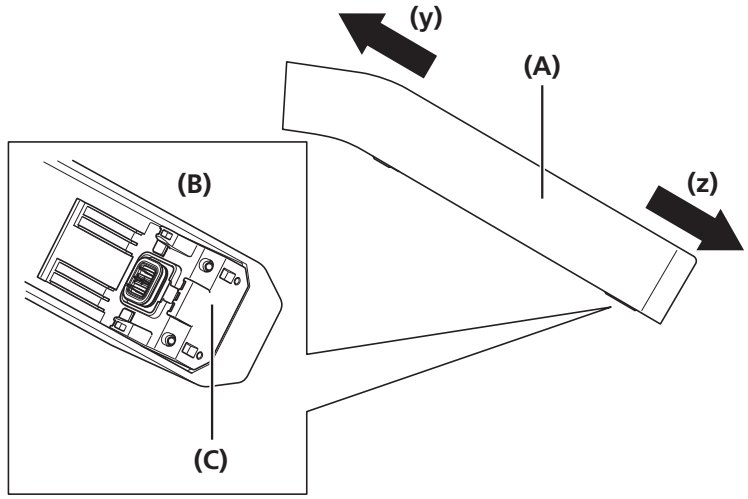
Serrez le boîtier supérieur du support **(V)** à l'aide des boulons de fixation du boîtier supérieur du support (M3) **(W)**.

(V) Boîtier supérieur du support
(W) Boulon de fixation du boîtier supérieur du support (M3)

Couple de serrage	
2.5 mm	0,6 Nm

BM-E8020

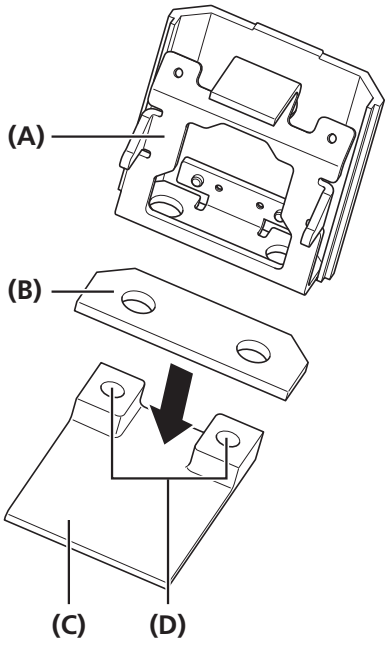
Montage de l'unité de branchement de batterie



(y) Avant du vélo
(z) Arrière du vélo

(A) Cadre
(B) Unité de branchement de batterie
(C) Boîtier supérieur du support et boîtier inférieur du support une fois montés

1

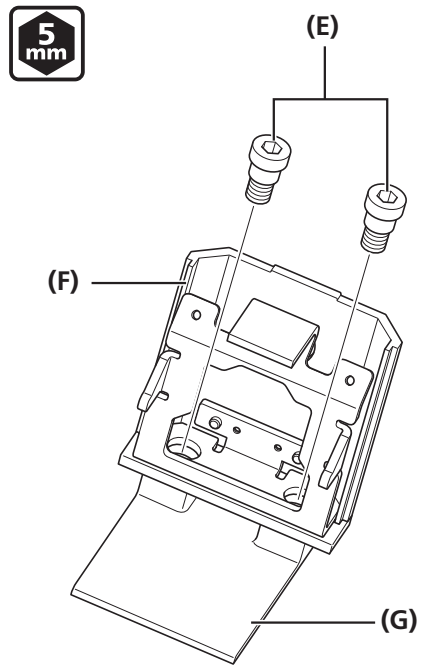


Positionnez la cale en caoutchouc **(B)** sur le boîtier inférieur du support **(A)** et alignez les orifices de fixation du cadre **(D)** sur les orifices des boulons sur le boîtier inférieur du support **(A)**.

(A) Boîtier inférieur du support
(B) Cale en caoutchouc
(C) Cadre
(D) Orifices de fixation du cadre

Suite page suivante

2

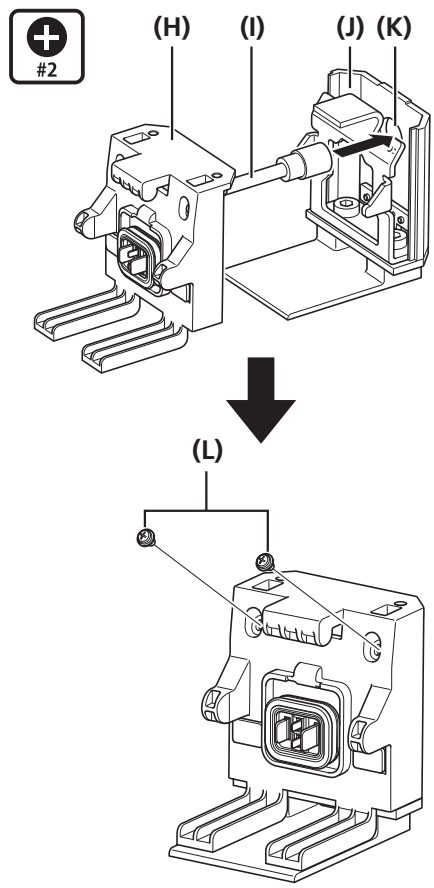


Fixez le boîtier inférieur du support **(F)** au cadre en serrant les boulons de fixation du support (M8) **(E)**.

(E) Boulon de fixation du support (M8)
(F) Boîtier inférieur du support
(G) Cadre

Couple de serrage	
5 mm	10 Nm

3

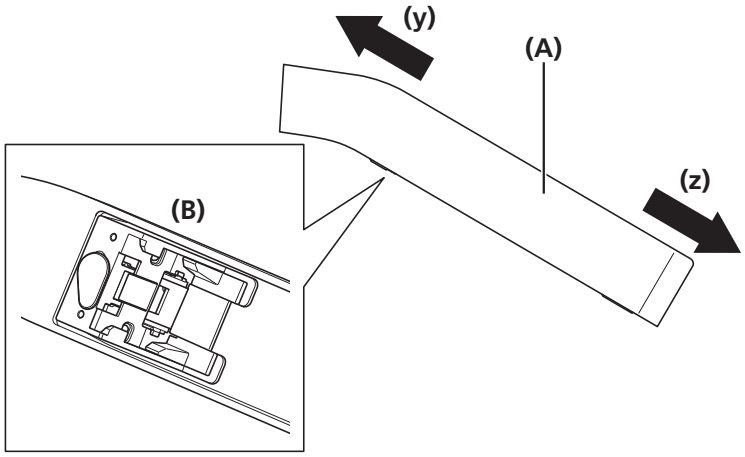


Faites passer le cordon d'alimentation **(I)** par l'orifice de passage de câble **(K)** dans le boîtier inférieur du support **(J)**, puis serrez sur le boîtier supérieur du support **(H)** à l'aide des boulons de fixation du boîtier supérieur du support (M3) **(L)**.

(H) Boîtier supérieur du support
(I) Cordon d'alimentation
(J) Boîtier inférieur du support
(K) Orifice de passage de câble
(L) Boulon de fixation du boîtier supérieur du support (M3)

Couple de serrage	
#2	0,6 Nm

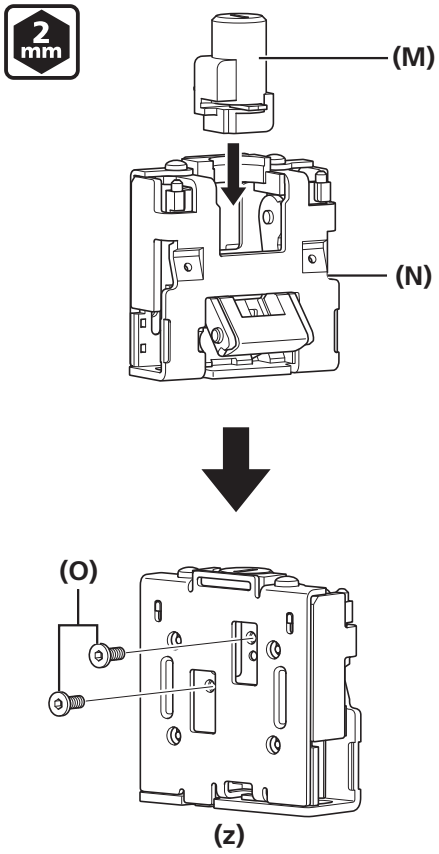
Suite page suivante



(y) Avant du vélo
(z) Arrière du vélo

(A) Cadre
(B) Unité de clé

4



Insérez le barillet **(M)** dans l'unité de clé.

Fixez le barillet **(M)** en place en serrant les boulons de fixation du barillet (M4) **(O)** depuis l'envers de l'unité de clé **(N)**.

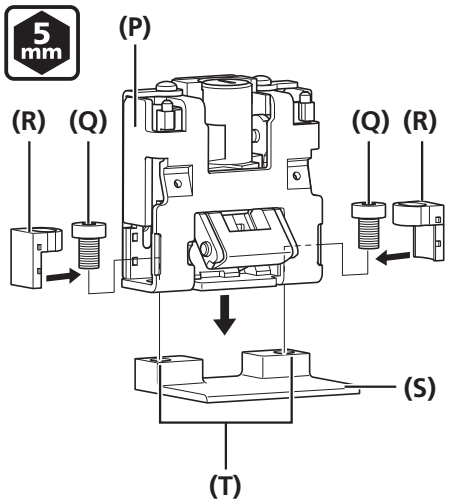
(z) Envers de l'unité de clé

(M) Barillet :
Le barillet n'est pas fourni avec les produits SHIMANO.
(N) Unité de clé
(O) Boulon de fixation du barillet (M4)

Couple de serrage	
2 mm	0,6 Nm

Suite page suivante

5



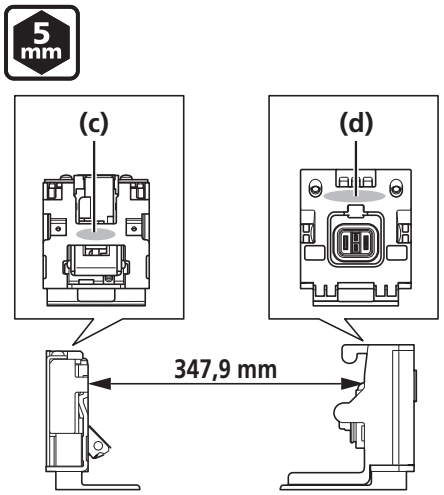
Alignez les orifices des boulons de fixation dans l'unité de clé **(P)** avec les orifices de fixation du cadre **(T)**.

Fixez provisoirement l'unité de clé **(P)** au cadre **(S)** à l'aide des boulons de fixation de l'unité de clé (M8) **(Q)**.

Fixez les caoutchoucs de prévention de perte des vis d'extrémité de fourche **(R)**.

(P) Unité de clé
(Q) Boulon de fixation de l'unité de clé (M8)
(R) Caoutchouc de prévention de perte des vis d'extrémité de fourche
(S) Cadre
(T) Orifices de fixation du cadre

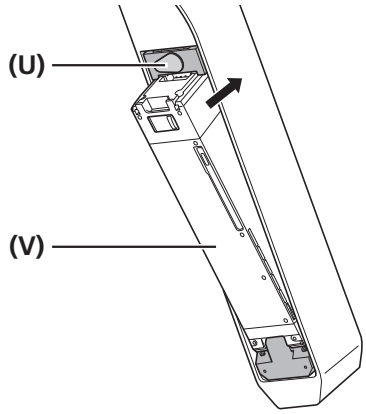
6



Réglez la position de l'unité de clé de façon à ce que la distance entre la section **(c)** de l'unité de clé et la section **(d)** de l'unité de branchement de batterie soit de **347,9 mm** ; ensuite, serrez complètement les boulons de fixation de l'unité de clé **(Q)**.

Couple de serrage	
5 mm	10 Nm

7

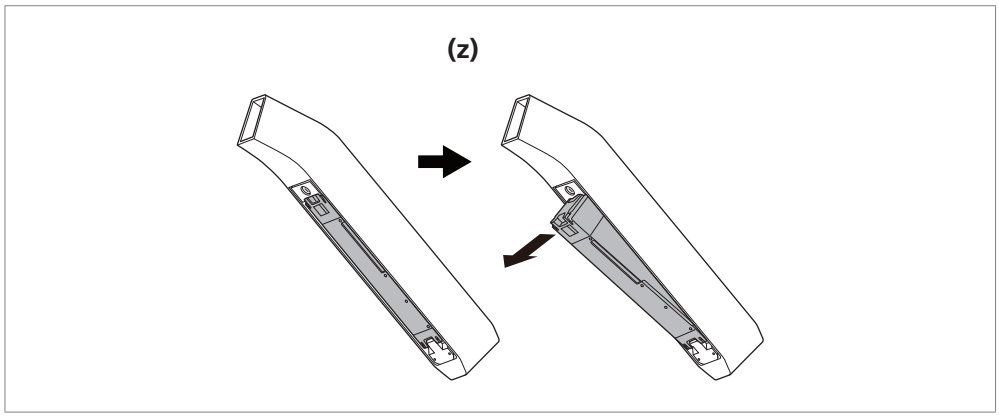


Fixez provisoirement le cache de l'unité de clé **(U)** à l'unité de clé et procédez au réglage pour faire en sorte que la batterie **(V)** puisse être branchée/débranchée sans heurt et qu'aucun bruit ne soit émis à cause du jeu lorsque vous roulez.

(U) Cache de l'unité de clé
(V) Batterie

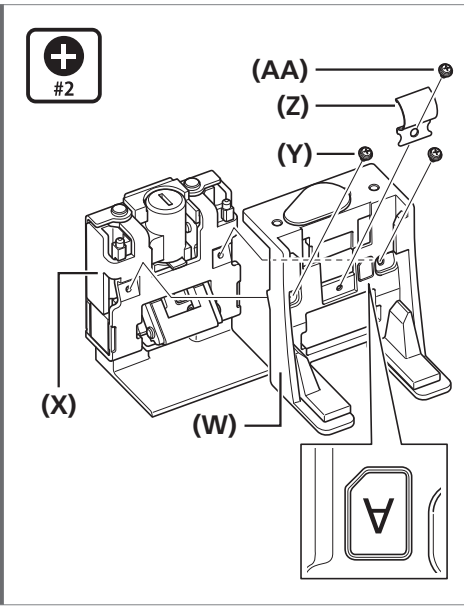
Suite page suivante

Installation/retrait de la batterie sur les cadres de conception à installation/retrait par le dessous



(z) Cadre de conception à installation/retrait par le dessous

8



Utilisez le cache de l'unité de clé A **(W)** avec le repère A et veillez à fixer le ressort de plaque **(Z)**.

Fixez le cache de l'unité de clé A **(W)** à l'unité de clé **(X)**.

Fixez l'unité de clé **(X)** en place à l'aide des boulons de fixation de l'unité de clé (M3) **(Y)**.

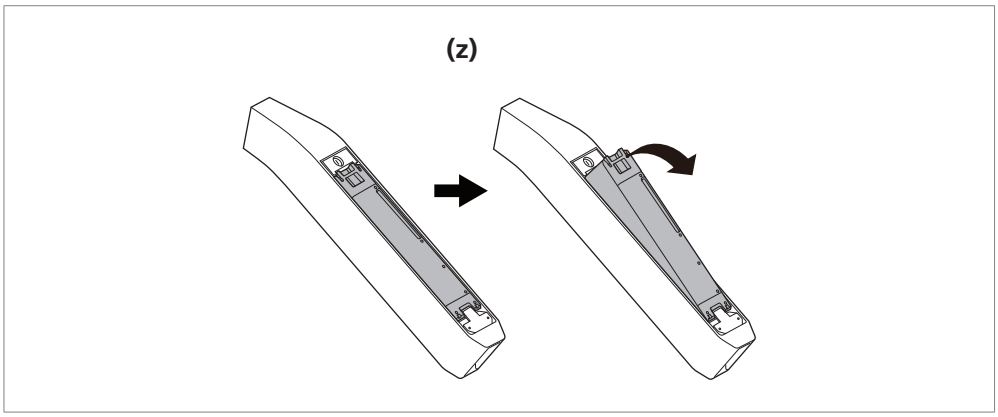
Fixez le ressort de plaque **(Z)** en place en serrant le boulon de fixation du ressort de plaque **(AA)**.

(W) Cache de l'unité de clé A
(X) Unité de clé
(Y) Boulon de fixation du cache de l'unité de clé (M3)
(Z) Ressort de plaque
(AA) Boulon de fixation du ressort de plaque

Couple de serrage	
#2	(Y), (AA) 0,6 Nm

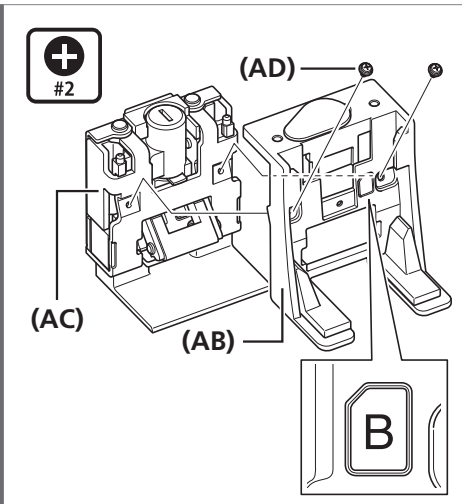
Suite page suivante

Installation/retrait de la batterie sur les cadres de conception à installation/retrait par le dessus



(z) Cadre de conception à installation/retrait par le dessus

8



Veillez à utiliser le cache de l'unité de clé B **(AB)** avec le repère B.

Fixez le cache de l'unité de clé B **(AB)** à l'unité de clé **(AC)**.

Fixez l'unité de clé **(AC)** en place à l'aide des boulons de fixation de l'unité de clé (M3) **(AD)**.

(AB) Cache de l'unité de clé B
(AC) Unité de clé
(AD) Boulon de fixation du cache de l'unité de clé (M3)

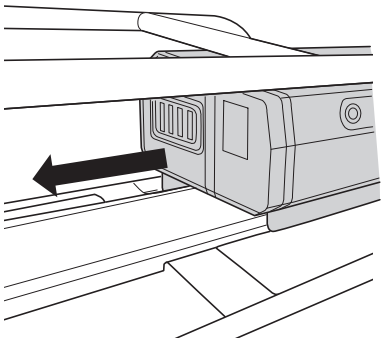
Couple de serrage	
#2	0,6 Nm

REMARQUE

Ne fixez pas de ressort de plaque lorsque vous utilisez un cadre de conception à installation/retrait par le dessus.

■ Installation de la batterie

BT-E6000/BT-E6001/SM-BME60/BM-E6000



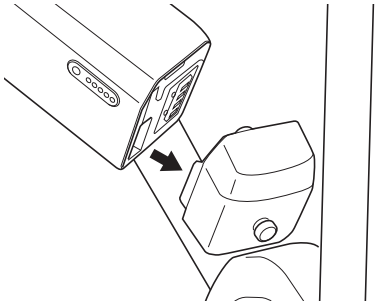
Fixez la batterie sur le rail de fixation en partant de l'arrière et faites-la coulisser vers l'avant.
Appuyez fermement dessus pour la mettre en place.

REMARQUE

Pour éviter que la batterie ne tombe, vérifiez si la batterie est verrouillée une fois l'installation effectuée.

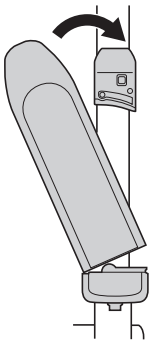
BT-E6010/SM-BME61/BM-E6010/BT-E8010/BM-E8010

1



Alignez l'empreinte sur la partie inférieure de la batterie avec la saillie du support et insérez la batterie.

2



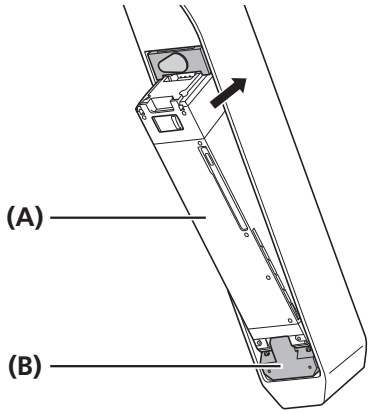
Faites coulisser la batterie vers la droite à partir du point où elle a été insérée.
Appuyez fermement dessus pour la mettre en place.

REMARQUE

- Pour éviter que la batterie ne tombe, vérifiez si la batterie est verrouillée une fois l'installation effectuée.
- Avant de rouler, assurez-vous que le capuchon du port de charge est fermé.
- Pour éviter que la batterie ne tombe, ne roulez pas lorsque la clé est insérée.

BT-E8020/BM-E8020

À des fins de démonstration, ces instructions prennent pour exemple une conception de cadre où la batterie est retirée/installée par le dessous.



Insérez la batterie **(A)** dans la fixation de la batterie **(B)** jusqu'à ce que vous entendiez un clic.

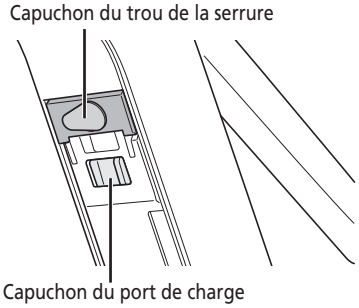
- Lorsque cela est fait, la batterie est verrouillée automatiquement.

(A) Batterie
(B) Fixation de la batterie

REMARQUE

- Pour éviter que la batterie ne tombe, vérifiez si la batterie est verrouillée une fois l'installation effectuée.
- Avant de rouler, assurez-vous que le capuchon du trou de la serrure et le capuchon du port de charge sont fermés.
- Pour éviter que la batterie ne tombe, ne roulez pas lorsque la clé est insérée.

