

Manuel du revendeur



INTER-8
INTER-7
INTER-5

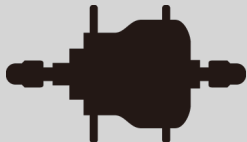
TABLE DES MATIÈRES

MODÈLES CONCERNÉS PAR CE MANUEL DU REVENDEUR	4
MISE EN GARDE IMPORTANTE	5
POUR VOTRE SÉCURITÉ.....	6
LISTE DES OUTILS À UTILISER.....	12
INSTALLATION	14
Installation du pignon sur le moyeu	14
■ Moyeu à 7 vitesses, moyeu à 5 vitesses.....	14
■ Moyeu à 8 vitesses	14
Installation du raccord de cassette sur le moyeu	15
■ Moyeu à 7 vitesses	15
■ Moyeu à 8 vitesses, moyeu à 5 vitesses.....	16
Installation du frein INTER M sur le corps du moyeu.....	18
Installation du moyeu sur le cadre	19
Installation du disque de frein à disque	22
■ Type à verrouillage central.....	22
■ Type à 5 vis (avec rondelle d'arrêt)	23
Installation du levier	24
■ S'il est équipé d'un mécanisme de changement de mode	24
■ Installation du levier.....	25
Installation du câble de changement de vitesse	26
Installation du raccord de cassette.....	26
■ Pour CJ-NX10 / CJ-8S20	26
■ Pour CJ-NX40 / CJ-8S40	30
RÉGLAGE.....	36
Réglage du raccord de cassette	36
ENTRETIEN	41
Déconnexion du câble de changement de vitesse lors du retrait de la roue arrière du cadre	41
■ Pour CJ-NX10 / CJ-8S20	41
■ Pour CJ-NX40 / CJ-8S40	42
Remplacement du câble.....	44
■ Manette de changement de vitesses REVOSHIFT.....	44
■ Manette de changement de vitesses RAPIDFIRE PLUS.....	47

Remplacement et montage de l'unité d'indicateur	48
■ Démontage	48
■ Installation	49
Maintenance de l'huile de l'élément interne.....	49

MODÈLES CONCERNÉS PAR CE MANUEL DU REVENDEUR

Le présent manuel du revendeur concerne les modèles indiqués ci-après.

Pièce/Série		INTER-8	INTER-7	INTER-5
Moyeu à vitesses intégrées 	Frein à rétropédalage + Disque de frein	SG-C6000-8CD	-	-
	Frein à disque	SG-C6000-8D	-	-
	Frein à rétropédalage	SG-C6000-8C SG-8C31	SG-C3000-7C SG-7C30	-
	Frein INTER M	SG-C6010-8R SG-C6000-8R SG-8R31 SG-8R36	SG-C3000-7R SG-7R50	SG-5R30 SG-5R35
	V-BRAKE	SG-C6010-8V SG-C6000-8V SG-8R31-VS SG-8R36-VS	-	SG-5R30-VS SG-5R35-VS
Manette de changements de vitesses 	Manette de changement de vitesses RAPIDFIRE PLUS	-	SL-7S50	SL-5S50
Manette de changements de vitesses 	Manette de changement de vitesses REVOSHIFT	SL-8S31 SL-8S30 SB-8S20-A	SL-7S31 SL-7S30 SB-C3000-7	SL-5S30
Raccord de cassette		CJ-8S40 CJ-8S20	CJ-NX40 CJ-NX10	CJ-8S40 CJ-8S20

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Le présent manuel du concessionnaire est essentiellement prévu pour être utilisé par des mécaniciens spécialisés dans le domaine du vélo.
Les utilisateurs qui ne sont pas formés professionnellement au montage de vélos ne doivent pas tenter d'installer eux-mêmes les éléments en ayant recours aux manuels du concessionnaire.
Si certains points mentionnés dans ce manuel ne sont pas clairs, ne procédez pas à l'installation. Contactez plutôt le magasin où vous avez effectué votre achat ou un revendeur local de vélos pour obtenir de l'aide.
- Veuillez à lire tous les modes d'emploi inclus avec le produit.
- Ne démontez pas ou ne modifiez pas le produit d'une façon autre que celle décrite dans le présent manuel du concessionnaire.
- Toutes les consignes d'entretien et les documents techniques sont accessibles en ligne sur <https://si.shimano.com>.
- Les clients n'ayant pas facilement accès à Internet peuvent contacter le distributeur SHIMANO ou l'un des bureaux SHIMANO pour obtenir une copie du mode d'emploi.
- Veuillez respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays, l'état ou la région où vous exercez votre activité de revendeur.

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel du concessionnaire avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dommage causé à l'équipement et à la zone de travail.

Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou d'endommagement pouvant subvenir si le produit est mal utilisé.

DANGER

Le non-respect des instructions entraînera des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

ATTENTION

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

- **Veillez à bien respecter les instructions fournies dans les manuels lors de l'installation du produit.**
Utilisez uniquement des pièces d'origine SHIMANO. Si un élément ou une pièce de rechange est assemblé ou réglé de manière incorrecte, cela peut entraîner une défaillance de l'élément et une perte de contrôle et un accident pour le cycliste.
-  Portez une protection oculaire agréée lorsque vous effectuez des tâches d'entretien tel qu'un remplacement d'éléments.

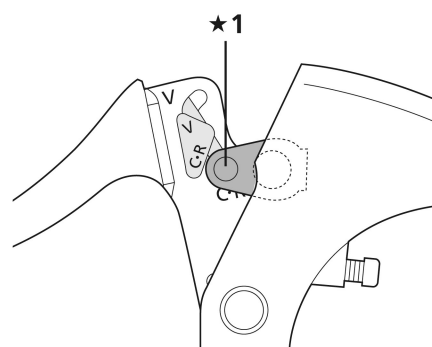
Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

- Le comportement de chaque vélo peut différer légèrement en fonction du modèle : apprenez la technique de freinage adéquate (notamment la pression sur la manette de frein et les caractéristiques de contrôle du vélo) et la bonne utilisation de votre vélo. Une mauvaise utilisation du système de freinage de votre vélo peut entraîner une perte de contrôle et vous risquez de vous blesser gravement à cause d'une chute ou d'une collision.
- Utilisez les manettes de frein avec mécanisme de changement de mode dans les combinaisons illustrées. Les manettes de frein sont équipées d'un mécanisme de changement de mode qui les rend compatibles avec les freins cantilever, les freins à tambour ou les freins V-BRAKE avec modulateur de puissance. (Le SB-8S20-A / SB-C3000-7 est compatible avec les freins à tambour ou les freins V-BRAKE avec modulateur de puissance. Veuillez noter que le SB-8S20-A / SB-C3000-7 n'est pas compatible avec les freins cantilever.) **La sélection d'un mode incorrect peut conduire à une puissance de freinage trop élevée ou trop faible ce qui est très dangereux.** Sélectionnez le bon mode comme indiqué sur les schémas.

Étrier de frein compatible :

Frein Cantilever

Frein à Tambour



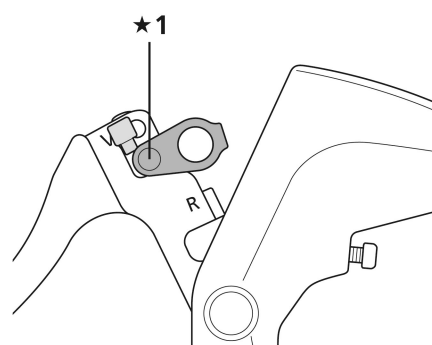
★1 Position C-R

C : Mode de compatibilité avec des freins cantilever

R : Mode de compatibilité avec des freins à tambour

Frein applicable (pour SB-8S20-A / SB-C3000-7) :

Frein à tambour

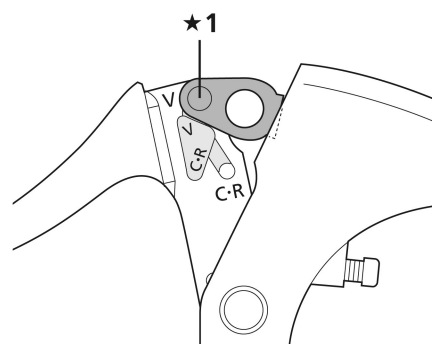


★1 Position R

R : Position de mode de compatibilité avec des freins à tambours

Frein applicable :

Freins V-brakes dotés d'un modulateur de puissance



★1 Position V

V : Mode de compatibilité avec des freins

V-brakes dotés d'un modulateur de puissance

- Assurez-vous que les roues sont bien serrées avant d'utiliser le vélo. Sinon, vous risqueriez de tomber ou d'entrer en collision et de vous blesser grièvement.

Installation d'éléments sur le vélo et entretien :

- En fixant le bras de frein sur le cadre, assurez-vous d'utiliser une attache de bras qui correspond à la taille de la base et serrez-la fermement à l'aide du boulon d'attache et de l'écrou d'attache au couple de serrage prescrit.

Utilisez un écrou de verrouillage avec insert en nylon (écrou auto-bloquant) en tant qu'écrou d'attache. Il est recommandé d'utiliser des boulons d'attache, des écrous d'attache et des attaches de bras SHIMANO. Si l'écrou d'attache se détache du bras de frein, ou si le boulon d'attache ou l'attache du bras sont endommagés, le bras du frein peut pivoter sur le tube de selle et provoquer un brusque mouvement du guidon ou la roue du vélo peut se bloquer et provoquer des blessures graves en raison d'une chute ou d'une collision.

- Lors de l'installation du moyeu sur le cadre, assurez-vous d'ajouter les rondelles de serrage appropriées tant à gauche qu'à droite, et serrez fermement les écrous du moyeu selon les couples spécifiés. Si vous n'utilisez pas de rondelles de serrage ou si les écrous de moyeu ne sont pas suffisamment serrés, la rondelle de serrage pourrait tomber et provoquer une rotation de l'axe du moyeu et du raccord de cassette. Le câble de changement de vitesse pourrait alors tirer sur le guidon et provoquer un accident extrêmement grave.

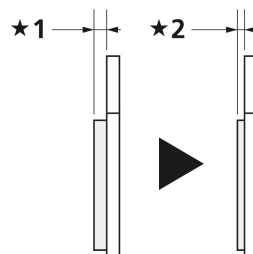
Disque de frein à disque

- Tenez vos doigts éloignés des disques de frein lorsqu'ils tournent. Les disques de frein sont suffisamment tranchants pour vous blesser grièvement aux doigts si vous les coincez dans les ouvertures d'un disque de frein.



- Ne touchez pas les étriers ou le disque de frein en roulant ou immédiatement après être descendu du vélo. Les étriers et le disque de frein chauffent lorsque les freins sont actionnés et vous risquez de vous brûler en les touchant.
- Ne laissez pas de l'huile ou de la graisse entrer en contact avec le disque de frein et les plaquettes de frein. Utiliser le vélo avec de l'huile ou de la graisse sur le disque de frein et les plaquettes de frein peut empêcher les freins de fonctionner et conduire à des blessures graves dues à une chute ou une collision.

- S'il y a de l'huile ou de la graisse sur les patins de frein, vous devez vous rendre chez un revendeur ou un intermédiaire. Sinon, les freins risquent de ne pas fonctionner correctement.
- Vérifiez l'épaisseur des plaquettes de frein et ne les utilisez pas si elles ont une épaisseur inférieure à 0,5 mm. Sinon, cela peut empêcher les freins de fonctionner et conduire à des blessures graves suite à une chute ou une collision.



★1 2 mm

★2 0,5 mm

- N'utilisez pas le disque de frein s'il est fissuré ou déformé. Le disque de frein peut se casser et provoquer des blessures graves suite à une chute ou une collision.
- N'utilisez pas le disque de frein si son épaisseur est inférieure à 1,5 mm. Ne l'utilisez pas non plus si la surface en aluminium devient visible. Le disque de frein peut se casser et provoquer des blessures graves suite à une chute ou une collision.

Moyeu avec freinage par rétropédalage

- Si vous utilisez une patte de cadre inversée, servez-vous d'un dispositif de réglage de chaîne pour supprimer l'excès de jeu dans la chaîne.

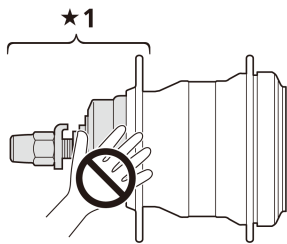


ATTENTION

Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

- Veillez à activer la manette de changement de vitesses en passant un rapport à la fois. Lorsque vous passez les vitesses, réduisez la pression sur les pédales. Si vous essayez de forcer la manette de changement de vitesses ou d'effectuer un changement de vitesses multiple brusque tout en pédalant fort, il se peut que vos pieds glissent des pédales et que le vélo se renverse, entraînant des blessures graves. Utiliser la manette de changements de vitesses pour effectuer un changement de vitesses multiple et passer sur un pignon plus petit peut également faire sauter la gaine de la manette. Cela n'affecte pas les capacités de la manette de changement de vitesses car la gaine revient dans sa position d'origine une fois le changement de vitesses effectué.

- Lorsque le frein est souvent utilisé, ne touchez pas la zone autour des freins pendant au moins 30 minutes après avoir utilisé le vélo. La zone autour des freins peut être chaude.



★1 Zone autour des freins

Propriétés du frein à rétropédalage

- Ne serrez pas les freins en continu lorsque vous descendez une longue pente. Cela peut faire chauffer les pièces de freinage internes, diminuant les performances de freinage et réduisant la quantité de graisse dans les freins, ce qui peut entraîner des problèmes tels qu'un freinage anormalement brusque.
- Faites tourner la roue et vérifiez si la force de freinage du frein à contre pédalage est correcte.

REMARQUE

Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

- Vous pouvez changer de vitesse lorsque vous pédalez légèrement, mais dans de rares occasions, les cliquets et le rochet à l'intérieur du moyeu peuvent émettre du bruit par la suite. Cela est tout à fait normal.
- Le moyeu à vitesses intégrées n'est pas entièrement étanche. Évitez d'utiliser le moyeu dans des endroits où de l'eau risque de pénétrer à l'intérieur et n'utilisez pas d'eau à haute pression pour nettoyer le moyeu, sinon le mécanisme interne risque de rouiller.
- Tous les phénomènes qui suivent sont engendrés par la structure interne de la transmission et ne sont pas le résultat d'une défaillance des composants internes.

