

Manuel du revendeur

ROUTE	VTT	Trekking
Ville/ confort	SPORT URBAIN	E-BIKE

Moyeu avant/Roue-libre (standard)

HB-TX500
FH-TX500
FH-TY500

TABLE DES MATIÈRES

MISE EN GARDE IMPORTANTE	3
POUR VOTRE SÉCURITÉ.....	4
LISTE DES OUTILS À UTILISER.....	6
INSTALLATION.....	8
Moyeu avant.....	8
Roue libre	9
ENTRETIEN	11
Moyeu avant.....	11
Roue libre	12
Remplacement du corps de cassette	13

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Le présent manuel du revendeur est essentiellement prévu pour être utilisé par des mécaniciens spécialisés dans le domaine du vélo. Les utilisateurs qui ne sont pas formés professionnellement au montage de vélos ne doivent pas tenter d'installer eux-mêmes les éléments à l'aide des manuels du revendeur.
Si certains points mentionnés dans ce manuel ne sont pas clairs, ne procédez pas à l'installation. Contactez plutôt le magasin où vous avez effectué votre achat ou un revendeur local de vélos pour obtenir de l'aide.
- Veuillez à lire tous les modes d'emploi inclus avec le produit.
- Ne démontez pas ou ne modifiez pas le produit d'une façon autre que celle décrite dans le présent manuel du revendeur.
- Tous les manuels du revendeur et les modes d'emploi peuvent être consultés en ligne sur notre site Internet (<http://si.shimano.com>).
- Veuillez respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays, l'état ou la région où vous exercez votre activité de revendeur.

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel du revendeur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dommage causé à l'équipement ou à la zone de travail.

Les instructions sont classées en fonction du degré de danger ou de l'ampleur des dégâts pouvant être causés si le produit est mal utilisé.

 **DANGER**

Le non-respect des instructions entraînera des blessures graves ou mortelles.

 **AVERTISSEMENT**

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

 **ATTENTION**

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.


POUR VOTRE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

- **Veillez à bien respecter les instructions fournies dans les manuels lors de l'installation du produit.**

Il est recommandé d'utiliser uniquement des pièces d'origine SHIMANO. Si des pièces comme des boulons et des écrous sont desserrés ou endommagés, le vélo risque de se renverser soudainement, ce qui pourrait blesser grièvement l'utilisateur.

De plus, si les réglages ne sont pas effectués correctement, des problèmes risquent d'apparaître et le vélo risque de se renverser soudainement, entraînant ainsi des blessures graves.

-  Veillez à porter des lunettes de sécurité pour vous protéger les yeux lorsque vous effectuez des tâches d'entretien comme le remplacement de pièces.
- Après avoir lu avec attention le manuel du revendeur, rangez-le dans un lieu sûr afin de pouvoir le consulter ultérieurement.

Veillez également à informer les utilisateurs des points suivants :

- **Assurez-vous que les roues sont bien serrées avant d'utiliser le vélo. Dans le cas contraire, les roues pourraient se détacher et provoquer des blessures graves.**
- Si ce moyeu à blocage rapide (roue) n'est pas correctement installé sur votre vélo, la roue risque de se détacher pendant que vous roulez et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Assurez-vous de bien lire le mode d'emploi du levier à blocage rapide.

Installation d'éléments sur le vélo et entretien :

- Utilisez une fourche avant qui est équipée d'un mécanisme de maintien de roue.

REMARQUE

Veillez également à informer les utilisateurs des points suivants :

- Ne lubrifiez pas les pièces internes du moyeu. Sinon, le gaz s'échapperait.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.

Installation d'éléments sur le vélo et entretien :






- Si la roue devient raide et est difficile à tourner, vous devez la lubrifier avec de la graisse.

Le produit actuel peut être différent de celui présenté sur le schéma, car ce manuel vise essentiellement à expliquer les procédures d'utilisation du produit.

LISTE DES OUTILS À UTILISER

LISTE DES OUTILS À UTILISER

Les outils suivants sont nécessaires pour l'installation, le réglage et à des fins d'entretien.