Capuchon du trou de la serrure



Capuchon du port de charge

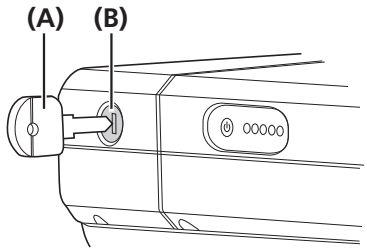
■ Retrait de la batterie

BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010

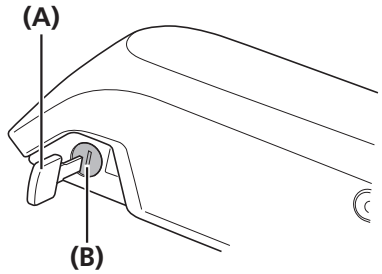
La description suivante peut ne pas être applicable car il existe différents types de clés.

1

<BT-E6000/BT-E6001>



<BT-E6010/BT-E8010>



Coupez l'alimentation, puis insérez la clé **(A)** dans le barillet **(B)** du support de batterie.

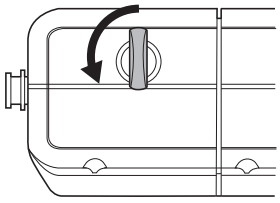
(A) Clé
(B) Barillet

INFOS TECHNIQUES

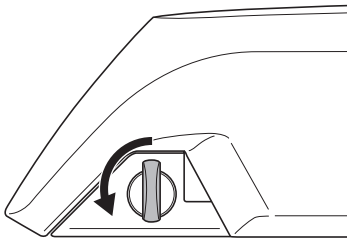
- La position de la clé n'a pas d'incidence sur l'insertion de la batterie. Vous pouvez insérer la batterie quelle que soit la position de la clé.
- Vous ne pouvez pas retirer la clé lorsqu'elle ne se trouve pas en position d'insertion.

2

<BT-E6000/BT-E6001>



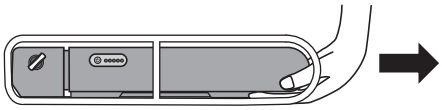
<BT-E6010/BT-E8010>



Pour déverrouiller la batterie, tournez la clé **(A)** vers la gauche jusqu'à ce que vous ressentiez une certaine résistance.

3

<BT-E6000/BT-E6001>



Extrayez la batterie.

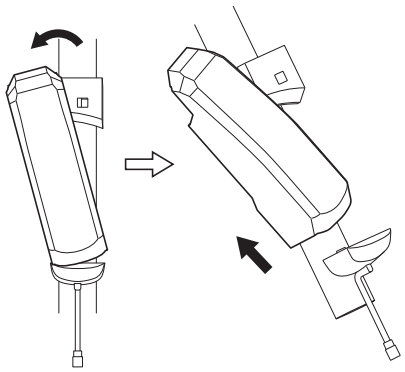
INFOS TECHNIQUES

Vous pouvez enlever la batterie uniquement lorsque la clé est en position de déverrouillage.

Suite page suivante

3

<BT-E6010/BT-E8010>



Maintenez la partie supérieure de la batterie et faites-la coulisser vers la gauche pour la retirer.

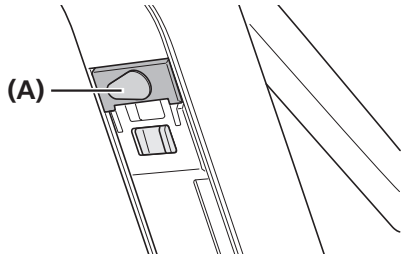
REMARQUE

Tenez la batterie fermement et prenez garde qu'elle ne tombe pas lorsque vous la retirez ou la transportez.

BT-E8020

- À des fins de démonstration, ces instructions prennent pour exemple une conception de cadre où la batterie est retirée/installée par le dessous.
- Si vous utilisez un cache de batterie fabriqué par une autre entreprise, retirez le cache de batterie avant de retirer la batterie.

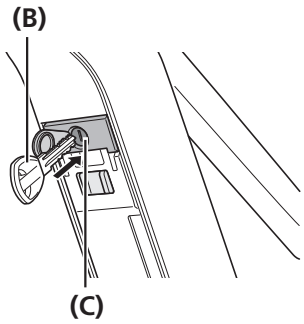
1



Retirez le capuchon du trou de la serrure **(A)**.

(A) Capuchon du trou de la serrure

2



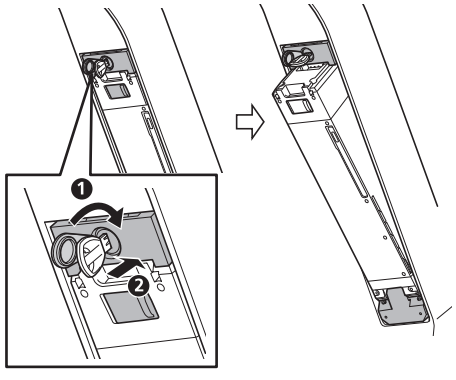
Insérez la clé **(B)** dans le barillet **(C)** de la fixation de la batterie.

(B) Clé
(C) Barillet

INFOS TECHNIQUES

- La position de la clé n'a pas d'incidence sur l'insertion de la batterie. Vous pouvez insérer la batterie quelle que soit la position de la clé.
- Vous ne pouvez pas retirer la clé lorsqu'elle ne se trouve pas en position d'insertion.

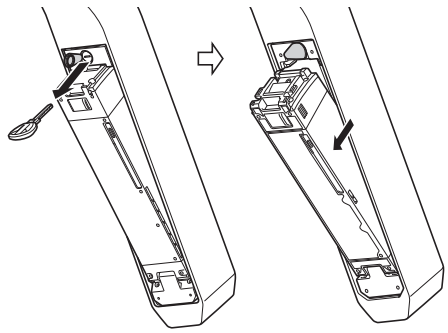
3



Pour déverrouiller la batterie, tournez la clé **(B)** vers dans le sens des aiguilles d'une montre et enfoncez-la. Lorsque la batterie est déverrouillée, le ressort de plaque la maintient en place pour l'empêcher de tomber.

Suite page suivante

4



Retirez la clé **(B)** du barillet **(C)**, refermez le capuchon du trou de la serrure **(A)**, puis retirez la batterie.

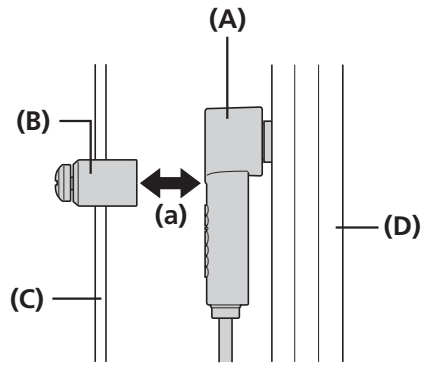
REMARQUE

- Soutenez la batterie avec la main lorsque vous la détachez pour vous assurer qu'elle ne tombe pas.
- N'installez ou ne retirez pas la batterie en laissant la clé insérée dans le barillet ou le capuchon du trou de la serrure ouvert. La batterie risque d'être endommagée si elle entre en contact avec la poignée ou le capuchon du trou de la serrure.

■ Installation du capteur de vitesse

SM-DUE10

1



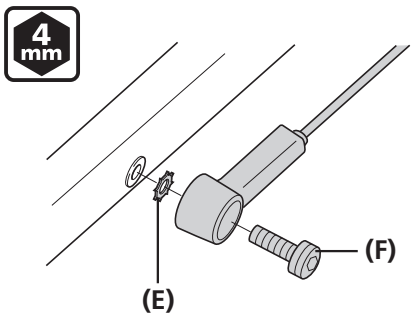
Avant d'installer le capteur de vitesse **(A)**, vérifiez si le jeu **(a)** entre le capteur de vitesse et l'unité aimantée **(B)** est compris entre 3 et 17 mm.

(A) Capteur de vitesse
(B) Unité aimantée
(C) Rayon
(D) Base de selle

INFOS TECHNIQUES

Lorsque vous vérifiez si le jeu ne dépasse pas 17 mm, tenez compte du voile de la roue, de la distorsion du cadre, etc.

2

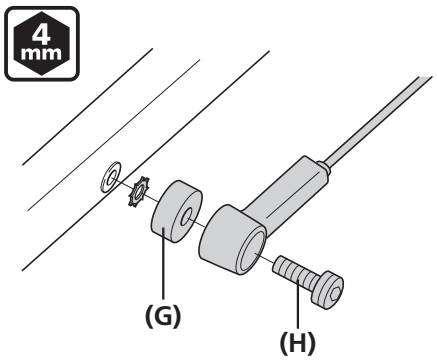


Si le jeu est compris dans la plage indiquée, placez une rondelle dentée **(E)** entre le capteur de vitesse et la base de selle, puis fixez le boulon de fixation du capteur de vitesse **(F)**.

(E) Rondelle dentée
(F) Boulon de fixation du capteur de vitesse (16 mm)

Couple de serrage	
4 mm	1,5-2 Nm

3

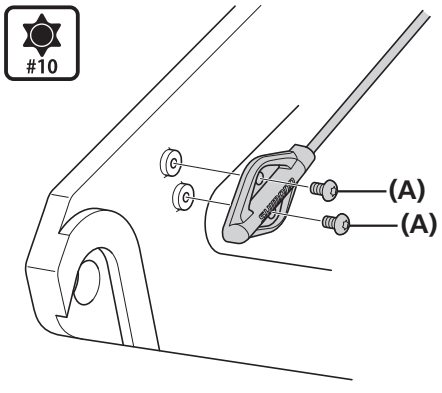


Si le jeu dépasse 17 mm, utilisez une cale **(G)** pour le régler. Fixez le capteur de vitesse à l'aide du boulon de fixation du capteur de vitesse **(H)**.

(G) Cale
(H) Boulon de fixation du capteur de vitesse (22 mm)

Couple de serrage	
4 mm	1,5-2 Nm

SM-DUE11



Installez le capteur de vitesse à l'aide des 2 vis de fixation du capteur de vitesse.

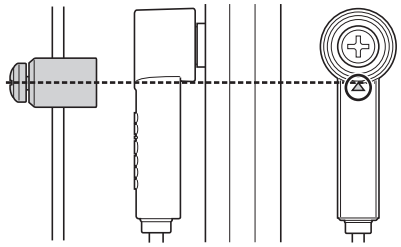
(A) Vis de fixation du capteur de vitesse

Couple de serrage	
#10	0,6 Nm

■ Fixation de l'aimant

SM-DUE10

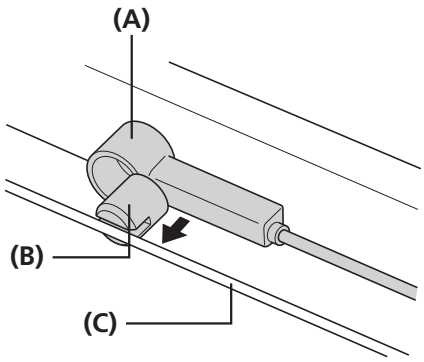
Position de fixation de l'aimant



Fixez l'aimant de sorte que son centre soit aligné sur le sommet du symbole en forme de triangle.

Comment fixer l'aimant

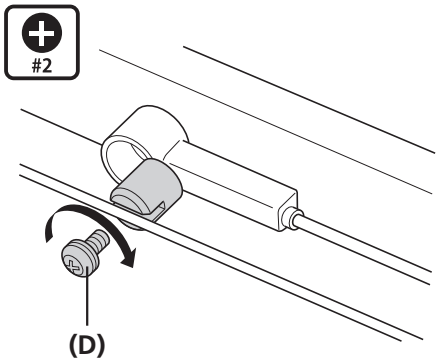
1



Alignez le capteur de vitesse **(A)** et l'unité aimantée **(B)** comme indiqué dans l'illustration

(A) Capteur de vitesse
(B) Unité aimantée
(C) Rayon

2

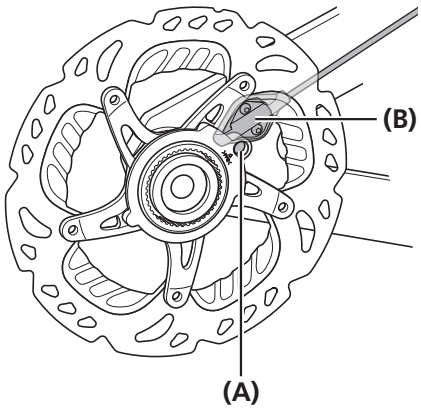


Serrez la vis de fixation **(D)** à l'aide d'un tournevis.

(D) Vis de fixation

Couple de serrage	
#2	1,5-2 Nm

SM-DUE11



Utilisez l'aimant spécial pour le disque de frein à disque.

(A) Unité aimantée
(B) Capteur de vitesse

REMARQUE

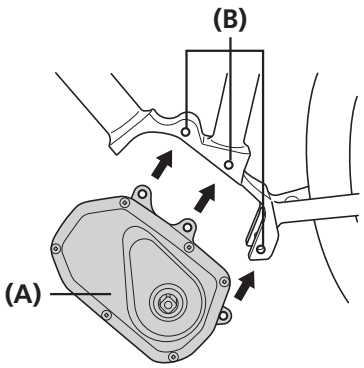
Reportez-vous aux Opérations générales pour obtenir des informations concernant la pose du disque de frein à disque.

Chapitre 2 INSTALLATION ET BRANCHEMENT DE L'UNITÉ MOTRICE

INSTALLATION ET BRANCHEMENT DE L'UNITÉ MOTRICE

■ Installation de l'unité motrice

1



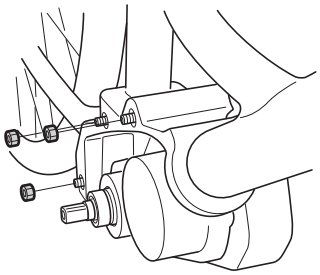
Alignez les trois orifices de fixation **(B)** de l'unité motrice **(A)** avec ceux du cadre.

(A) Unité motrice
(B) Orifices de fixation

REMARQUE

Veillez à ne pas pincer les câbles avec le cadre ou le boîtier d'unité motrice.

2



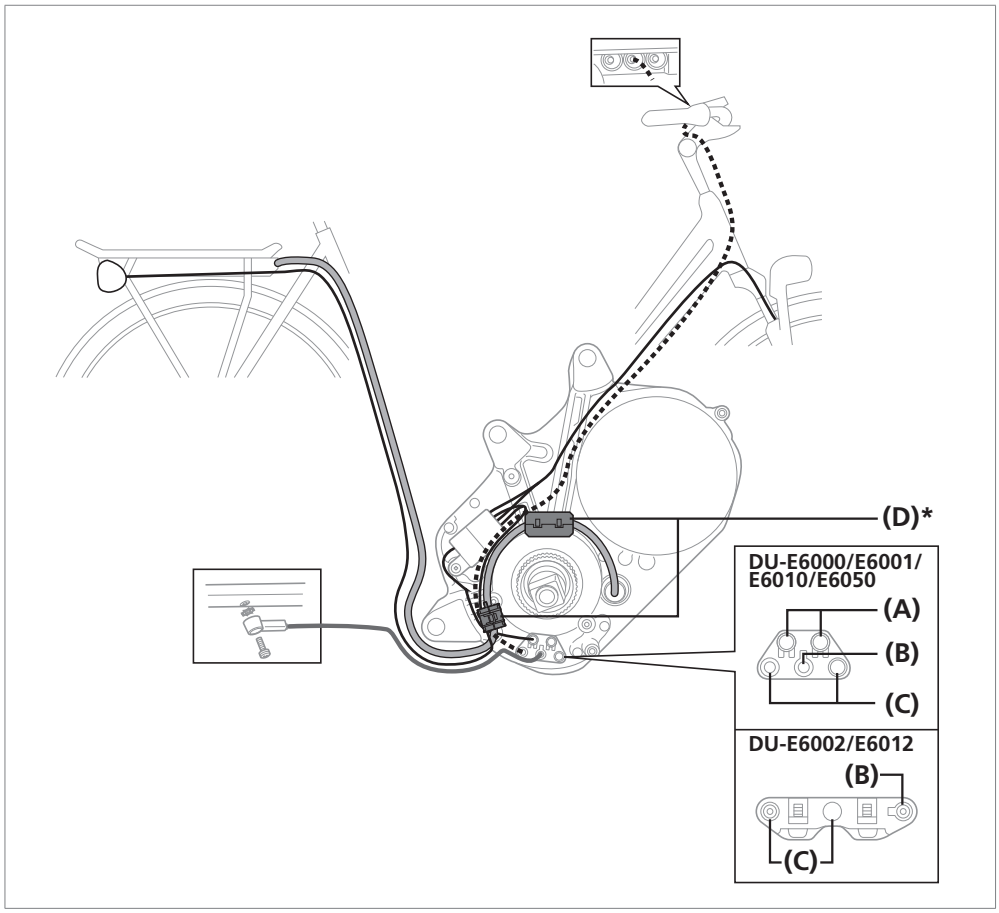
Insérez les boulons M8, fixez les écrous en partant du côté opposé et serrez-les au couple prescrit.

INFOS TECHNIQUES

Les boulons et écrous ne sont pas fournis avec les produits SHIMANO. Utilisez ceux fournis par le fabricant. Pour plus d'informations sur les couples de serrage, contactez le fabricant.

■ Schéma de câblage de l'unité motrice

Vous trouverez ci-dessous un exemple de câblage sur une batterie de type à support.



(A) Connecteur d'éclairage
(B) Connecteur du capteur de vitesse
(C) Connecteur E-TUBE pour compteurs, unités motrices et dérailleurs arrière
(D) Noyau de ferrite*

* Peut ne pas être inclus en fonction des spécifications du produit.

REMARQUE

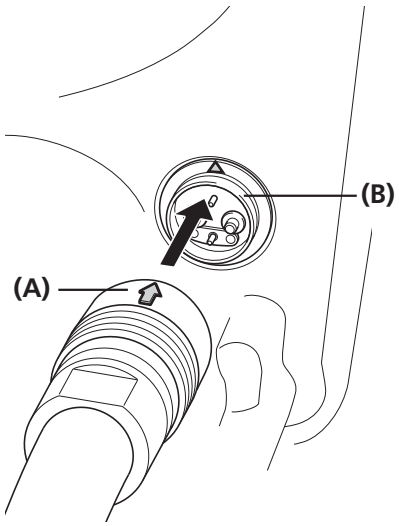
Veillez à fixer les fiches sans résistance de charge sur les bornes qui ne sont pas utilisées.

INFOS TECHNIQUES

- L'illustration de gauche montre un exemple de câblage.
- Le connecteur d'éclairage peut être utilisé sur les deux ports **(A)**.
- Le connecteur E-TUBE pour compteurs et des unités de moteur peut être utilisé sur les deux ports **(C)**.

■ Branchement du cordon d'alimentation

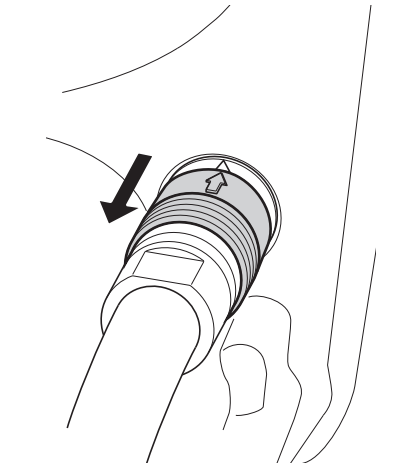
Branchement de l'unité motrice



Alignez la flèche du connecteur de cordon d'alimentation **(A)** avec le symbole en forme de triangle sur la prise de l'unité motrice **(B)** et insérez le cordon d'alimentation.
Insérez-le jusqu'à ce qu'il soit bien verrouillé.

(A) Connecteur de cordon d'alimentation
(B) Prise de l'unité motrice

Débranchement de l'unité motrice

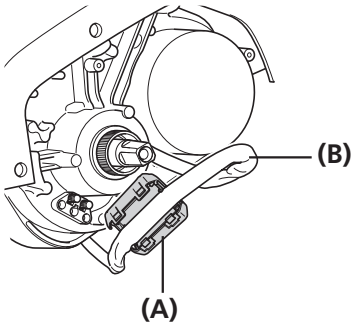


Pour retirer le cordon d'alimentation, maintenez la partie rainurée de son extrémité et tirez-la vers vous.

■ Installation du noyau de ferrite (DU-E6001/E6010/E6050)

Si un noyau de ferrite est fourni avec l'unité ou la fixation de la batterie, installez-le en suivant la procédure décrite ci-dessous.
En fonction des spécifications, un noyau de ferrite peut ne pas être fourni avec l'unité motrice. L'installation n'est donc pas nécessaire.

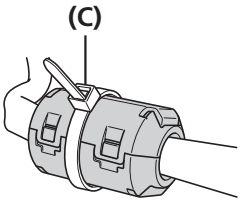
1



Installez le noyau de ferrite **(A)** sur le cordon d'alimentation **(B)**.

(A) Noyau de ferrite
(B) Cordon d'alimentation

2



Assurez-vous que le cordon d'alimentation n'est pas pincé et fixez fermement le noyau de ferrite.
Ensuite, fixez le noyau de ferrite à l'aide de l'attache mono-usage **(C)**.

