

Manuel du revendeur

ROUTE	VTT	Trekking
Ville/confort	SPORT URBAIN	E-BIKE

COMMANDE DE DÉRAILLEUR

ALIVIO
SL-M3100

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	2
MISE EN GARDE IMPORTANTE	3
POUR VOTRE SÉCURITÉ	4
LISTE DES OUTILS À UTILISER.....	7
INSTALLATION/RETRAIT	8
Installation de la commande de dérailleur.....	8
ENTRETIEN.....	9
Remplacement du câble.....	9
• Commande de dérailleur	9
• Commande de dérailleur (manette MONO)	10
Remplacer l'unité d'indicateur	12
Remplacement du cache	13

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Le présent manuel du revendeur est essentiellement prévu pour être utilisé par des mécaniciens spécialisés dans le domaine du vélo.

Les utilisateurs qui ne sont pas formés professionnellement au montage de vélos ne doivent pas tenter d'installer eux-mêmes les éléments à l'aide des manuels du revendeur. Si certains points mentionnés dans ce manuel ne sont pas clairs, ne procédez pas à l'installation. Contactez plutôt le lieu d'achat ou un distributeur pour obtenir de l'assistance.

- Veillez à lire tous les manuels inclus avec le produit.
- Le produit ne doit pas être démonté ni modifié d'une façon autre que celle décrite dans le présent manuel du revendeur.
- Tous les manuels et les documents techniques sont disponibles en ligne sur le site <https://si.shimano.com>.
- Les clients n'ayant pas facilement accès à Internet peuvent contacter le distributeur SHIMANO ou l'un des bureaux SHIMANO pour obtenir une copie du mode d'emploi.
- Veuillez respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays, l'état ou la région où vous exercez votre activité de revendeur.

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel du revendeur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail.

Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.



DANGER

Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.



AVERTISSEMENT

Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.



ATTENTION

Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

- Veillez à bien respecter les instructions fournies dans les manuels lors de l'installation du produit.

Utilisez uniquement des pièces d'origine SHIMANO. Un montage ou un réglage incorrect des produits ou des pièces de rechange peut entraîner des dysfonctionnements qui peuvent à leur tour entraîner la chute du vélo et provoquer des blessures graves.

-  Portez une protection oculaire agréée lorsque vous effectuez des tâches d'entretien telles qu'un remplacement d'éléments.

REMARQUE

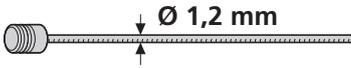
Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

- Veillez à faire tourner la manivelle pendant que la commande de dérailleur est actionnée.
- Si les opérations de changement de vitesse ne se font pas de manière régulière, nettoyez le dérailleur et lubrifiez toutes les pièces mobiles.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.

Installation sur le vélo et entretien :

- Graissez au préalable le câble et les parties coulissantes de la gaine avant d'utiliser votre vélo pour qu'ils glissent facilement.
- Utilisez un câble OT-SP41 et un guide-câble (SM-SP17/SP18) pour un fonctionnement régulier.
- Une graisse spéciale est utilisée pour le câble de changement de vitesse. N'utilisez pas de graisse haut de gamme ou d'autres types de graisse, car celles-ci peuvent entraîner une baisse des performances du changement de vitesse.
- Utilisez une gaine dont la longueur est suffisante pour permettre le pivotement complet du cintre des deux côtés. Vérifiez également que la commande du dérailleur ne touche pas le cadre du vélo lorsque les cintres sont tournés à fond.
- Si les réglages de changement de vitesse ne peuvent pas être effectués, vérifiez l'alignement de la patte de cadre, assurez-vous que le câble est propre et lubrifié et que la gaine n'est pas trop longue ou trop courte.