Phénomène	Nombre de vitesses dans moyeu	Type de moyeu		Positions de pignon auxquelles le phénomène peut se produire
		Pour freins à rétropédalage	Pour frein à tambour / V-BRAKE	
Si vous posez votre pied sur une pédale et faites reculer le vélo, vous ressentirez un clic dans la pédale.	Moyeu à 7 vitesses	x	-	Toutes les positions de pignon
Un bruit se produit lorsque les pédales tournent.	Moyeu à 7 vitesses	x	-	Toutes les positions de pignon
		-	x	2ème, 3ème, 4ème, 5ème, 6ème, 7ème
	Moyeu à 8 vitesses	x	-	Toutes les positions de pignon, à l'exception du 1er pignon
Un bruit se produit lorsque le vélo est poussé vers l'arrière.	Moyeu à 8 vitesses	x	x	5ème, 6ème, 7ème, 8ème
Le moyeu est doté d'un mécanisme intégré, destiné au changement de vitesse et ce mécanisme produit des bruits et des vibrations s'il est actionné lors d'un changement de vitesse.	Moyeu à 8 vitesses	x	x	Toutes les positions de pignon
Selon la position du pignon, la sensation peut être différente lors du changement de vitesse.	Moyeu à 7 vitesses	x	x	Toutes les positions de pignon
	Moyeu à 8 vitesses	x		
	Moyeu à 5 vitesses	-		
Un bruit se produit lorsque les pédales sont calées pendant la conduite.	Moyeu à 7 vitesses	x	x	Toutes les positions de pignon
	Moyeu à 8 vitesses	x	-	
	Moyeu à 5 vitesses	-	x	4ème, 5ème

- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.
- Afin de préserver au maximum les performances, nous recommandons fortement l'utilisation de lubrifiants et de produits d'entretien SHIMANO.

Propriétés du frein à rétropédalage

- Si les roues ne tournent pas avec fluidité, remplacez ou lubrifiez les patins de frein.

Installation d'éléments sur le vélo et entretien :

- Le raccord de cassette ne peut être utilisé qu'avec des pignons ayant entre 16 et 23 dents.
- Nous vous recommandons de régler le plateau sur les rapports de transmission suivants :
7 vitesses, 8 vitesses : env. 2,1
5 vitesses : env. 2,0

Exemple) : Pour des roues 26 pouces

Avant		36 dts	38 dts	46 dts
Arrière	7 vitesses, 8 vitesses	16 dts	18 dts	22 dts
	5 vitesses	18 dts	19 dts	23 dts

- Afin de préserver les bonnes performances de votre vélo, nous vous recommandons de lubrifier l'unité interne après avoir parcouru 1 000 km après la première utilisation, puis environ une fois tous les ans (ou une fois tous les 2 000 km environ si le vélo est utilisé très fréquemment). Si le vélo est utilisé dans des conditions difficiles, un entretien plus fréquent est nécessaire. De plus, pour effectuer l'entretien, il est conseillé d'utiliser de la graisse pour moyeu à vitesses internes ou un kit de lubrification SHIMANO. Si vous n'utilisez pas de la graisse SHIMANO ou un kit de lubrification SHIMANO, des problèmes peuvent survenir comme un mauvais fonctionnement du changement de vitesse.
- Si la roue tourne difficilement, vous devez la lubrifier avec de la graisse.
- Les pignons doivent être lavés régulièrement avec un détergent neutre. De plus, nettoyer la chaîne avec un produit détergent neutre et la graisser peut être un moyen efficace pour allonger la durée de vie des pignons et de la chaîne.
- Si, la chaîne ne cesse de sauter des pignons lorsque vous roulez, remplacez les pignons et la chaîne.

Propriétés du frein à rétropédalage

- Utilisez une roue avec un croisement par 3 ou 4. N'utilisez pas de roues avec un rayonnage radial. Sinon, les rayons ou la roue risquent d'être endommagés, ou un bruit risque d'apparaître lors du freinage.
- Si la roue tourne difficilement, vous devez remplacer les patins de frein ou la lubrifier avec de la graisse.
- Utilisez uniquement la graisse spécifiée pour les patins de frein et lorsque vous utilisez un kit de lubrification, retirez les patins de frein pour que ceux-ci évitent tout contact avec l'huile.

Le produit réel peut être différent de celui présenté sur le schéma, car ce manuel vise essentiellement à expliquer les procédures d'utilisation du produit.

LISTE DES OUTILS À UTILISER

LISTE DES OUTILS À UTILISER

Les outils suivants sont nécessaires pour l'installation, le réglage et l'entretien.

Outil		Outil		Outil	
	Clé à six pans de 2 mm		Tournevis [n° 1]		Clé anglaise
	Clé à six pans de 3 mm		Tournevis [n.° 2]		TL-CJ40 (Y70898020)
	Clé à six pans de 5 mm		TL-LR10		
	Clé de serrage de 10 mm		Hexalobulaire [n° 25]		

INSTALLATION

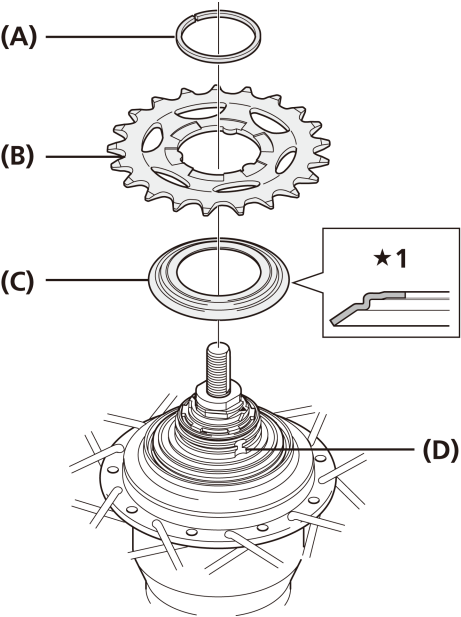
INSTALLATION

Installation du pignon sur le moyeu

■ Moyeu à 7 vitesses, moyeu à 5 vitesses

1. Placez le cache anti-poussière droit sur l'entraînement, sur le côté droit du corps du moyeu. Ensuite, installez le pignon et serrez-le au moyen d'un anneau élastique.

Spécifications	Pignons utilisables	
	Assemblage vers l'extérieur	Assemblage vers l'intérieur
7 vitesses	16 - 23 dts	18 - 23 dts
5 vitesses	16 - 23 dts	



★1 Notez le sens

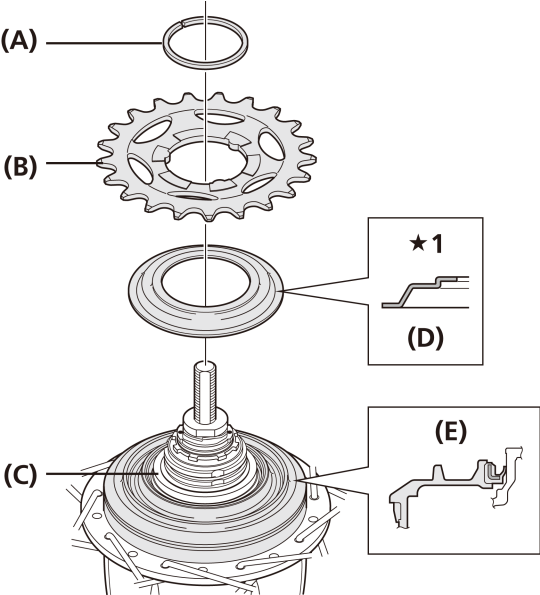
- (A) Anneau élastique
- (B) Pignon
- (C) 7 vitesses : Cache anti-poussière droit C
5 vitesses : Cache anti-poussière droit D
- (D) Entraînement

■ Moyeu à 8 vitesses

Pour spécification A

1. Placez le cache anti-poussière droit C sur l'entraînement, sur le côté droit du corps du moyeu. Ensuite, installez le pignon et serrez-le au moyen d'un anneau élastique.

Spécifications	Pignons utilisables	
	Assemblage vers l'extérieur	Assemblage vers l'intérieur
A	16 - 23 dts	20 - 23 dts



★1 Notez le sens

- (A) Anneau élastique
- (B) Pignon
- (C) Entraînement
- (D) Cache anti-poussière droit C
- (E) Cache anti-poussière droit A

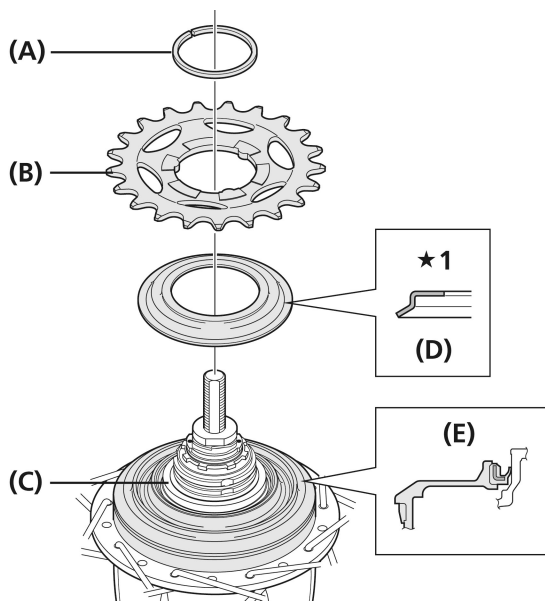
REMARQUE

Si le pignon est de type 19 dents ou moins à assemblage vers l'intérieur ou qu'il est conçu pour la transmission par courroie, le cache anti-poussière droit A touchera la chaîne ou le galet. Dès lors, privilégiez la spécification B.

Pour la spécification B

1. Placez le cache anti-poussière droit sur l'entraînement, sur le côté droit du corps du moyeu. Ensuite, installez le pignon et serrez-le au moyen d'un anneau élastique.

Spécifications	Pignons utilisables	
	Assemblage vers l'extérieur	Assemblage vers l'intérieur
B	16 - 23 dts	



★1 Notez le sens

- (A) Anneau élastique
- (B) Pignon
- (C) Entraînement
- (D) Cache anti-poussière droit B
- (E) Cache anti-poussière droit A

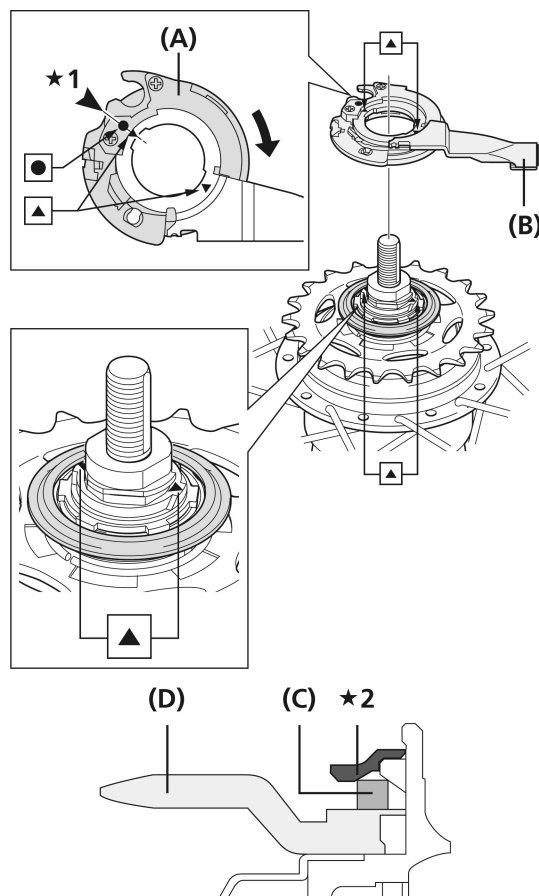
REMARQUE

Si le pignon est de type 16 dents de 3 mm et assemblage vers l'intérieur ou conçu pour transmission par courroie, retirez le cache anti-poussière droit B avant utilisation.

Installation du raccord de cassette sur le moyeu

■ Moyeu à 7 vitesses

1. Placez le cache d'entraînement sur l'entraînement, sur le côté droit du corps du moyeu. Ensuite, tournez le galet du raccord de cassette dans le sens de la flèche, afin de faire correspondre les deux marques jaunes ● et ▲, puis faites correspondre les marques jaunes ▲ du raccord de cassette avec les marques jaunes ▲ sur le côté droit du corps du moyeu.

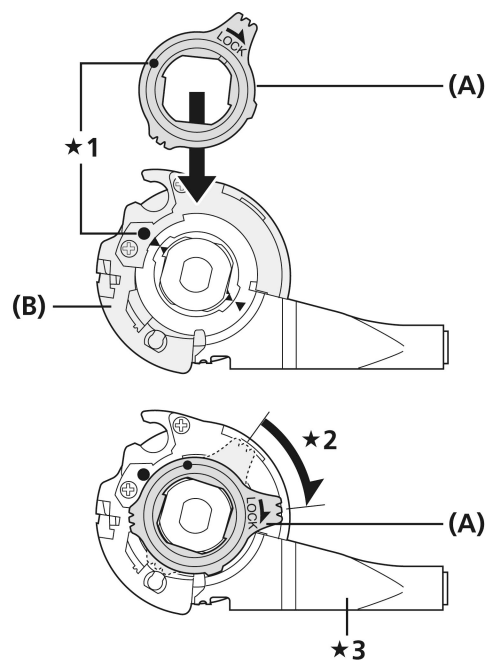


★1 Doit être aligné

★2 Installez le cache de l'entraînement dans cette position.

- (A) Galet
- (B) Raccord de cassette
- (C) Anneau élastique
- (D) Pignon

- Fixez le raccord de cassette au moyeu à l'aide de la bague de fixation du raccord de cassette. Lorsque vous installez la bague de fixation du raccord de cassette, alignez la marque jaune ● avec la marque jaune ● du galet du raccord de cassette, puis tournez la bague de fixation du raccord de cassette de 45° dans le sens des aiguilles d'une montre.

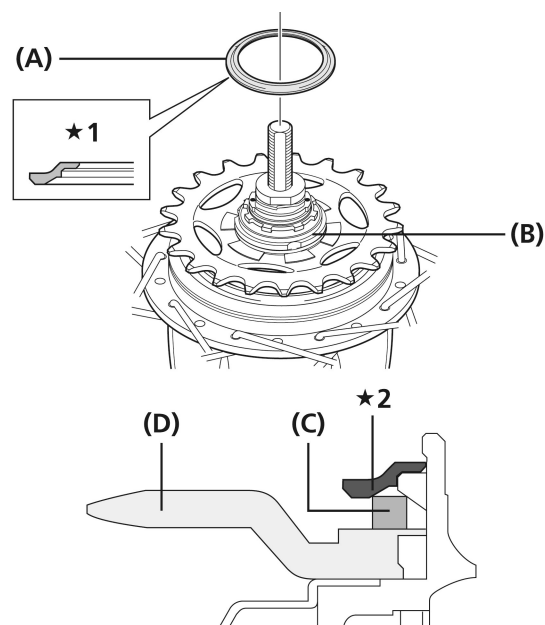


- ★1 Alignez les marques ● jaunes pour l'installation.
- ★2 Tournez de 45°
- ★3 Serrez fermement le boîtier du raccord de cassette.