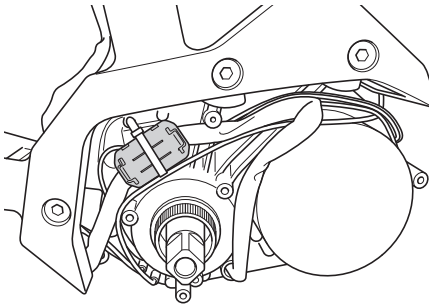
(C) Attache mono-usage

REMARQUE

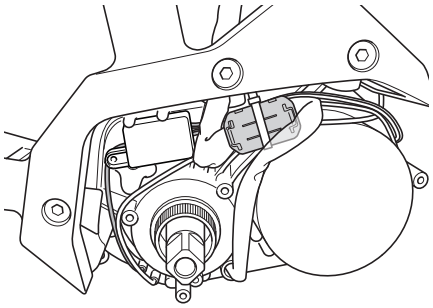
- Vérifiez si les languettes du noyau de ferrite sont fermement fixées.
- Ne coupez pas la partie en excès de l'attache mono-usage. La surface coupée de cette attache risque de rayer le câble ou le boîtier.
- Ne faites pas tomber le noyau de ferrite et ne le soumettez pas à des chocs. Si le noyau de ferrite est soumis à des chocs, il risque de se casser ou de se fissurer et sera alors inutilisable.

3

<SM-BME60>

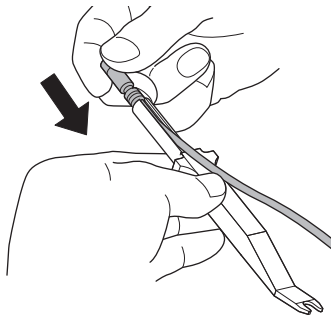


<SM-BME61>

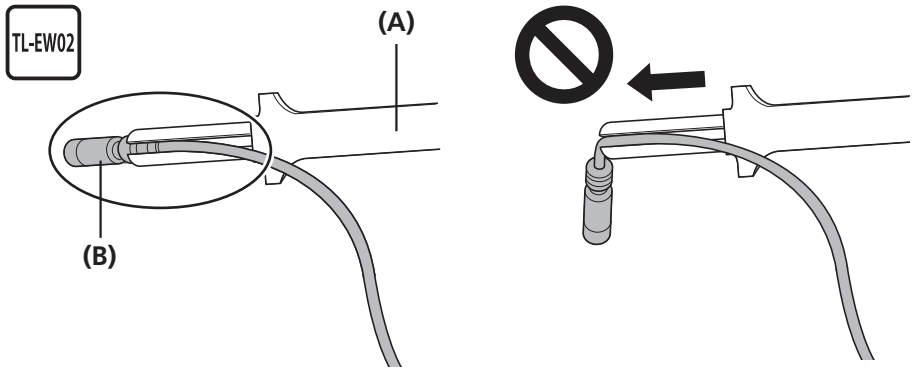


Positionnez le noyau de ferrite de sorte que le cordon d'alimentation s'intègre dans l'unité motrice.

■ Branchement du câble électrique



Effectuez le réglage de manière à ce que la saillie du connecteur soit alignée avec la rainure de l'extrémité étroite.



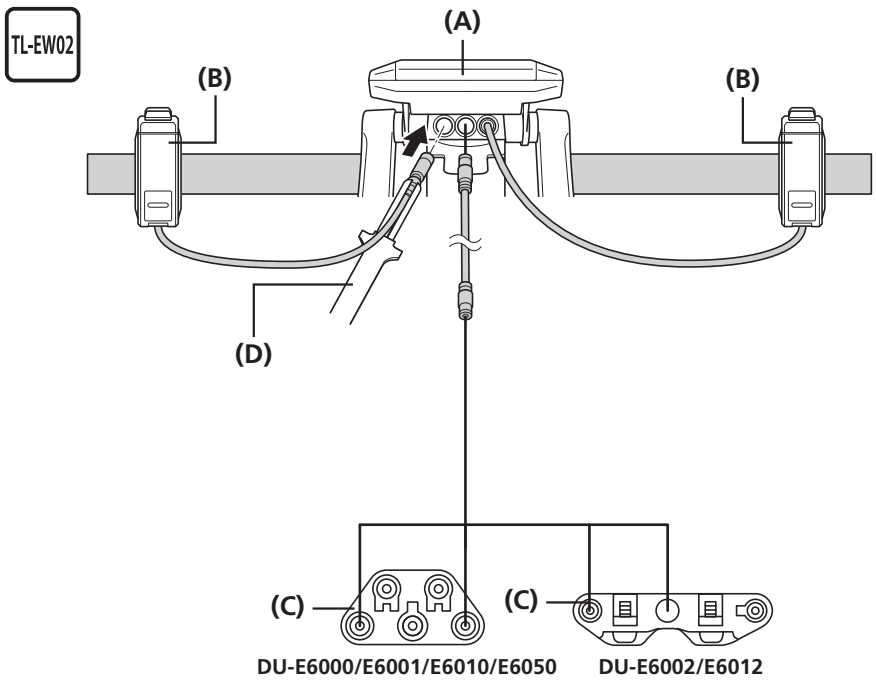
(A) TL-EW02
(B) Prise

REMARQUE

Utilisez l'outil d'origine SHIMANO d'installation et de retrait des câbles électriques.
Lorsque vous installez le câble électrique, veillez à ne pas plier de force la prise.
De faux contacts risqueraient de se produire.
Lorsque vous branchez le câble électrique, appuyez dessus jusqu'à ce que vous entendiez un clic.

■ Branchement du contacteur d'assistance et de l'unité motrice sur le compteur

Utilisez l'outil TL-EW02 **(D)** pour le branchement.



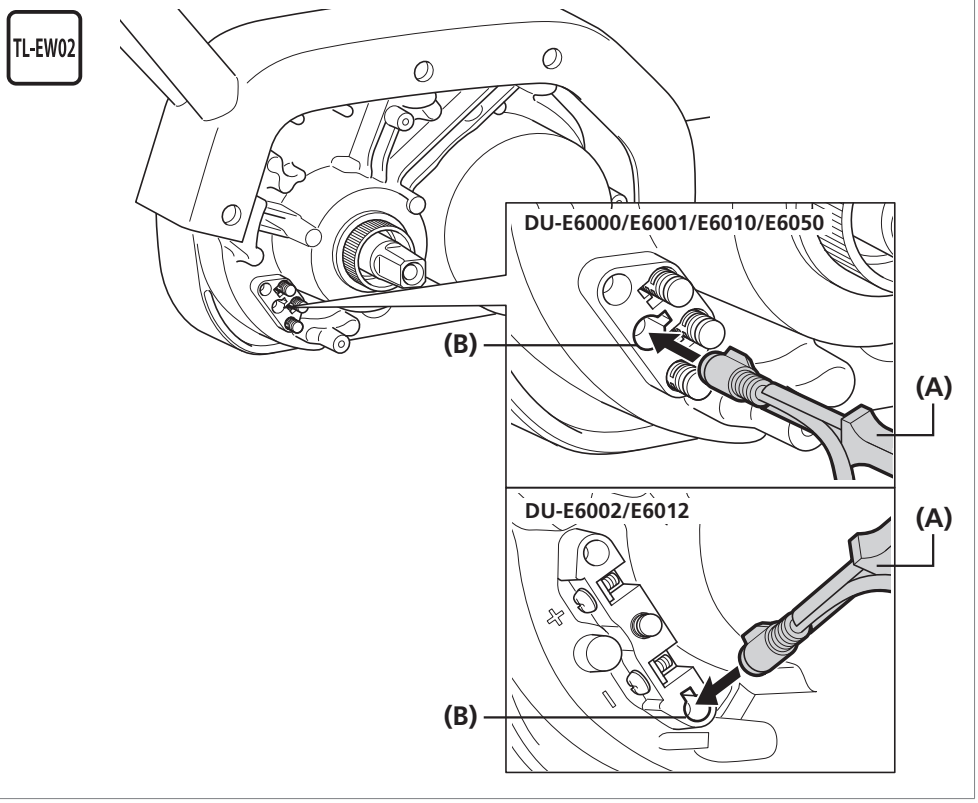
(A) Compteur
(B) Contacteur d'assistance/Manette de changement de vitesse
(C) Unité motrice
(D) TL-EW02

INFOS TECHNIQUES

Le connecteur du câble électrique peut être branché sur n'importe quel port du compteur, mais nous vous recommandons de brancher le contacteur d'assistance sur le port côté contacteur.

■ Branchement du capteur de vitesse sur l'unité motrice

Branchez le câble électrique de l'unité du capteur de vitesse sur le connecteur du capteur de vitesse de l'unité motrice **(B)** à l'aide de l'outil TL-EW02 **(A)**.

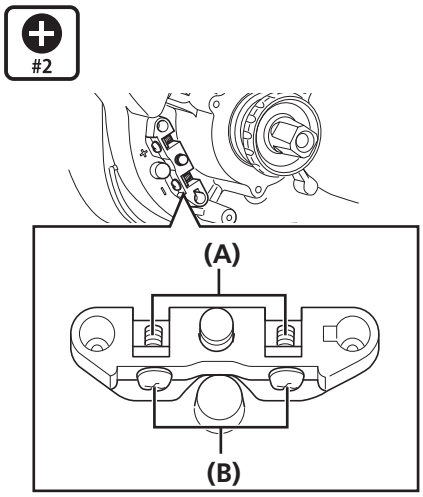


(A) TL-EW02
(B) Connecteur du capteur de vitesse

■ Branchement de l'éclairage sur l'unité motrice

DU-E6002/E6012

1



Retirez la manivelle et le cache de l'unité de commande et desserrer les boulons de fixation des bornes de connexion de l'éclairage.

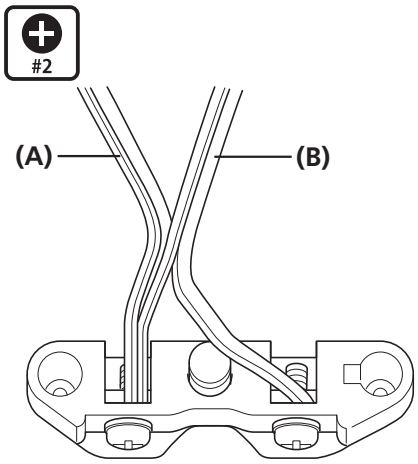
(A) Bornes de connexion de l'éclairage
(B) Boulon de fixation

INFOS TECHNIQUES

Pour plus d'informations sur les éclairages compatibles, contactez un fabricant de vélos.

Suite page suivante

2



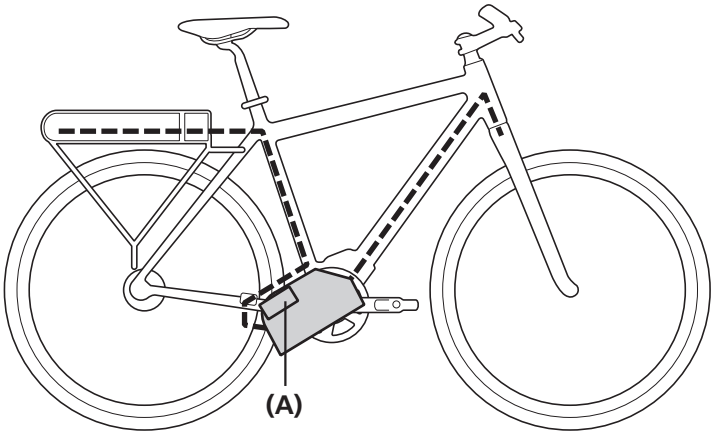
Joignez le câble d'éclairage avant et le câble d'éclairage aux bornes et fixez-les avec les boulons de fixation.

(A) Câble d'éclairage avant
(B) Câble d'éclairage arrière

Couple de serrage	
#2	0,6 Nm

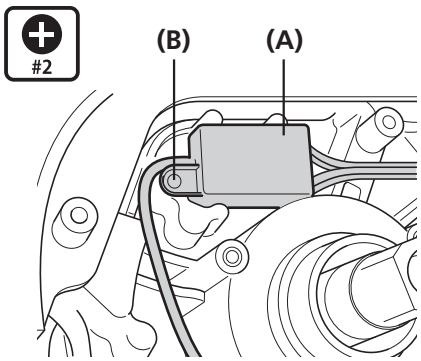
DU-E6000/E6001/E6010/E6050

Pour brancher l'éclairage à l'aide de l'adaptateur d'éclairage, procédez au câblage suivant.



(A) Adaptateur d'éclairage

1



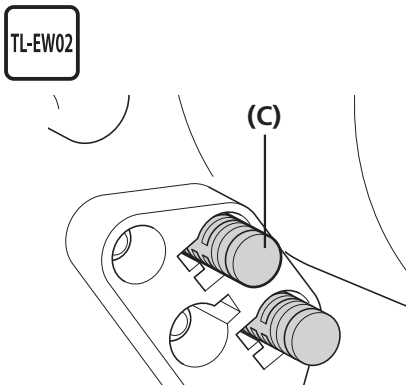
Fixez l'adaptateur d'éclairage **(A)** dans le sens indiqué sur l'illustration. Fixez-le sur l'unité motrice à l'aide de la vis de fixation de l'unité **(B)**.

(A) Adaptateur d'éclairage
(B) Vis de fixation de l'unité

Couple de serrage	
#2	0,6 Nm

Suite page suivante

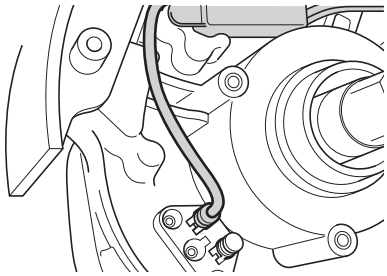
2



Retirez la fiche sans résistance de charge **(C)** de l'unité motrice avec l'outil TL-EW02.

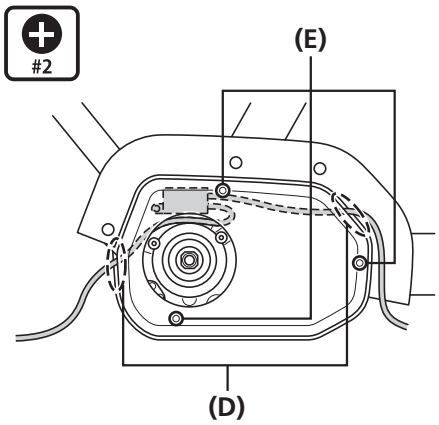
(C) Fiche sans résistance de charge

3



Fixez le connecteur de l'adaptateur d'éclairage sur l'unité motrice.

4

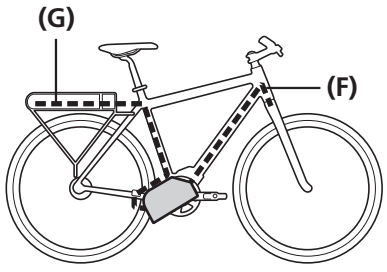


Acheminez le câble d'éclairage avant et le câble d'éclairage arrière dans les orifices de câble **(D)** et fixez le cache. Serrez les boulons de fixation du cache **(E)** aux trois endroits.

(D) Orifices de câble
(E) Boulon de fixation du cache (M3)

Couple de serrage	
#2	0,6 Nm

5



Fixez les câbles d'éclairage sur le câble électrique autour de l'adaptateur d'éclairage et acheminez-les le long du cadre.

(F) Câble d'éclairage avant
(G) Câble d'éclairage arrière

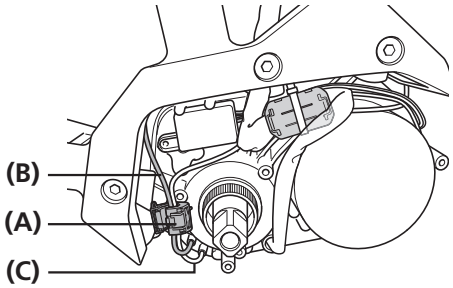
INFOS TECHNIQUES

Pour plus d'informations sur les éclairages compatibles, contactez un fabricant de vélos.

■ Installation du noyau de ferrite (MU-S705)

Si un noyau de ferrite est fourni avec le MU-S705, installez-le en suivant la procédure décrite ci-dessous.
En fonction des spécifications, un noyau de ferrite peut ne pas être fourni avec le MU-S705. L'installation n'est donc pas nécessaire.

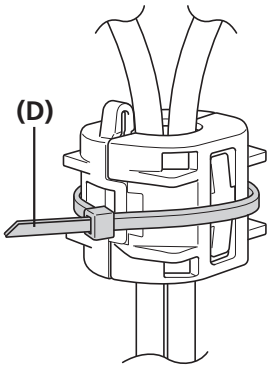
1



Installez le noyau de ferrite **(A)** sur le câble électrique de l'unité du moteur **(B)** et sur le câble électrique du compteur **(C)**.

(A) Noyau de ferrite
(B) Câble électrique (EW-SD50) de l'unité du moteur
(C) Câble électrique (EW-SD50) du compteur

2



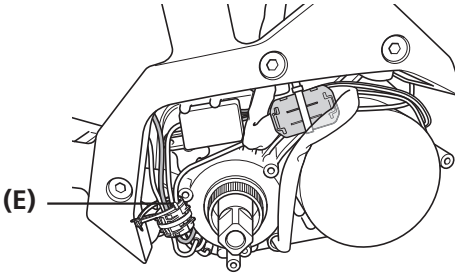
Assurez-vous que les câbles électriques ne sont pas pincés et fixez fermement le noyau de ferrite.
Ensuite, fixez le noyau de ferrite à l'aide de l'attache mono-usage **(D)**.
Les attaches mono-usage sont fournies avec le MU-S705.

(D) Attache mono-usage

REMARQUE

- Vérifiez si les languettes du noyau de ferrite sont fermement fixées.
- Ne coupez pas la partie en excès de l'attache mono-usage. La surface coupée de cette attache risque de rayer le câble ou le boîtier.
- Ne faites pas tomber le noyau de ferrite et ne le soumettez pas à des chocs. Si le noyau de ferrite est soumis à des chocs, il risque de se casser ou de se fissurer et sera alors inutilisable.

3



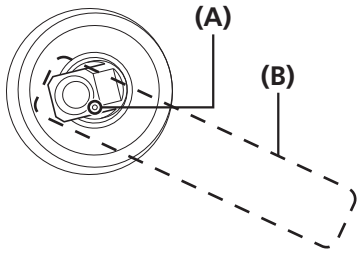
Passez l'attache mono-usage à travers la saillie **(E)** située au sommet du noyau en ferrite.
Rassemblez les câbles électriques et les câbles périphériques, et attachez-les avec l'attache mono-usage.

(E) Saillie

■ Installation de la manivelle et du plateau avant

Suivez la procédure ci-dessous pour tous les modèles, qu'il s'agisse d'un mécanisme de changement de vitesse mécanique ou électrique.

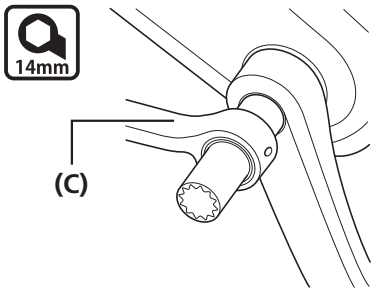
1



Installez la manivelle gauche.
Alignez l'indentation arrondie **(A)** prévue sur l'axe carré avec le sens d'installation de la manivelle **(B)** comme indiqué sur l'illustration.

(A) Indentation
(B) Sens d'installation de la manivelle

2

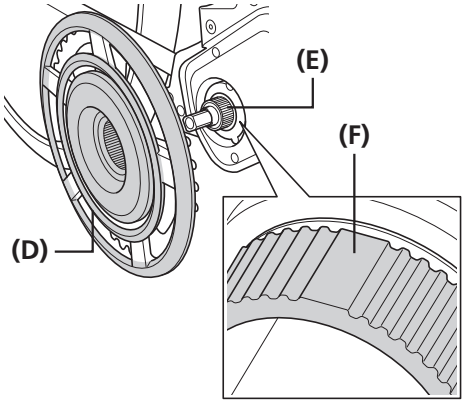


Fixez le boulon de fixation de la manivelle et serrez-le avec une clé à douille de 14 mm **(C)**.

(C) Clé à douille de 14 mm

Couple de serrage	
14mm	35-50 Nm

3



Alignez la découpe du plateau avant **(D)** avec la zone large **(F)** de la partie d'installation des plateaux **(E)** au moment d'insérer le plateau avant.

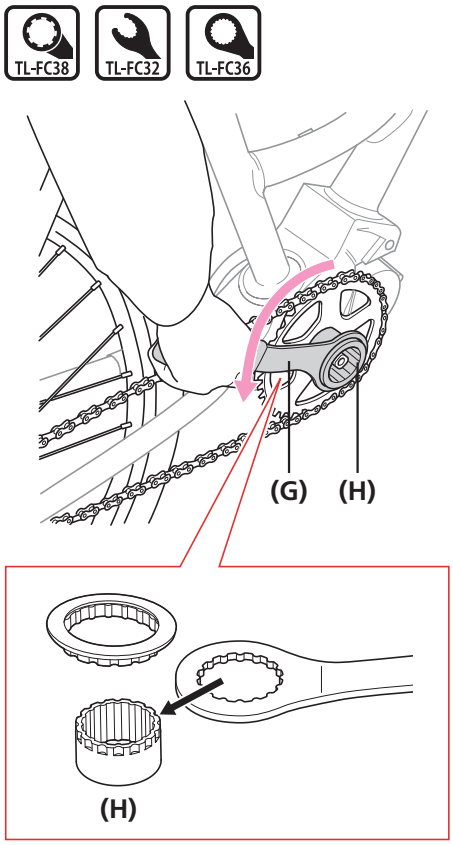
<Pour le DU-E6000>
- Lorsque vous installez un plateau avant « SM-CRE60 », placez une cale entre le plateau avant et la partie d'installation des plateaux. Dans ce cas, consultez un intermédiaire.