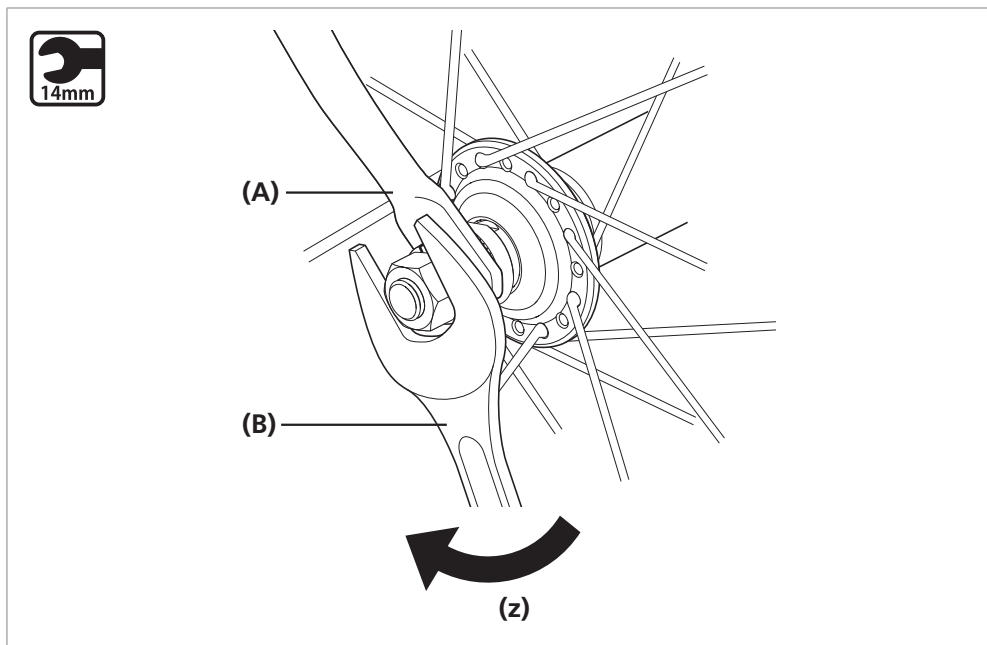
Outil		Outil	
	Clé à six pans de 12 mm		Clé de serrage de 15 mm
	Clé de serrage de 13 mm		Clé de serrage de 17 mm
	Clé de serrage de 14 mm		

INSTALLATION

INSTALLATION

■ Moyeu avant

Type à écrous



(z) Serrez

(A) Fourche avant

(B) Clé de serrage 14 mm

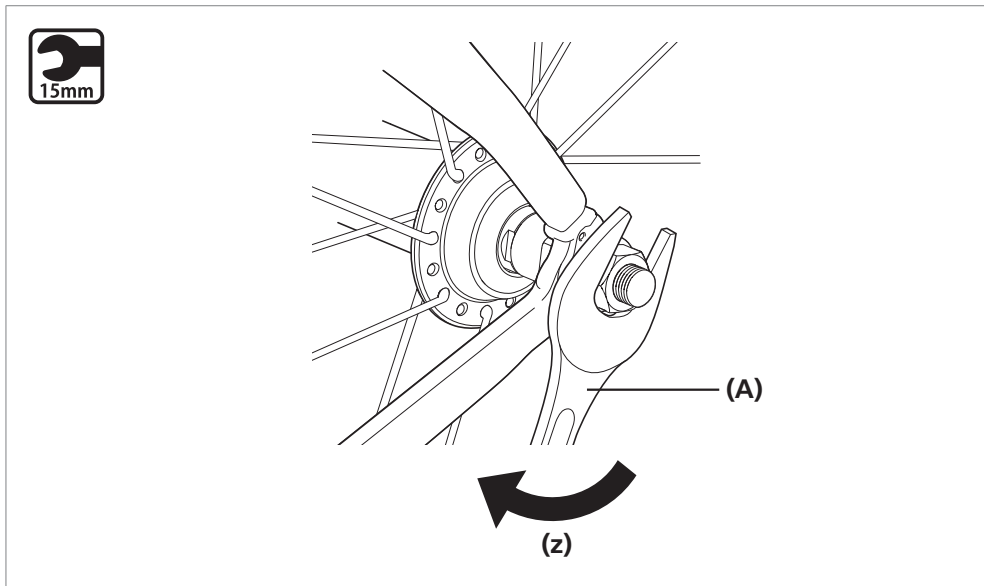
Couple de serrage



20-25 Nm

■ Roue libre

Type à écrous



(z) Serrez

(A) Clé de serrage de 15 mm

Couple de serrage



30-45 Nm

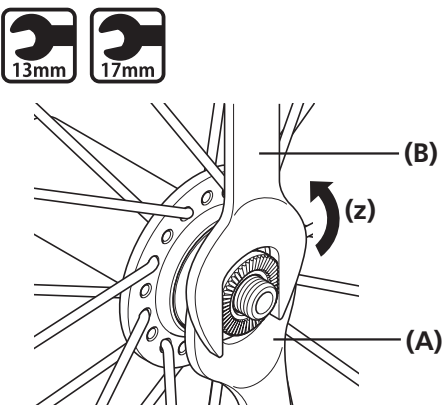
ENTRETIEN

ENTRETIEN

■ Moyeu avant

Type à blocage rapide



1



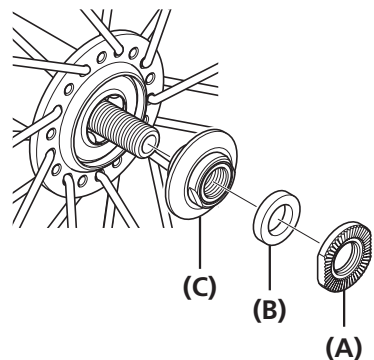
Utilisez la clé de serrage pour desserrer l'écrou de verrouillage sur la section à double verrouillage.