(A) Bague de fixation du raccord de cassette
(B) Galet

■ Moyeu à 8 vitesses, moyeu à 5 vitesses

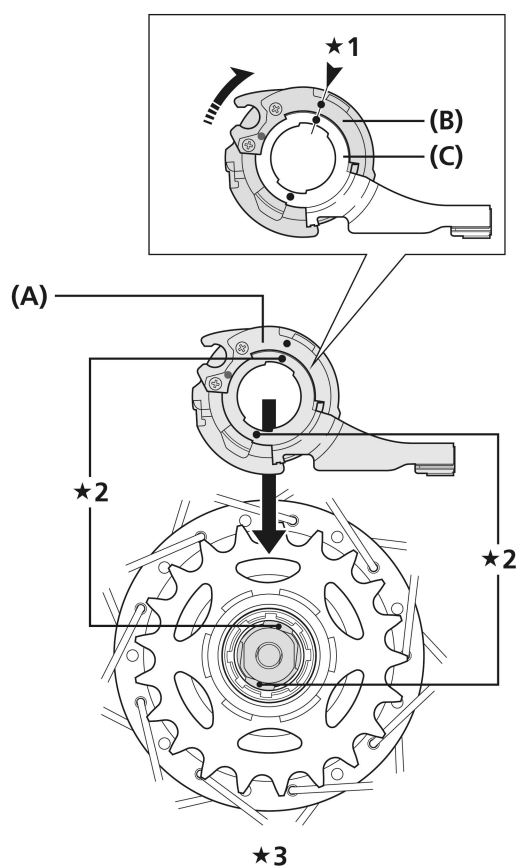
- Placez le cache d'entraînement sur l'entraînement, sur le côté droit du corps du moyeu.



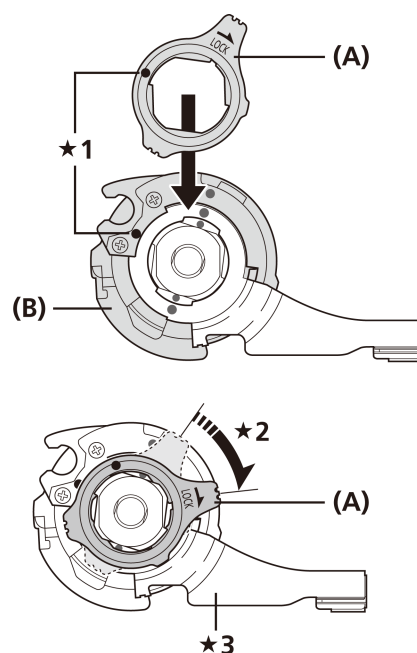
- ★1 Notez le sens
- ★2 Installez le cache de l'entraînement dans cette position.

(A) Cache d'entraînement
(B) Entraînement
(C) Anneau élastique
(D) Pignon

2. Tournez le galet du raccord de cassette dans le sens de la flèche sur le schéma afin d'aligner les marques rouges • du galet et du boîtier, puis une fois le raccord de cassette dans cette position, installez-le en alignant les marques rouges • du raccord de cassette avec les marques rouges • sur le côté droit du corps du moyeu.

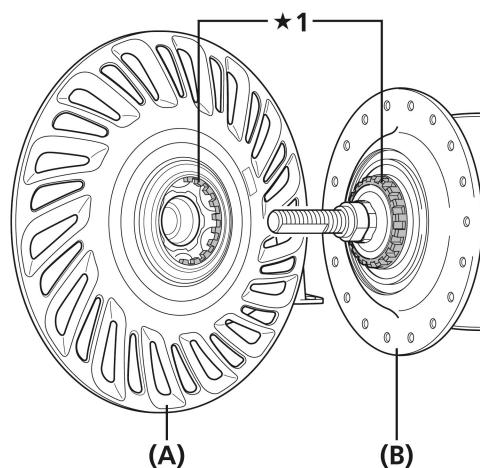


3. Fixez le raccord de cassette au moyeu à l'aide de la bague de fixation du raccord de cassette. Lorsque vous installez la bague de fixation du raccord de cassette, alignez la marque jaune • avec la marque jaune • du galet du raccord de cassette, puis tournez la bague de fixation du raccord de cassette de 45° dans le sens des aiguilles d'une montre.



Installation du frein INTER M sur le corps du moyeu

1. Engagez les cannelures du corps du moyeu dans les cannelures du frein INTER M puis serrez temporairement l'écrou de fixation de l'unité de frein.



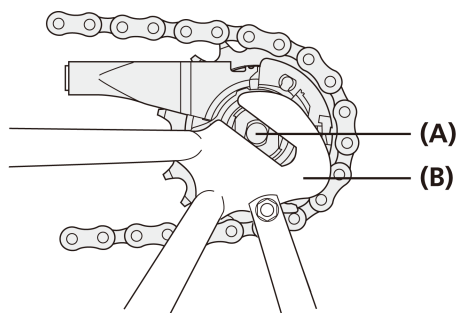
★1 Aligned les cannelures

(A) Frein INTER M

(B) Corps du moyeu

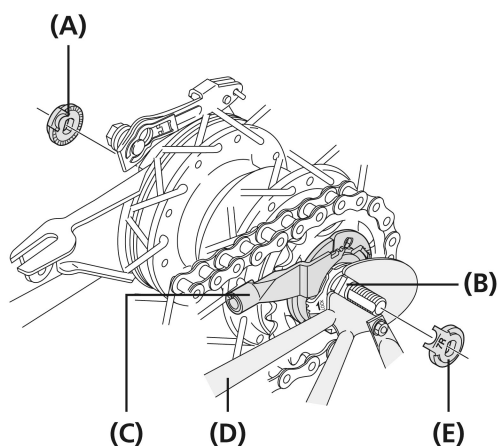
Installation du moyeu sur le cadre

1. Montez la chaîne sur le pignon, puis placez l'axe du moyeu dans les pattes de cadre.



- (A) Axe du moyeu
(B) Pattes de cadre

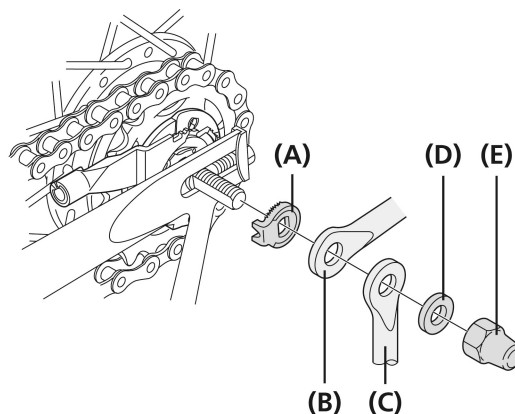
2. Placez les rondelles-frein des côtés droit et gauche de l'axe du moyeu. Une fois cette opération effectuée, faites tourner le raccord de cassette pour que les ergots des rondelles-freins s'insèrent dans les gorges des pattes de cadre et alignez le raccord presque parallèlement aux bases.



- (A) Rondelle de serrage (pour une utilisation du côté gauche)
(B) Gorge dans les pattes de cadre
(C) Raccord de cassette
(D) Base
(E) Rondelle de serrage (pour une utilisation du côté droit)

REMARQUE

Lorsque vous ajoutez des pièces telles qu'une armature de garde-boue sur l'axe du moyeu, placez-les selon l'ordre indiqué dans l'illustration ci-dessous.



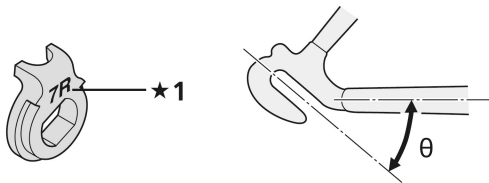
- (A) Rondelle de serrage
(B) Béquille de garde-boue
(C) Armature de porte-bagages
(D) Rondelle
(E) Écrou borgne

INFOS TECHNIQUES

- Utilisez une rondelle-frein qui correspond à la forme de la patte de cadre. Des rondelles-freins différentes sont utilisées sur les côtés gauche et droit.

Pattes de cadre	Rondelle de serrage		
	Repère/Couleur		Taille
	Pour le côté droit	Pour le côté gauche	
Standard	5R/Jaune	5L/Marron	$\theta \leq 20^\circ$
	7R/Noir	7L/Gris	$20^\circ \leq \theta \leq 38^\circ$
	9R/vert clair	9L/brun clair	
Inversées	6R/Argent	6L/Blanc	$\theta = 0^\circ$
Inversées (carter de chaîne complet)	5R/Jaune	5L/Marron	$\theta = 0^\circ$
Verticales	8R/Bleu	8L/Vert	$\theta = 60^\circ - 90^\circ$

Remarque: Le type vertical n'inclut pas les spécifications de rétropédalage.

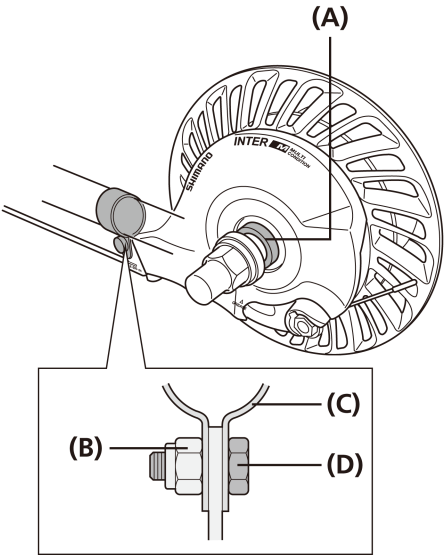


★1 Repère

- L'ergot doit se situer du côté de la patte de cadre.
- Installez la rondelle-frein afin que l'ergot s'insère solidement dans la gorge de la patte de cadre des deux côtés de l'axe du moyeu.

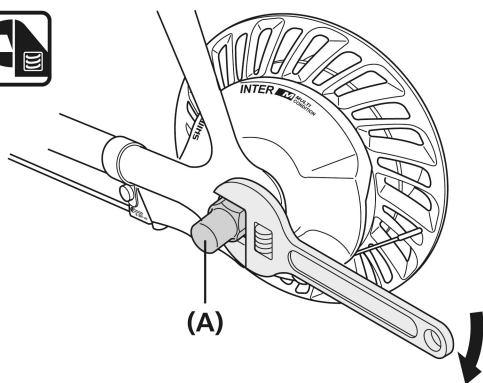
Dans le cas de spécifications de frein INTER M

- Attachez le bras du frein INTER M à la base avec l'attache de bras de frein. Fixez provisoirement le boulon d'attache et l'écrou d'attache en les serrant légèrement.
- Si les écrous de moyeu sont des écrous borgnes, utilisez un cadre avec des pattes de cadre d'au moins 7 mm d'épaisseur.
- Assurez-vous que le frein est solidement attaché au moyeu à l'aide de sa rondelle de fixation.



- (A) Rondelle de fixation du frein (insertion manuelle)
- (B) Écrou de l'attache
- (C) Attache du bras
- (D) Vis de l'attache (M6 x 16 mm)

- Éliminez le battement de la chaîne et fixez la roue au cadre au moyen de l'écrou borgne.



(A) Écrou du moyeu

Couple de serrage

Clé anglaise
30 - 45 Nm

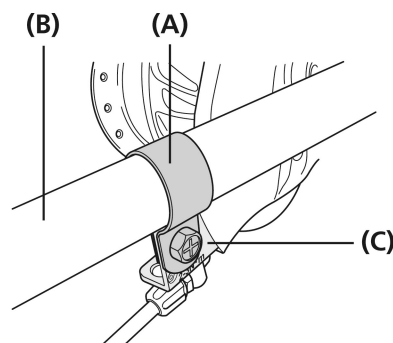
REMARQUE

Assurez-vous que la roue est solidement attachée au cadre à l'aide de l'écrou du moyeu.

- Fixez solidement le bielle sur la base arrière à l'aide de son attache.

Assurez-vous que le bielle est solidement fixé à la base par son attache. Dans le cas contraire, les performances du freinage seront affectées.

- Si vous appliquez un couple de serrage trop important lors de la fixation de l'étrier de frein, la roue fera un bruit tout en tournant difficilement. Veillez à ne pas appliquer une force excessive lors de la pose.



(A) Attache du bras

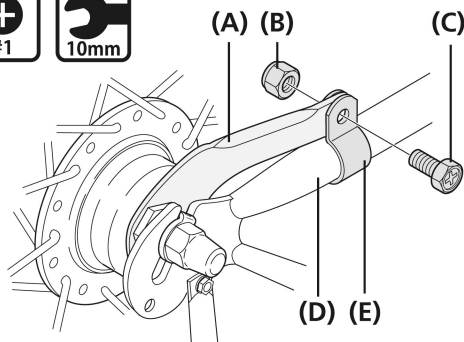
(B) Base

(C) Bielle

Couple de serrage

Tournevis [n° 1]
Clé de serrage de 10 mm
2 - 3 Nm

Dans le cas d'un frein à rétro pédalage



- (A) Bielle
- (B) Écrou de l'attache
- (C) Vis de l'attache
- (D) Base
- (E) Attache du bras

Couple de serrage

Tournevis [n° 1]
Clé de serrage de 10 mm
2 - 3 Nm

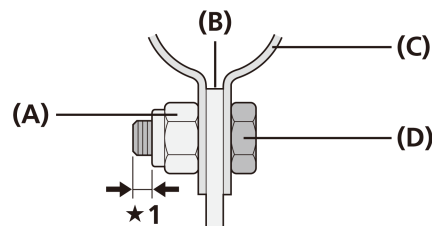


AVERTISSEMENT

En fixant le bras de frein sur le cadre, assurez-vous d'utiliser une attache de bras qui correspond à la taille de la base et serrez-la fermement à l'aide du boulon d'attache et de l'écrou d'attache au couple de serrage prescrit. Utilisez un écrou de verrouillage avec insert en nylon (écrou auto-bloquant) en tant qu'écrou d'attache. Il est recommandé d'utiliser des boulons d'attache, des écrous d'attache et des attaches de bras SHIMANO. Si l'écrou d'attache se détache du bras de frein, ou si le boulon d'attache ou l'attache du bras sont endommagés, le bras du frein peut pivoter sur le tube de selle et provoquer un brusque mouvement du guidon ou la roue du vélo peut se bloquer et provoquer des blessures graves en raison d'une chute ou d'une collision.

