

Manuel du revendeur

ROUTE	VTT	Trekking
Ville/ confort	SPORT URBAIN	E-BIKE

DÉRAILLEUR AVANT

ALIVIO
FD-M3100
FD-M3120

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	2
MISE EN GARDE IMPORTANTE	3
POUR VOTRE SÉCURITÉ	4
LISTE DES OUTILS À UTILISER.....	6
INSTALLATION/RETRAIT	7
Installation du dérailleur avant (3 plateaux)	8
• Type à collier	8
Installation du dérailleur avant (2 plateaux)	11
• Type à collier	11
• Type à montage direct	14
• Type E	16
RÉGLAGE	19
Installation du câble et réglage des changements de vitesse (3 plateaux).....	19
• Réglage de la position du côté inférieur	19
• Branchement et fixation du câble intérieur	21
• Réglage de la tension du câble	23
• Réglage du côté supérieur	25
• Contrôle et ajustement du changement de vitesse	27
Installation du câble et réglage des changements de vitesse (2 plateaux).....	28
• Réglage de la position du côté inférieur	28
• Branchement et fixation du câble intérieur	30
• Réglage de la tension du câble	32
• Réglage du côté supérieur	34
• Contrôle et ajustement du changement de vitesse	36
• Ajustement du contact entre la chaîne et la plaque intérieure	36
ENTRETIEN.....	38
Remplacement de la plaquette en caoutchouc B.....	38
• Retrait	38
• Installation	39

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Le présent manuel du revendeur est essentiellement prévu pour être utilisé par des mécaniciens spécialisés dans le domaine du vélo.

Les utilisateurs qui ne sont pas formés professionnellement au montage de vélos ne doivent pas tenter d'installer eux-mêmes les éléments à l'aide des manuels du revendeur. Si certains points mentionnés dans ce manuel ne sont pas clairs, ne procédez pas à l'installation. Contactez plutôt le lieu d'achat ou un distributeur pour obtenir de l'assistance.

- Veuillez à lire tous les manuels inclus avec le produit.
- Le produit ne doit pas être démonté ni modifié d'une façon autre que celle décrite dans le présent manuel du revendeur.
- Tous les manuels et les documents techniques sont disponibles en ligne sur le site <https://si.shimano.com>.
- Les clients n'ayant pas facilement accès à Internet peuvent contacter le distributeur SHIMANO ou l'un des bureaux SHIMANO pour obtenir une copie du mode d'emploi.
- Veuillez respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays, l'état ou la région où vous exercez votre activité de revendeur.

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel du revendeur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.

Les instructions suivantes doivent être respectées en permanence afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail.

Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.



DANGER

Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.



AVERTISSEMENT

Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.



ATTENTION


Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

- Veillez à bien respecter les instructions fournies dans les manuels lors de l'installation du produit.

Utilisez uniquement des pièces d'origine SHIMANO. Un montage ou un réglage incorrect des produits ou des pièces de rechange peut causer des dysfonctionnements qui peuvent à leur tour entraîner la chute du vélo et provoquer des blessures graves.

-  Portez une protection oculaire agréée lorsque vous effectuez des tâches d'entretien tel qu'un remplacement d'éléments.


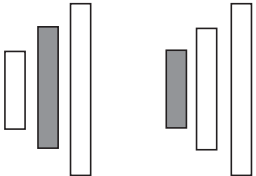
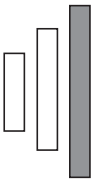
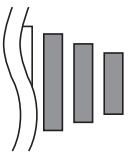
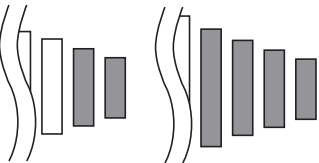
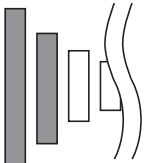
Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

- Veillez à ce que vos vêtements ne se prennent pas dans la chaîne lorsque vous roulez. Sinon, vous risquez de tomber de votre vélo.

REMARQUE

Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

- Si les opérations de changement de vitesse ne se font pas de manière régulière, nettoyez le dérailleur et lubrifiez toutes les pièces mobiles.
- Lorsque la chaîne est dans l'une des positions illustrées, elle peut entrer en contact avec le plateau avant ou le dérailleur avant et faire du bruit. Si ce bruit vous gêne, placez la chaîne sur le pignon arrière supérieur, ou sur le suivant, si la chaîne se trouve dans la position indiquée sur l'illustration 1. Placez la chaîne sur le pignon inférieur, ou le suivant, si elle se trouve dans la position indiquée sur l'illustration 2.

	Illustration 1		Illustration 2
Plateau avant	<p>Double plateau</p> 	<p>Triple plateau</p> 	
Pignon arrière			



Installation sur le vélo et entretien :

- Un dérailleur avant triple ne peut pas être utilisé pour un pédalier double car les points de changement de vitesse ne concordent pas. De même, un dérailleur avant double ne peut pas être utilisé avec un pédalier triple.
- Pour les cadres avec suspension, l'angle de la base variera selon que le vélo roule ou non.
- Lorsque le vélo ne roule pas et que la chaîne est positionnée sur le plateau le plus grand et sur le pignon le plus petit, la plaque extérieure de guide-chaîne du dérailleur avant peut entrer en contact avec la chaîne.
- Utilisez un câble OT-SP40 et un guide-câble (SM-SP17/SP18) pour un fonctionnement régulier.
- Si les maillons présentent trop de jeu et qu'il est impossible de procéder au réglage, l'unité de changement de vitesse être remplacée.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.

Le produit réel peut être différent de celui illustré, car ce manuel vise essentiellement à expliquer les procédures d'utilisation du produit.

LISTE DES OUTILS À UTILISER

Les outils suivants sont requis pour l'installation, le réglage et l'entretien.

Outil	
	Clé à six pans de 5 mm
	Tournevis cruciforme [n° 2]

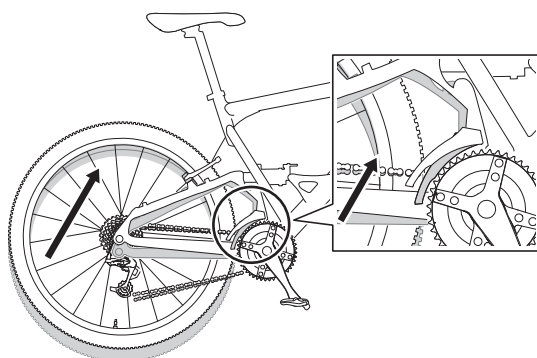
INSTALLATION/RETRAIT

REMARQUE

- Lors de l'installation de composants sur un cadre/cintre en carbone, vérifiez le couple de serrage recommandé auprès du fabricant du cadre en carbone ou de la pièce afin d'éviter d'endommager le carbone par un serrage excessif ou d'éviter la fixation inappropriée des éléments par un couple de serrage insuffisant.