<Pour le DU-E6001/E6010/E6050/E6002/E6012>
- Elle peut être fixée uniquement sur les plateaux avant « SM-CRE60 ».
- Il existe également des modèles sans zone large. Pour ces modèles, il n'est pas nécessaire de procéder au positionnement pour installer le plateau.

(D) Plateaux avant
(E) Partie d'installation des plateaux
(F) Partie large

Suite page suivante

4



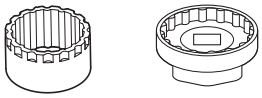
Serrez la bague de blocage à la main et fixez l'outil d'origine SHIMANO.
Tout en maintenant la manivelle gauche, serrez la bague de blocage dans le sens indiqué sur l'illustration.

(G) TL-FC32 / FC36
(H) TL-FC38

Couple de serrage	
TL-FC38	35-45 Nm

REMARQUE

Si vous utilisez une clé dynamométrique, utilisez le TL-FC38 avec le TL-FC33.



* N'utilisez pas une clé à chocs.

INFOS TECHNIQUES

La bague de blocage a un filetage à gauche.

5

Insérez la manivelle de droite, fixez le boulon de fixation de manivelle et serrez-le.
Enfin, fixez le capuchon de la manivelle.

Couple de serrage	
14mm	35-50 Nm

6

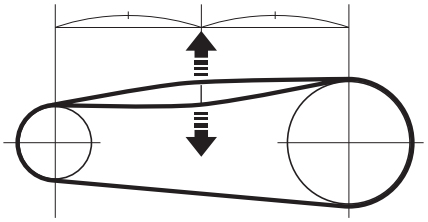
Après avoir installé la manivelle, faites-la tourner pour vérifier si elle tourne normalement.

■ Mesure et réglage de la tension de chaîne

Lorsque vous utilisez un moyeu à vitesses intégrées, il est nécessaire de régler la tension de chaîne.

Mesurez et réglez manuellement la tension de la chaîne.

1



Mettez la chaîne en place et tirez-la vers le haut et vers le bas avec une force d'environ 10 N (1 kg).

2

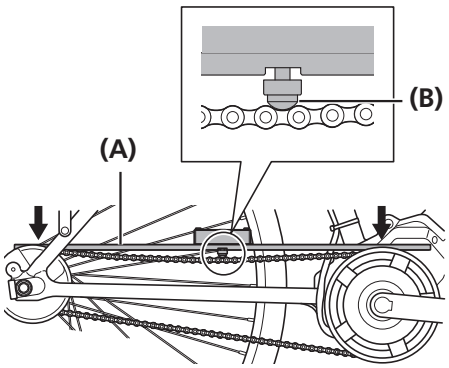
Procédez au réglage de sorte qu'il y ait un jeu de 15 mm au moins dans la chaîne.

Mesurez et réglez la tension de la chaîne à l'aide de l'outil de mesure de la tension de chaîne (TL-DUE60).

Mettez la chaîne en place, puis appliquez une pression depuis le haut ou le bas de la chaîne avec l'outil de mesure de tension de chaîne.

Lorsque vous mesurez et réglez la tension de la chaîne depuis le haut de la chaîne :

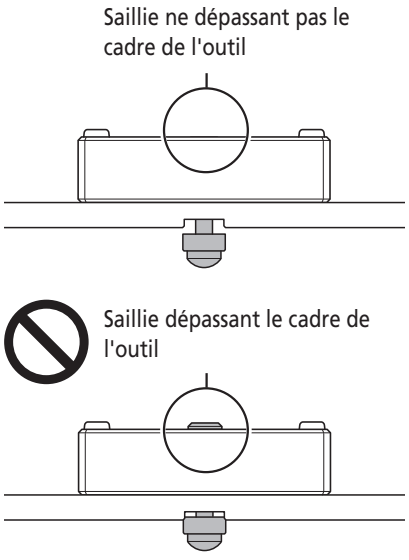
1



Placez l'outil de mesure de la tension de chaîne **(A)** contre le haut de la chaîne et appuyez dessus jusqu'à ce qu'elle entre en contact avec le plateau avant et le pignon arrière.

(A) Outil de mesure de tension de chaîne (TL-DUE60)
(B) Saillie

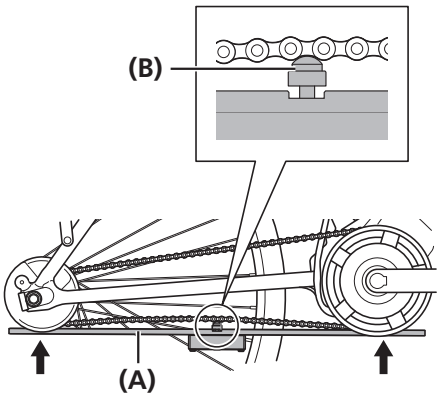
2



Réglez la tension de la chaîne de sorte que la saillie **(B)** ne sorte pas du tout du cadre de l'outil de mesure de la tension de chaîne.

Lorsque vous mesurez et réglez la tension de la chaîne depuis le bas de la chaîne :

1

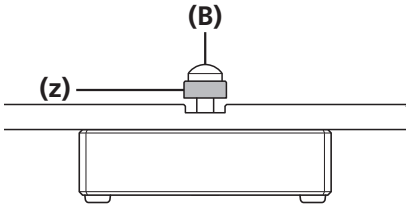


Placez l'outil de mesure de la tension de chaîne **(A)** contre le dessous de la chaîne et poussez dessus jusqu'à ce qu'elle entre en contact avec le plateau avant et le pignon arrière.

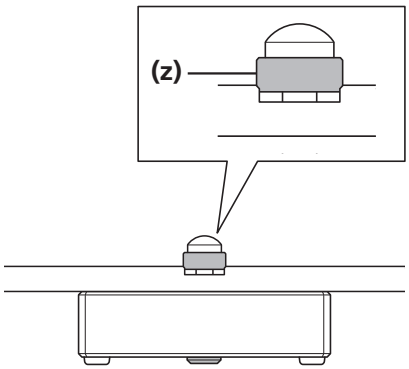
(A) Outil de mesure de tension de chaîne (TL-DUE60)
(B) Saillie

2

Partie **(z)** non cachée par le cadre de l'outil



Partie **(z)** cachée par le cadre de l'outil



Réglez la tension de la chaîne de sorte que la partie **(z)** de la saillie **(B)** ne soit pas cachée par le cadre de l'outil de mesure de la tension de chaîne.

Chapitre 3 CHARGE DE LA BATTERIE

CHARGE DE LA BATTERIE

■ Introduction

La batterie ne peut pas être utilisée immédiatement après l'achat car elle est en mode veille renforcée. Le chargement de la batterie avec le chargeur de batterie dédié permet de sortir la batterie du mode veille renforcée afin qu'elle soit utilisée. La batterie est prête à être utilisée lorsque son témoin DEL s'allume. Il est aussi possible de sortir la batterie du mode veille renforcée en se connectant à E-TUBE PROJECT lorsque tous les composants sont installés sur le vélo.

■ Utilisation correcte de la batterie

La charge peut être effectuée à tout moment quelle que soit la charge restante, mais vous devrez charger entièrement la batterie dans les cas suivants. Veillez à utiliser le chargeur dédié pour charger la batterie.

- La batterie est déchargée au moment de l'expédition. Avant d'utiliser votre vélo, veillez à charger complètement la batterie.

Si la batterie est entièrement déchargée, rechargez-la le plus tôt possible. Si vous laissez la batterie déchargée, elle risque de se détériorer.

- Si vous ne souhaitez pas utiliser votre vélo pendant un long moment, stockez-le en veillant à ce que la capacité de batterie restante soit d'environ 70 %. Veillez également à ne pas laisser la batterie se décharger entièrement en la rechargeant tous les 6 mois.
- Ne vous connectez pas à E-TUBE PROJECT lorsque la batterie est en cours de charge.

Il est recommandé d'utiliser uniquement une batterie d'origine SHIMANO. Si une batterie provenant d'un autre fabricant est utilisée, assurez-vous de bien lire le manuel d'instructions de la batterie avant de l'utiliser.

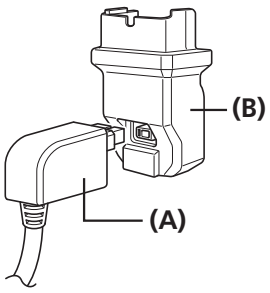
- Connectez-vous à E-TUBE PROJECT et cliquez sur [Vérification de la connexion] pour vérifier si la batterie utilisée est une batterie d'origine SHIMANO ou une batterie d'une autre marque.

■ Procédures de charge

Lorsque vous chargez la batterie seule

<EC-E6000>/<BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010>

1



Placez l'adaptateur **(B)** sur la prise de charge du chargeur de batterie **(A)**.

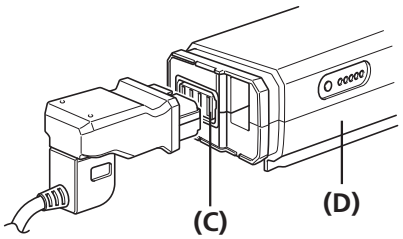
(A) Prise de charge
(B) Adaptateur

2 Branchez le cordon d'alimentation du chargeur de batterie dans la prise de courant.

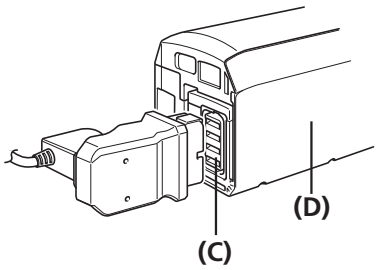
Suite page suivante

3

<BT-E6000/BT-E6001>



<BT-E6010>



Insérez l'adaptateur **(B)** dans le port de charge de la batterie **(C)**.

* Lorsque vous insérez l'adaptateur dans le port de charge, insérez-le de sorte que la prise de charge soit positionnée sous l'adaptateur. L'adaptateur ne peut pas être inséré si la prise de charge est au-dessus de l'adaptateur.
* Chargez la batterie sur une surface plane située à l'intérieur.

(C) Port de charge
(D) Batterie

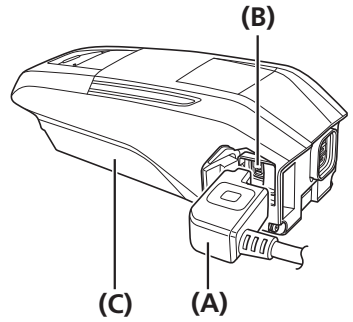
<EC-E6000>/<BT-E8010/BT-E8020>

1

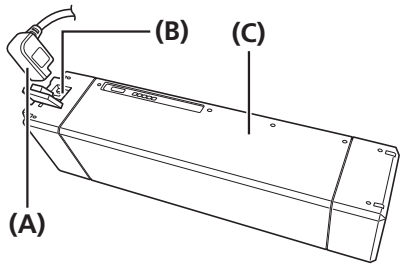
Branchez le cordon d'alimentation du chargeur de batterie dans la prise de courant.

2

<BT-E8010>



<BT-E8020>



Insérez la prise de charge **(A)** dans le port de charge de la batterie **(B)**.

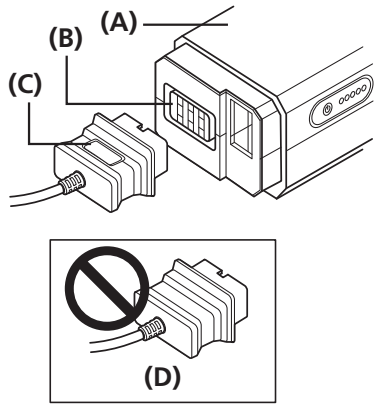
(A) Prise de charge
(B) Port de charge
(C) Batterie

REMARQUE

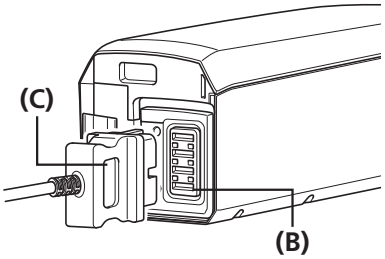
Chargez la batterie sur une surface plane située à l'intérieur.

<SM-BCE60>/<BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010>

<BT-E6000/BT-E6001>



<BT-E6010>



Placez la fiche du chargeur dans le port de charge **(B)** de la batterie **(A)**. Insérez-la avec le côté rainuré **(C)** de la fiche orientée comme indiqué sur l'illustration.

(A) Batterie
(B) Port de charge
(C) Rainure
(D) Côté arrière (pas de rainure)

Lorsque vous chargez une batterie montée sur le vélo

<EC-E6000>/<BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010/BT-E8020>

1 Branchez le cordon d'alimentation du chargeur dans la prise de courant.

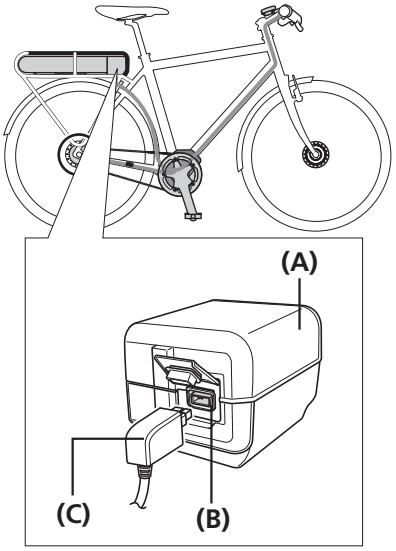
Suite page suivante

2

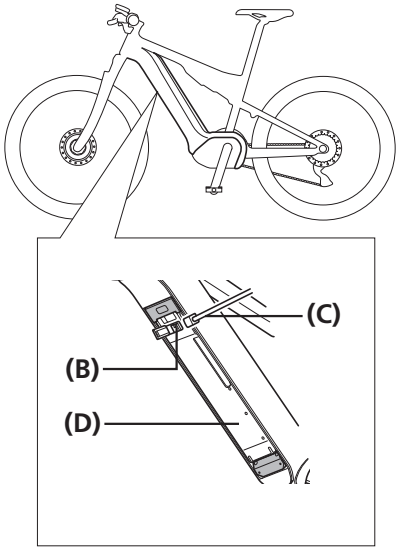
Insérez la prise de charge **(C)** dans le port de charge **(B)** sur la fixation de la batterie **(A)** ou la batterie **(D)**.

* Placez le chargeur de batterie sur une surface stable comme le sol avant de procéder à la charge.
* Stabilisez le vélo pour garantir qu'il ne tombe pas pendant la charge.

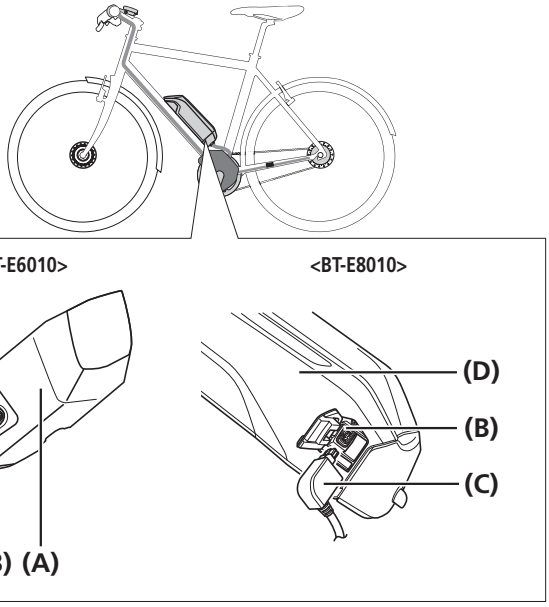
<BT-E6000/BT-E6001>



<BT-E8020>

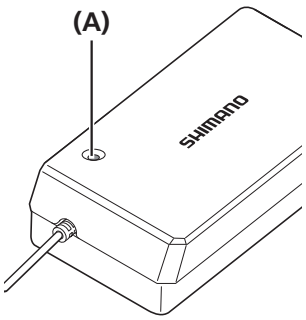


<BT-E6010/BT-E8010>



(A) Fixation de la batterie
(B) Port de charge
(C) Prise de charge
(D) Batterie

■ À propos du témoin DEL du chargeur



Lorsque la charge commence, le témoin DEL **(A)** du chargeur s'allume.

● **Allumé**	Charge en cours (Dans un délai de 1 heure une fois la charge terminée)
☀ **Clignotant**	Erreur de charge
● **Éteint**	Batterie débranchée (Au moins 1 heure après la fin de la charge)

(A) Témoin DEL du chargeur

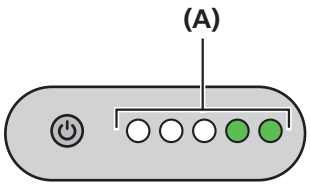
⚠ DANGER

Utilisez la batterie avec le chargeur spécifié par l'entreprise pour procéder à la charge, et suivez les conditions de charge spécifiées par l'entreprise. Sinon, la batterie risque de surchauffer, d'exploser ou de s'enflammer.

REMARQUE

Si vous rangez votre vélo pendant une période prolongée immédiatement après l'achat, vous devrez charger la batterie avant d'utiliser le vélo. Une fois la batterie chargée, elle commence à se détériorer légèrement.

■ À propos des témoins DEL de batterie



Vous pouvez vérifier l'état de charge actuel grâce au témoin du niveau de la batterie **(A)** situé sur la batterie.

(A) Témoin DEL de la batterie

Indication de charge en cours

Indication de niveau de charge*1	Niveau de la batterie
☀ ● ● ● ●	0 - 20 %
● ☀ ● ● ●	21 - 40 %
● ● ☀ ● ●	41 - 60 %
● ● ● ☀ ●	61 - 80 %
● ● ● ● ☀	81 - 99 %
● ● ● ● ●	100 %

*1 ●: Éteint ●: Allumé ☀: Clignotant

Indication du niveau de la batterie

Le niveau actuel de la batterie peut être vérifié en appuyant sur le bouton d'alimentation de la batterie.

Indication de niveau de charge*1	Niveau de la batterie
● ● ● ● ●	100 - 81 %
● ● ● ● ○	80 - 61 %
● ● ● ○ ○	60 - 41 %
● ● ○ ○ ○	40 - 21 %
● ○ ○ ○ ○	20 - 1 %
☼ ○ ○ ○ ○	0 % (Lorsque la batterie n'est pas installée sur le vélo)
○ ○ ○ ○ ○	0 % (Lorsque la batterie est installée sur le vélo) Hors tension / Arrêt

*1 ○: Éteint ●: Allumé ☼: Clignotant

Indication d'erreur

Les erreurs du système et les avertissements similaires sont indiqués par les témoins DEL de la batterie à travers plusieurs séquences d'éclairage.

Type d'indication d'erreur	Condition de l'indication	Séquence d'éclairage *1	Solution
Erreur du système	Erreur de communication avec le système du vélo	☼ ○ ○ ○ ●	Assurez-vous que le câble n'est pas desserré ou qu'il n'est pas mal branché. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un intermédiaire.
Protection en cas de température élevée	Si la température dépasse la plage de fonctionnement garantie, la sortie de la batterie est coupée.	☼ ○ ○ ● ○	Laissez la batterie dans un endroit frais, à l'abri de la lumière directe du soleil jusqu'à ce que sa température interne diminue suffisamment. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un intermédiaire.
Erreur d'authentification de sécurité	Cette indication s'affiche si une unité motrice d'origine n'est pas connectée. Cette indication s'affiche si l'un des câbles est débranché.	☼ ○ ● ○ ○	Branchez une batterie et une unité motrice d'origine. Vérifiez l'état des câbles. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un intermédiaire.
Erreur de charge	Cette indication s'affiche si une erreur se produit pendant la charge.	☼ ● ○ ○ ○	Retirez le connecteur entre la batterie et le chargeur, et appuyez sur le contacteur d'alimentation lorsque seule la batterie est connectée. Si une erreur apparaît lorsque seule la batterie est connectée, contactez un intermédiaire.
Dysfonctionnement de la batterie	Problème électrique dans la batterie.	☼ ○ ○ ○ ☼	Branchez le chargeur sur la batterie, puis enlevez le chargeur. Appuyez sur le contacteur d'alimentation uniquement lorsque la batterie est connectée. Si une erreur apparaît lorsque seule la batterie est connectée, contactez un intermédiaire.

*1 ○: Éteint ●: Allumé ☼: Clignotant

■ Mise sous tension / hors tension

Fonction de coupure automatique de l'alimentation électrique

Si le vélo ne bouge pas pendant plus de 10 minutes, l'alimentation électrique est automatiquement coupée.

Mise sous tension/hors tension au moyen du compteur

<SC-E6010>



Maintenez le bouton d'alimentation **(A)** enfoncé sur le compteur pendant 2 secondes.

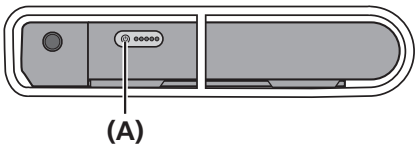
(A) Bouton d'alimentation

REMARQUE

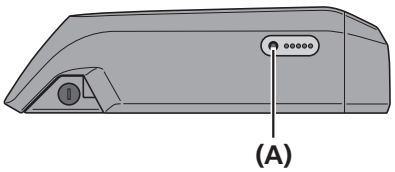
- Pour le SC-E6100, reportez-vous au « Mode d'emploi du SC-E6100 ».
- Si la charge de la batterie intégrée du compteur n'est pas suffisante, la mise sous tension ne s'effectuera pas.
  La batterie intégrée du compteur est chargée uniquement lorsque l'écran du compteur est allumé.