REMARQUE

- Lorsque vous installez l'attache d'étrier, fixez solidement le Vis de l'attache tout en maintenant l'écrou de l'attache à l'aide d'une clé de serrage de 10 mm.
- Une fois l'attache d'étrier installée, vérifiez que le boulon de l'attache dépasse de 2 à 3 mm environ de l'extrémité de l'écrou de l'attache.



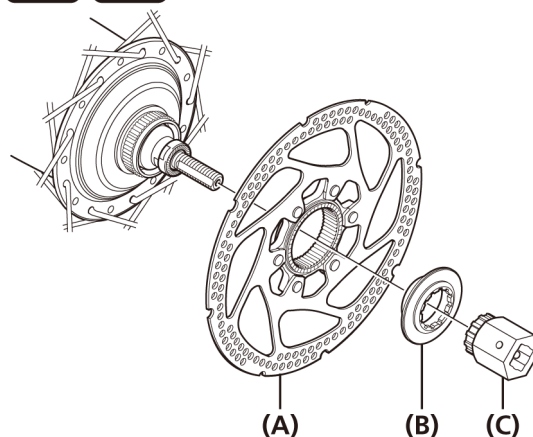
★1 2 - 3 mm

- (A) Écrou de l'attache
- (B) Bielle
- (C) Attache du bras
- (D) Vis de l'attache (M6 x 16 mm)

- Avant de vous servir du frein à rétro pédalage, assurez-vous que celui-ci fonctionne correctement et que la roue tourne librement.

Installation du disque de frein à disque

■ Type à verrouillage central



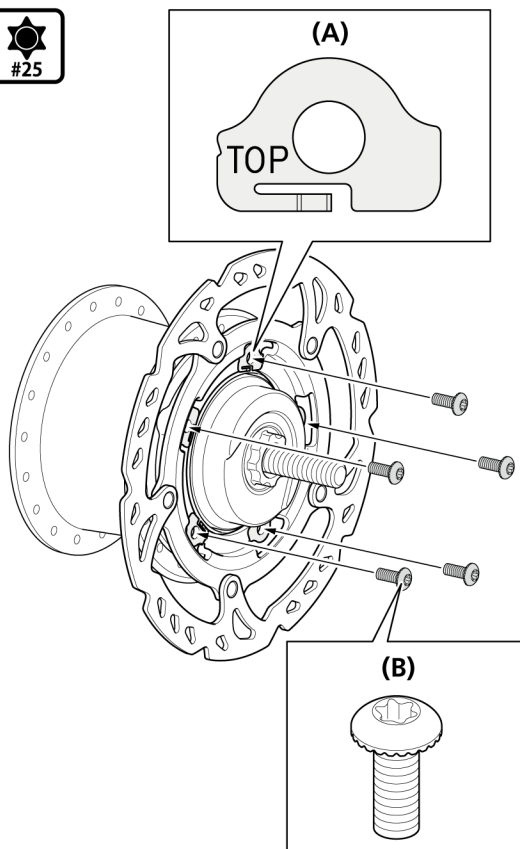
- (A) Disque de frein à disque
- (B) Anneau élastique de fixation de disque de frein à disque
- (C) TL-LR10

Couple de serrage

TL-LR10
Clé anglaise
40 Nm

■ Type à 5 vis (avec rondelle d'arrêt)

1. Fixez le disque de frein et les rondelles d'arrêt du disque de frein sur le moyeu, puis serrez-les avec les vis.



(A) Rondelle-frein

(B) Vis de fixation du disque de frein

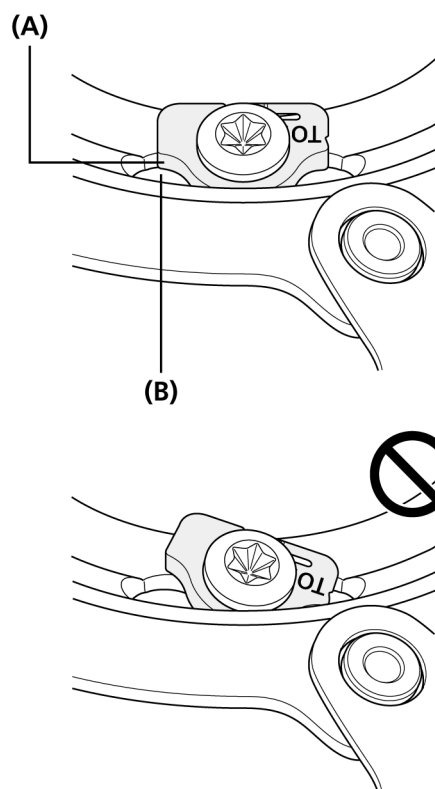
Couple de serrage

Hexalobulaire [n° 25]

2 - 4 Nm

REMARQUE

- Placez les rondelles-freins de sorte que le repère "TOP" soit visible.
- Assurez-vous que les parties accrochées de la rondelle d'arrêt sont bien engagées dans les encoches du disque de frein puis serrez la rondelle d'arrêt avec la vis de fixation du disque de frein. Si elle est serrée alors que les parties accrochées sont contre la surface du disque de frein, la rondelle et ses parties accrochées vont se déformer.

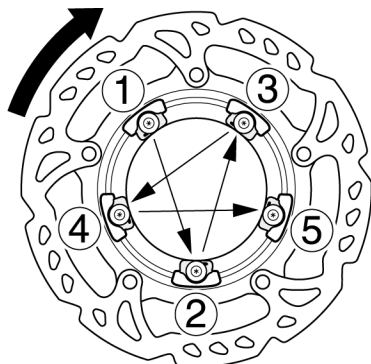


(A) Pièce accrochée de la rondelle

(B) Encoche dans le disque de frein à disque

- Les rondelles d'arrêt ne sont pas réutilisables. Utilisez toujours de nouvelles rondelles d'arrêt lorsque vous installez le disque de frein.
- Utilisez les vis de montage correspondant au disque de frein.

- Portez des gants et tournez le disque de frein dans le sens des aiguilles d'une montre en forçant un peu. À cette étape, serrez les vis de fixation du disque de frein dans l'ordre illustré.



Installation du levier

■ S'il est équipé d'un mécanisme de changement de mode

- Utilisez un tournevis n°1 pour desserrer la vis.

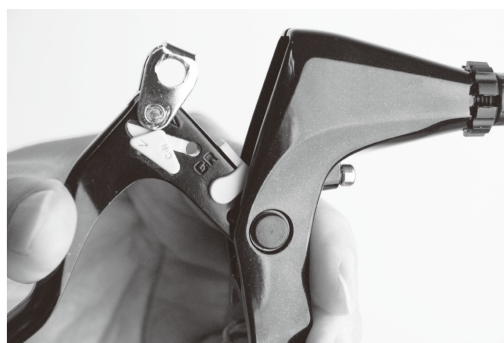


- Réglez la commande de changement de mode sur la position de mode correspondant au frein installé.



INFOS TECHNIQUES

Pour freins V-BRAKE



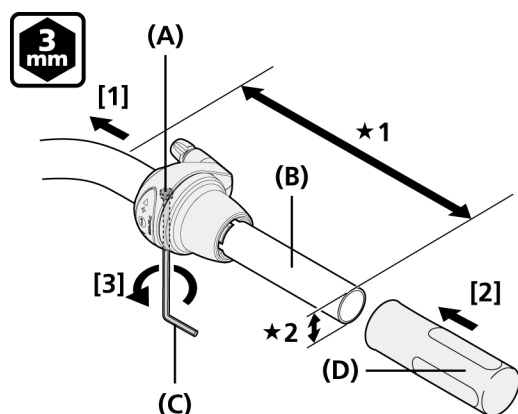
Pour freins à disque/freins cantilever/freins à tambour



■ Installation du levier

Montez le levier comme indiqué sur le schéma.

Pour la manette de changement de vitesses REVOSHIFT



★1 166 mm ou plus

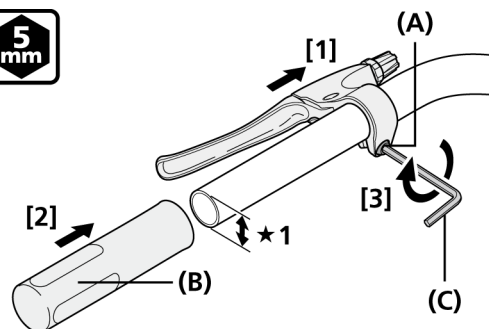
★2 Ø22,2 mm

- (A) Vis de fixation
- (B) Guidon
- (C) Clé à six pans de 3 mm
- (D) Demi-poignée

Couple de serrage

Clé à six pans de 3 mm

2 - 2,5 Nm



★1 Ø22,2 mm

- (A) Vis de fixation
- (B) Poignée
- (C) Clé à six pans de 5 mm

Couple de serrage

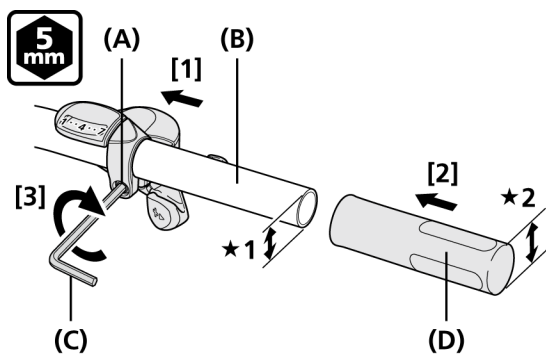
Clé à six pans de 5 mm

6 - 8 Nm

INFOS TECHNIQUES

- Si vous utilisez une demi-poignée SHIMANO, la longueur de la section droite du guidon doit être d'au moins 166 mm.
Fixez la manette de changements de vitesses REVOSHIFT sur cette section droite.
- Laissez un espace de 0,5 mm entre la manette REVOSHIFT et la demi-poignée.

Pour RAPIDFIRE PLUS



★1 Ø22,2 mm

★2 Ø32 mm maximum

- (A) Vis de fixation
- (B) Guidon
- (C) Clé à six pans de 5 mm
- (D) Poignée

Couple de serrage

Clé à six pans de 5 mm

5 - 7 Nm

INFOS TECHNIQUES

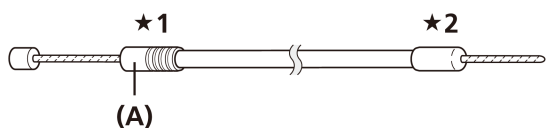
Utilisez une poignée de cintre ayant un diamètre extérieur de Ø32 mm maximum.

Installation du câble de changement de vitesse

Pour de plus amples informations sur le remplacement du câble interne, consultez la rubrique consacrée à l'entretien.

* Utilisez un câble de changement de vitesse avec tête du câble intérieur.

Câble de changement de vitesse avec tête du câble intérieur : OT-SP41



★1 Côté de la manette de changement de vitesses

★2 Côté raccord de cassette

- (A) Embout extérieur étanche

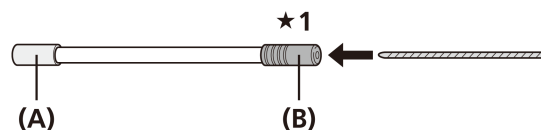
REMARQUE

Assurez-vous que l'embout de gaine étanche est placé à l'extrémité de la manette de changement de vitesses.

Installation du raccord de cassette

Pour CJ-NX10 / CJ-8S20

1. Passez le câble interne dans la gaine du OT-SP41, jusqu'à l'extrémité dotée de l'embout en plastique.



★1 Côté levier

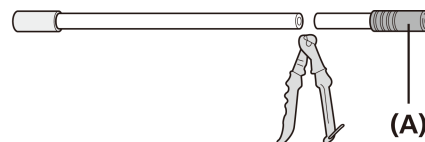
(A) Embout en aluminium

(B) Embout en plastique

INFOS TECHNIQUES

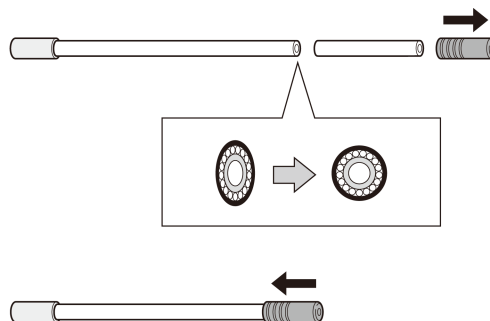
Découpe de la gaine

Si vous devez couper la gaine, coupez-la à proximité de l'extrémité où se trouve un embout en plastique sans retirer l'embout.

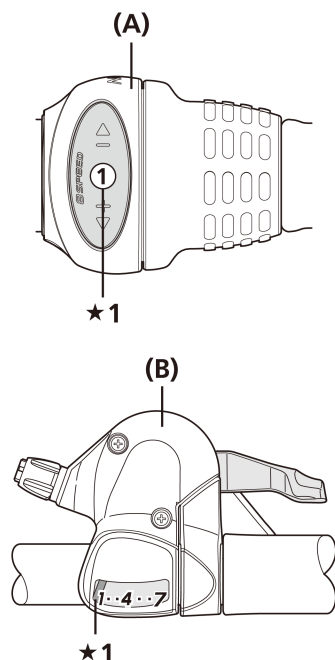


(A) Embout en plastique

Une fois la découpe terminée, arrondissez parfaitement l'extrémité coupée et fixez-y l'embout en plastique.



- Placez la manette de changement de vitesses REVOSHIFT / la manette de changement de vitesses sur 1.



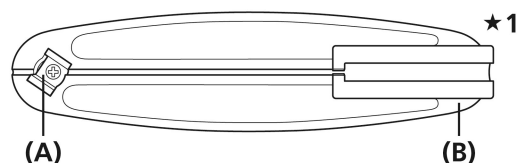
★1 Réglé sur 1

- (A) Manette de changement de vitesses REVOSHIFT
(B) Manette de changement de vitesses RAPIDFIRE PLUS

- Après avoir vérifié que l'extrémité de la gaine est correctement fixée dans la molette de réglage du câble de la manette de changement de vitesses REVOSHIFT / de la manette de changement de vitesses, attachez l'unité de boulon de fixation du câble sur le câble. Lorsque vous installez l'unité de boulon de fixation du câble, servez-vous de l'outil de réglage TL-CJ40 (Y70898020). Pour les CJ-NX10 et CJ-8S20, utilisez l'avant de l'outil TL-CJ40.