INFOS TECHNIQUES

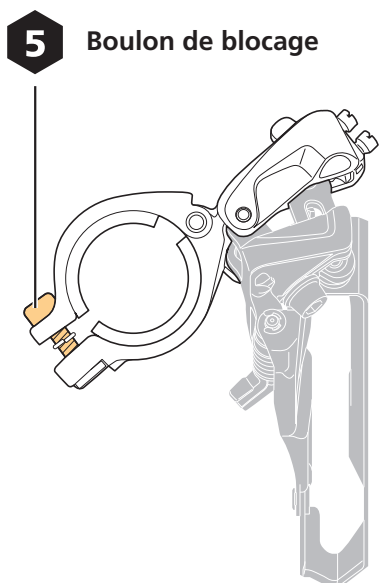
- La position des vélos avec suspension arrière peut être différente si le cycliste se trouve sur le vélo ou non. Pour l'installation et les procédures du réglage du SIS, reportez-vous à l'illustration et attachez le vélo dans la position qu'il adopte lorsqu'un cycliste se trouve dessus.



Installation du dérailleur avant (3 plateaux)

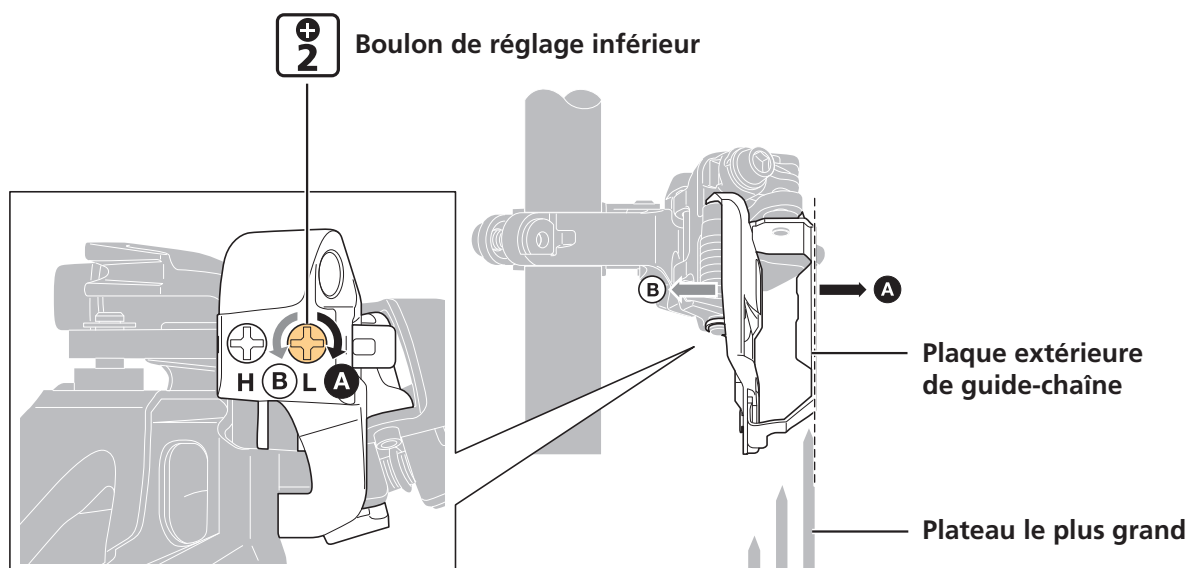
Type à collier

1. Installez temporairement le boulon de blocage.



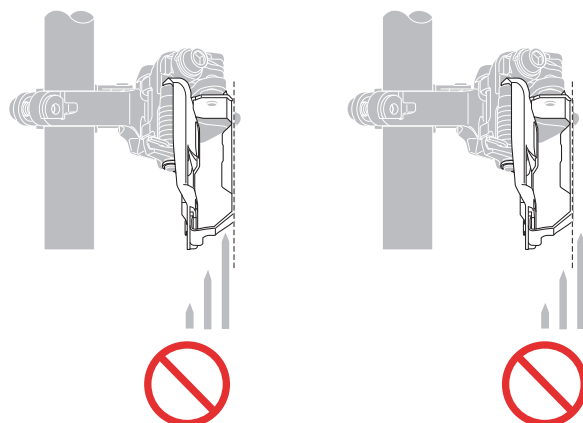
2. Réglez la position du guide-chaîne.

Utilisez le boulon de réglage inférieur pour aligner la plaque extérieure de guide-chaîne avec la surface plate du plateau le plus grand.

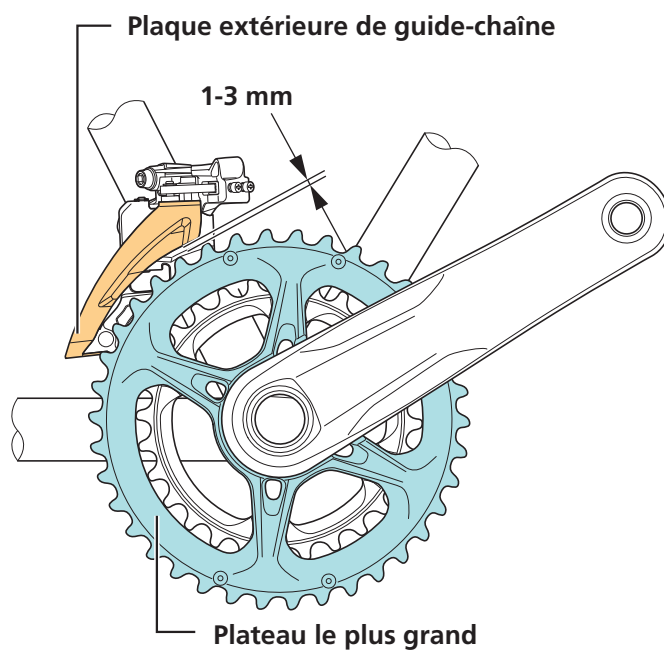


REMARQUE

- Veillez à ne pas positionner le guide-chaîne comme indiqué sur l'illustration.

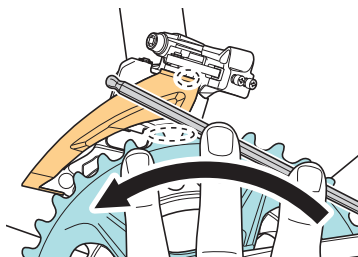
**3. Réglez la hauteur.**

Réglez la hauteur d'installation afin que la distance par rapport aux extrémités des dents du plateau le plus grand soit comprise entre 1-3 mm.



4. Réglez la position d'installation.

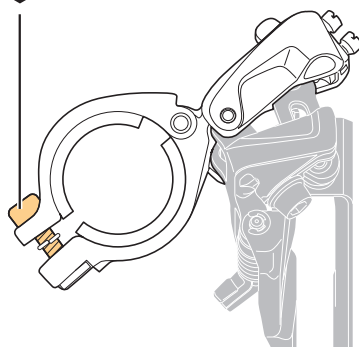
Comme illustré, appuyez un outil, par exemple une clé à six pans, contre la surface plate du plateau le plus grand et vérifiez que le dérailleur avant est installé parallèlement au plateau avant.