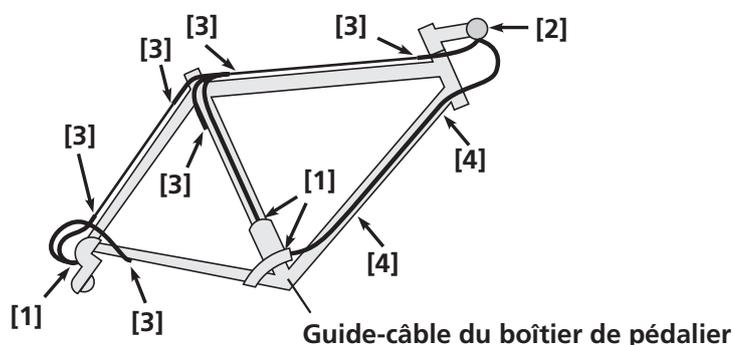
• Liste des câbles utilisés

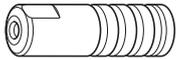
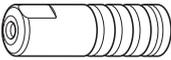
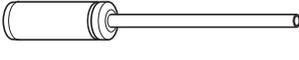
Câble approprié	Gaine recommandée
 <p>Ø 1,2 mm</p>	<p>Gaine SP41</p>  <p>Ø 4 mm SHIMANO SP41</p>

* Consultez la liste des embouts de gaine recommandés.

* Ne laissez pas la poussière adhérer au câble. Si la graisse qui se trouve sur le câble est essuyée, il est recommandé d'appliquer de la graisse SIS SP41 (Y04180000).

• Tableau des embouts de gaine recommandés



[1]	[2]	[3]	[4]
 <p>A</p>	 <p>B</p>	 <p>C</p>	 <p>D</p>
 <p>ou B</p>		 <p>D</p>	 <p>E</p>

Type d'embout de gaine		Remarques
A	Embout de gaine étanche (type en aluminium)	Côté FD/RD Recommandé lorsque la gaine bouge beaucoup, par exemple sur les vélos à cadre avec suspension
B	Embout de gaine étanche (type résine)	Commande de dérailleur/côté FD/RD
C	Embout de gaine étanche avec languette	Support de gaine côté cadre
D	Protection de caoutchouc	
E	Embout de gaine avec languette longue	Recommandé pour les vélos avec routage interne des câbles où la gaine ne s'insère pas dans le cadre à angle droit et/ou dont le câble entre en contact avec le cadre lorsqu'il y entre

Le produit réel peut être différent de celui illustré, car ce manuel vise essentiellement à expliquer les procédures d'utilisation du produit.

LISTE DES OUTILS À UTILISER

Les outils suivants sont requis pour l'installation/le retrait, le réglage et l'entretien.

Outil	
	Clé à six pans de 5 mm
	Tournevis cruciforme [n° 1]
	Tournevis cruciforme [n° 2]

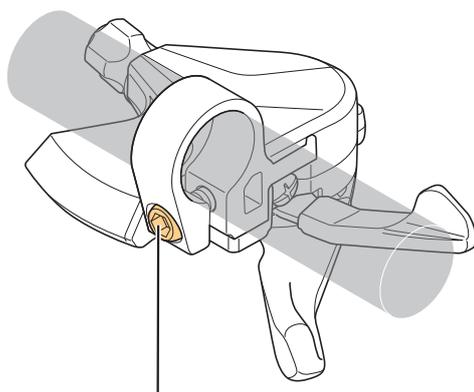
INSTALLATION/RETRAIT

Installation de la commande de dérailleur

Lors de l'installation de pièces sur un cadre/cintre en carbone, confirmez le couple de serrage recommandé auprès du fabricant du cadre en carbone ou du cintre. Cela empêchera tout dégât au cadre/cintre en raison d'un couple excessif ou d'un serrage inapproprié des éléments.

1. Serrez la vis de montage.

Utilisez une poignée d'un diamètre extérieur maximum de \varnothing 36 mm.



Vis de fixation

5 5 Nm

REMARQUE

- Vérifiez qu'il est possible d'effectuer des opérations de changement de vitesse et de freinage sans obstruction.

ENTRETIEN

Remplacement du câble

Avant de commencer les tâches de remplacement, desserrez les boulons de fixation du câble (écrous) sur le dérailleur avant et sur le dérailleur arrière.