REMARQUE

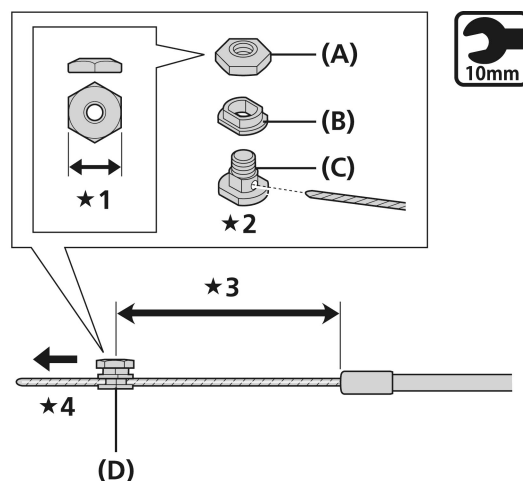
- L'outil est fourni, prêt à l'emploi, avec le CJ-NX10 et le CJ-8S20.



★1 Côté avant

- (A) Fixation de l'écrou
(B) TL-CJ40

- Le boulon de montage de câble a été conçu uniquement pour les modèles CJ-NX10, CJ-NX40, CJ-8S20 et CJ-8S40. Les boulons de montage 11 vitesses ne peuvent pas être utilisés.



- ★1 10 mm
★2 Passez le câble dans l'orifice.
★3 101 mm
★4 Tirez le câble tout en serrant l'unité de boulon de montage de câble.

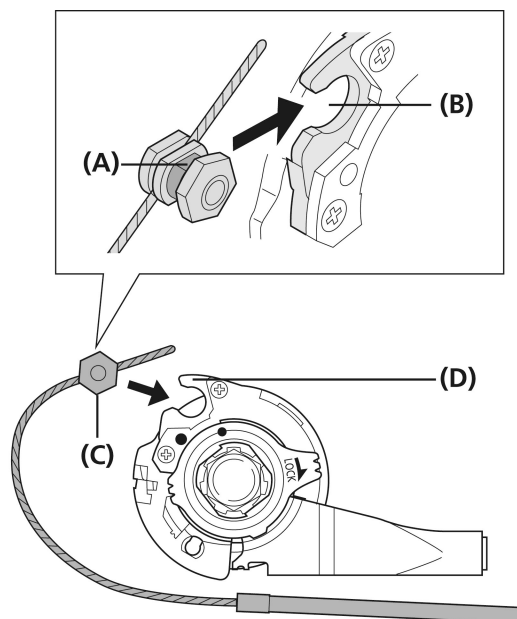
- (A) Écrou de fixation du câble (noir)
(B) Rondelle de fixation du câble (argentée)
(C) Boulon de montage de câble (argenté)
(D) Ensemble de boulon de montage de câble

Couple de serrage

Clé de serrage de 10 mm

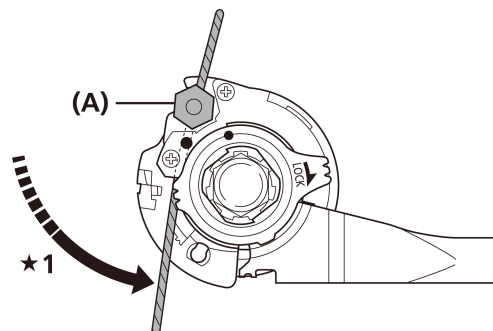
3,5 - 5,5 Nm

4. Tirez le câble jusqu'à la partie rotative du raccord de cassette, maintenez-le afin que l'écrou de fixation du câble soit face à l'extérieur (vers la patte de cadre) et glissez ensuite la partie plane de la rondelle de fixation du câble dans l'espace qui se trouve dans la partie rotative.



- (A) Parties planes de la rondelle de fixation du câble
- (B) Creux du galet
- (C) Écrou de fixation du câble
- (D) Galet

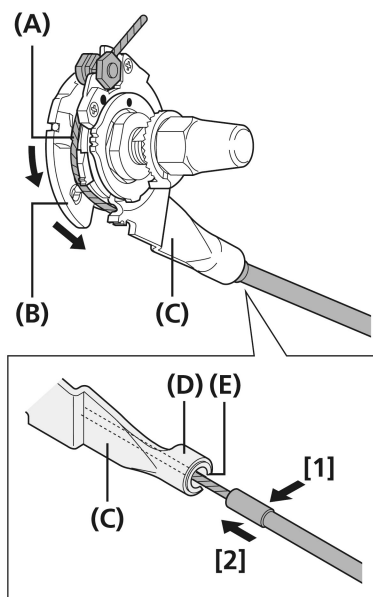
5. Tournez le câble de 60° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et fixez-le au crochet.



★1 Tournez le câble de 60°

(A) Crochet

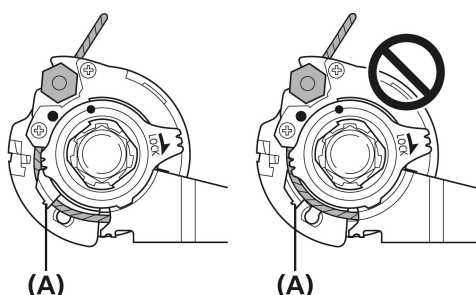
6. Fixez le câble dans la partie rotative comme illustré, passez le câble dans la fente du support du raccord de cassette puis insérez l'extrémité de la gaine fermement dans la section du support de la gaine.



- (A) Câble
(B) Galet
(C) Boîtier
(D) Section du support de gaine
(E) Fente

REMARQUE

Assurez-vous que le câble est correctement logé dans le guide du galet.

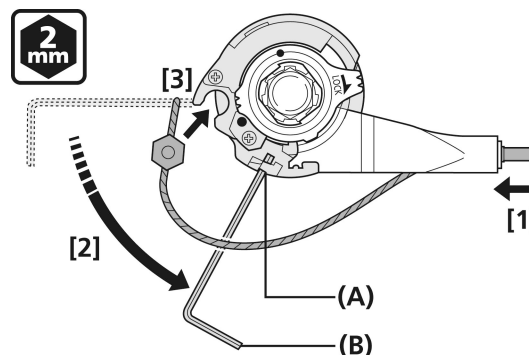


- (A) Guide

INFOS TECHNIQUES

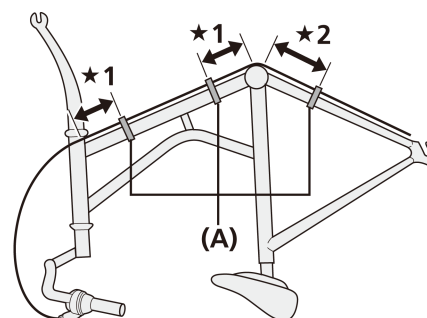
S'il est plus facile d'insérer la gaine dans la section du support de gaine

Insérez la gaine dans la section du support de gaine [1]. Insérez ensuite une clé à six pans de 2 mm ou un rayon 14G dans le trou de la partie rotative du raccord de cassette, puis faites tourner la partie rotative [2] de manière à ce que l'unité de boulon de fixation du câble se place dans l'encoche de la partie rotative [3].



- (A) Orifice du galet
(B) Clé à six pans de 2 mm ou rayon n° 14

7. Enfin, fixez le câble au cadre à l'aide des colliers de gaine.

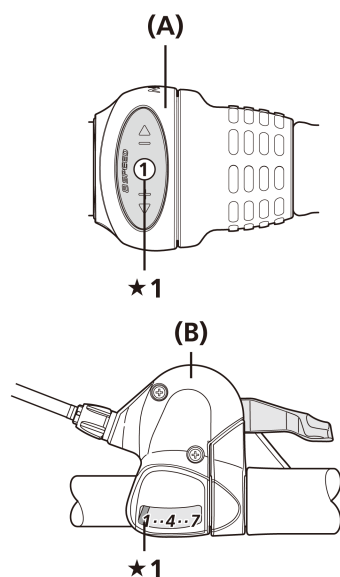


- *1 10 cm
*2 15 cm

- (A) Colliers de gaine

■ Pour CJ-NX40 / CJ-8S40

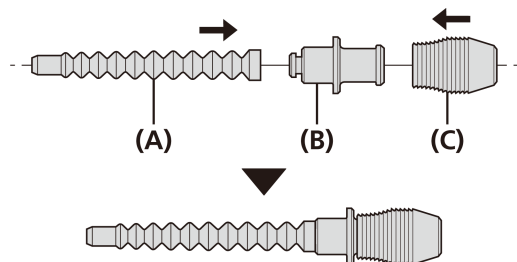
1. Placez la manette de changement de vitesses REVOSHIFT / la manette de changement de vitesses sur 1.



★1 Réglé sur 1

- | | |
|-----|--|
| (A) | Manette de changement de vitesses REVOSHIFT |
| (B) | Manette de changement de vitesses RAPIDFIRE PLUS |

2. Installez le cache en caoutchouc et les soufflets en caoutchouc sur le corps du support de gaine.



- | | |
|-----|---------------------------|
| (A) | Soufflets en caoutchouc |
| (B) | Corps du support de gaine |
| (C) | Cache en caoutchouc |

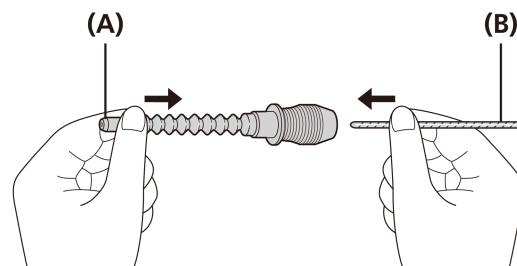
3. Essuyez toute trace de graisse sur le câble.

REMARQUE

L'état de l'extrémité du câble est très importante
Utilisez un câble neuf. Ne pas utiliser un câble dont l'extrémité a été coupée.



4. Tout en maintenant l'extrémité du soufflet en caoutchouc, insérez le câble interne.

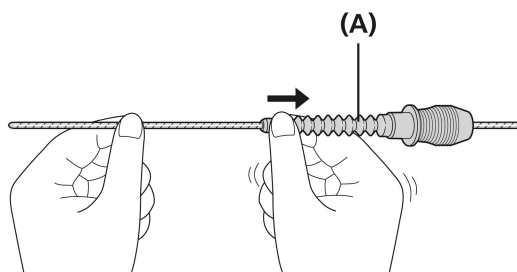


- | | |
|-----|-------------------------------------|
| (A) | Extrémité du soufflet en caoutchouc |
| (B) | Câble |

REMARQUE

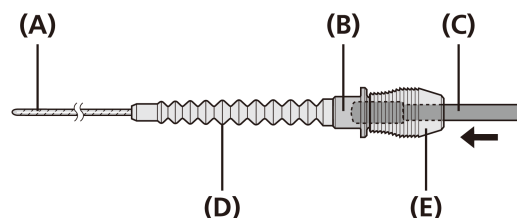
Veillez à ne pas percer les soufflets en caoutchouc avec l'extrémité du câble à ce stade.

5. Faites glisser les soufflets sur le câble.



- | | |
|-----|-------------------------|
| (A) | Soufflets en caoutchouc |
|-----|-------------------------|

6. Insérez la gaine dans le cache en caoutchouc et fixez-la sur le corps du support de gaine.
Poussez la gaine pour qu'elle appuie correctement sur le corps du support de gaine.

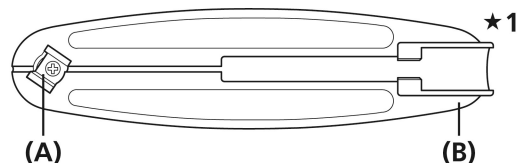


- | | |
|-----|---------------------------|
| (A) | Câble |
| (B) | Corps du support de gaine |
| (C) | Gaine |
| (D) | Soufflets en caoutchouc |
| (E) | Cache en caoutchouc |

7. Après avoir vérifié que l'extrémité de la gaine est correctement placée dans la molette de réglage du câble de la manette de changement de vitesses, attachez l'unité de boulon de fixation du câble sur le câble. Lorsque vous installez l'unité de boulon de fixation du câble, servez-vous de l'outil de réglage TL-CJ40 (Y70898020).

REMARQUE

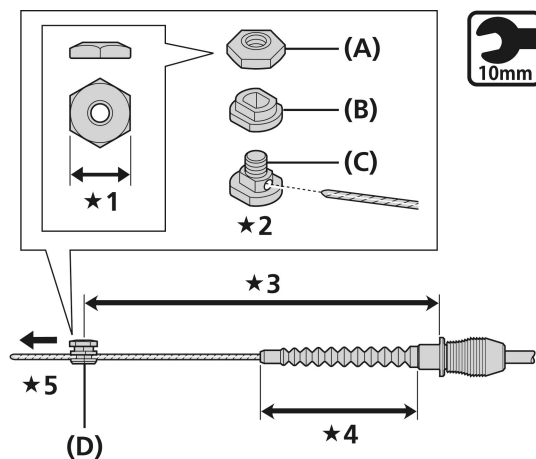
- Le TL-CJ40 est fourni, prêt à l'emploi, avec le CJ-NX10 et le CJ-8520.
- Pour CJ-NX40 et CJ-8540, utilisez la partie arrière de l'outil TL-CJ40. Remplacez la fixation de l'écrou comme indiqué sur le schéma.



★1 Partie arrière

- (A) Fixation de l'écrou
(B) TL-CJ40

- Le boulon de montage de câble a été conçu uniquement pour les modèles CJ-NX10, CJ-NX40, CJ-8520 et CJ-8540. Les boulons de montage 11 vitesses ne peuvent pas être utilisés.



★1 10 mm

★2 Passez le câble dans l'orifice.

★3 127 mm

★4 63 mm maximum

★5 Tirez le câble tout en serrant l'unité de boulon de montage de câble.