5. Fixez le boulon de blocage.

Boulon de blocage

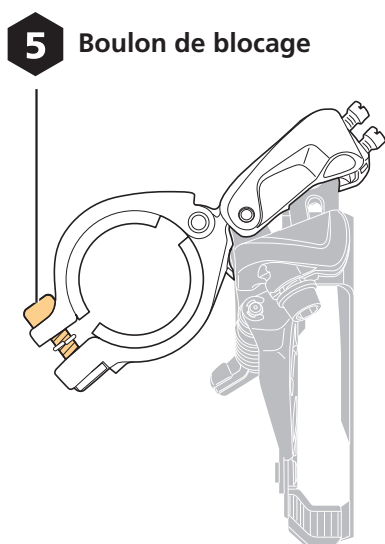
5 5-7 Nm



Installation du dérailleur avant (2 plateaux)

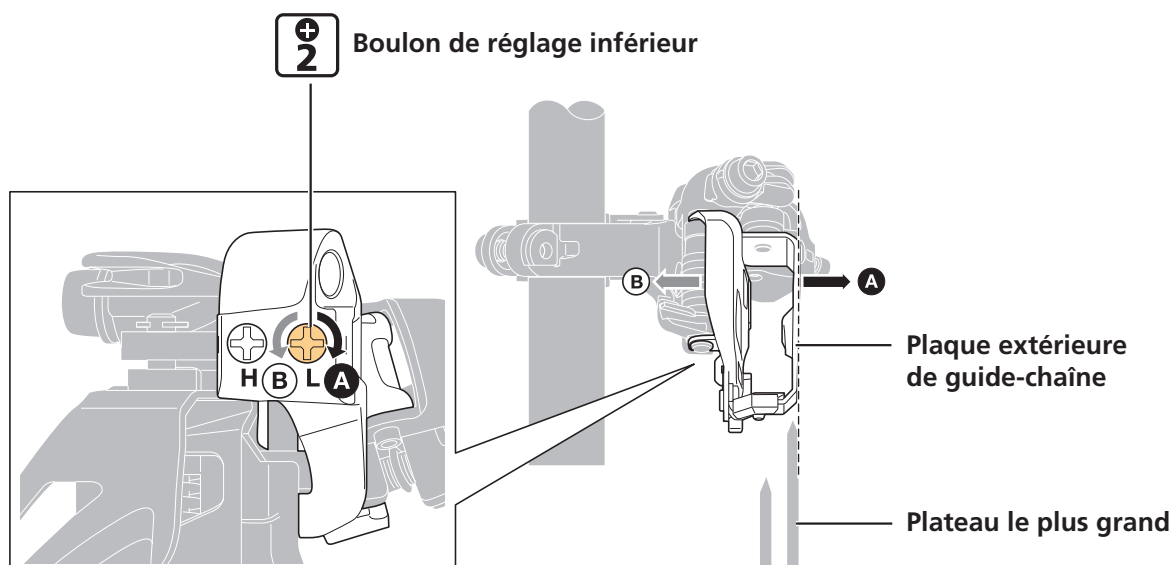
Type à collier

1. Installez temporairement le boulon de blocage.



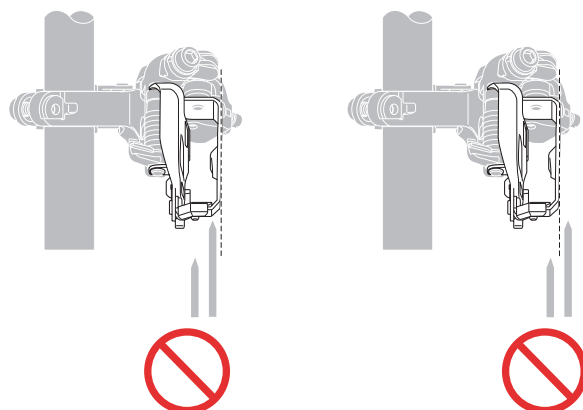
2. Réglez la position du guide-chaîne.

Utilisez le boulon de réglage inférieur pour aligner la plaque extérieure de guide-chaîne avec la surface plate du plateau le plus grand.

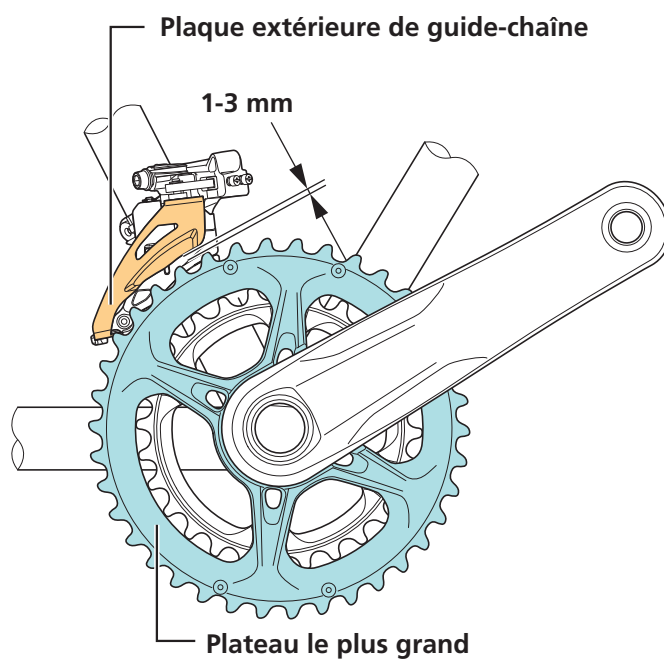


REMARQUE

- Veillez à ne pas positionner le guide-chaîne comme indiqué sur l'illustration.

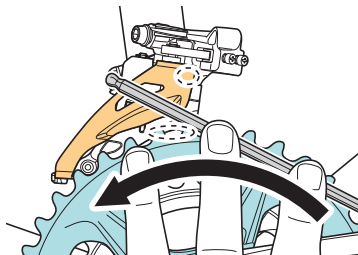
**3. Réglez la hauteur.**

Réglez la hauteur d'installation afin que la distance par rapport aux extrémités des dents du plateau le plus grand soit comprise entre 1-3 mm.



4. Réglez la position d'installation.

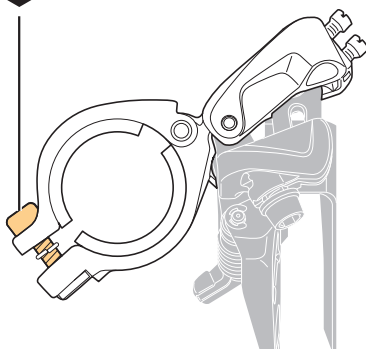
Comme illustré, appuyez un outil, par exemple une clé à six pans, contre la surface plate du plateau le plus grand et vérifiez que le dérailleur avant est installé parallèlement au plateau avant.