Mise sous tension/hors tension au moyen de la batterie

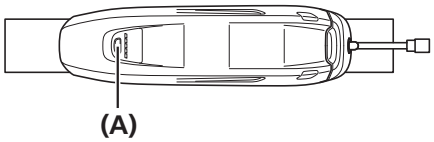
<BT-E6000/BT-E6001>



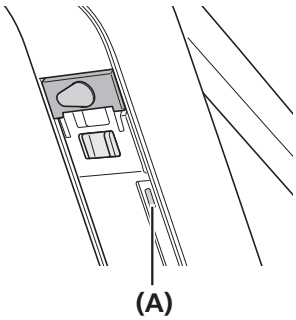
<BT-E6010>



<BT-E8010>



<BT-E8020>



Appuyez sur le bouton d'alimentation **(A)** de la batterie.

Les témoins DEL s'allument pour indiquer la capacité restante de la batterie.

(A) Bouton d'alimentation

REMARQUE

- Lorsque vous mettez le vélo sous tension, assurez-vous que la batterie est correctement fixée sur le support.
- L'alimentation électrique ne peut pas être activée pendant la charge.
- Ne placez pas les pieds sur les pédales lorsque vous mettez le vélo sous tension. Il peut en résulter une erreur du système.

INFOS TECHNIQUES

BT-E8010/BT-E8020 peut être mis hors tension de force en maintenant le bouton d'alimentation enfoncé pendant 6 secondes.

Chapitre 4 ÉCRAN DU COMPTEUR ET CONFIGURATION

ÉCRAN DU COMPTEUR ET CONFIGURATION

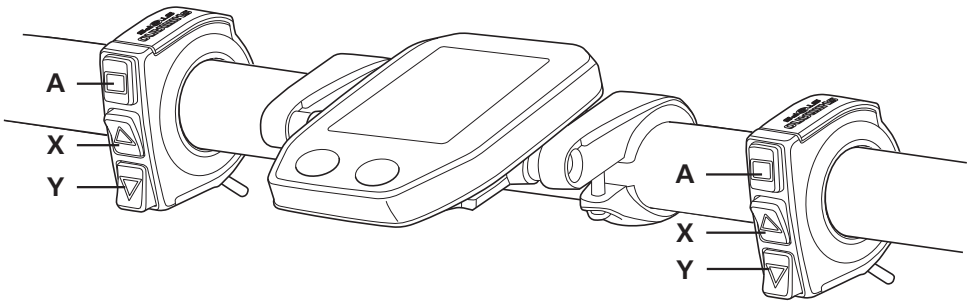
La section suivante explique la procédure de fonctionnement lorsque les paramètres du contacteur sont réglés sur les valeurs par défaut.

REMARQUE

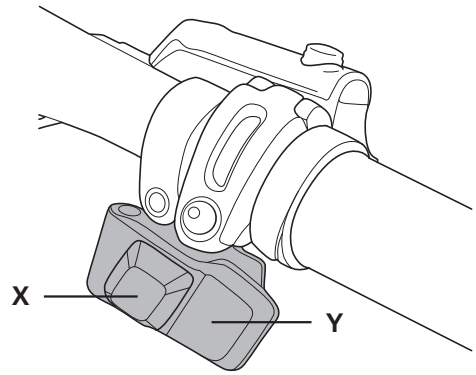
Pour le SC-E6100, reportez-vous à ce qui suit :
- Affichages de l'écran et opérations du menu de paramétrage hors menu [Adjust] : « Mode d'emploi du SC-E6100 »
- Opérations du menu [Adjust] : « Manuel du revendeur des éléments de l'écran de contrôle et de la manette »

■ Noms et fonctions des pièces du contacteur d'assistance

<SW-E6000>



<SW-S705>

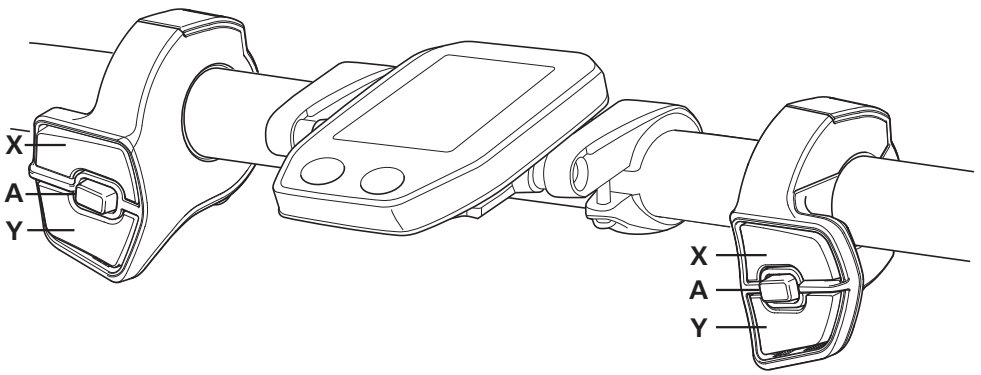


A Changement de l'affichage du compteur

X **Lors du changement de mode d'assistance :** le niveau d'assistance augmente
Lors du changement de vitesse : le pédalage devient plus difficile

Y **Lors du changement de mode d'assistance :** le niveau d'assistance diminue
Lors du changement de vitesse : le pédalage devient plus facile

< SW-E6010 >



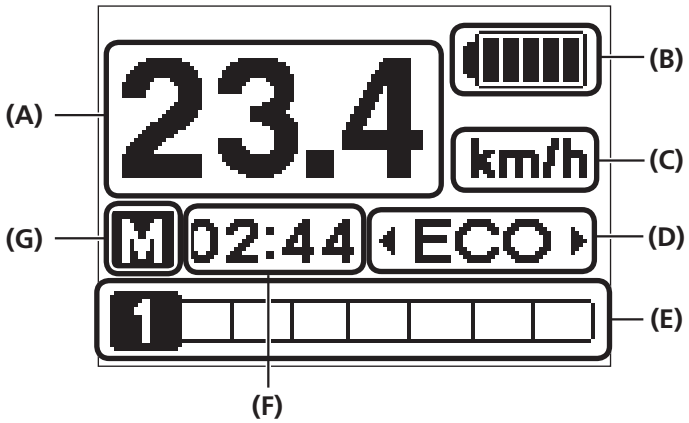
A Changement de l'affichage du compteur
Permutation entre le changement de vitesse manuel et la changement de vitesse automatique

X **Lors du changement de mode d'assistance :** le niveau d'assistance augmente
Lors du changement de vitesse : le pédalage devient plus difficile

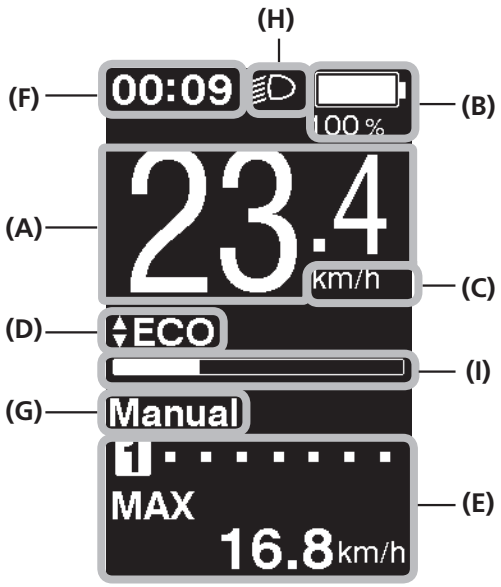
Y **Lors du changement de mode d'assistance :** le niveau d'assistance diminue
Lors du changement de vitesse : le pédalage devient plus facile

■ Affichage de l'écran de base du compteur

<SC-E6000>



<SC-E6010>



(A) Vitesse instantanée
Affiche la vitesse instantanée.

(B) Indicateur de niveau de charge de la batterie
Affiche le niveau de charge actuel de la batterie.

(C) Affichage de l'unité de vitesse
Vous pouvez basculer l'affichage entre km/h et mph.

(D) Mode d'assistance
Affiche le mode d'assistance actuel.

(E) Affichage de la vitesse engagée et des données relatives à la promenade
Affiche la vitesse actuellement engagée ou les données relatives à la promenade.
Permet au contacteur d'assistance de modifier l'affichage du SC-E6000 de l'affichage de la vitesse engagée à l'affichage des données relatives à la promenade.

(F) Heure actuelle
Affiche l'heure actuelle.

(G) Mode de changement de vitesse
Le mode de changement de vitesse actuel s'affiche comme suit.
SC-E6000 : [A] (Auto)/[M] (Manuel)
SC-E6010 : [Auto]/[Manual]

(H) Icône d'éclairage
Indique que l'éclairage alimenté par la batterie est activé.

(I) Indicateur d'assistance
Affiche le niveau d'assistance.

B

<SC-E6000>

Affichage	Niveau de la batterie
	100-81 %
	80-61 %
	60-41 %
	40-21 %
	20-1 %
	0 %

<SC-E6010>

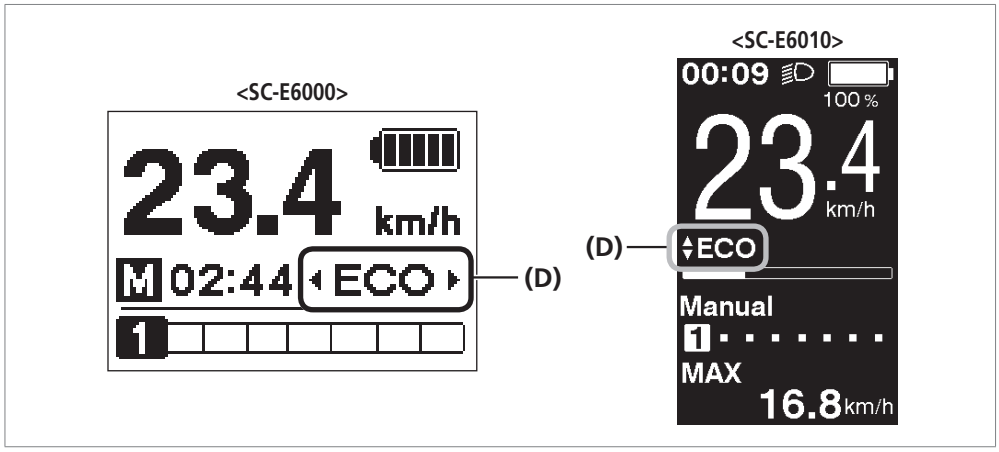
Affichage	Niveau de la batterie
	100 %
	
	0 %

Vous pouvez vérifier le niveau de la batterie sur le compteur lorsque vous roulez.

(B) Indicateur de niveau de charge de la batterie

INFOS TECHNIQUES

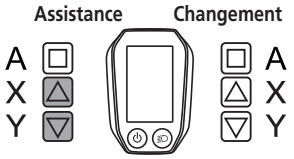
Lorsque l'affichage des données relatives à la promenade **(E)** est réglé sur [MODE], le niveau de batterie ne s'affiche pas.



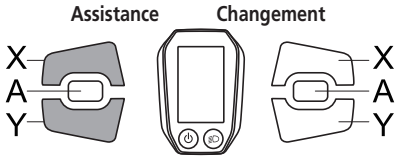
(D) Changement de l'affichage du mode d'assistance

D

< SW-E6000 >

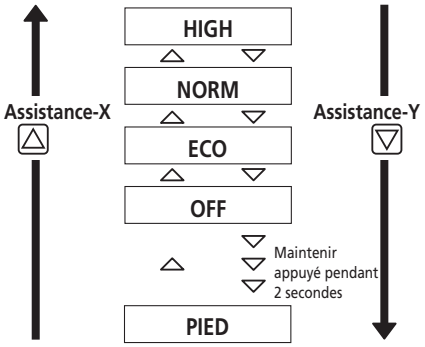


< SW-E6010 >

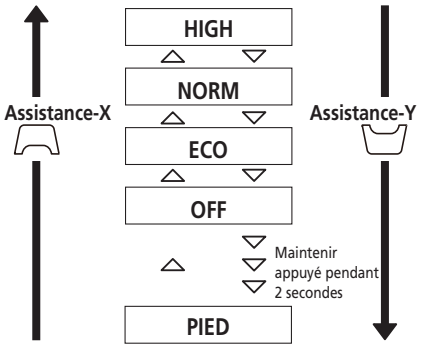


Affichez le mode d'assistance actuel.
Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y sur le contacteur d'assistance pour changer de mode d'assistance.

< SW-E6000 >

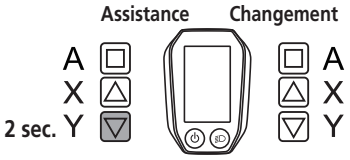


< SW-E6010 >



< SW-E6000 >

< Mode d'assistance à la marche >

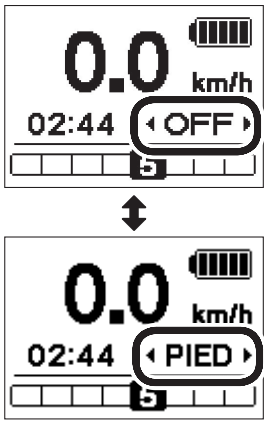


Lorsque l'indicateur de vitesse est sur « 0 », appuyez sur le bouton Assistance-Y pendant 2 secondes pour passer au mode d'assistance à la marche.
Appuyez sur Assistance-X pour mettre le mode en position [OFF].

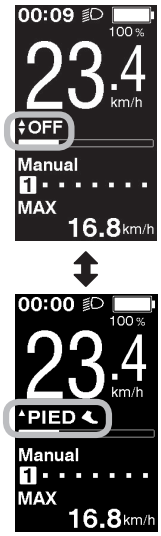


Lorsque [PIED] s'affiche, appuyez sur le bouton Assistance-Y du contacteur d'assistance et maintenez-le enfoncé pour lancer la fonction d'assistance à la marche.
Relâchez Assistance-Y pour arrêter la fonction d'assistance à la marche ou appuyez sur Assistance-X pour arrêter la fonction d'assistance à la marche.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



REMARQUE

- Le mode d'assistance à la marche pourrait ne pas être disponible dans certaines régions.
- Lorsque [PIED] s'affiche, le mode passe sur [OFF] si le bouton Assistance-Y sur le contacteur d'assistance n'est pas actionné pendant au moins 1 minute.

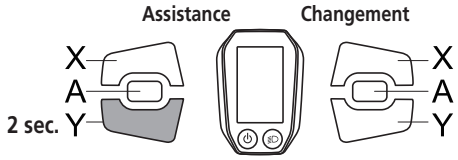
INFOS TECHNIQUES

- Si le vélo ne bouge pas après l'activation de la fonction d'assistance à la marche, la fonction s'arrête automatiquement. Pour redémarrer la fonction d'assistance à la marche, relâchez le contacteur d'assistance et appuyez à nouveau sur le bouton Assistance-Y tout en le maintenant enfoncé.
- La fonction d'assistance à la marche fonctionne jusqu'à une vitesse de 6 km/h maximum.
- Le niveau d'assistance et la vitesse varient en fonction de la vitesse engagée.

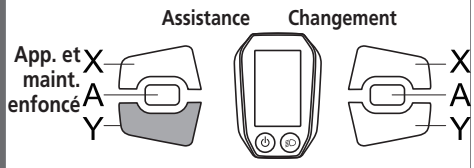
D

< SW-E6010 >

< Mode d'assistance à la marche >

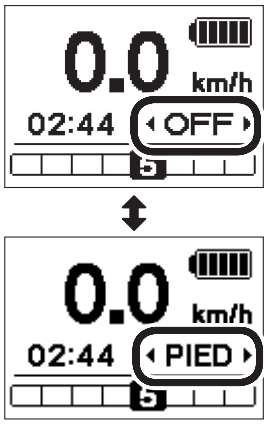


Lorsque l'indicateur de vitesse est sur « 0 », le fait d'appuyer sur le bouton Assistance-Y pendant 2 secondes permet de passer au mode d'assistance à la marche.
Appuyez sur Assistance-X pour mettre le mode en position [OFF].

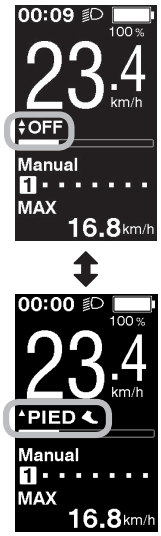


Lorsque [PIED] s'affiche, appuyez sur le bouton Assistance-Y du contacteur d'assistance et maintenez-le enfoncé pour activer la fonction d'assistance à la marche
Le bouton Assistance-Y vous permet d'arrêter la fonction d'assistance à la marche. Vous pouvez également appuyer sur Assistance X pour arrêter la fonction d'assistance à la marche.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



REMARQUE

- Le mode d'assistance à la marche pourrait ne pas être disponible dans certaines régions.
- Lorsque [PIED] s'affiche, le mode passe sur [OFF] si le bouton Assistance-Y du contacteur d'assistance n'est pas actionné pendant au moins 1 minute.

INFOS TECHNIQUES

- Si le vélo ne bouge pas après l'activation de la fonction d'assistance à la marche, la fonction s'arrête automatiquement. Pour redémarrer la fonction d'assistance à la marche, relâchez le contacteur d'assistance et appuyez à nouveau sur le bouton Assistance-Y tout en le maintenant enfoncé.
- La fonction d'assistance à la marche fonctionne jusqu'à une vitesse de 6 km/h maximum.
- Le niveau d'assistance et la vitesse varient en fonction de la vitesse engagée.

<SC-E6000>



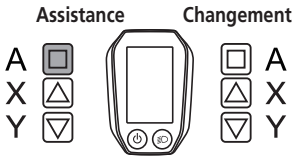
(E) Affichage de la vitesse engagée et des données relatives à la promenade

REMARQUE

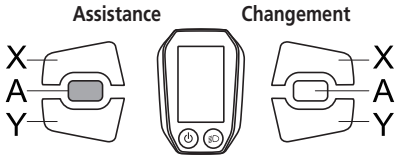
Le mode d'assistance à la marche pourrait ne pas être disponible dans certaines régions.

E

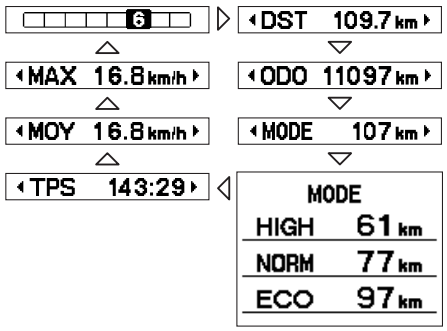
< SW-E6000 >

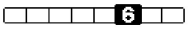
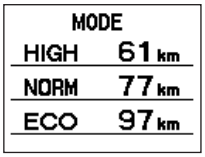


< SW-E6010 >



Affiche la position du pignon ou les données relatives à la promenade.
Le type de données affichées relatives à la promenade change à chaque fois que vous appuyez sur Assistance-A.

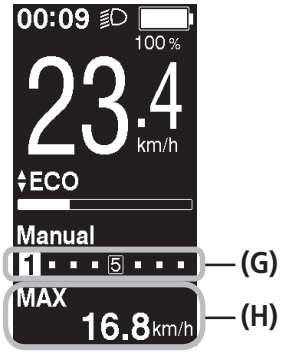


Affichage	Détails
	Vitesse *5 (s'affiche uniquement lorsque l'unité du moteur est branchée.)
	Vitesse de démarrage *4 (lorsque vous réglez le mode de démarrage)
DST 109.7 km	Distance parcourue
ODO 11097 km	Distance cumulée
MODE 107 km	Distance maximale parcourue*1, 3
	Distance maximale parco urue (en option)*2
TPS 143:29	Durée de la promenade (en option)*2
MOY 16.8 km/h	Vitesse moyenne (en option)*2
MAX 16.8 km/h	Vitesse maximale (en option)*2

INFOS TECHNIQUES

* 1 Lorsque [MODE] s'affiche, le niveau de la batterie et le mode d'assistance à la marche ne s'affichent pas. L'autonomie doit uniquement être utilisée à titre indicatif.
* 2 Élément en option : vous pouvez configurer les paramètres d'affichage dans E-TUBE PROJECT. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Connexion et communication avec le PC » - « Réglages personnalisables dans E-TUBE PROJECT ».
* 3 Lorsque l'assistance à la marche fonctionne, l'affichage d'écran d'activation [MODE] passe sur [MODE ---].
* 4 Lorsque le mode de démarrage fonctionne, la position de vitesse de démarrage lors du passage automatique à la vitesse inférieure s'affiche.
* 5 La vitesse choisie s'affiche uniquement lorsque le mode de changement de vitesse électrique est activé.

<SC-E6010>



(G) Vitesse engagée

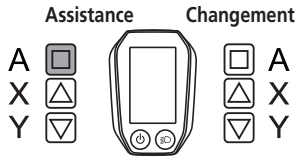
(H) Affichage des données relatives à la promenade

REMARQUE

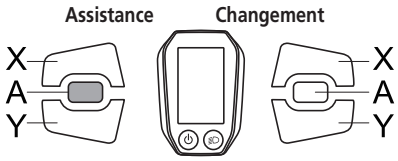
Le mode d'assistance à la marche pourrait ne pas être disponible dans certaines régions.