(z) Démontage

- (A)** Clé de serrage de 13 mm
- (B)** Clé de serrage de 17 mm

Couple de serrage	
 13mm	15-17 Nm
 17mm	

2



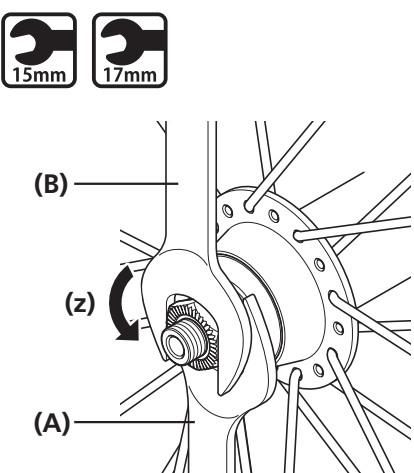
Retirez comme indiqué sur le schéma.

- (A)** Écrou de verrouillage
- (B)** Rondelle
- (C)** Cône

■ Roue libre

Type à blocage rapide



1



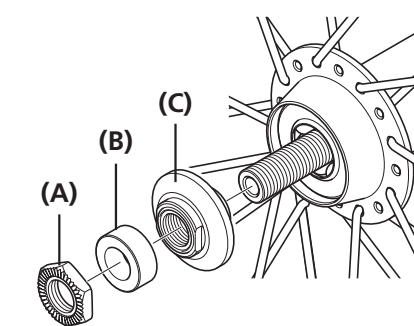
Utilisez la clé de serrage pour desserrer l'écrou de verrouillage sur la section à double verrouillage.

(z) Démontage

- (A)** Clé de serrage de 15 mm
- (B)** Clé de serrage de 17 mm

Couple de serrage	
 15mm  17mm	<p>10-15 Nm</p>

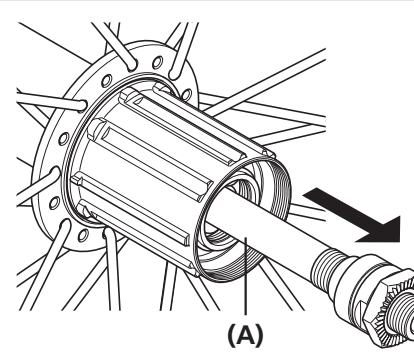
2



Retirez comme indiqué sur le schéma.

- (A)** Écrou de verrouillage
- (B)** Cale d'axe
- (C)** Cône

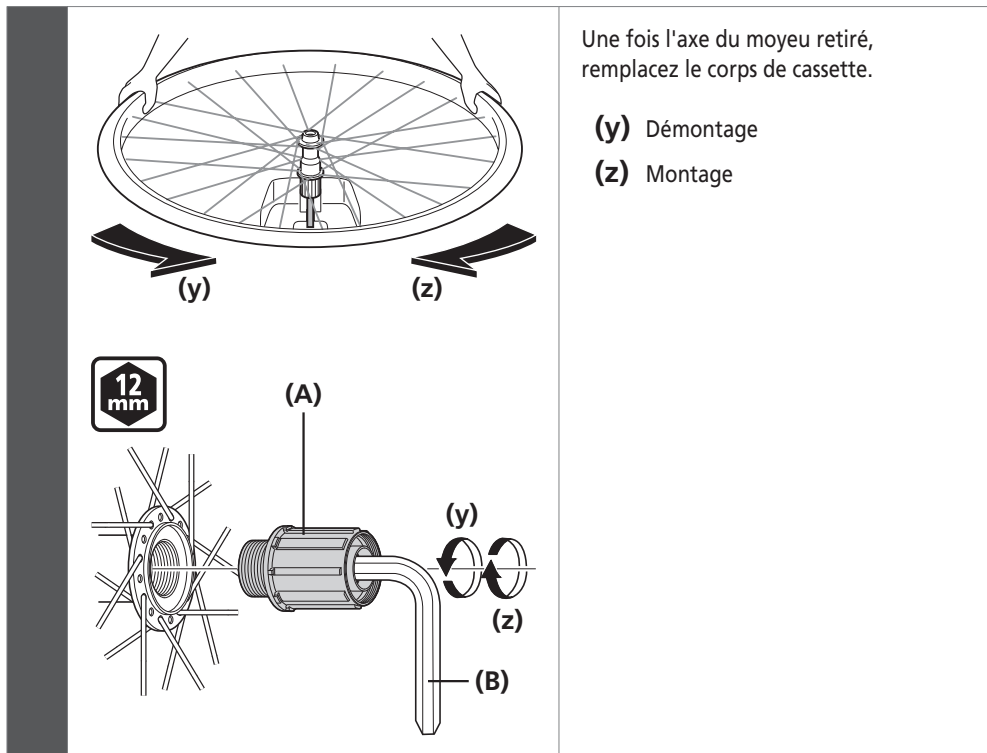
3



Retirez l'axe du moyeu du corps de cassette.

- (A)** Axe du moyeu

■ Remplacement du corps de cassette



Une fois l'axe du moyeu retiré, remplacez le corps de cassette.

- (y) Démontage
- (z) Montage

- (A) Corps de cassette
- (B) Clé à six pans de 12 mm

Couple de serrage	
	147-200 Nm

REMARQUE

Ne tentez pas de démonter le corps de cassette, car la roue libre risquerait de ne plus fonctionner correctement.

