

Manuel du Revendeur

SL-BSR1

AVERTISSEMENT IMPORTANT

- **Ce manuel fabricant est destiné avant toute chose à une utilisation par des professionnels de la mécanique du vélo.**
Les utilisateurs qui n'ont pas été formés professionnellement ne doivent en aucun cas tenter d'installer les composants eux-mêmes au moyen des manuels d'utilisation.
Si l'une des parties de ce manuel vous semble peu claire, ne procédez pas à l'installation. Contactez plutôt votre revendeur local et demandez-lui de l'aide.
- Pensez à bien lire toutes les consignes livrées avec le produit.
- Ne démontez et ne modifiez jamais le produit autrement que de la manière conseillée dans ce manuel.
- Tous les manuels du fabricant ainsi que tous les manuels d'utilisation sont disponibles en ligne sur notre site (<http://si.shimano.com>).
- Respectez les règles et réglementations appropriées du pays, de l'état ou de la région où vous faites vos affaires comme concessionnaire.

Par mesure de sécurité, veiller à lire complètement ce manuel du revendeur avant d'utiliser le système, et à bien respecter ses instructions pour assurer une utilisation correcte.

Les instructions suivantes doivent être toujours respectées afin d'éviter toute blessure corporelle et tout dommage matériel de l'équipement et de la zone environnante.
Les instructions sont classées selon le niveau de danger ou de dommages qui pourraient s'ensuivre si le produit est utilisé incorrectement.

 **DANGER**

Si l'on ne respecte pas les instructions, des blessures graves ou mortelles s'ensuivront.

 **AVERTISSEMENT**


Si l'on ne respecte pas les instructions, des blessures graves ou mortelles risqueront de s'ensuivre.

 **ATTENTION**

Si l'on ne respecte pas les instructions, des blessures corporelles ou des dommages matériels de l'équipement et de la zone environnante risqueront de s'ensuivre.

POUR ASSURER LA SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque vous installez des composants, assurez-vous de bien suivre les consignes données par les manuels d'utilisation. Il est recommandé de n'utiliser que des pièces Shimano. Si les dites pièces (écrous, vis) se détériorent ou sont usagées, le vélo risque de chuter. Cela peut provoquer des blessures graves. De plus, si les réglages ne sont pas effectués convenablement, de graves problèmes peuvent se produire et le vélo peut chuter, ce qui risque d'entraîner des blessures graves.
-  Assurez-vous de porter des lunettes de sécurité pour protéger vos yeux lorsque vous exécutez des tâches d'entretien, par exemple lorsque vous remplacez des pièces.
- Après avoir lu minutieusement ce manuel du revendeur, le conserver dans un endroit sûr pour pouvoir s'y reporter ultérieurement.

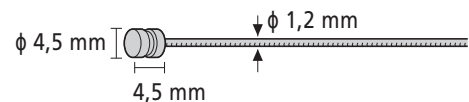
REMARQUE

Assurez-vous d'informer vos utilisateurs de ce qui suit:

- Veillez à continuer de tourner la manivelle pendant le fonctionnement du levier.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure et la détérioration naturelle du fait d'un usage normal et du vieillissement.

Pour installation sur le vélo et entretien:

- Pour un fonctionnement sans à-coup, utilisez la gaine spécifiée (OT-SP41) et le passe-câble du braquet inférieur (SM-SP17/SP18).
- Utilisez le câble dédié (câble en PTFE ou câble en acier inoxydable).



- Graisser le câble et l'intérieur de la gaine avant l'utilisation de manière à assurer une souplesse de fonctionnement optimale. Ne laissez pas la poussière adhérer au câble intérieur. Si la graisse sur le câble intérieur est essuyée, il est recommandé d'appliquer la graisse SIS SP41 (Y04180000).
- La manette de dérailleur peut être installée sur des guidons dont le diamètre est de 19,0 à 22,0 mm.

Le produit peut différer de l'illustration, parce que ce manuel se veut surtout un outil d'expliquer les procédures d'utilisation de ce produit.

MONTAGE

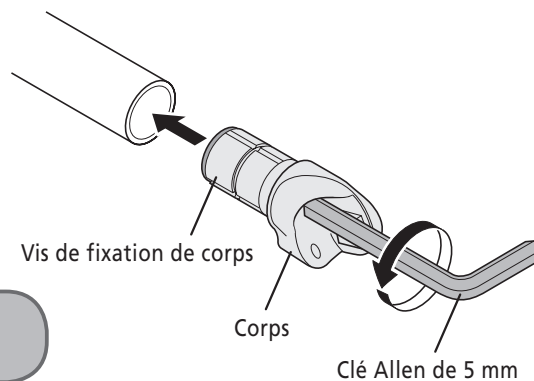
Lors de l'installation de composants sur les surfaces cadre/guidon en carbone, consulter les recommandations du fabricant du cadre/ des pièces en carbone en matière de couple de serrage de manière à éviter tout serrage excessif qui pourrait endommager le carbone et/ou tout serrage insuffisant qui pourrait entraîner un manque de fixation au niveau des composants.

Remarque:

L'illustration démontre le cas où la manette de dérailleur est installée sur un guidon de course.

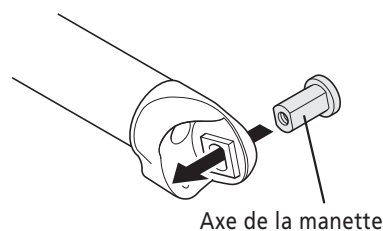
Installer le levier avant de la même manière.