Commande de dérailleur

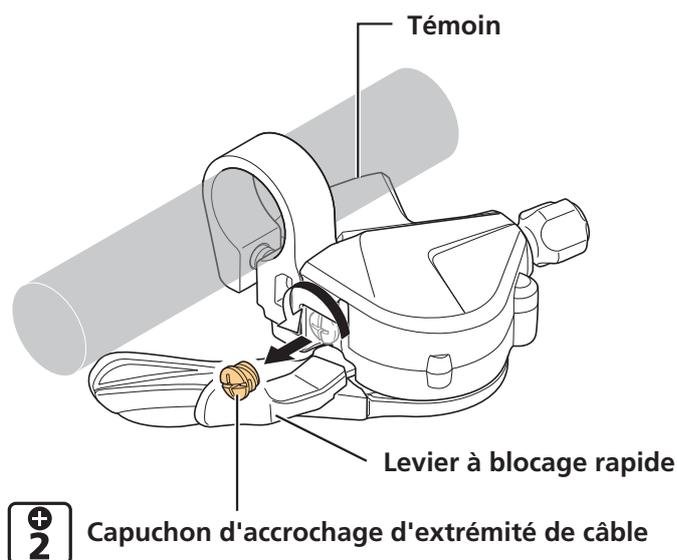
1. Placez la commande du dérailleur à sa position initiale.

Activez le levier à blocage rapide 8 fois ou plus pour un levier droit et 2 fois ou plus pour un levier gauche.

2. Vérifiez la position du changement de vitesse indiquée par le témoin. (avant : 1, arrière : 9)

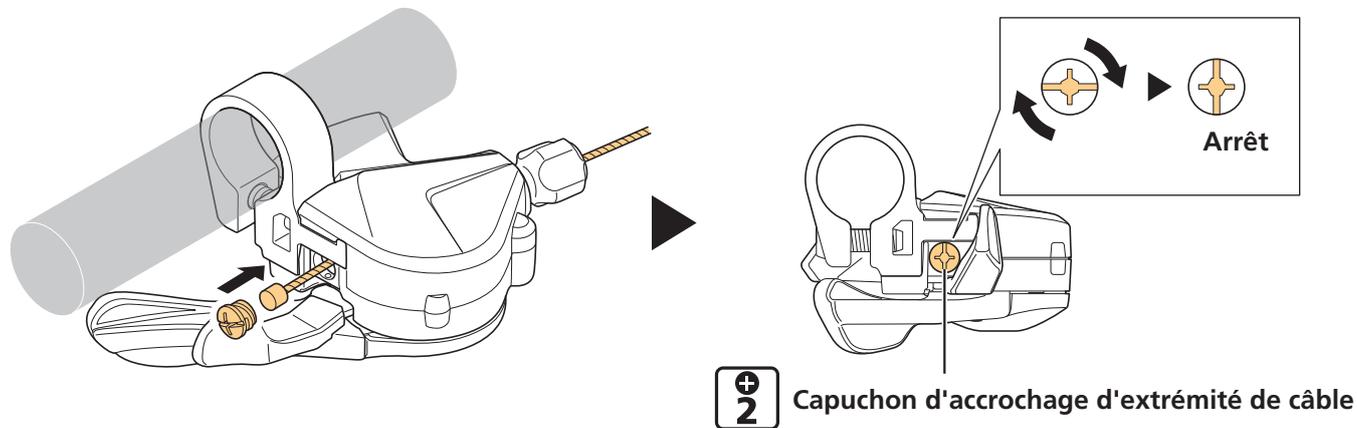


3. Retirez le capuchon d'accrochage d'extrémité de câble.



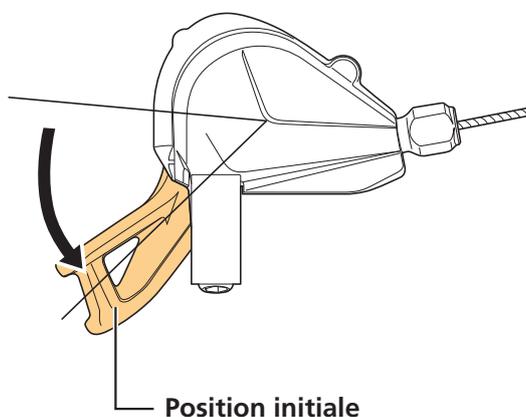
4. Remplacez le câble et installez un capuchon d'accrochage d'extrémité de câble.