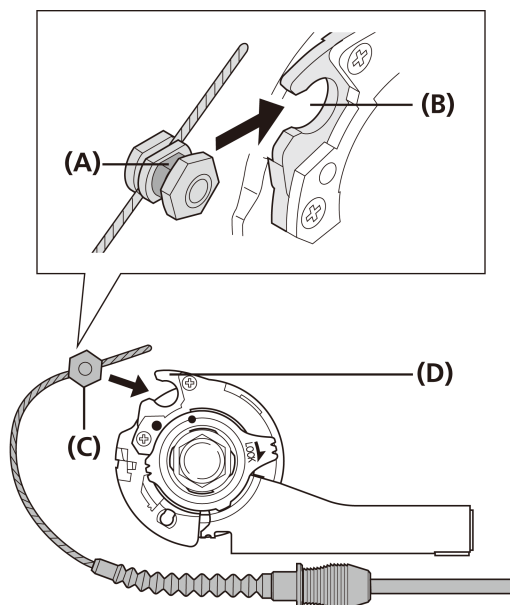
- (A) Écrou de fixation du câble (noir)
(B) Rondelle de fixation du câble (argentée)
(C) Boulon de montage de câble (argenté)
(D) Ensemble de boulon de montage de câble

Couple de serrage

Clé de serrage de 10 mm

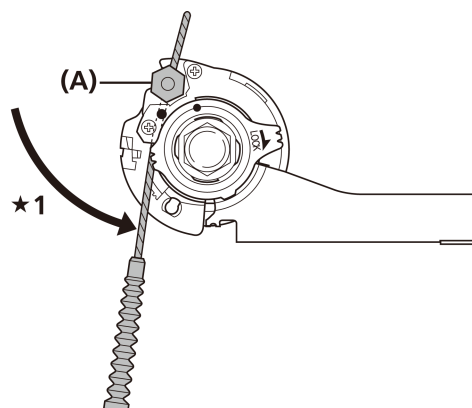
3,5 - 5,5 Nm

- 8.** Tirez le câble jusqu'à la partie rotative du raccord de cassette, maintenez-le afin que l'écrou de fixation du câble soit face à l'extérieur (vers la patte de cadre) et glissez ensuite la partie plane de la rondelle de fixation du câble dans l'espace qui se trouve dans la partie rotative.



- (A) Parties planes de la rondelle de fixation du câble
(B) Creux du galet
(C) Écrou de fixation du câble
(D) Galet

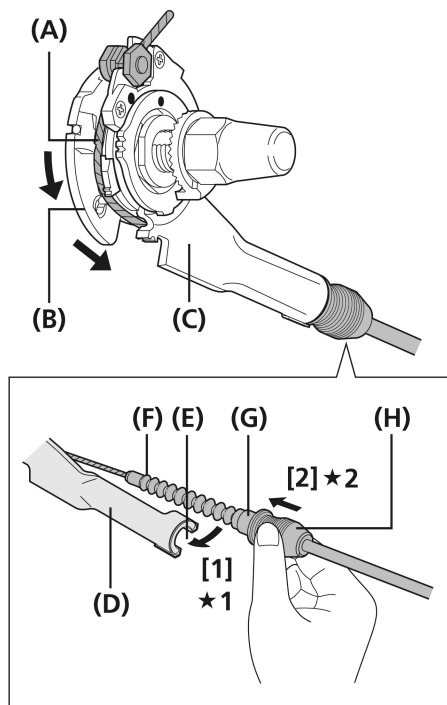
- 9.** Tournez le câble de 60° dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et fixez-le au crochet.



★1 Tournez le câble de 60°

(A) Crochet

- 10.** Placez le câble dans la partie rotative comme illustré. Tout en maintenant le cache en caoutchouc, insérez la section du câble correspondant aux soufflets en caoutchouc dans la fente du support du raccord de cassette (voir [1] sur l'illustration). Insérez ensuite le corps du support de gaine solidement dans la partie correspondante du raccord de cassette (voir [2] sur l'illustration). Pendant cette opération, veillez à ne pas endommager les soufflets en caoutchouc.

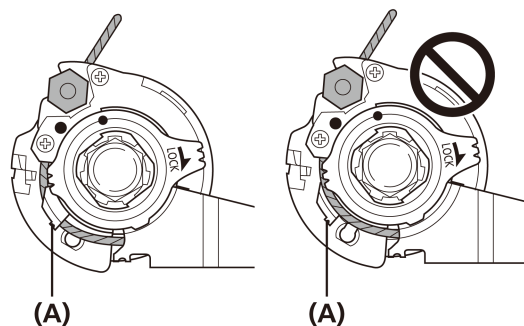


- ★1 Insérez les soufflets en caoutchouc dans la fente
★2 Fixez le corps du support de gaine

- (A) Câble
(B) Galet
(C) Boîtier
(D) Section support de gaine
(E) Fente
(F) Soufflets en caoutchouc
(G) Corps du support de gaine
(H) Cache en caoutchouc

REMARQUE

Assurez-vous que le câble est correctement logé dans le guide du galet.

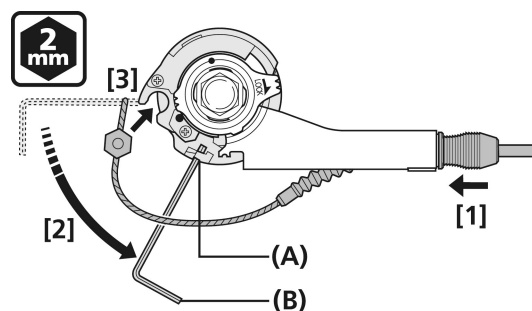


(A) Guide

INFOS TECHNIQUES

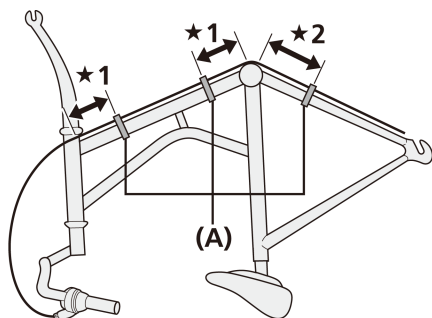
S'il est plus facile d'insérer le corps du support de gaine dans la partie correspondante du raccord de cassette

Insérez le corps du support de gaine dans la partie correspondante du raccord de cassette [1]. Insérez ensuite une clé à six pans de 2 mm ou un rayon 14G dans le trou de la partie rotative du raccord de cassette, puis faites tourner la partie rotative [2] de manière à ce que l'unité de boulon de fixation du câble se place dans l'encoche de la partie rotative [3].



- (A) Orifice du galet
(B) Clé à six pans de 2 mm ou rayon n° 14

11. Enfin, fixez le câble au cadre à l'aide des colliers de gaine.



★1 10 cm

★2 15 cm

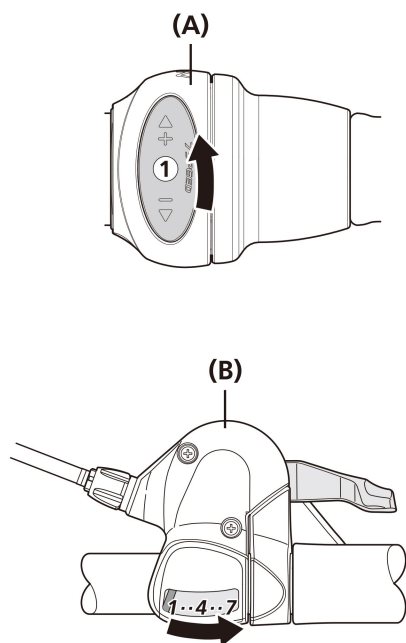
(A) Colliers de gaine

RÉGLAGE

RÉGLAGE

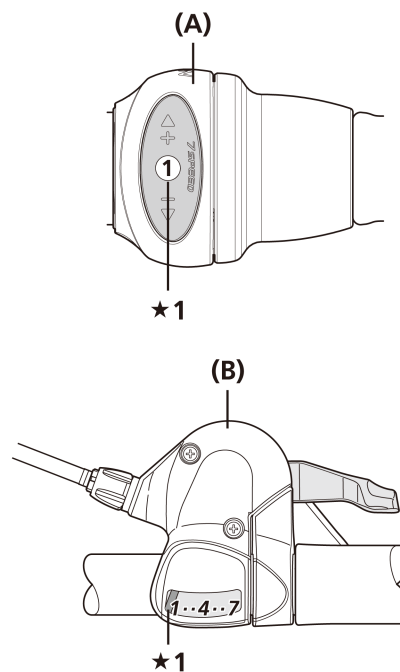
Réglage du raccord de cassette

1. Faites passer plusieurs fois la manette de changement de vitesses REVOSHIFT / la manette de changement de vitesses de la position basse à la position haute afin de faire jouer le câble de changement de vitesses.



- (A) Manette de changement de vitesses REVOSHIFT
- (B) Manette de changement de vitesses RAPIDFIRE PLUS

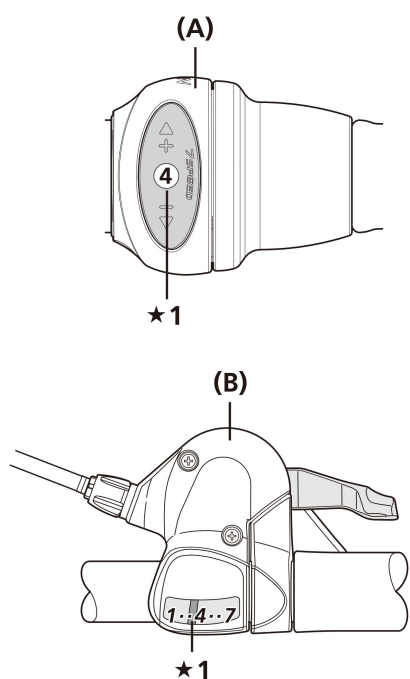
2. Placez la manette de changement de vitesses REVOSHIFT / la manette de changement de vitesses sur 1.



★1 Réglé sur 1

- (A) Manette de changement de vitesses REVOSHIFT
- (B) Manette de changement de vitesses RAPIDFIRE PLUS

- 3.** Placez la manette de changement de vitesses REVOSHIFT / la manette de changement de vitesses comme illustré.

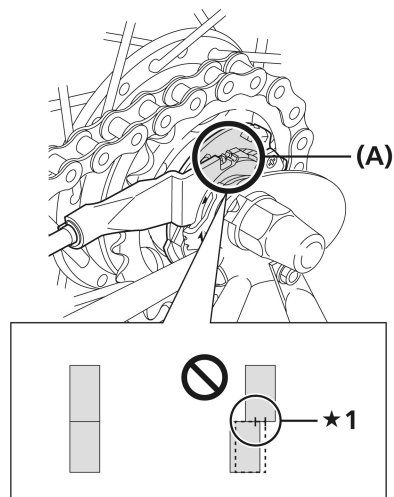


★ 1 Moyeu 7 vitesses/Moyeu 8 vitesses : Réglé sur 4
Moyeu 5 vitesses : Réglé sur 3

(A) Manette de changement de vitesses
REVOSHIFT

(B) Manette de changement de vitesses RAPIDFIRE
PLUS

- 4.** Vérifiez si les lignes de réglage jaunes situées sur le boîtier du raccord de cassette et le galet sont alignées. Si la zone de chevauchement ne représente pas les deux tiers de chaque ligne de réglage, les vitesses risquent de ne pas s'engager correctement lors du pédalage, provoquant un bruit anormal ou les pédales tournant dans le vide.



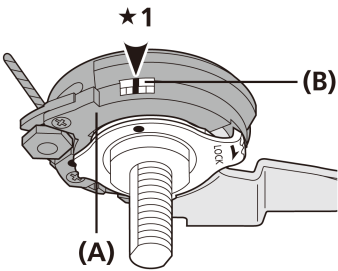
★ 1 La zone de chevauchement ne représente pas
les deux tiers de chaque ligne de réglage

(A) Lignes de réglage jaunes

INFOS TECHNIQUES

Les lignes de réglage jaunes du raccord de cassette se situent à deux endroits. Optez pour l'endroit le plus visible.

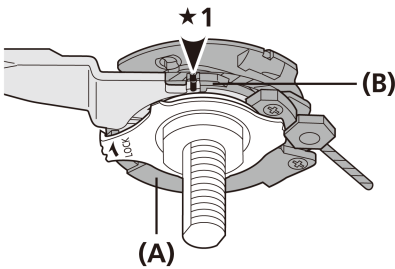
Lorsque le vélo est en position normale



★1 Doivent être alignées

- (A) Boîtier
- (B) Galet

Lorsque le vélo est à l'envers



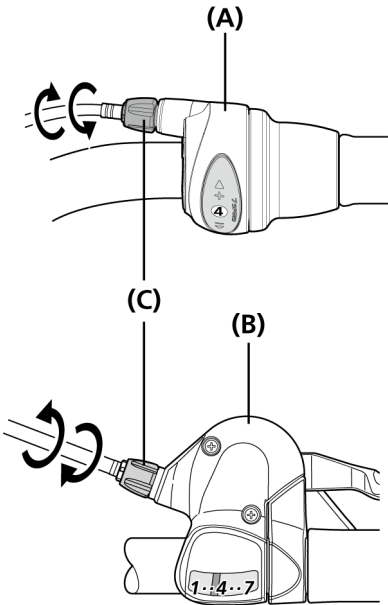
★1 Doivent être alignées

- (A) Boîtier
- (B) Galet

INFOS TECHNIQUES

Si les lignes de réglage jaunes ne sont pas alignées

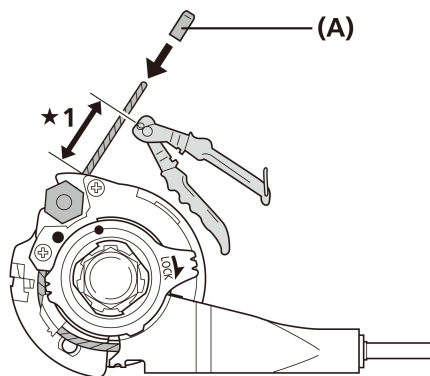
Tournez la molette de réglage du câble sur la manette de changement de vitesses REVOSHIFT / la manette de changement de vitesses pour aligner les lignes de réglage. Tournez ensuite la manette de changement de vitesses REVOSHIFT / la manette de changement de vitesses une fois de plus de X à Y, puis de nouveau sur X, et revérifiez ensuite pour vous assurer que les lignes de réglage jaunes sont alignées.



- (A) Manette de changement de vitesses
REVOSHIFT
- (B) Manette de changements de vitesses
- (C) Vis de réglage du câble

	X	Y
8 vitesses	4	1
7 vitesses	4	1
5 vitesses	3	1

5. Après le réglage du raccord de cassette, coupez l'excédent de câble. Enfin, installez l'embout de câble.



★1 15 - 20 mm

(A) Embout de câble

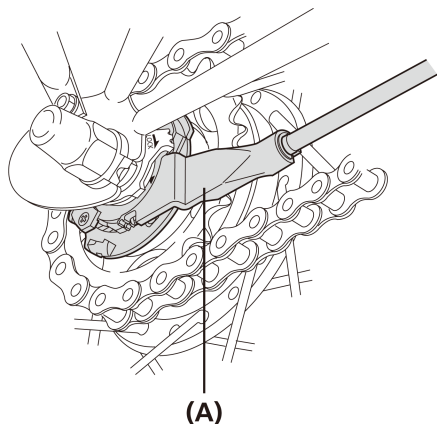
ENTRETIEN

ENTRETIEN

Déconnexion du câble de changement de vitesse lors du retrait de la roue arrière du cadre

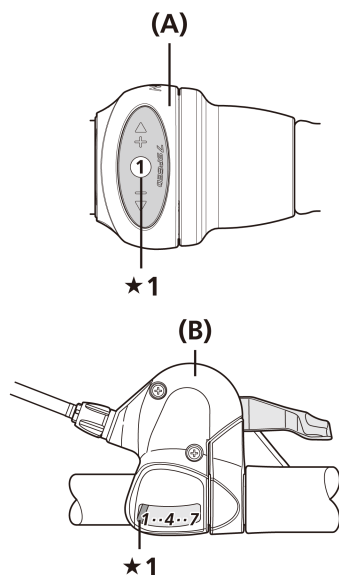
■ Pour CJ-NX10 / CJ-8S20

Déconnectez le câble du raccord de cassette lorsque vous retirez la roue arrière du cadre.