5. Fixez le boulon de blocage.

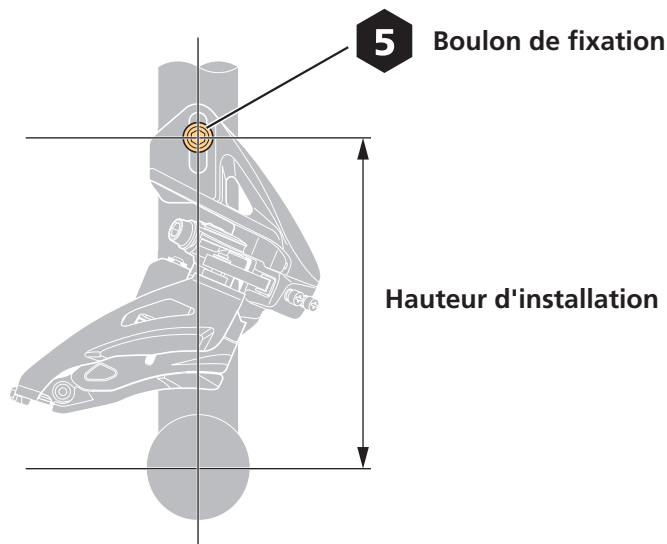
Boulon de blocage

5 5-7 Nm



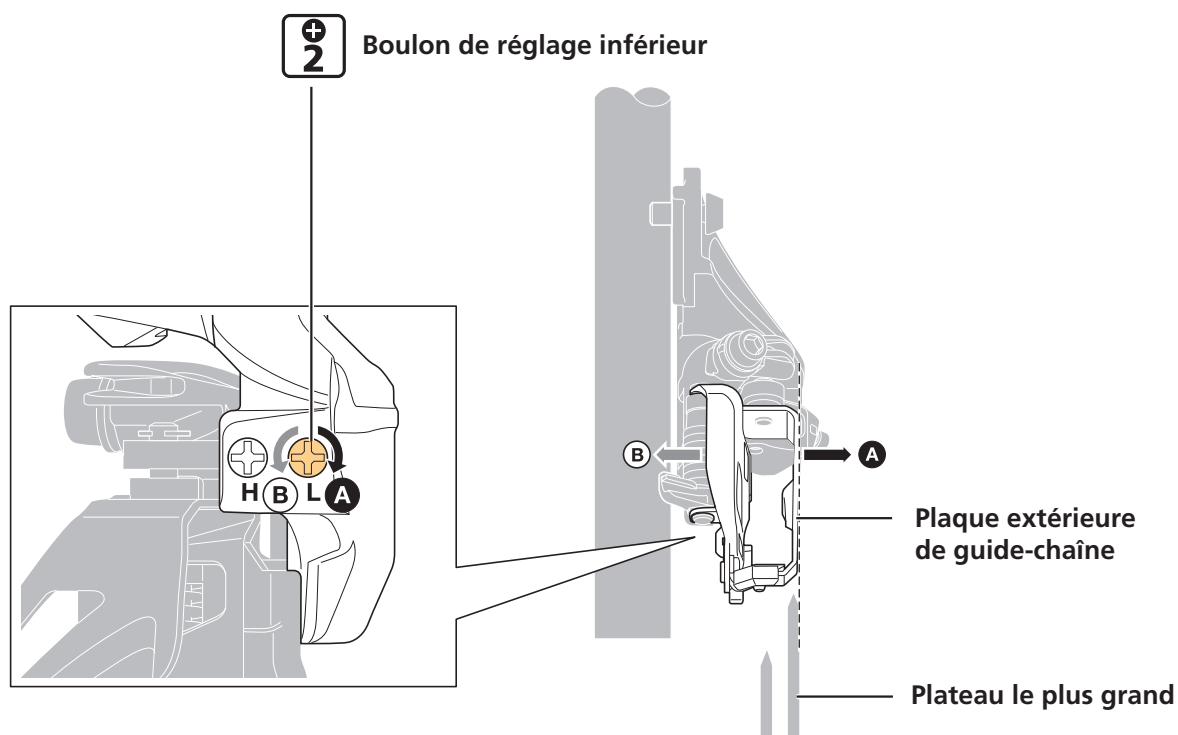
Type à montage direct

1. Installez temporairement le dérailleur avant sur le cadre.



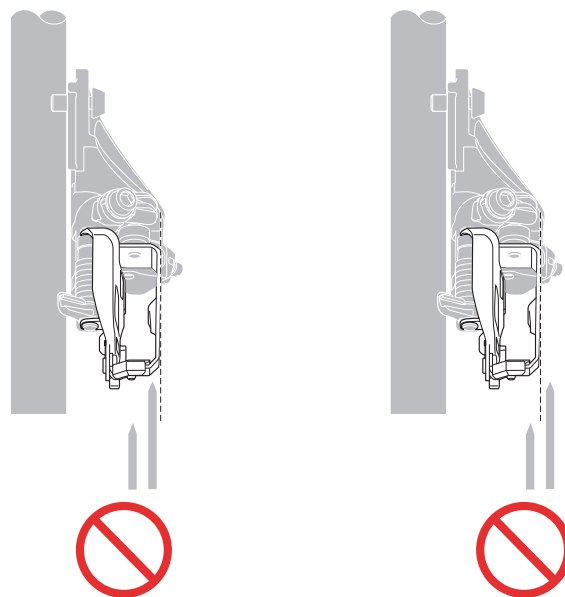
2. Réglez la position du guide-chaîne.

Utilisez le boulon de réglage inférieur pour aligner la plaque extérieure de guide-chaîne avec la surface plate du plateau le plus grand.



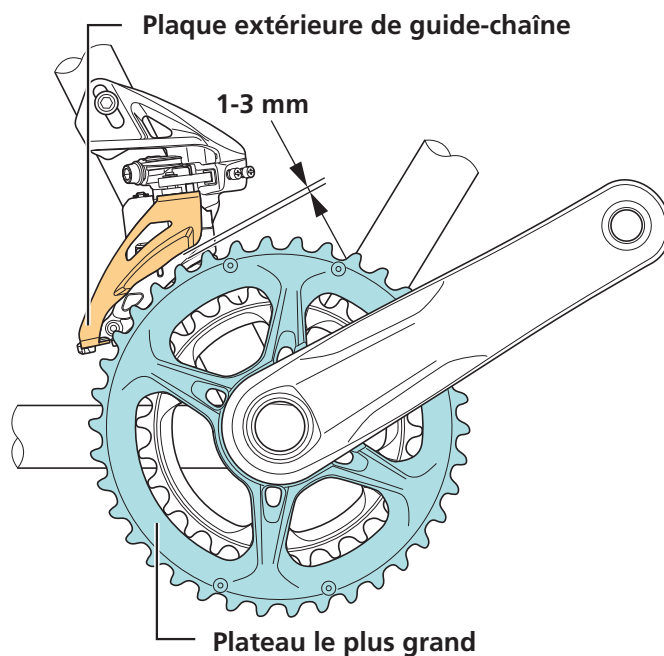
REMARQUE

- Veillez à ne pas positionner le guide-chaîne comme indiqué sur l'illustration.