Tournez et stoppez le capuchon d'accrochage d'extrémité de câble à la position illustrée. Si vous forcez, vous risquez d'endommager le filetage de l'embout.

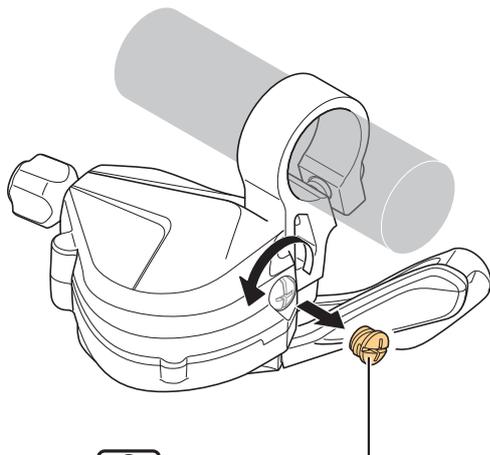


Commande de dérailleur (manette MONO)

1. Placez la manette à sa position initiale.



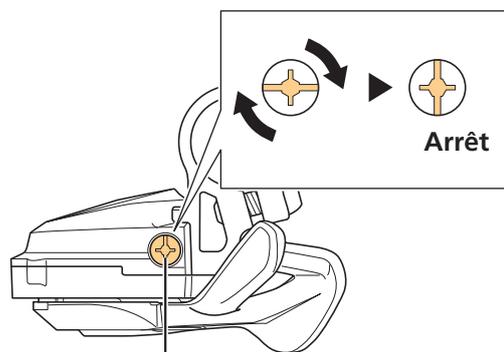
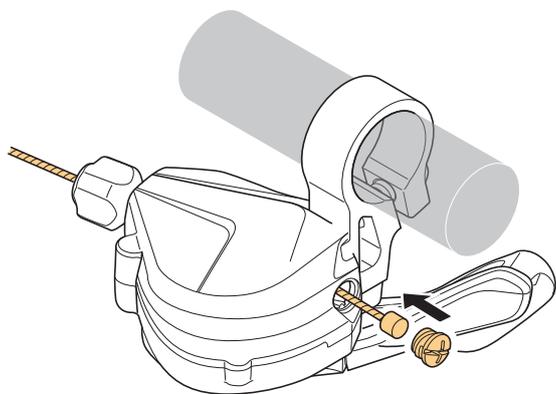
2. Retirez le capuchon d'accrochage d'extrémité de câble.



Capuchon d'accrochage d'extrémité de câble

3. Remplacez le câble et installez un capuchon d'accrochage d'extrémité de câble.

Tournez et stoppez le capuchon d'accrochage d'extrémité de câble à la position illustrée. Si vous forcez, vous risquez d'endommager le filetage de l'embout.