G / H

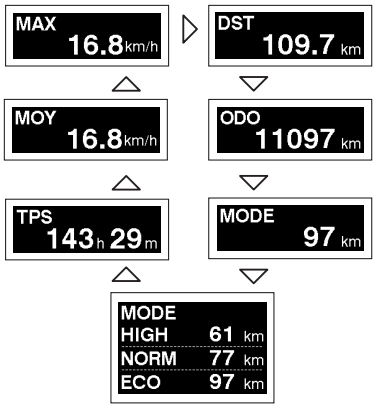
< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Affiche les données relatives à la promenade.
Le type de données affichées relatives à la promenade change à chaque fois que vous appuyez sur Assistance-A.



Affichage	Détails
1	Vitesse *5 (s'affiche uniquement lorsque l'unité du moteur est branchée.)
1 5	Vitesse de démarrage *4 (lorsque vous réglez le mode de démarrage)
DST 109.7 km	Distance parcourue
ODO 11097 km	Distance cumulée
MODE 97 km	Distance maximale parcourue*1, 3
MODE HIGH 61 km NORM 77 km ECO 97 km	Distance maximale parcourue (en option)*2
TPS 143h 29m	Durée de la promenade (en option)*2
MOY 16.8km/h	Vitesse moyenne (en option)*2
MAX 16.8km/h	Vitesse maximale (en option)*2

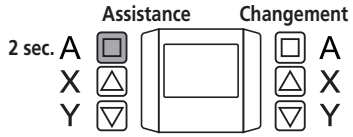
INFOS TECHNIQUES

* 1 Lorsque [MODE] s'affiche, le niveau de la batterie et le mode d'assistance à la marche ne s'affichent pas. L'autonomie doit uniquement être utilisée à titre indicatif.
* 2 Élément en option : vous pouvez configurer les paramètres d'affichage dans E-TUBE PROJECT. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Connexion et communication avec le PC » - « Réglages personnalisables dans E-TUBE PROJECT ».
* 3 Lorsque l'assistance à la marche fonctionne, l'affichage d'écran d'activation [MODE] passe sur [MODE ---].
* 4 Lorsque le mode de démarrage fonctionne, la position de vitesse de démarrage lors du passage automatique à la vitesse inférieure s'affiche.
* 5 La vitesse choisie s'affiche uniquement lorsque le mode de changement de vitesse électrique est activé.

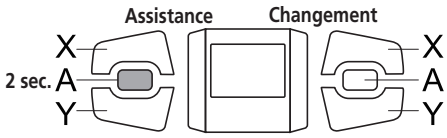
Activation ou désactivation de l'éclairage alimenté par la batterie

<SC-E6000>

< SW-E6000 >

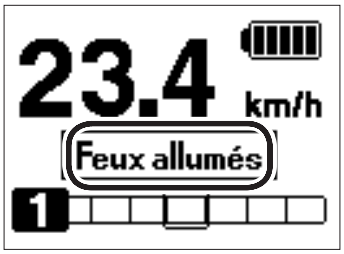


< SW-E6010 >

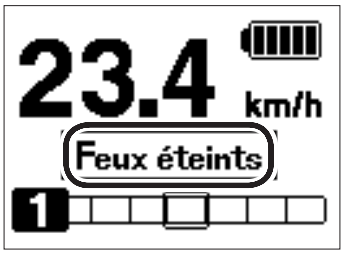


Lorsque l'éclairage est réglé dans E-TUBE PROJECT, appuyez sur Assistance-A pendant 2 secondes pour afficher ces informations au lieu d'afficher l'horloge et le mode d'assistance. L'éclairage s'allume et s'éteint à chaque fois que les informations s'affichent. Elles s'affichent pendant 2 secondes environ.

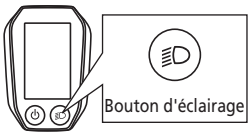
Lorsque l'éclairage est allumé



Lorsque l'éclairage est éteint



<SC-E6010>



Lorsque l'éclairage alimenté par la batterie est branché, l'éclairage peut être activé en appuyant sur le bouton d'éclairage du compteur. Suite à cela, une icône indiquant que l'éclairage est activé apparaît sur l'écran. Appuyez à nouveau sur le bouton d'éclairage pour éteindre l'éclairage. L'icône s'éteint sur l'écran lorsque l'éclairage est éteint.

* Lorsque [Rétro-éclairage] est réglé sur [MANUEL] alors qu'aucun éclairage alimenté par la batterie n'est connecté, le fait d'appuyer sur le bouton d'éclairage permet d'activer et de désactiver le rétroéclairage du compteur à chaque pression de bouton. Dans ce cas, l'icône indiquant que l'éclairage est allumé ne s'affiche pas.

Lorsque l'éclairage est allumé



Lorsque l'éclairage est éteint

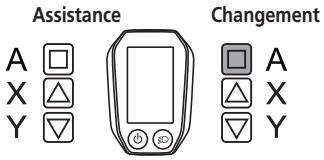


INFOS TECHNIQUES

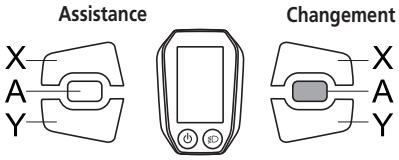
Le témoin s'éteint lorsque l'alimentation de la batterie est coupée.
Lorsque l'alimentation de la batterie est coupée, l'éclairage s'éteint.

Changement du mode de changement de vitesse

< SW-E6000 >

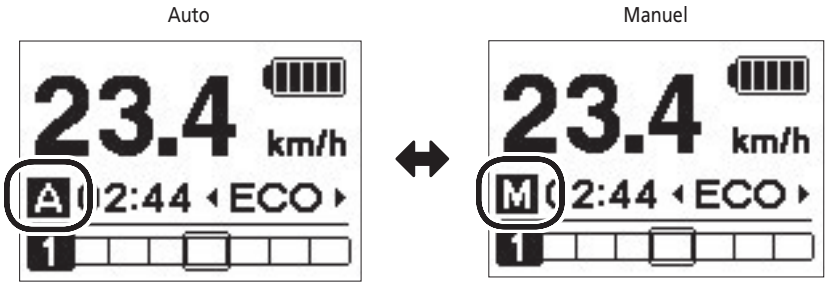


< SW-E6010 >

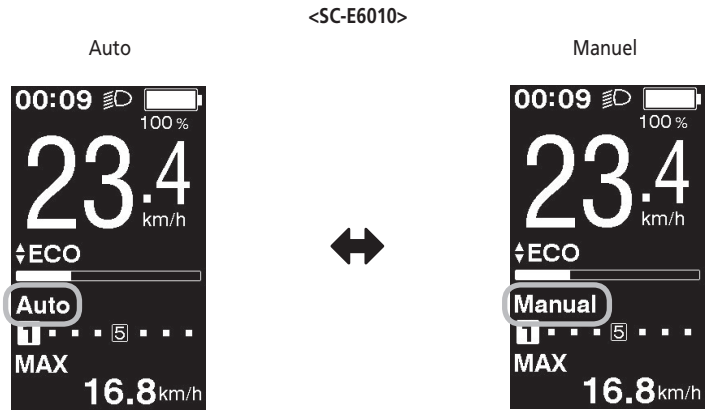


Le changement de vitesse passe du mode auto au mode manuel (et inversement) à chaque fois que Changement-A est enfoncé sur l'écran de départ affiché.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



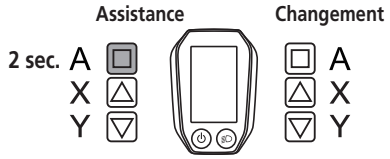
Effacement de la distance parcourue

La distance parcourue peut être effacée sur l'écran principal. Si un éclairage alimenté par la batterie est connecté et configuré, effacez la distance parcourue (DST) conformément à la section « Modification des paramètres » - « Effacer ».

* Lorsque vous utilisez le SC-E6000, cette fonction peut uniquement être utilisée lorsqu'aucun éclairage n'est connecté.

1

< SW-E6000 >

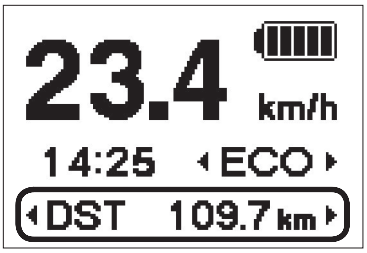


< SW-E6010 >



Modifiez l'affichage des données relatives à la promenade et réglez-le sur DST, puis appuyez sur Assistance-A pendant 2 secondes.

<SC-E6000>



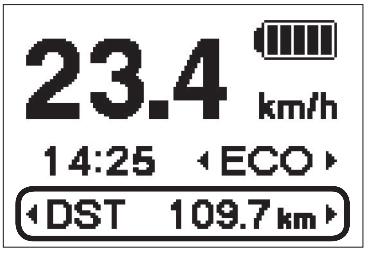
<SC-E6010>



2

Relâchez le bouton une fois que l'indication DST commence à clignoter.
À ce stade, appuyez une nouvelle fois sur Assistance-A pour effacer la distance parcourue.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



INFOS TECHNIQUES

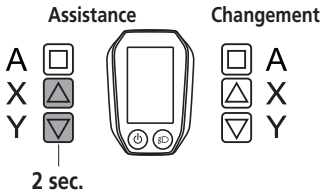
- Si vous n'actionnez pas le système pendant cinq secondes, l'indication DST cesse de clignoter et l'affichage revient à l'écran de base.
- Lorsque la distance parcourue est effacée, TPS, MOY, et MAX s'effacent également.

■ Modification des paramètres

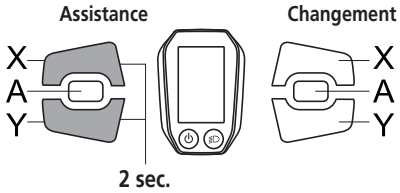
Démarrage du menu de configuration

1

< SW-E6000 >

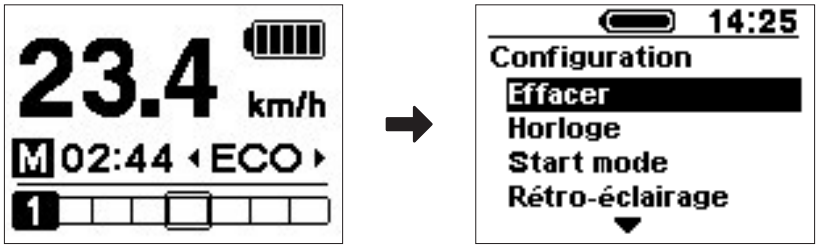


< SW-E6010 >

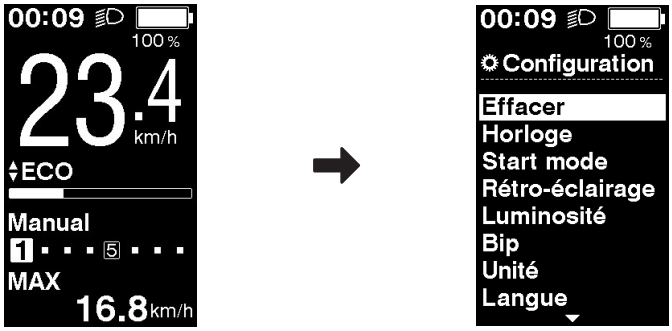


Lorsque le vélo est à l'arrêt, appuyez simultanément, pendant 2 secondes, sur Assistance-X et Assistance-Y pour afficher l'écran de réglage.

<SC-E6000>



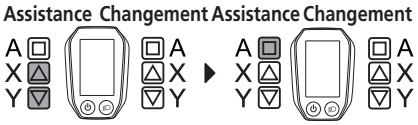
<SC-E6010>



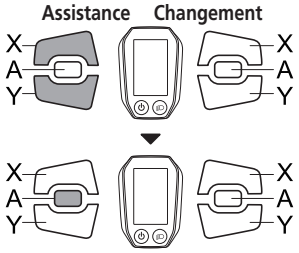
Suite page suivante

2

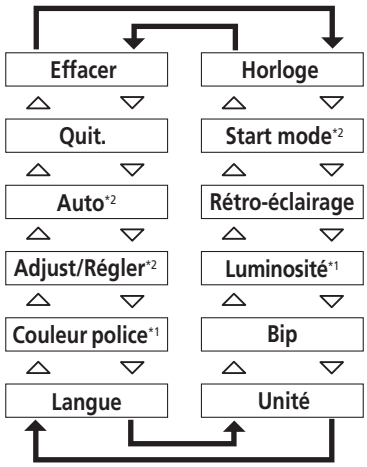
< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour déplacer le curseur sur l'élément que vous voulez configurer.
Appuyez sur Assistance-A pour afficher l'écran de réglage de l'élément sélectionné.



Éléments réglables	Détails
Effacer	Effacer les réglages
Horloge	Réglage de l'horloge
Start mode[*2]	Configuration du mode de démarrage
Rétro-éclairage	Réglage du rétroéclairage
Luminosité[*1]	Configuration de la luminosité du rétroéclairage
Bip	Réglage du bip
Unité	Choix entre km et mile
Langue	Configuration de la langue
Couleur police[*1]	Réglage de la couleur de la police
Adjust/Régler[*2]	Réglage de l'unité de changement de vitesse électrique
Auto[*2]	Réglage de la durée du changement de vitesse
Quit.	Retour à l'écran principal

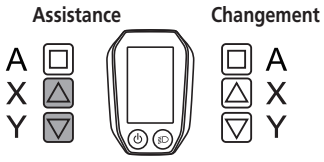
* 1: Ce menu concerne le SC-E6010.
* 2: Cette opération est uniquement possible avec un changement de vitesse électrique.

Effacer

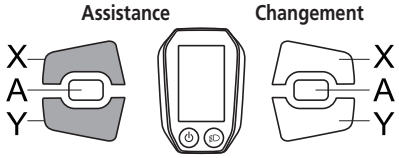
Supprimez la distance parcourue. Ou revenez à la configuration d'affichage par défaut.

1

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour déplacer le curseur sur l'élément que vous voulez configurer.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



Élément	Détails
Quit.	Retour à l'écran du menu de configuration
DST	Effacement de la distance parcourue
Par défaut	Réinitialisation des paramètres d'affichage SC à la valeur par défaut

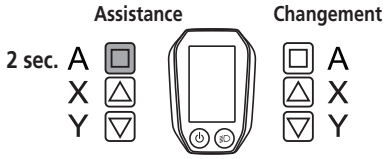
Valeur par défaut définie dans les paramètres d'affichage SC

Élément	Valeur par défaut
Rétro-éclairage	ON
Bip	ON
Unité	km
Langue	English
<SC-E6010> Luminosité	3
<SC-E6010> Couleur police	Blanc

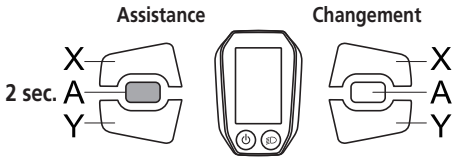
Suite page suivante

2

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Le fait d'appuyer sur le bouton Assistance-A vous permet d'activer le paramètre indiqué par le curseur et de revenir à l'écran « Menu de configuration ».

<SC-E6000>



<SC-E6010>



INFOS TECHNIQUES

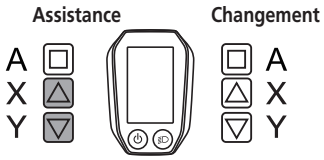
Lorsque la distance parcourue est effacée, TPS, MOY, et MAX s'effacent également.

Horloge

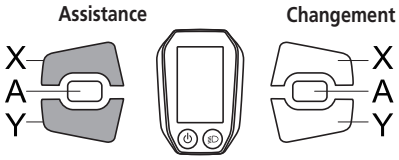
Configurez les paramètres de l'horloge.

1

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour régler l'heure.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



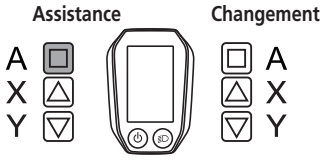
INFOS TECHNIQUES

Appuyez sur Assistance-X pour passer aux nombres supérieurs.
Appuyez sur Assistance-Y pour passer aux nombres inférieurs.

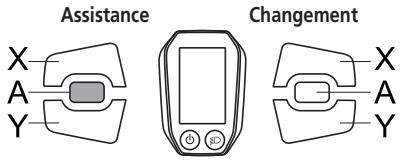
Suite page suivante

2

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Appuyez sur Assistance-A pour activer la valeur choisie et passer au réglage des minutes.

<SC-E6000>

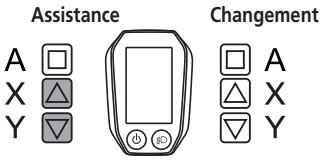


<SC-E6010>

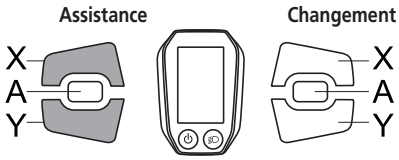


3

< SW-E6000 >



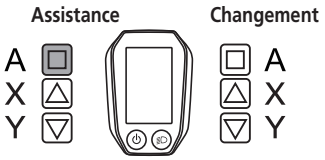
< SW-E6010 >



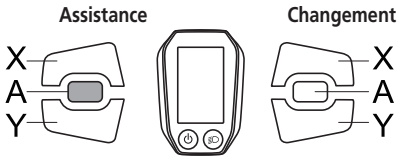
Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour régler les minutes.

4

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Appuyez sur Assistance-X pour activer la valeur choisie et revenir à l'écran « Menu de configuration ».

INFOS TECHNIQUES

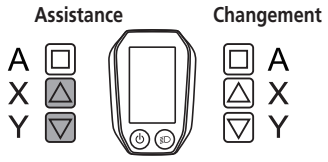
Vous pouvez modifier rapidement les nombres en maintenant enfoncé Assistance-Y ou Assistance-Y.

Mode de démarrage

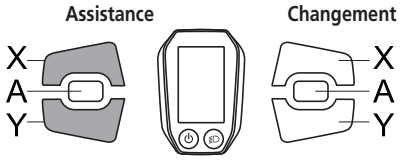
Réglez la vitesse de démarrage lorsque vous utilisez la fonction de mode de démarrage.

1

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >

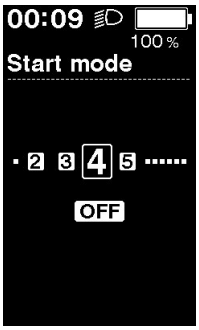


Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour déplacer le curseur sur l'élément que vous voulez configurer.

<SC-E6000>

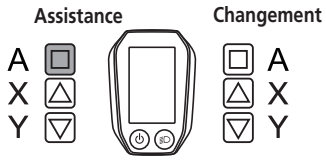


<SC-E6010>

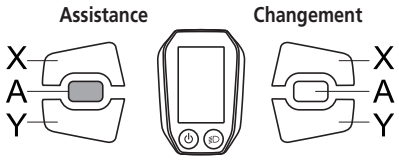


2

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Appuyez sur le bouton Assistance-A pour activer la valeur choisie pour la position du curseur et revenir à l'écran « Menu de configuration ».

Élément	Détails
OFF	Aucun paramètre
2	2 vitesses
3	3 vitesses
4	4 vitesses
5	5 vitesses

REMARQUE

Si une vitesse inférieure à celle réglée est sélectionné lorsque le vélo est à l'arrêt, la vitesse supérieure ne sera pas automatiquement enclenchée.

INFOS TECHNIQUES

Même lorsque le changement de vitesse automatique est activé, lorsque le vélo est arrêté, la vitesse revient en position de démarrage du mode de démarrage qui était réglée.

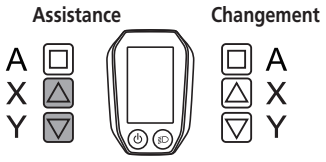
Rétro-éclairage

Configurez les paramètres du rétroéclairage de l'affichage.

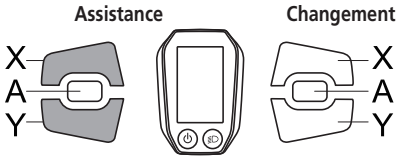
Élément	Détails
ON	Éclairage toujours allumé
OFF	Éclairage toujours éteint
MANUEL	S'allume et s'éteint en même temps que l'éclairage alimenté par la batterie.

1

< SW-E6000 >

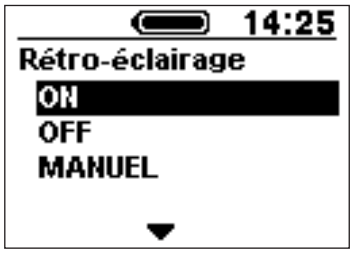


< SW-E6010 >



Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour déplacer le curseur sur l'élément que vous voulez configurer.

<SC-E6000>

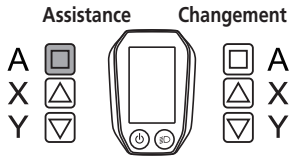


<SC-E6010>

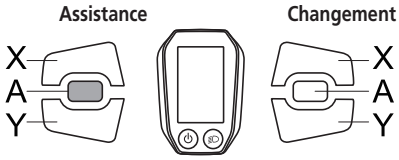


2

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour déplacer le curseur sur l'élément que vous voulez configurer.

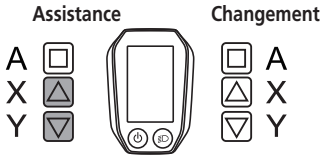
Appuyez sur le bouton Assistance-A pour activer le paramètre indiqué par le curseur et revenir à l'écran « Menu de configuration ».

Luminosité <SC-E6010>

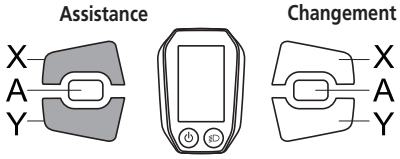
La luminosité du rétroéclairage peut être réglée si nécessaire.