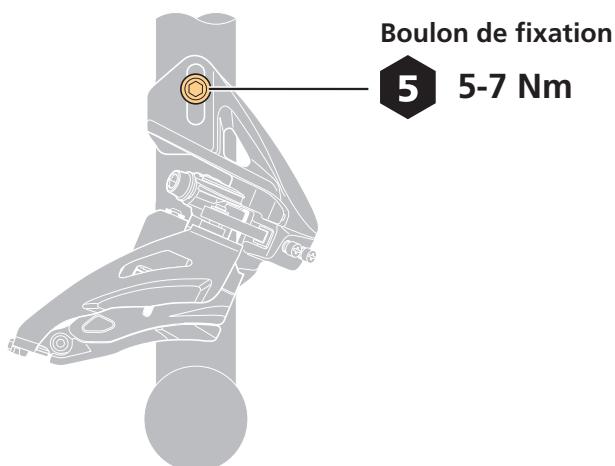


3. Réglez la hauteur.

Régalez la hauteur d'installation afin que la distance par rapport aux extrémités des dents du plateau le plus grand soit comprise entre 1-3 mm.



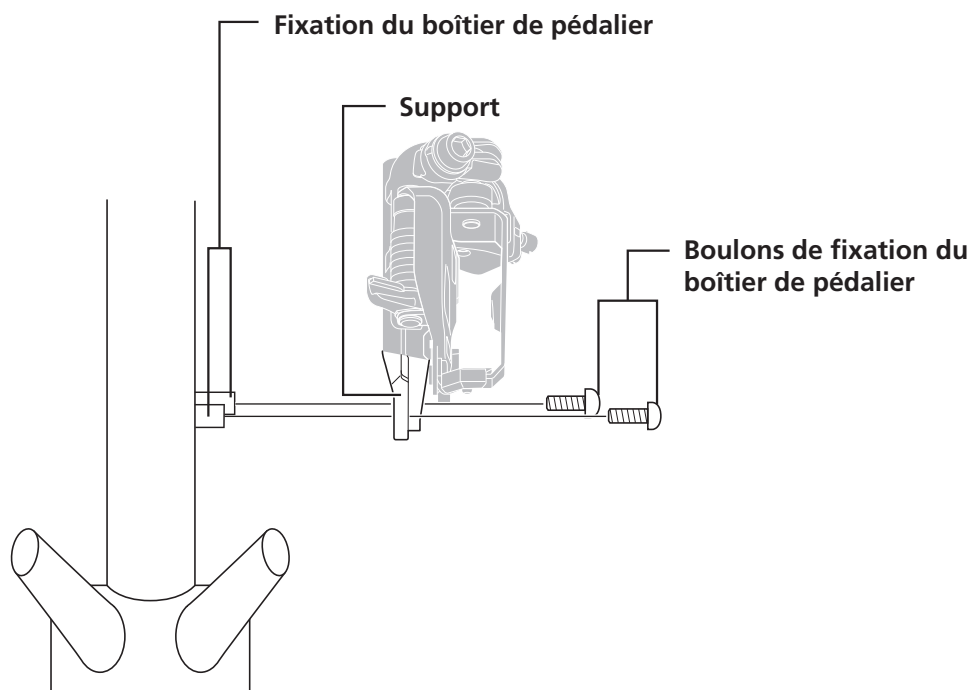
4. Fixez le dérailleur avant sur le cadre.



Type E

1. Installez temporairement le dérailleur avant sur le cadre.

Fixez-le avec les boulons de fixation du boîtier de pédalier.

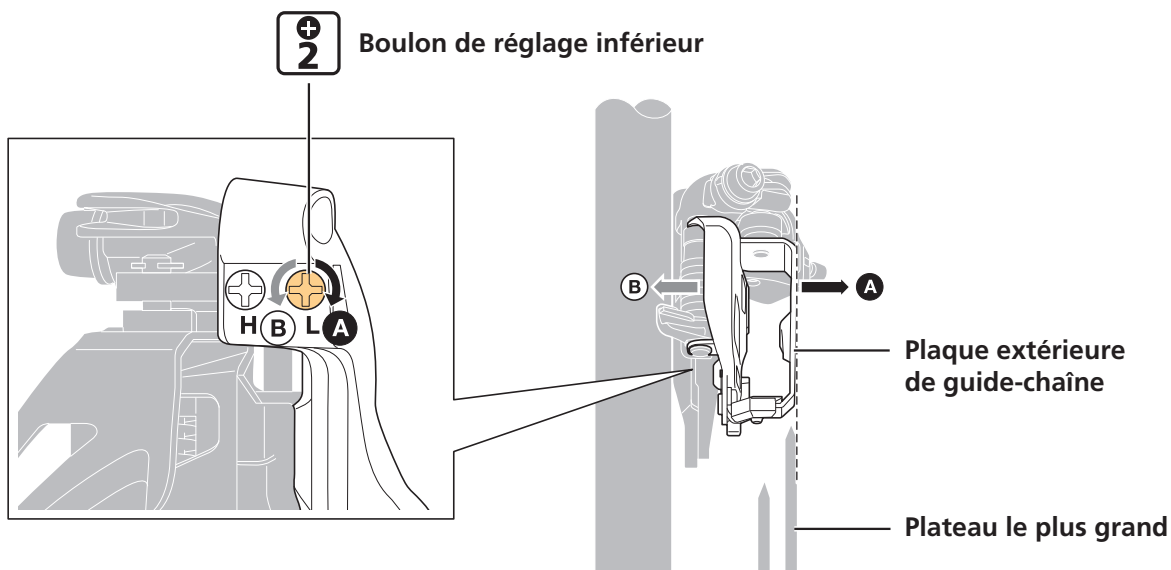


REMARQUE

- Les boulons de fixation du boîtier du pédalier ne sont pas inclus avec les éléments SHIMANO.

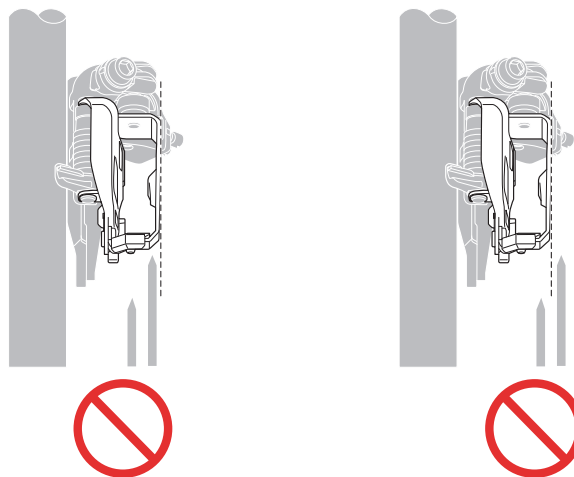
2. Réglez la position du guide-chaîne.

Utilisez le boulon de réglage inférieur pour aligner la plaque extérieure de guide-chaîne avec la surface plate du plateau le plus grand.