(A) Raccord de cassette

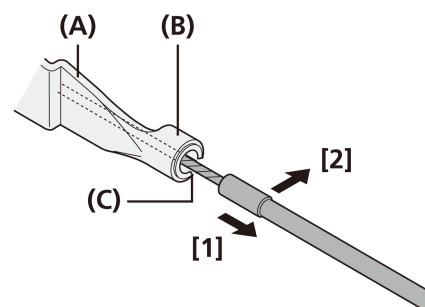
1. Placez la manette de changement de vitesses REVOSHIFT / la manette de changement de vitesses sur 1.



★1 Réglé sur 1

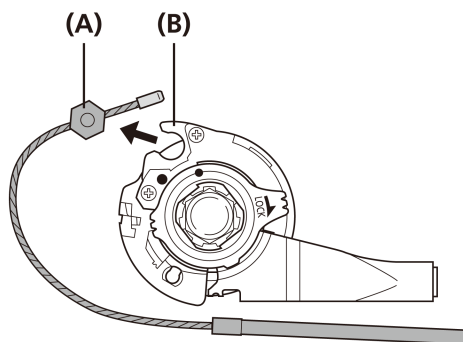
- (A) Manette de changement de vitesses REVOSHIFT
(B) Manette de changement de vitesses RAPIDFIRE PLUS

2. Tirez la gaine hors de la partie du support de gaine du raccord de cassette et retirez le câble de la fente du raccord.



- (A) Boîtier
(B) Section du support de gaine
(C) Fente

3. Retirez le boulon de montage de câble du galet de raccord de cassette.

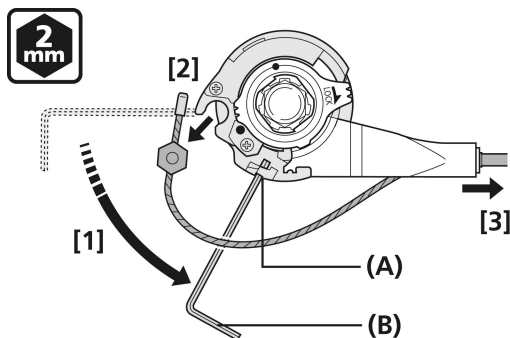


(A) Ensemble de boulon de montage de câble
(B) Galet de raccord de cassette

INFOS TECHNIQUES

S'il est difficile de retirer la gaine de la partie du support de gaine du raccord de cassette

Insérez une clé à six pans de 2 mm ou un rayon 14G dans le trou de la partie rotative du raccord de cassette, puis faites tourner la partie rotative pour détendre le câble [1]. Commencez par retirer de la partie rotative l'unité du boulon de fixation du câble [2], puis retirez la gaine de la partie du support de gaine [3].

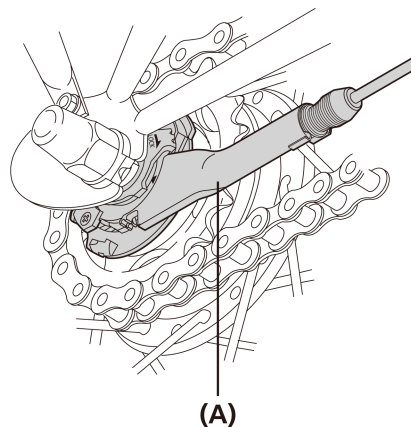


(A) Orifice du galet
(B) Clé à six pans de 2 mm ou rayon n° 14

* Lorsque vous remontez le câble, reportez-vous à la section « Installation du câble de changement de vitesse ».

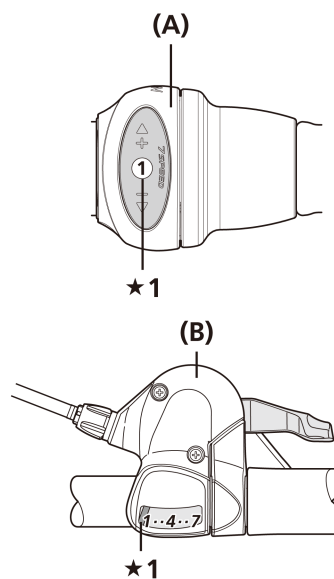
■ Pour CJ-NX40 / CJ-8S40

Déconnectez le câble du raccord de cassette lorsque vous retirez la roue arrière du cadre.



(A) Raccord de cassette

1. Placez la manette de changement de vitesses REVOSHIFT / la manette de changement de vitesses sur 1.



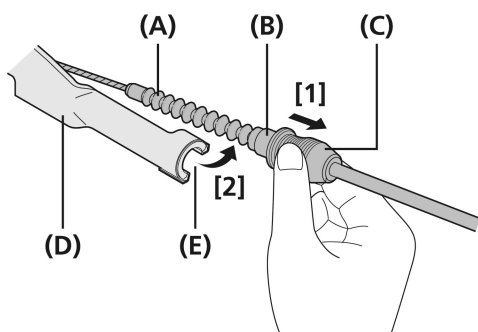
★ 1 Réglé sur 1

(A) Manette de changement de vitesses REVOSHIFT
(B) Manette de changement de vitesses RAPIDFIRE PLUS

- 2.** Maintenez le cache en caoutchouc et retirez le corps du support de gaine de la partie du support de gaine du raccord de cassette **[1]**.

Retirez de la fente du support la partie à soufflets en caoutchouc du câble **[2]**.

Pendant cette opération, veillez à ne pas endommager les soufflets en caoutchouc.

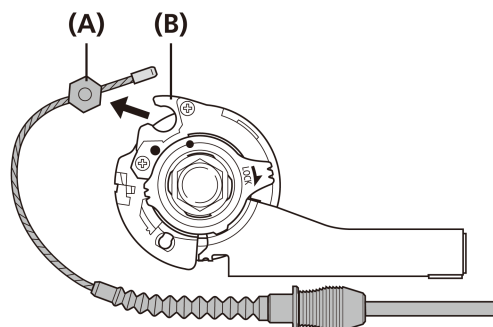


- (A) Soufflets en caoutchouc
(B) Corps du support de gaine
(C) Cache en caoutchouc
(D) Section support de gaine
(E) Fente

REMARQUE

Ne retirez pas le câble en tirant sur la gaine.

- 3.** Retirez le boulon de montage de câble du galet de raccord de cassette.



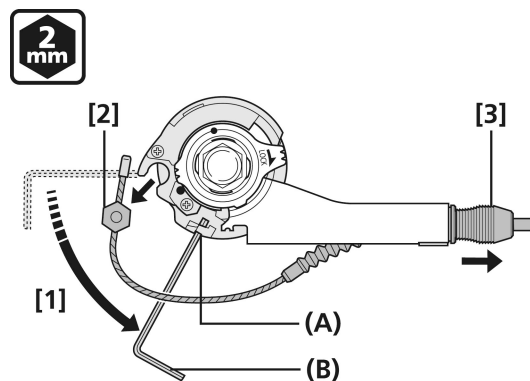
- (A) Ensemble de boulon de montage de câble
(B) Galet de raccord de cassette

INFOS TECHNIQUES

S'il est difficile de retirer le corps du support de gaine de la partie du support de gaine du raccord de cassette

Insérez une clé à six pans de 2 mm ou un rayon 14G dans le trou de la partie rotative du raccord de cassette, puis faites tourner la partie rotative pour détendre le câble **[1]**.

Commencez par retirer de la partie rotative l'unité du boulon de fixation du câble **[2]**, puis retirez de la partie du support de gaine le corps du support de gaine **[3]**.

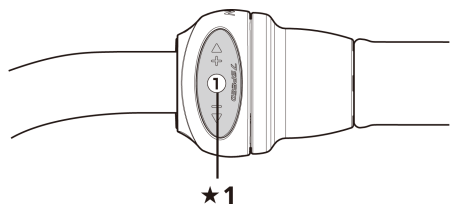


- (A) Orifice du galet
(B) Clé à six pans de 2 mm ou rayon n° 14

Remplacement du câble

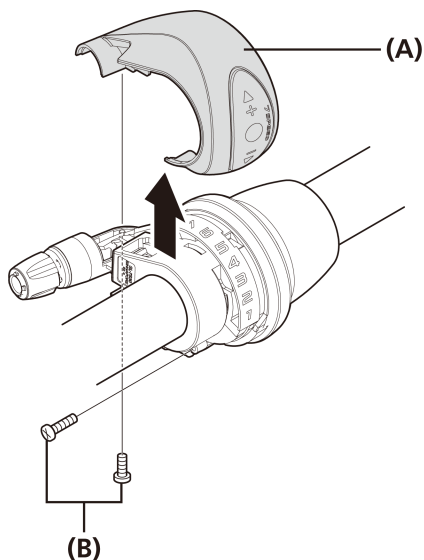
■ Manette de changement de vitesses REVOSHIFT

1. Placez la manette de changement de vitesses REVOSHIFT sur 1.



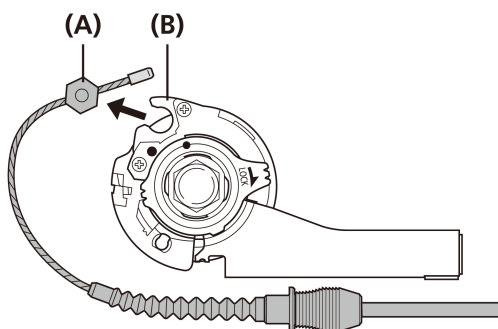
★1 Réglé sur 1

2. Desserrez les vis de fixation de cache puis retirez le cache.



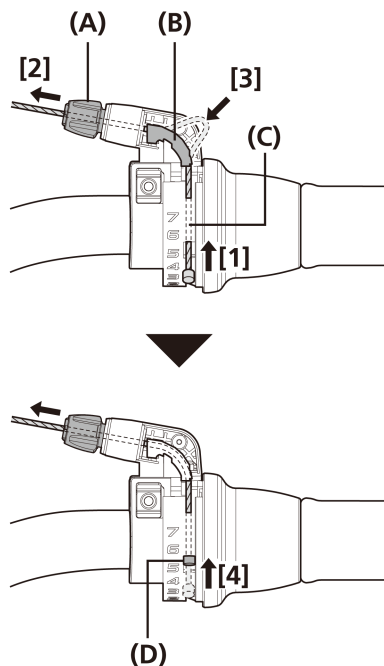
(A) Cache
(B) Vis de fixation de cache

3. Retirez le boulon de montage de câble du galet de raccord de cassette.



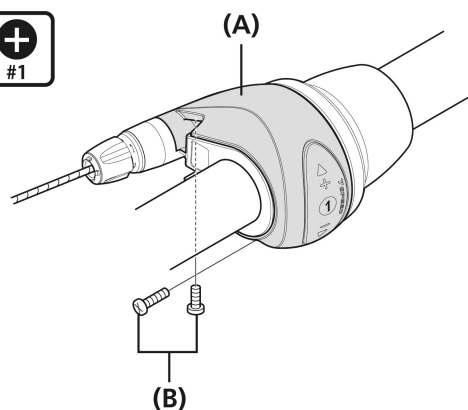
(A) Ensemble de boulon de montage de câble
(B) Galet de raccord de cassette

4. Faites passer le câble par l'orifice de l'enrouleur, puis dans l'orifice de la vis de réglage du câble. Ensuite, insérez le câble dans la rainure du guide-câble. Ensuite, tirez le câble de sorte que la tête du câble se loge dans l'encoche de l'enrouleur.



(A) Orifice dans la vis de réglage du câble
(B) Rainure du guide-câble
(C) Orifice de l'enrouleur
(D) Encoche de l'enrouleur

5. Remplacez le cache et resserrez les vis de fixation de cache.



(A) Cache
(B) Vis de fixation de cache

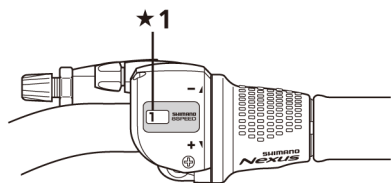
Couple de serrage

Tournevis [n° 1]

0,1 - 0,2 Nm

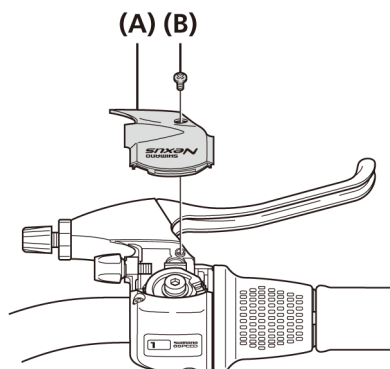
Pour SB-8S20-A

1. Placez la manette de changement de vitesses REVOSHIFT sur 1.



★1 Réglé sur 1

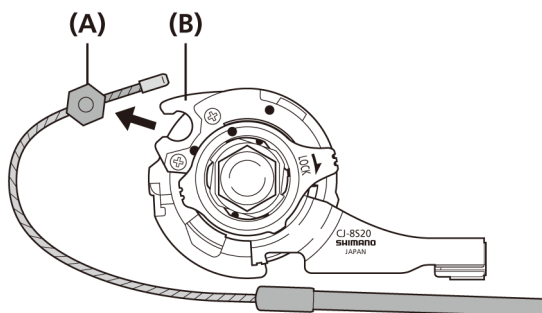
2. Desserrez les vis de fixation de cache puis retirez le cache.



(A) Cache

(B) Vis de fixation de cache

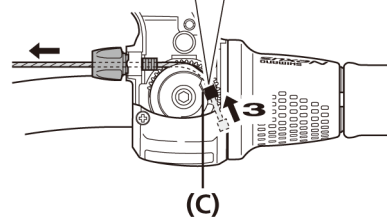
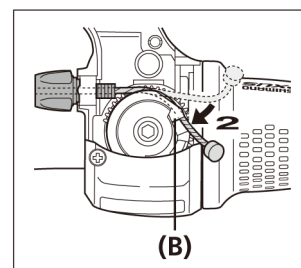
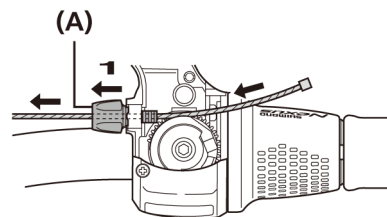
3. Retirez le boulon de montage de câble du galet de raccord de cassette.