1. Fixer le corps au guidon, puis utiliser une clé Allen de 5 mm pour tourner la vis de fixation de corps dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le serrer.

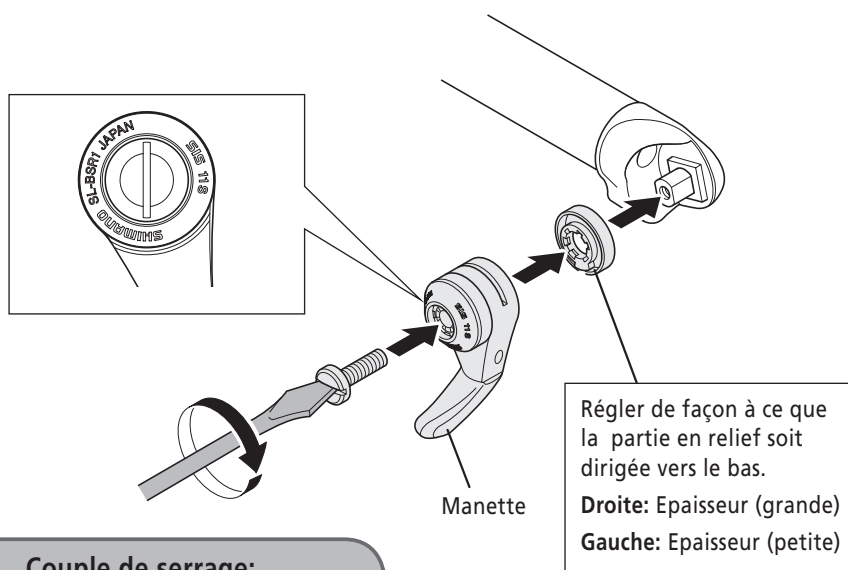


Couple de serrage:
5,0 - 6,0 N·m {50 - 60 kgf·cm}

2. Installer l'axe de la manette sur l'unité du corps.

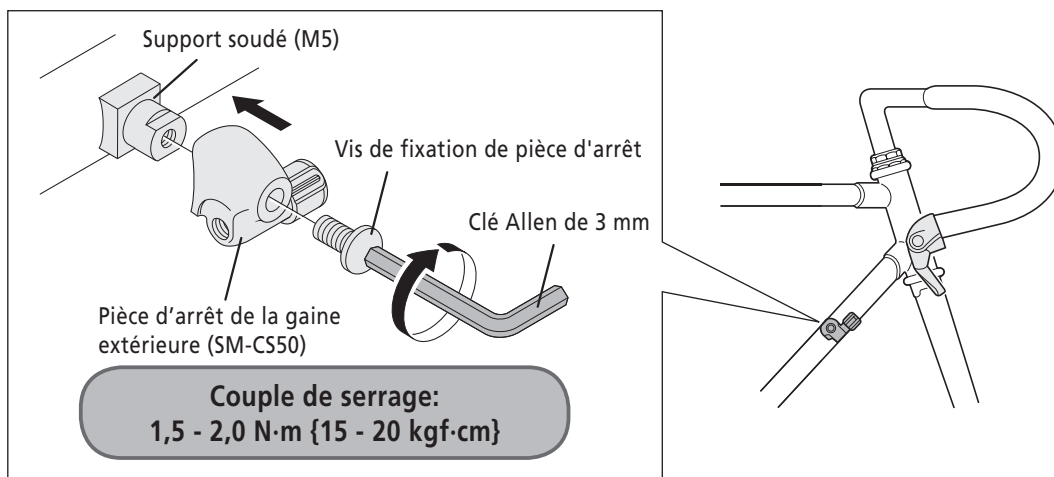


3. Installer la manette sur le corps.

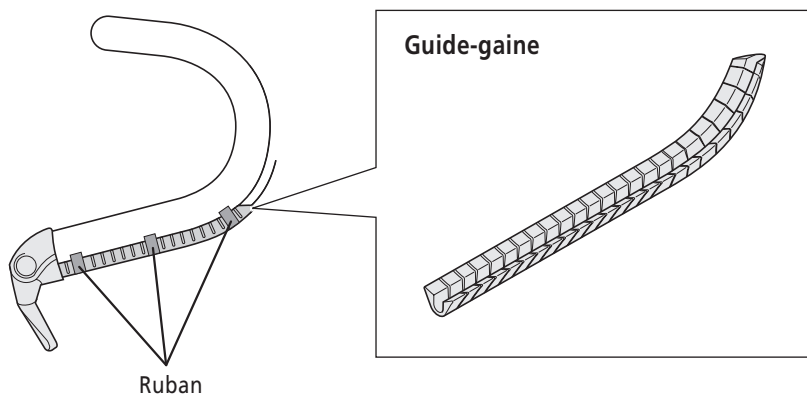


Couple de serrage:
2,5 - 3,0 N·m {25 - 30 kgf·cm}

4. Poser la pièce d'arrêt de la gaine extérieure sur le support soudé.



5. Avec la gaine extérieure posée le long du guidon, couvrir la gaine extérieure avec le guide-gaine, puis utiliser du ruban ou matériau similaire pour l'attacher provisoirement au guidon.



6. Guiper le guidon.