1

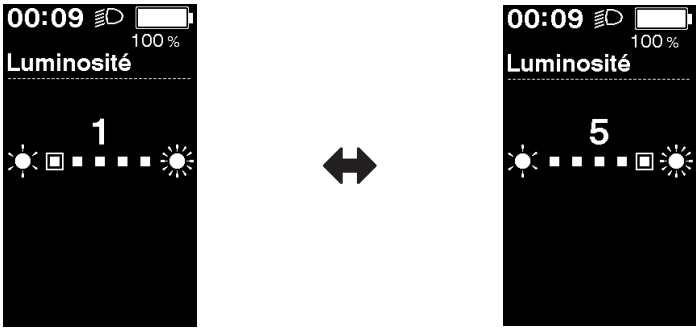
< SW-E6000 >



< SW-E6010 >

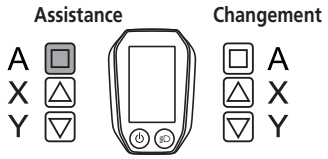


Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour régler la luminosité.
• La luminosité peut être réglée selon 5 niveaux.

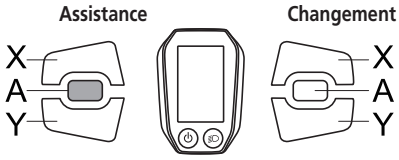


2

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



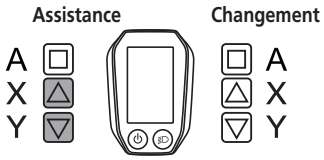
Appuyez sur le bouton Assistance-A pour activer la valeur choisie pour la position du curseur et revenir à l'écran « Menu de configuration ».

Bip

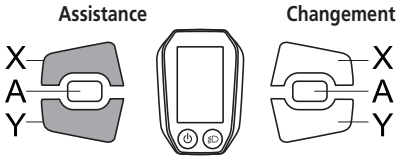
Le bip sonore peut être activé/désactivé.

1

< SW-E6000 >

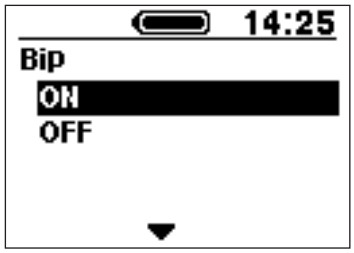


< SW-E6010 >

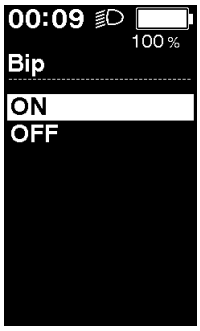


Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour déplacer le curseur sur l'élément que vous voulez configurer.

<SC-E6000>

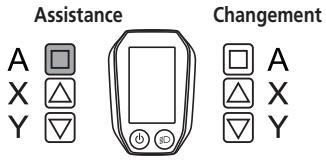


<SC-E6010>

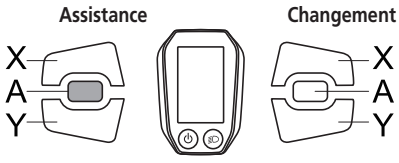


2

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Appuyez sur le bouton Assistance-A pour activer le paramètre indiqué par le curseur et revenir à l'écran « Menu de configuration ».

Élément	Détails
ON	Activer les bips
OFF	Désactiver les bips

INFOS TECHNIQUES

Même lorsque [Bip] est réglé sur [OFF], un bip retentit en cas de dysfonctionnement, d'erreur du système, etc.

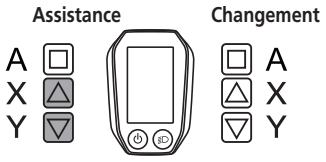
Unité

Les unités de distance (km/miles) peuvent être interverties.

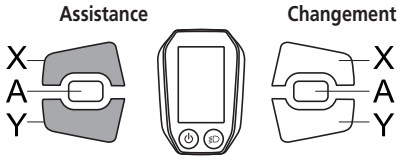
Élément	Détails
km	Affichage en km
mile	Affichage en miles

1

< SW-E6000 >

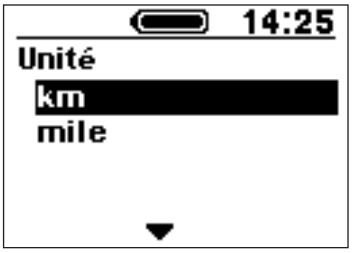


< SW-E6010 >

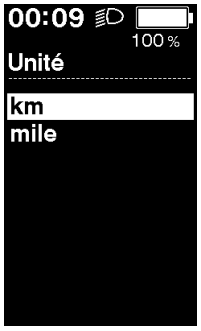


Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour déplacer le curseur sur l'élément que vous voulez configurer.

<SC-E6000>

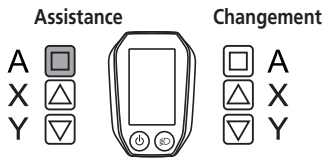


<SC-E6010>

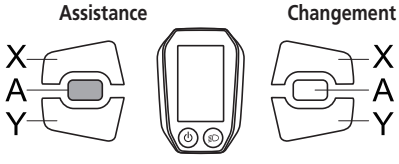


2

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



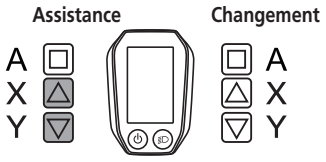
Appuyez sur le bouton Assistance-A pour activer le paramètre indiqué par le curseur et revenir à l'écran « Menu de configuration ».

Langue

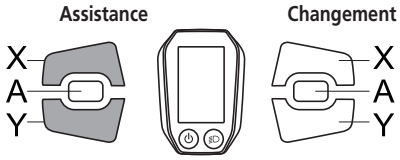
Configurer les réglages de la langue.

1

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour déplacer le curseur sur l'élément que vous voulez configurer.

<SC-E6000>



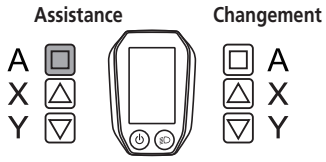
<SC-E6010>



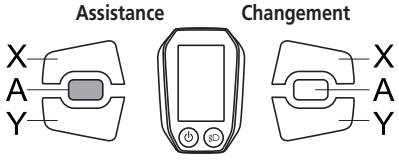
Langue
Anglais
Français
Allemand
Néerlandais
Italien
Espagnol

2

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Appuyez sur le bouton Assistance-A pour activer le paramètre indiqué par le curseur et revenir à l'écran « Menu de configuration ».

Couleur police <SC-E6010>

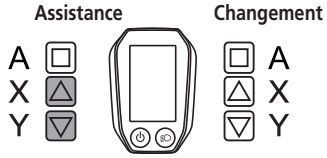
La couleur de police peut être modifiée.

Éléments réglables
Blanc
Noir

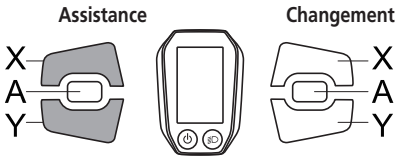
1

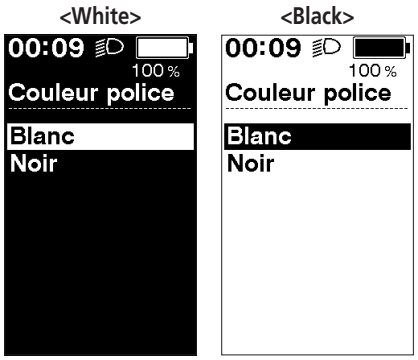
Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour déplacer le curseur sur l'élément que vous voulez configurer.

< SW-E6000 >



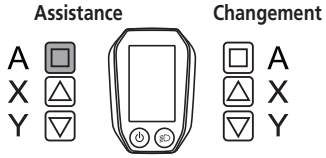
< SW-E6010 >



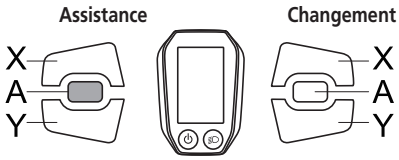


2

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Appuyez sur le bouton Assistance-A pour activer le paramètre indiqué par le curseur et revenir à l'écran « Menu de configuration ».

Régler

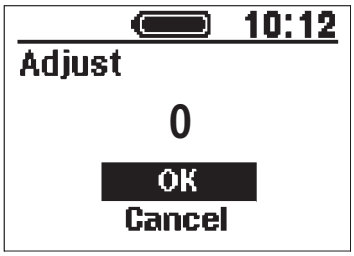
Le réglage du changement de vitesse s'effectue avec l'unité de changement de vitesse électronique.

⚠ ATTENTION

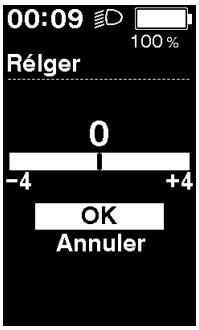
- Un réglage trop large peut entraîner un rotation libre des pédales lors du pédalage et provoquer un accident grave.
- Procédez au réglage uniquement lorsque le changement de vitesse semble inhabituel. Dans des conditions normales, un mauvais réglage peut diminuer les performances du changement de vitesse.

Ouvrez l'écran de réglage et vérifiez si la valeur de réglage est [0].

<SC-E6000>



<SC-E6010>



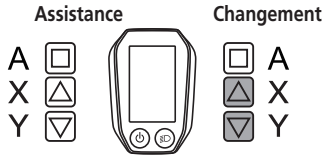
INFOS TECHNIQUES

- Le réglage du changement de vitesse peut uniquement être effectué lorsqu'un moyeu à vitesses internes électronique est connecté.
- Les réglages s'étendent de -4 à 4.

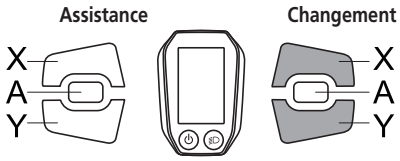
Si la valeur de réglage est [0]

1

< SW-E6000 >

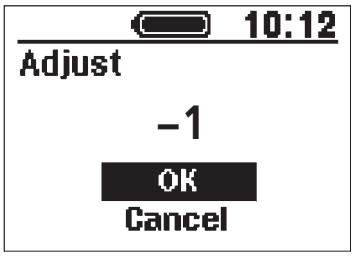


< SW-E6010 >

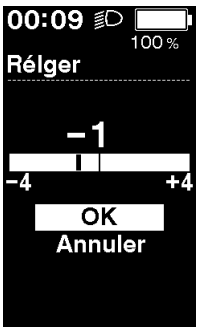


Appuyez sur Changement-X ou Changement-Y pour régler la valeur de réglage vers le haut ou le bas par incrément de 1 vitesse.

<SC-E6000>

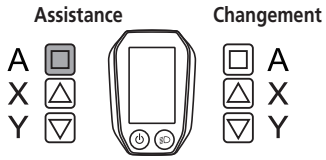


<SC-E6010>

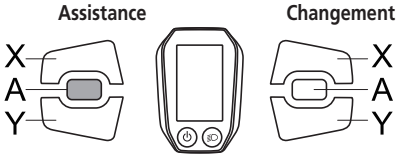


2

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Appuyez sur Assistance-A.

Sélectionnez [OK], puis effectuez un changement de vitesse réel pour vérifier si la situation s'est améliorée.

Suite page suivante

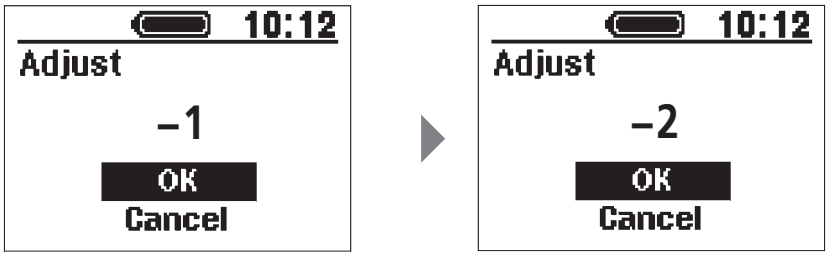
3

La situation s'est améliorée

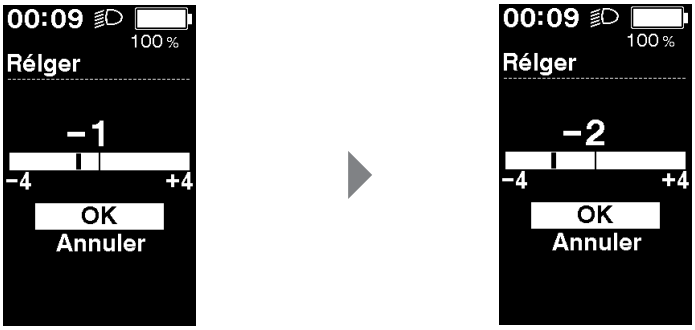
Réglez la valeur de réglage par incrément de 1 vitesse dans le même sens et vérifiez à nouveau le fonctionnement du changement de vitesse.

Répétez ces étapes jusqu'à ce que toute sensation ou tout bruit inhabituel ait disparu.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



Suite page suivante

3

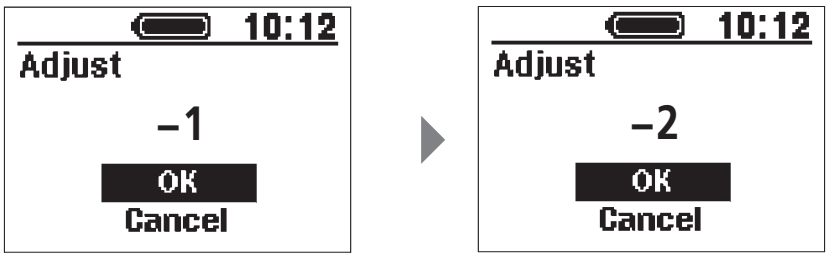
Aucun changement apparent

Réglez la valeur de réglage par incrément de 1 vitesse dans le même sens et vérifiez à nouveau le fonctionnement du changement de vitesse.

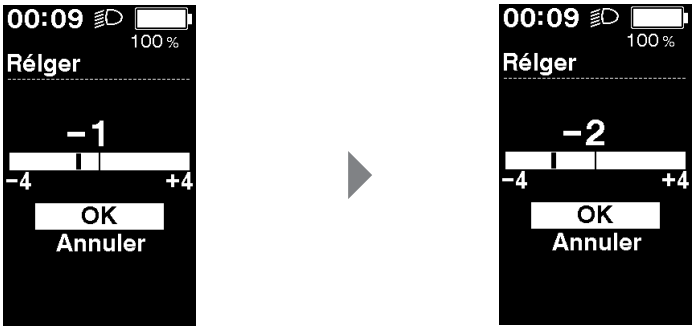
Si la situation s'est améliorée, voir **« La situation s'est améliorée »** pour continuer.

Si la situation a empiré, voir **« L'état a empiré »** pour continuer.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



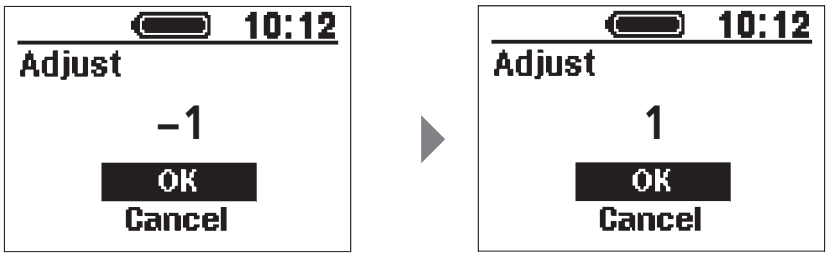
3

L'état a empiré

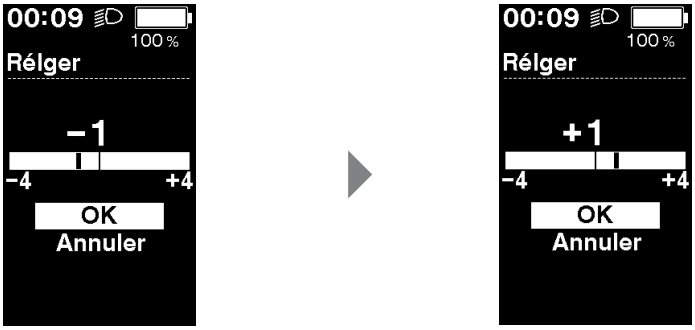
Réglez la valeur de réglage par incrément de 2 vitesses dans le même sens et vérifiez à nouveau le fonctionnement du changement de vitesse.

Puis réglez la valeur par incrément de 1 vitesse dans le même sens, puis vérifiez si la sensation ou le bruit habituel a disparu.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



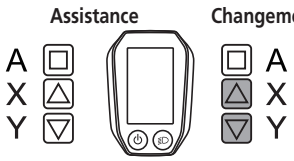
Suite page suivante

4 Enfin, enfourchez votre vélo et vérifiez si la sensation ou le bruit inhabituel a disparu.

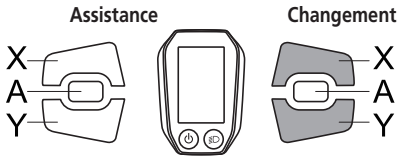
Si la valeur de réglage n'est pas [0]

1

< SW-E6000 >

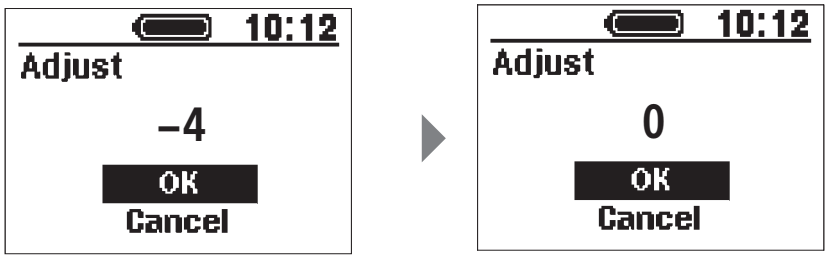


< SW-E6010 >

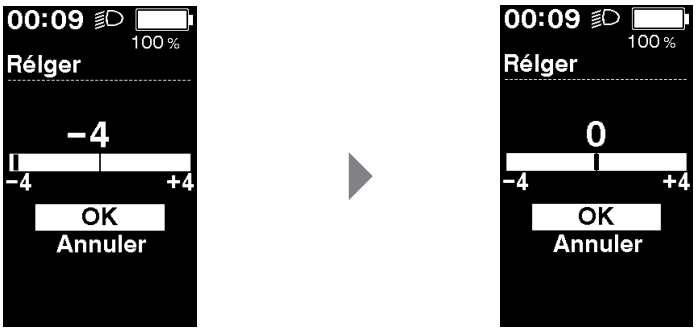


Appuyez sur Changement-X ou Changement-Y et ramenez la valeur de réglage à [0].

<SC-E6000>



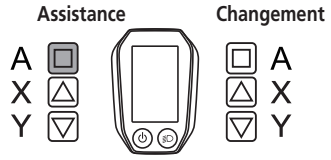
<SC-E6010>



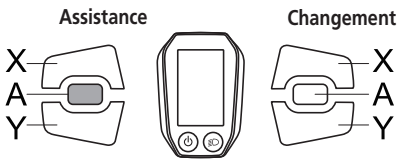
Suite page suivante

2

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Appuyez sur Assistance-A.

Sélectionnez [OK], puis effectuez un changement de vitesse réel pour vérifier si la situation s'est améliorée.

3

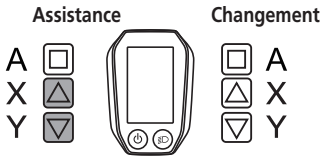
Enfin, enfourchez votre vélo et vérifiez si la sensation ou le bruit inhabituel a disparu.

Auto

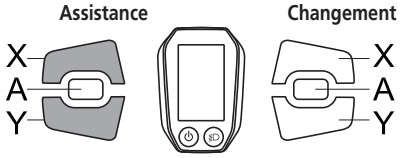
Lorsque le mode de changement de vitesse est réglé sur auto, la durée du changement de vitesse peut être réglée.

1

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



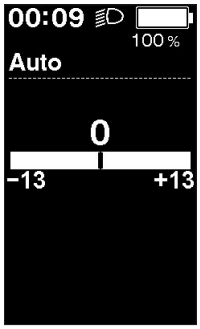
Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour régler les valeurs.

- Appuyez sur Assistance-X et réglez la valeur vers le haut pour régler la durée de changement de vitesse afin que le pédalage soit plus facile.
- Appuyez sur Assistance-Z et réglez la valeur vers le bas pour régler la durée de changement de vitesse afin que le pédalage soit plus difficile.

<SC-E6000>

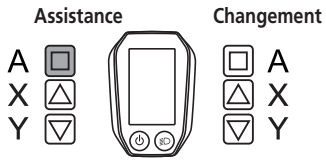


<SC-E6010>

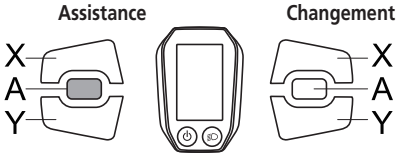


2

< SW-E6000 >



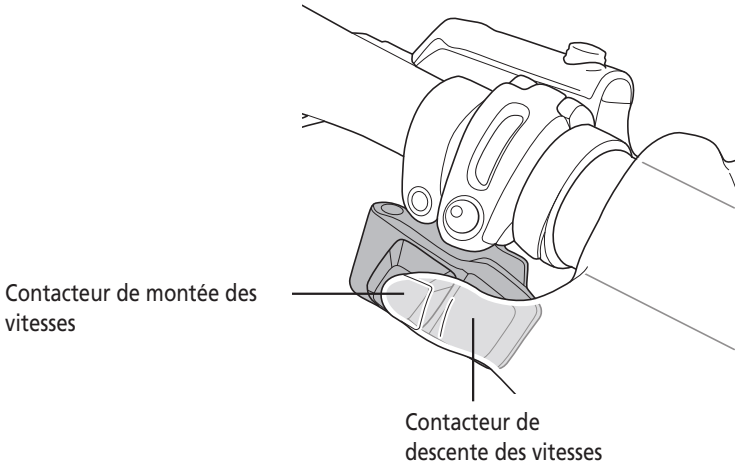
< SW-E6010 >



Appuyez sur Assistance-A pour activer la valeur réglée et revenir au « Menu de configuration ».