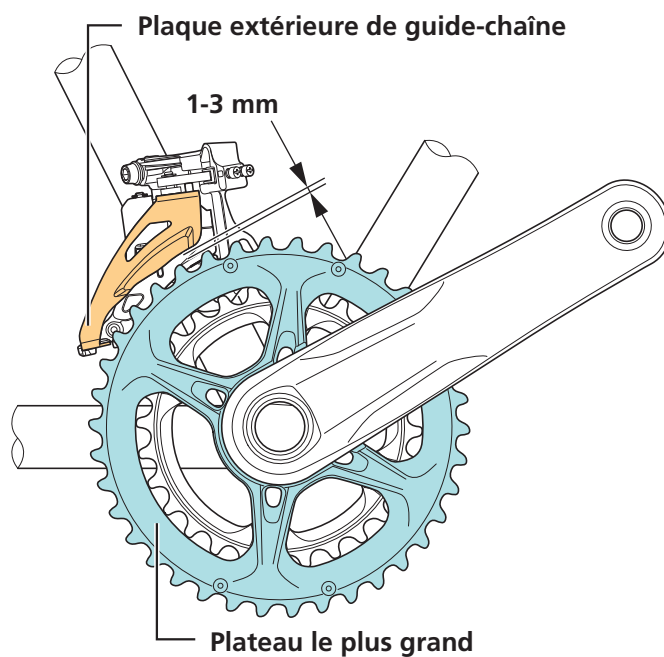
REMARQUE

- Veillez à ne pas positionner le guide-chaîne comme indiqué sur l'illustration.



3. Réglez la hauteur.

Réglez la hauteur d'installation afin que la distance par rapport aux extrémités des dents du plateau le plus grand soit comprise entre 1-3 mm.



4. Fixez le dérailleur avant sur le cadre.

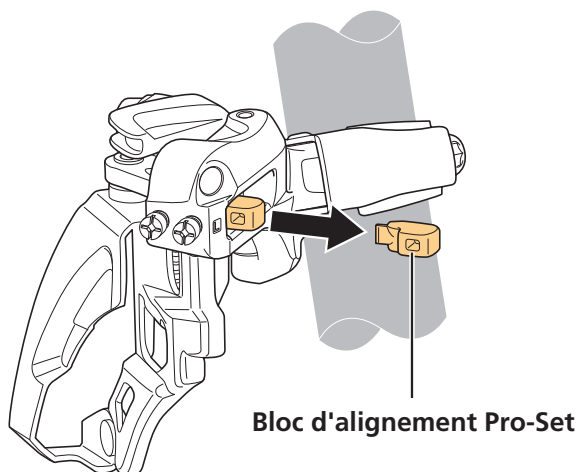
RÉGLAGE

Les procédures de réglage diffèrent selon que le vélo est équipé de 2 plateaux ou de 3 plateaux. Avant de procéder aux réglages, vérifiez les spécifications du vélo.

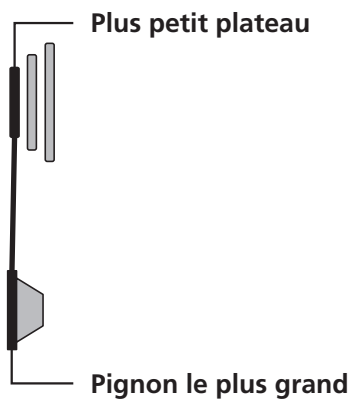
Installation du câble et réglage des changements de vitesse (3 plateaux)