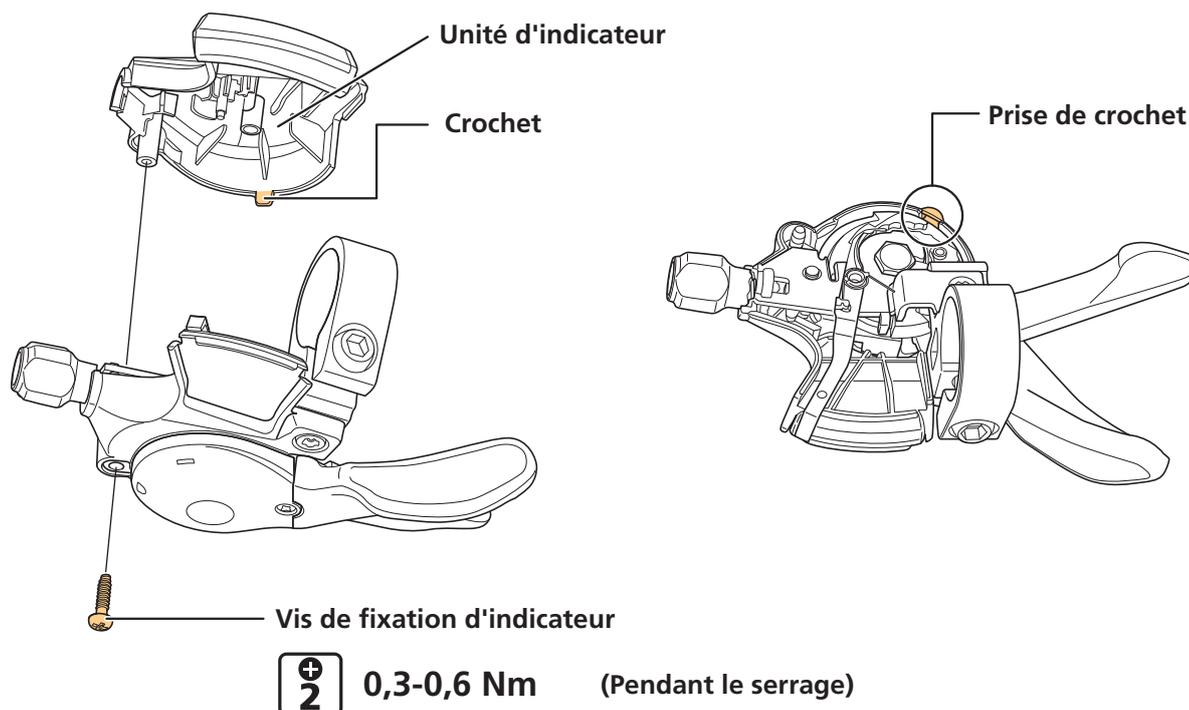
Capuchon d'accrochage d'extrémité de câble

Remplacer l'unité d'indicateur

L'unité doit être démontée et remontée uniquement lors de son remplacement.

* L'unité du levier MONO n'est pas remplaçable.

1. Retirez la vis de fixation de l'indicateur puis retirez l'unité de l'indicateur.



2. Placez la commande du dérailleur à sa position initiale.

Activez le levier à blocage rapide 8 fois ou plus pour un levier droit et 2 fois ou plus pour un levier gauche.

3. Alignez la position du changement de vitesse sur 1 à l'avant et 9 à l'arrière comme indiqué par le témoin.

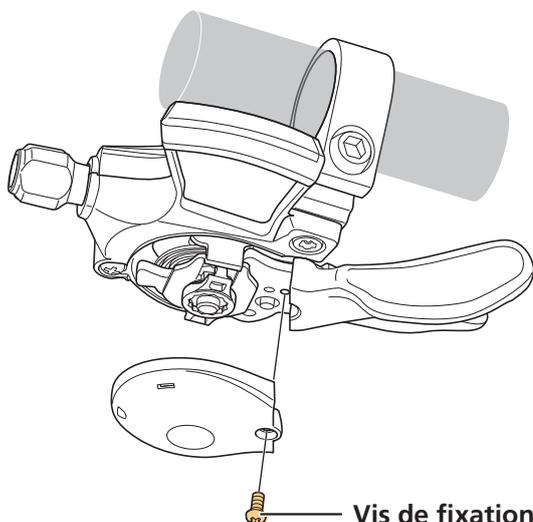
4. Montez la nouvelle unité d'indicateur en engageant d'abord le crochet puis en le fixant avec la vis de fixation de l'indicateur.

5. Assurez-vous que l'unité fonctionne correctement.

Si elle ne fonctionne pas correctement, remplacez de nouveau l'unité d'indicateur en faisant particulièrement attention aux étapes 2, 3 et 4.

Remplacement du cache

Le cache de l'unité du levier MONO n'est pas remplaçable.



Vis de fixation du cache de la manette principale



0,1-0,3 Nm

(Pendant le serrage)