REMARQUE

- Pour le SC-S705, appuyer simultanément sur les contacteurs de montée et de descente des vitesses permet de basculer entre les modes auto et manuel de changement de vitesse, mais il n'est pas possible de régler la durée du changement de vitesse.



Quit.

Vous permet de fermer le menu de configuration et de revenir à l'écran de base.

1. Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour déplacer le curseur sur [Quit.].

2. Appuyez sur Assistance-A pour quitter le menu de configuration et revenir à l'écran de départ.

Fenêtre de confirmation de la mise à jour des données de sauvegarde relatives aux paramètres de l'unité motrice.

Le compteur dispose d'une fonction permettant de sauvegarder automatiquement les paramètres de l'unité motrice.
Dans les cas suivants, lorsque le compteur est activé, une fenêtre confirmant si les données de sauvegarde doivent être mises à jour s'affiche :

- Réinstallation du compteur sur un vélo ayant des paramètres différents
- Si les paramètres de l'unité motrice ont été modifiés via E-TUBE PROJECT

Sélectionnez [Enregistrer] pour mettre à jour les paramètres de l'unité motrice ou sélectionnez [Annuler] pour annuler la mise à jour.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



Si vous ne pouvez pas accéder aux paramètres en raison d'un dysfonctionnement de l'unité motrice, utilisez E-TUBE PROJECT.

■ Messages d'erreur sur le compteur

Pour plus de détails concernant les codes d'erreur et d'avertissement, consultez les dernières versions ci-dessous :

https://si.shimano.com/error

INFOS TECHNIQUES

Si l'erreur persiste, cessez d'utiliser le vélo et contactez rapidement votre revendeur ou un distributeur pour bénéficier d'une assistance.

Avertissements

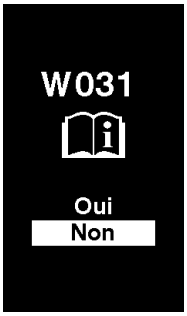
Cette indication disparaît si l'erreur est corrigée.
Sur le SC-E6000, un message s'affiche au lieu de l'horloge.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



Code	Préconditions d'affichage	Restrictions de fonctionnement lorsqu'un avertissement s'affiche	Solution
W031	La tension de la chaîne peut ne pas avoir été réglée ou la manivelle peut avoir été installée dans la mauvaise position.	Les fonctions d'assistance ne fonctionnent pas. (Toutefois le système de changement de vitesse électronique continue de fonctionner.)	Contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur local de vélos pour obtenir de l'aide. <SC-E6010> 

Liste des avertissements

Code	Préconditions d'affichage	Restrictions de fonctionnement lorsqu'un avertissement s'affiche	Solution
W010	La température de l'unité motrice est élevée.	Le niveau d'assistance risque de diminuer.	Arrêtez d'utiliser la fonction d'assistance jusqu'à ce que la température de l'unité motrice chute. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un intermédiaire.
W011	La vitesse du vélo ne peut pas être détectée.	La vitesse maximale pour laquelle l'assistance électrique est fournie peut diminuer. (L'assistance électrique est fournie jusqu'à 25 km/h (20 mph), qui est la vitesse maximale.)	Vérifiez: • Si le capteur de vitesse est installé correctement. • Si l'aimant inclus avec le disque de frein à disque est toujours en place. Reportez-vous à la section relative au frein à disque dans le guide des opérations générales pour obtenir des informations sur la fixation de l'aimant. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un intermédiaire.
W012	La manivelle est peut-être installée dans le mauvais sens.	-	Réinstallez la manivelle dans le sens spécifié, puis remettez l'alimentation sous tension.
W030	Deux contacteurs d'assistance au moins sont branchés sur le système.	Le passage des vitesses n'est pas disponible pour les dérailleurs de changement de vitesse électronique.	Passez du contacteur d'assistance au contacteur de changement de vitesse, ou branchez un seul contacteur d'assistance et mettez à nouveau le vélo sous tension. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un intermédiaire.
-	Une erreur de communication entre l'unité motrice et l'unité du moteur électrique a été détectée.	Le passage des vitesses n'est pas disponible pour les dérailleurs de changement de vitesse électronique.	Vérifiez si le câble est correctement branché entre l'unité motrice et l'unité du moteur électrique. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un intermédiaire.

Erreurs

Si un message d'erreur s'affiche sur tout l'écran, suivez l'une des procédures décrites ci-dessous pour réinitialiser l'affichage.
- Appuyez sur le contacteur d'alimentation de la batterie.
- Retirez la batterie du support.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



REMARQUE

Si la réinitialisation ne résout pas le problème ou si le même problème se répète fréquemment, consultez un intermédiaire.

Liste des erreurs

Code	Préconditions d'affichage	Restriction de fonctionnement lorsqu'une erreur s'affiche	Solution
E010	Une erreur a été détectée au niveau du système.	L'assistance électrique n'est pas fournie lorsque vous roulez.	Appuyez sur le contacteur d'alimentation de la batterie pour l'activer à nouveau. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un intermédiaire.
E012	L'initialisation du capteur de couple a échoué.	L'assistance électrique n'est pas fournie lorsque vous roulez.	Lorsque votre pied n'est pas sur la pédale, appuyez sur le contacteur d'alimentation de la batterie pour remettre le vélo sous tension. Reportez-vous à la section « Mesure et réglage de la tension de chaîne », puis vérifiez si la tension de chaîne est appropriée. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un intermédiaire.
E013	Une erreur a été détectée dans le micrologiciel de l'unité motrice.	L'assistance électrique n'est pas fournie lorsque vous roulez.	Vérifiez si le capteur de vitesse est installé correctement. S'il est mal installé, le capteur de vitesse doit être installé dans la bonne position. Au bout d'un moment, le problème devrait disparaître. Si le problème persiste, contactez un intermédiaire.
E014	Le capteur de vitesse est peut-être installé dans une position incorrecte.	L'assistance électrique n'est pas fournie lorsque vous roulez.	Vérifiez si le capteur de vitesse est installé correctement. S'il est mal installé, le capteur de vitesse doit être installé dans la bonne position. Au bout d'un moment, le problème devrait disparaître. Si le problème persiste, contactez un intermédiaire.
E020	Une erreur de communication entre la batterie et l'unité motrice a été détectée.	L'assistance électrique n'est pas fournie lorsque vous roulez.	Vérifiez si le câble entre l'unité motrice et la batterie est correctement branché. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un intermédiaire.
E021	La batterie connectée à l'unité motrice est conforme aux normes du système mais n'est pas prise en charge.	L'assistance électrique n'est pas fournie lorsque vous roulez.	Adressez-vous à un intermédiaire.
E022	La batterie connectée à l'unité motrice n'est pas conforme aux normes du système.	L'assistance électrique n'est pas fournie lorsque vous roulez.	Adressez-vous à un intermédiaire.
E030	Une erreur de réglage a été détectée.	L'assistance électrique n'est pas fournie lorsque vous roulez.	Appuyez sur le contacteur d'alimentation de la batterie pour l'activer à nouveau. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un intermédiaire.
E031	La tension de la chaîne peut ne pas avoir été réglée ou la manivelle peut avoir été installée dans la mauvaise position.	Les fonctions d'assistance ne fonctionnent pas. (Toutefois le système de changement de vitesse électronique continue de fonctionner.)	Adressez-vous à un intermédiaire.
E033	Le micrologiciel actuel n'est pas compatible avec ce système.	L'assistance électrique n'est pas fournie lorsque vous roulez.	Connectez-vous à E-TUBE PROJECT, puis mettez à jour le micrologiciel de toutes les unités vers la version la plus récente.
E043	Le micrologiciel du compteur peut être partiellement corrompu.	L'assistance électrique n'est pas fournie lorsque vous roulez.	Adressez-vous à un intermédiaire.

Chapitre 5 CONNEXION ET COMMUNICATION AVEC LE PC

CONNEXION ET COMMUNICATION AVEC LE PC

Vous pouvez connecter le vélo (système ou composants) à un ordinateur via un dispositif de liaison PC pour effectuer diverses tâches comme la personnalisation de composants ou du système dans son ensemble ou la mise à jour de leur micrologiciel.

Vous devez disposer de E-TUBE PROJECT pour configurer le SHIMANO STEPS et mettre à jour le micrologiciel. Téléchargez l'application E-TUBE PROJECT sur notre site Internet d'assistance (https://bike.shimano.com/products/apps/e-tube-project-professional.html).
Pour plus d'informations sur l'installation de E-TUBE PROJECT, consultez le site Internet d'assistance E-TUBE. Pour plus d'informations sur la façon d'utiliser E-TUBE PROJECT sur votre ordinateur, reportez-vous au manuel d'aide de E-TUBE PROJECT.

REMARQUE

- Vous avez besoin du SM-PCE1/SM-PCE02 et du SM-JC40/JC41 pour connecter le SHIMANO STEPS à un PC. Ces derniers ne sont pas nécessaires s'il y a un port disponible.
- Le SM-PCE1 peut ne pas être compatible, en fonction de la version d'E-TUBE PROJECT.
- Le micrologiciel peut être modifié sans préavis.
- Le branchement au PC et la communication avec celui-ci ne sont pas possibles pendant la charge.
- Ne vous connectez pas à E-TUBE PROJECT lorsque la batterie est en cours de charge.
- La série E6000 n'est pas compatible avec la communication sans fil. Quand le SC-E6100 est connecté, sa fonction Bluetooth ne peut pas être utilisée, quels que soient les paramètres d'E-TUBE PROJECT. En conditions normales, il ne peut pas être connecté à E-TUBE PROJECT Cyclist.
- Si le micrologiciel SC-E6100 est corrompu, il peut être restauré depuis E-TUBE PROJECT Cyclist. Dans ce cas également, il ne peut pas être connecté à E-TUBE PROJECT Cyclist après la restauration du micrologiciel.

■ Fonction de sauvegarde des paramètres de l'unité motrice du compteur

Pour vérifier les paramètres de l'unité motrice qui ont été sauvegardés dans le compteur, exportez le rapport au format PDF depuis le menu [acquisition des identifiants] de E-TUBE PROJECT. Lorsque vous changez l'unité motrice, envoyez le rapport et l'unité au magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur local de vélos.

■ Paramètres personnalisables dans E-TUBE PROJECT

Configuration des fonctions du contacteur		Modifie les fonctions attribuées aux contacteurs A, X et Y du SW-E6000, du SW-E6010 ou aux contacteurs X et Y du SW-S705. Les fonctions pouvant être attribuées varient en fonction du type de contacteur. • SW-E6000/SW-E6010 : la même fonction ne peut pas être attribuée à des contacteurs différents. • SW-S705 : la même fonction peut être attribuée à des contacteurs différents.
Réglage du mode du contacteur		Permet de configurer le SW-E6000/SW-E6010 pour qu'il soit utilisé comme contacteur de mode d'assistance ou comme contacteur de changement de vitesse.
Réglage de l'unité motrice	**Raccordement de l'éclairage**	Règle l'utilisation d'un éclairage ou non.
	Mode de démarrage	Active ou désactive le mode de démarrage. Vous pouvez modifier la vitesse engagée lorsque ON est sélectionné.
	Changement de vitesse automatique	Le changement de vitesse automatique peut être activé ou désactivé. La durée du changement de vitesse peut également être réglée.
Réglages de l'écran de contrôle	**Unités d'affichage**	Fait passer l'unité d'affichage de km à mile (et inversement).
	Réglage de l'heure	Règle l'heure.
	Réglage du rétroéclairage	Active ou désactive le rétroéclairage du compteur.
	Configuration de la luminosité du rétroéclairage (SC-E6010)	La luminosité du rétroéclairage peut être ajustée.
	Réglage du bip	Active ou désactive le bip.
	Langue d'affichage	Vous pouvez choisir entre Anglais, Français, Allemand, Néerlandais, Espagnol et Italien.
	Configuration de la couleur de police (SC-E6010)	La couleur de la police peut être réglée sur blanc ou noir.
	Durée de la promenade	Active ou désactive l'indication de la durée de la promenade.
	Vitesse moyenne	Active ou désactive l'indication de la vitesse moyenne.
	Vitesse max.	Active ou désactive l'indication de la vitesse maximale.
	Vue d'ensemble de la plage	Active ou désactive l'indication de la plage d'autonomie.
Configuration de la vitesse de l'unité du moteur		Permet de régler le MU-S705 sur 8 vitesses ou 11 vitesses.
Autres fonctions		• Vérification des erreurs • Mise à jour du micrologiciel • Préréglage • Obtention du journal de l'unité • Personnalisation de l'unité du moteur (MU-S705) * Pour plus d'informations, téléchargez E-TUBE PROJECT et reportez-vous au manuel fourni.

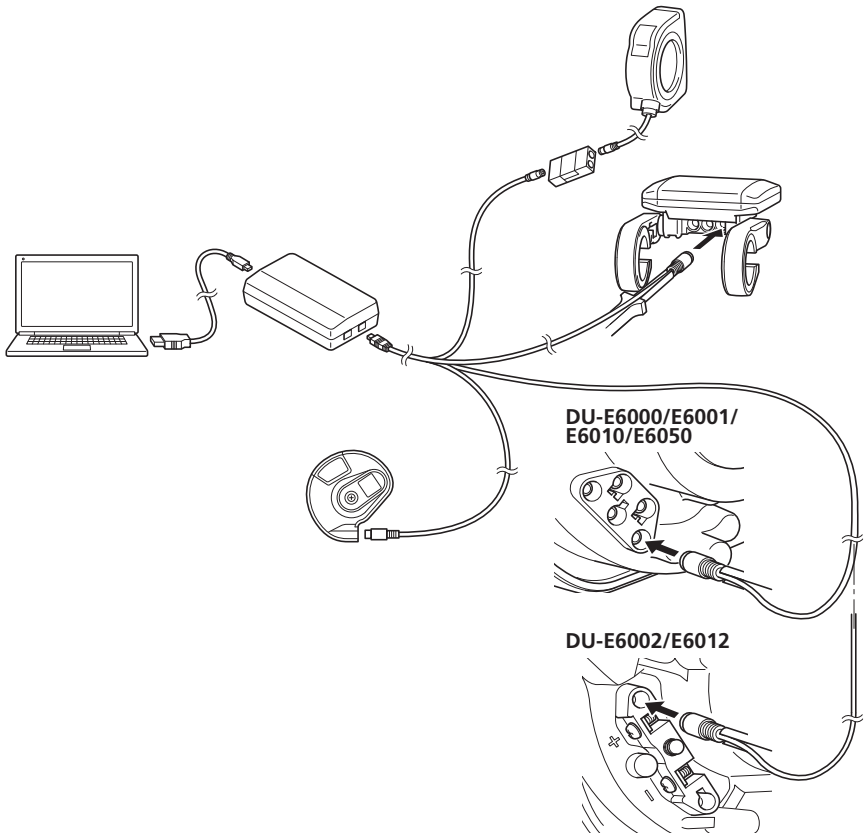
REMARQUE

Lorsque le micrologiciel SC-E6010 est mis à jour, la durée réglée pour le compteur est réinitialisée pour correspondre à l'horloge du compteur.

■ Connexion au PC

Lorsque vous connectez uniquement des unités individuelles

Connectez le SM-PCE1/SM-PCE02 au connecteur de chaque unité.



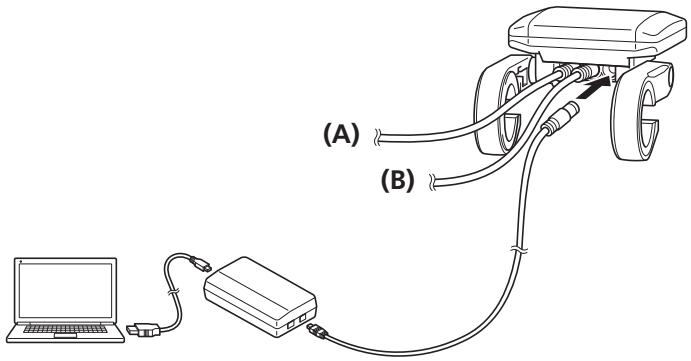
REMARQUE

Pour la connexion d'un SW-E6000/SW-E6010, vous avez besoin du SM-JC40/41.

Branchement sur le vélo

< Lorsque le compteur a un port disponible >

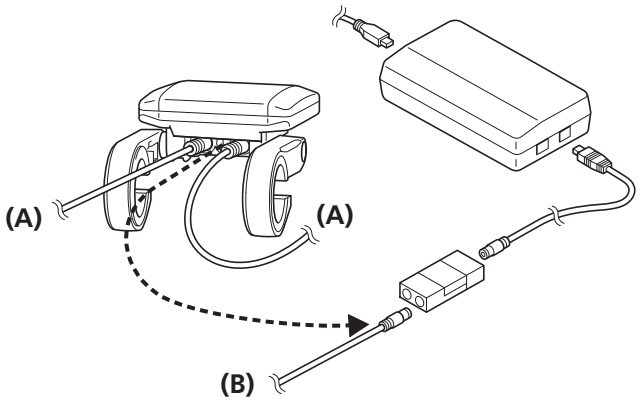
1 Branchez le SM-PCE1/SM-PCE02 sur un port disponible du compteur.



(A) Contacteur d'assistance
(B) Unité motrice

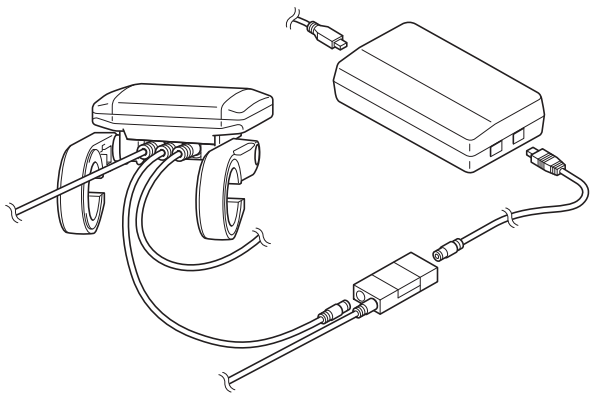
< Lorsque le compteur n'a pas de port disponible >

1 Tout d'abord, branchez le SM-JC40/JC41 sur le SM-PCE1/SM-PCE02.
Ensuite, débranchez le EW-SD50 du port central du compteur et branchez-le sur le SM-JC40/JC41.



(A) Contacteur d'assistance
(B) Unité motrice

2 Branchez le EW-SD50 sur le port disponible du SM-JC40/JC41 et le port central du compteur.



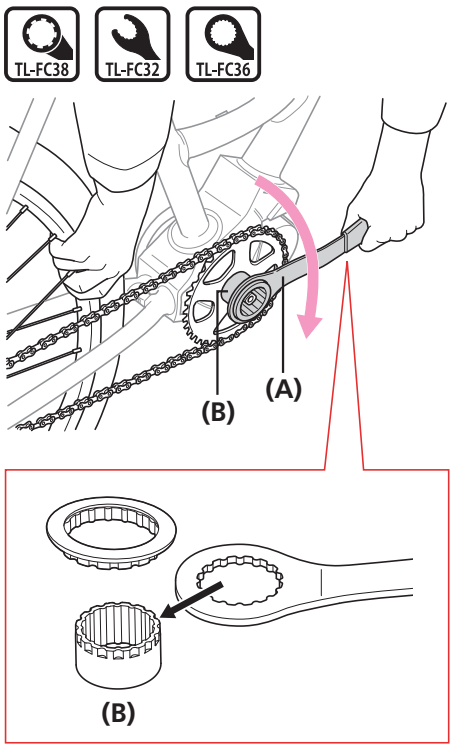
Chapitre 6 ENTRETIEN

ENTRETIEN

■ Remplacement du plateau avant

1 Procédez au remplacement lorsque la chaîne est installée sur la roue arrière. Enlevez le capuchon de manivelle, puis retirez le boulon de fixation de la manivelle à l'aide d'une clé à douille de 14 mm. Ensuite, enlevez la manivelle de droite à l'aide du TL-FC11.

2

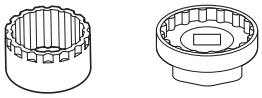


Tout en maintenant la roue, utilisez les outils désignés pour desserrer la bague de blocage dans le sens indiqué dans l'illustration.

(A) TL-FC32 / FC36
(B) TL-FC38

REMARQUE

Si vous utilisez une clé dynamométrique, utilisez le TL-FC38 avec le TL-FC33.



* N'utilisez pas une clé à chocs.

INFOS TECHNIQUES

La bague de blocage a un filetage à gauche.

3 Remplacez le plateau avant. Pour installer un plateau avant, reportez-vous aux étapes 3 à 6 de la section « Installation et branchement de l'unité motrice » - « Installation de la manivelle et du plateau avant ».

Remarque : les spécifications peuvent être modifiées sans préavis. (French)