Réglage de la position du côté inférieur

1. Retirez le bloc d'alignement Pro-Set.

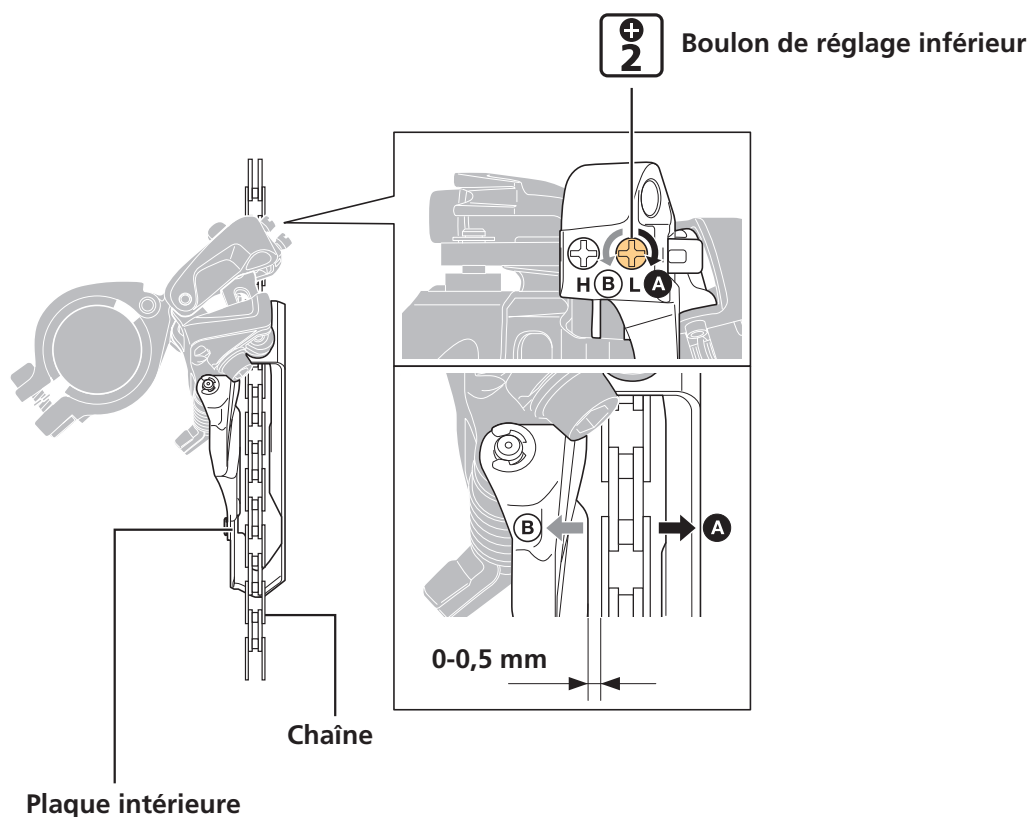


2. Réglez la chaîne sur le plateau le plus petit et le pignon le plus grand.



3. Réglez la position basse de la plaque de positionnement.

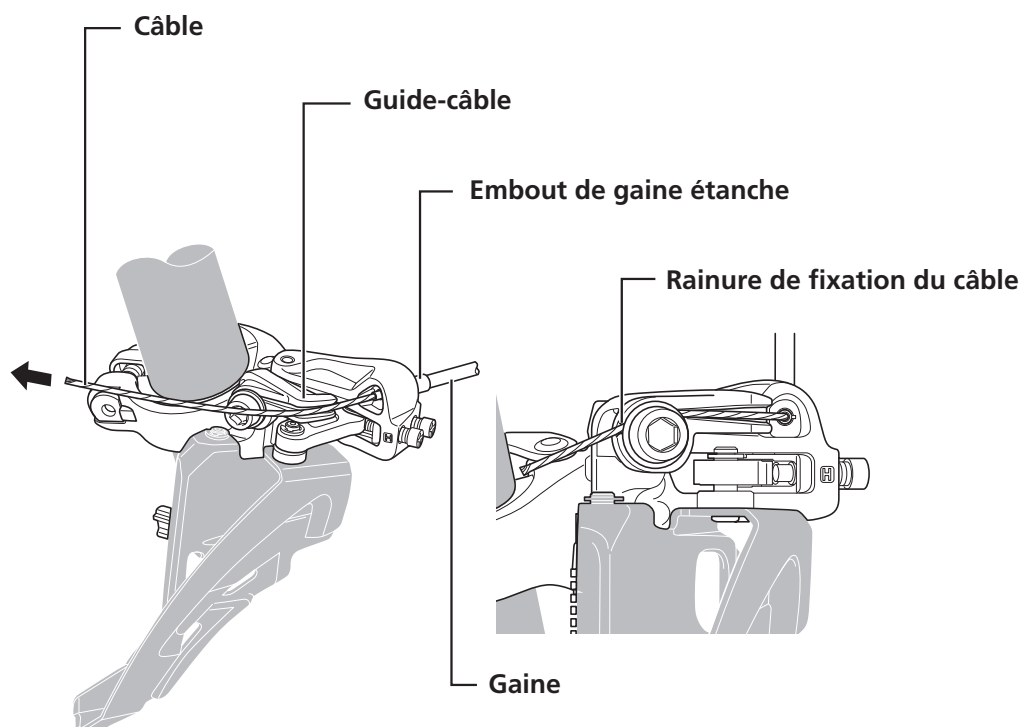
Réglez l'écart entre la plaque intérieure et la chaîne entre 0-0,5 mm.



Branchement et fixation du câble intérieur

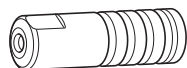
1. Actionnez le levier à blocage rapide de la commande du dérailleur et placez-le dans sa position initiale (du côté du plateau le plus petit).
2. Faites passer le câble intérieur dans le dérailleur avant.

Faites passer le câble dans le guide-câble et le long de la rainure de fixation du câble.
La rainure de fixation du câble se trouve au-dessus du boulon de fixation du câble intérieur.

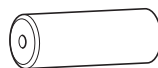


REMARQUE

- Une sorte de duvet peut se former lorsque le câble intérieur est monté ou lorsque la gaine est endommagée en cours d'utilisation. Cela n'affecte pas la performance.
- Si la gaine bouge beaucoup, par exemple sur les vélos à cadre avec suspension, nous vous recommandons d'utiliser un embout de gaine étanche en aluminium.



Embout de gaine étanche

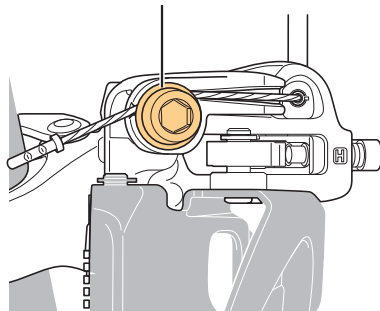


Embout de gaine étanche (type en aluminium)

3. Fixez le câble intérieur.

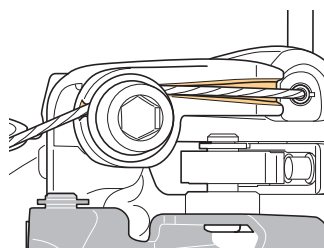
Boulon de fixation du câble

5 5-7 Nm



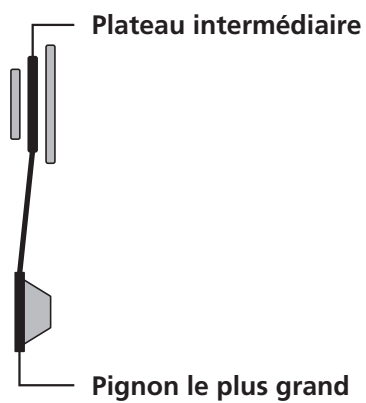
REMARQUE

- Veillez à faire passer le câble intérieur le long de la rainure de fixation du câble, comme illustré. Si le câble n'est pas réparti le long de la rainure, la performance de changement de vitesse peut être réduite par la diminution de la force de maintien, etc.



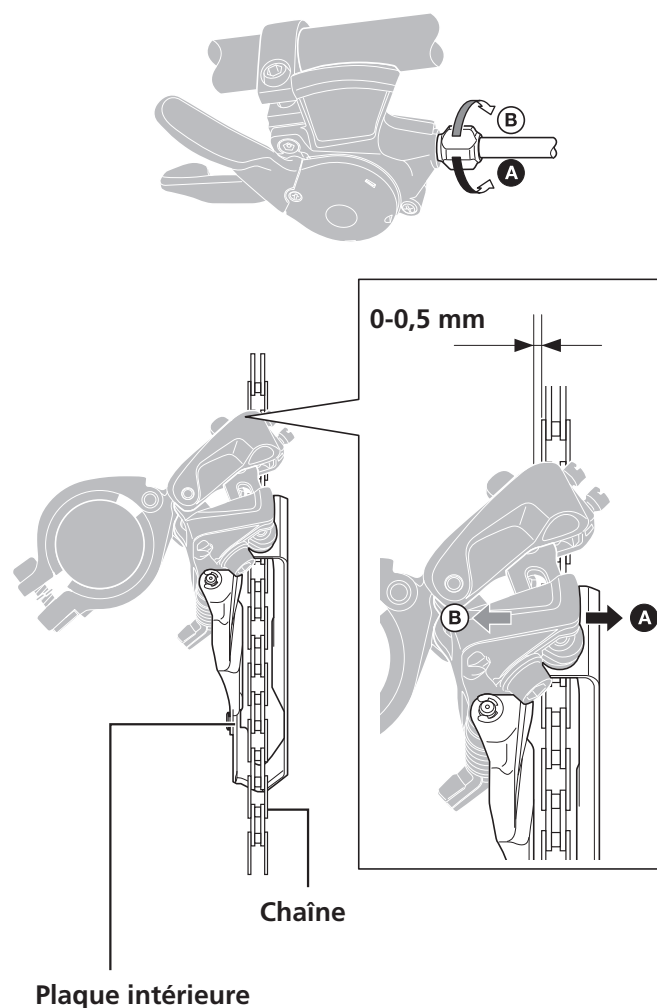
Réglage de la tension du câble

1. Réglez la chaîne sur le plateau intermédiaire et le pignon le plus grand.



2. Réglez la position de la plaque de positionnement.

Réglez l'écart entre la plaque intérieure et la chaîne entre 0-0,5 mm à l'aide du régleur de câble.

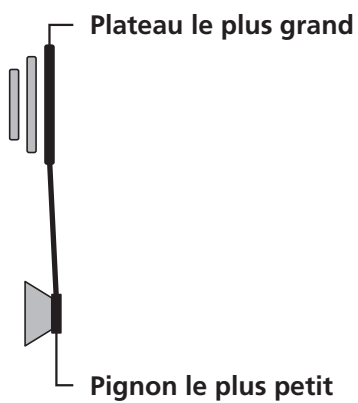


INFOS TECHNIQUES

- Actionnez la manette une fois après le réglage à l'aide du régleur de câble puis vérifiez à nouveau l'écart.