(A) Ensemble de boulon de montage de câble

(B) Galet de raccord de cassette

4. Faites passer le câble à travers l'orifice de la vis de réglage du câble. Ensuite, insérez le câble dans la rainure du galet et tirez le câble de sorte que la tête du câble se loge dans l'orifice du galet.

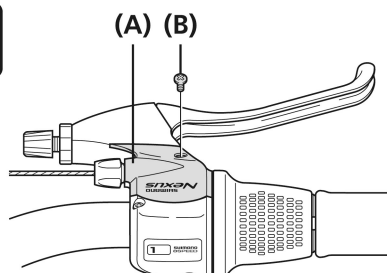


(A) Orifice dans la vis de réglage du câble

(B) Rainure dans le galet

(C) Orifice dans le galet

5. Remplacez le cache et resserrez les vis de fixation de cache.



(A) Cache

(B) Vis de fixation de cache

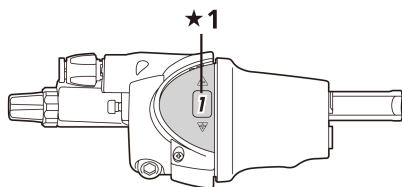
Couple de serrage

Tournevis [n° 1]

0,2 - 0,4 Nm

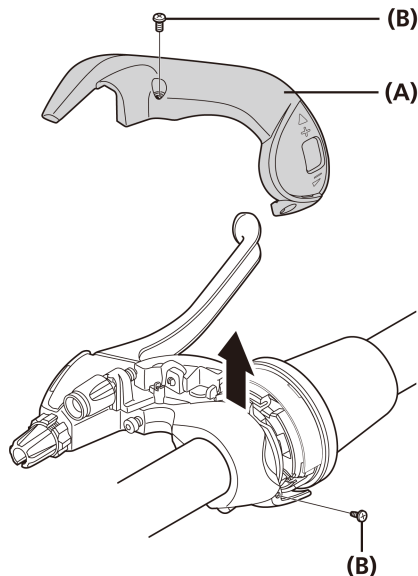
Pour SB-C3000-7

1. Placez la manette de changement de vitesses REVOSHIFT sur 1.



★1 Réglé sur 1

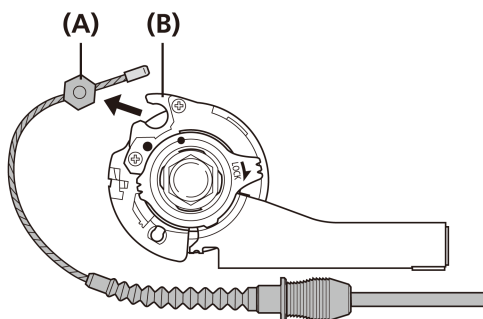
2. Desserrez les vis de fixation de cache puis retirez le cache.



(A) Cache

(B) Vis de fixation de cache

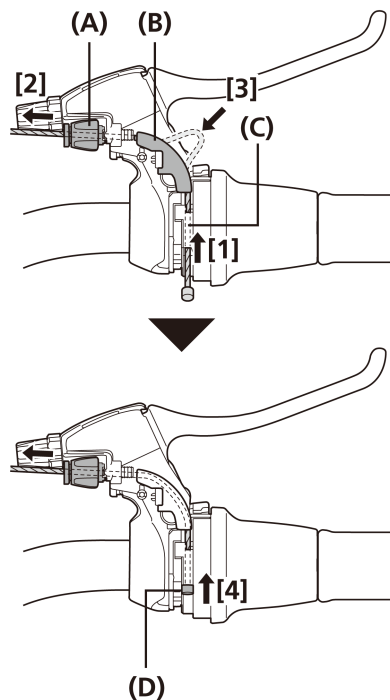
3. Retirez l'unité de boulon de montage du galet de raccord de cassette.



(A) Unité de boulon de montage de câble

(B) Galet de raccord de cassette

4. Faites passer le câble par l'orifice de l'enrouleur, puis dans l'orifice de la vis de réglage du câble. Ensuite, insérez le câble dans la rainure du guide-câble. Ensuite, tirez le câble de sorte que la tête du câble se loge dans l'encoche de l'enrouleur.



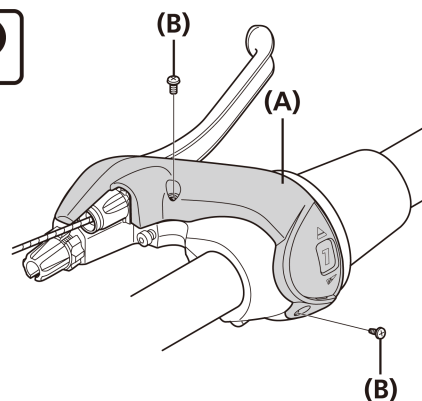
(A) Orifice dans la vis de réglage du câble

(B) Rainure du guide-câble

(C) Orifice de l'enrouleur

(D) Encoche de l'enrouleur

5. Remplacez le cache et resserrez les vis de fixation de cache.



(A) Cache

(B) Vis de fixation de cache

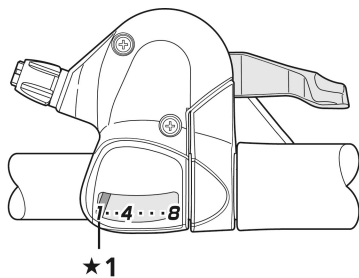
Couple de serrage

Tournevis [n° 1]

0,1 - 0,2 Nm

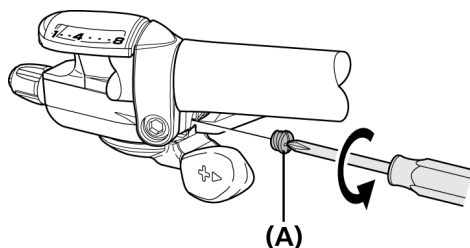
■ Manette de changement de vitesses RAPIDFIRE PLUS

1. Placez la manette de changement de vitesses sur 1.



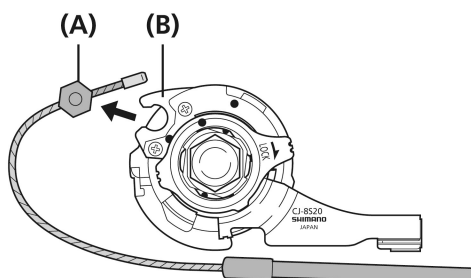
★1 Réglé sur 1

2. Desserrez et retirez le cache du passage interne.



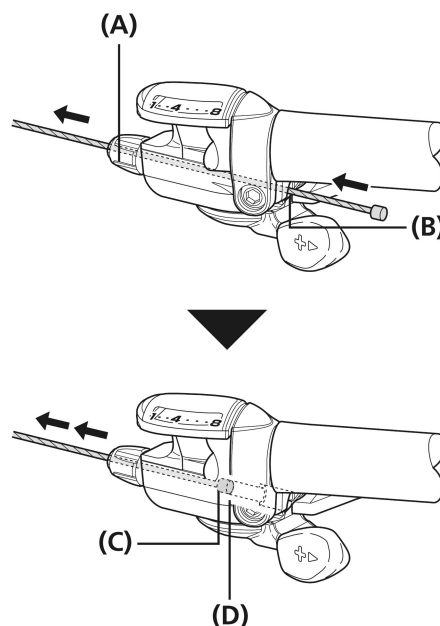
(A) Cache du passage interne

3. Retirez le boulon de montage de câble du galet de raccord de cassette.



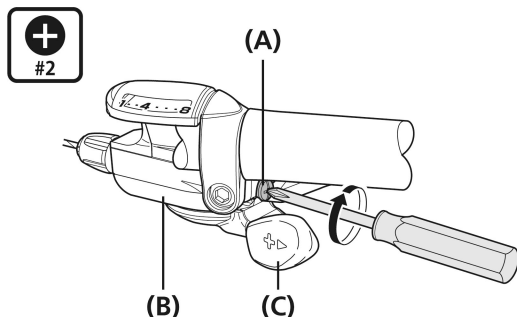
(A) Ensemble de boulon de montage de câble
(B) Galet de raccord de cassette

4. Insérez le câble dans la rainure de l'enrouleur, puis faites-le passer dans l'orifice de la vis de réglage du câble. Ensuite, tirez le câble de sorte que la tête du câble se loge dans l'encoche de l'enrouleur.



(A) Orifice dans la vis de réglage du câble
(B) Rainure dans l'enrouleur
(C) Tête du câble
(D) Encoche de l'enrouleur

5. Vissez le cache du passage interne comme illustré jusqu'à la butée. Si vous continuez à visser, cela abîmera le filetage du couvercle. De plus, le couvercle de l'unité pourrait se plier, créant une obstruction entre le couvercle et la manette A, et un dysfonctionnement de la manette A. Si la manette A ne revient pas correctement, desserrez légèrement le cache du passage interne pour laisser un espace entre la manette A et le couvercle de l'unité puis vérifiez que la manette A revient mieux.



- (A) Cache du passage interne
(B) Couvercle
(C) Levier A

Couple de serrage

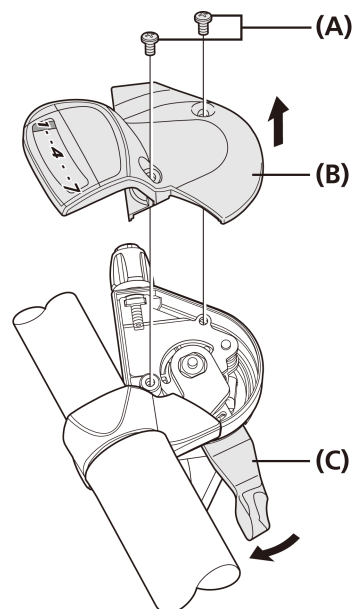
Tournevis [n.° 2]
0,3 - 0,5 Nm

Remplacement et montage de l'unité d'indicateur

■ Démontage

Le démontage et le montage ne doivent avoir lieu que s'il est nécessaire de déposer ou de remplacer l'unité d'indicateur.

1. Manipulez le levier B et réglez-le sur 1.
2. Desserrez et retirez les deux vis de fixation du cache de l'unité d'indicateur.
3. Retirez l'unité d'indicateur comme indiqué sur le schéma.

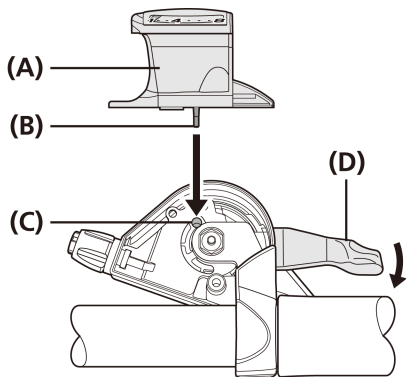


- (A) Vis de fixation du cache
(B) Unité d'indicateur
(C) Levier B

■ Installation

Le démontage et le montage ne doivent avoir lieu que s'il est nécessaire de déposer ou de remplacer l'unité d'indicateur.

1. Vérifiez que l'aiguille de l'indicateur se trouve sur la gauche (positionnée sur 1), puis installez l'unité d'indicateur en l'orientant vers le haut. Insérez l'axe de la plaque de broche qui dépasse du dessous de l'unité d'indicateur, dans l'orifice de l'enrouleur.



- (A) Unité d'indicateur
(B) Axe de la plaque de broche
(C) Orifice de l'enrouleur (positionné sur 1)
(D) Levier B

2. Fixez l'unité d'indicateur avec les deux vis de fixation du cache.

Couple de serrage

Tournevis [n.° 2]
0,3 - 0,5 Nm

3. Vérifiez le fonctionnement des leviers A et B en les manipulant. S'ils ne fonctionnent pas correctement, réinstallez l'unité d'indicateur en suivant minutieusement les instructions de l'étape 1 ci-dessus.

REMARQUE

Ne démontez pas l'unité d'indicateur ni la manette de changement de vitesses. Ceux-ci pourraient ne plus fonctionner correctement.

Maintenance de l'huile de l'élément interne

Afin de préserver les bonnes performances de votre vélo, nous vous recommandons de lubrifier l'unité interne après avoir parcouru 1 000 km après la première utilisation, puis environ une fois tous les ans (ou une fois tous les 2 000 km environ si le vélo est utilisé très fréquemment). Si le vélo est utilisé dans des conditions difficiles, un entretien plus fréquent est nécessaire. De plus, pour effectuer l'entretien, il est conseillé d'utiliser de la graisse pour moyeu à vitesses internes ou un kit de lubrification SHIMANO. Si vous n'utilisez pas de la graisse SHIMANO ou un kit de lubrification SHIMANO, des problèmes peuvent survenir comme un mauvais fonctionnement du changement de vitesse.



(A)

(A) Kit d'huile d'entretien WB (Y00298010)

1. Remplissez la bouteille d'huile d'entretien jusqu'à une hauteur de 95 mm.



★1 95 mm

2. Immergez l'unité interne dans l'huile du côté gauche jusqu'à ce que l'huile atteigne l'unité de bague 1 comme indiqué sur le schéma.



★1 Unité de bague n° 1

3. Laissez l'unité interne dans l'huile pendant environ 90 secondes.



4. Retirez l'unité interne de l'huile.



5. Laissez s'écouler l'excédent d'huile pendant environ 60 secondes.

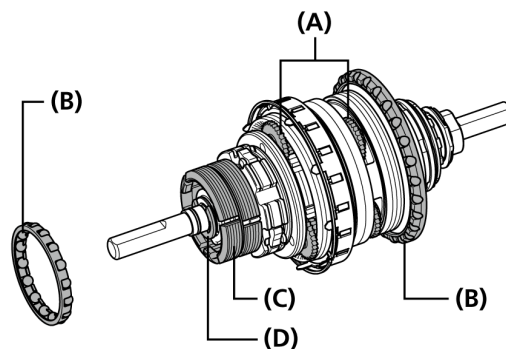


6. Remontez le moyeu.



REMARQUE

Après la lubrification, il est recommandé d'appliquer de la Graisse (Y04130100) aux maintiens des billes, au circlip, au patin de frein et aux pignons.



- (A) Pignons
- (B) Maintien des billes
- (C) Patin de frein
- (D) Circlip

L'illustration montre un exemple.