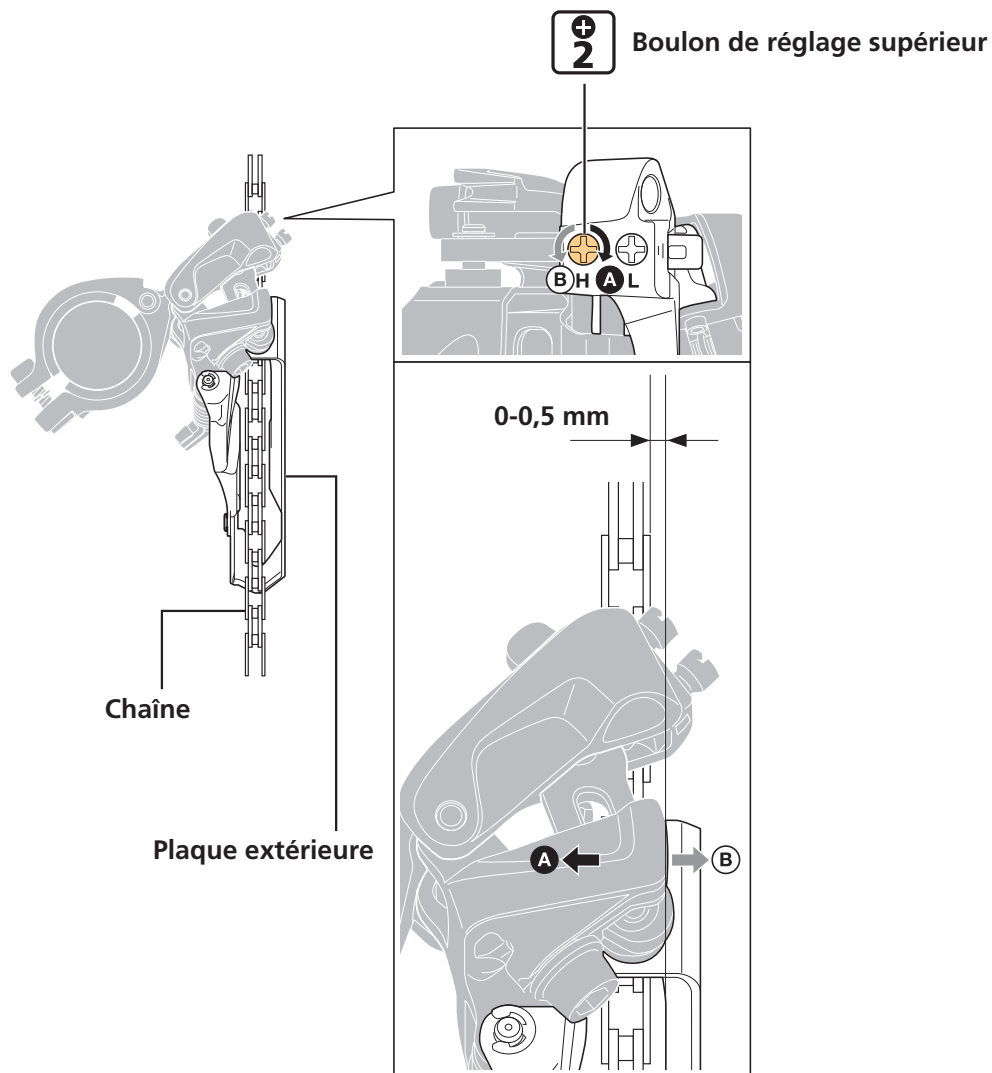
Réglage du côté supérieur

1. Réglez la chaîne sur le plateau le plus grand et le pignon le plus petit.



2. Réglez la position de la plaque extérieure.

Réglez l'écart entre la plaque extérieure et la chaîne entre 0-0,5 mm.



Contrôle et ajustement du changement de vitesse

Une fois le câble installé et réglé, actionnez la commande de dérailleur pour contrôler la performance de changement de vitesse. (Cela s'applique également si le changement de vitesse devient difficile en cours d'utilisation.)

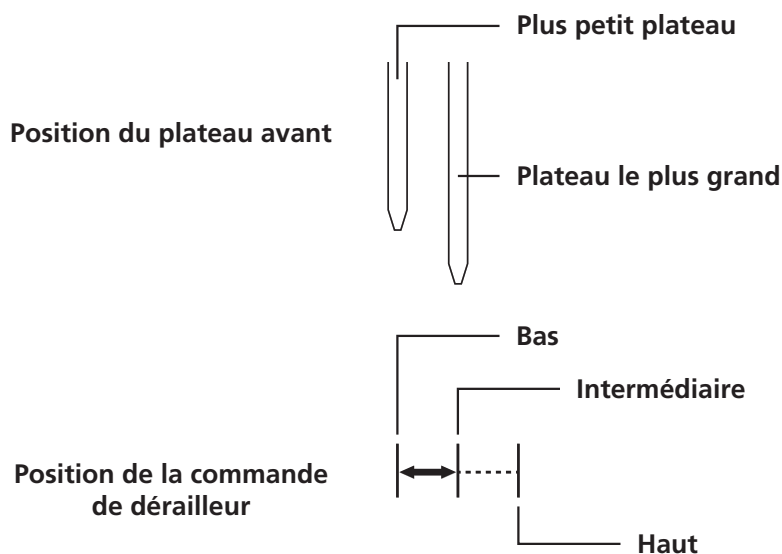
Reportez-vous au tableau lors de l'ajustement. Tournez d'1/8 de tour pour chaque réglage.

Si la chaîne tombe du côté de la manivelle	Tournez le boulon de réglage supérieur dans le sens des aiguilles d'une montre.
Si le passage du plateau intermédiaire au plateau le plus grand est difficile	Serrez le câble. Si cela n'améliore pas la situation, tournez le boulon de réglage supérieur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
Si le passage du plateau le plus grand au plateau intermédiaire est difficile	Détendez le câble.
Si la chaîne tombe du côté du boîtier du pédalier	Tournez le boulon de réglage inférieur dans le sens des aiguilles d'une montre.
Si le plateau intermédiaire est sauté lors d'un passage depuis le plateau le plus grand	Serrez le câble.
Si le passage du plateau intermédiaire au plus petit plateau est difficile	Tournez le boulon de réglage inférieur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Installation du câble et réglage des changements de vitesse (2 plateaux)

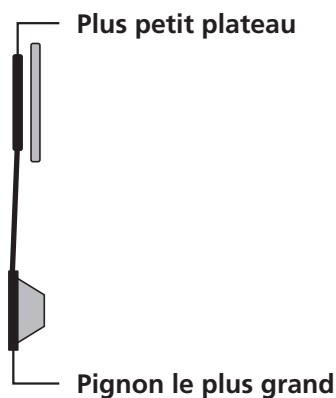
REMARQUE

- Lors de l'utilisation d'une commande de dérailleur pour 3 plateaux, la manette de changement de vitesse adopte la position la plus basse et intermédiaire. La position haute n'est pas utilisée.



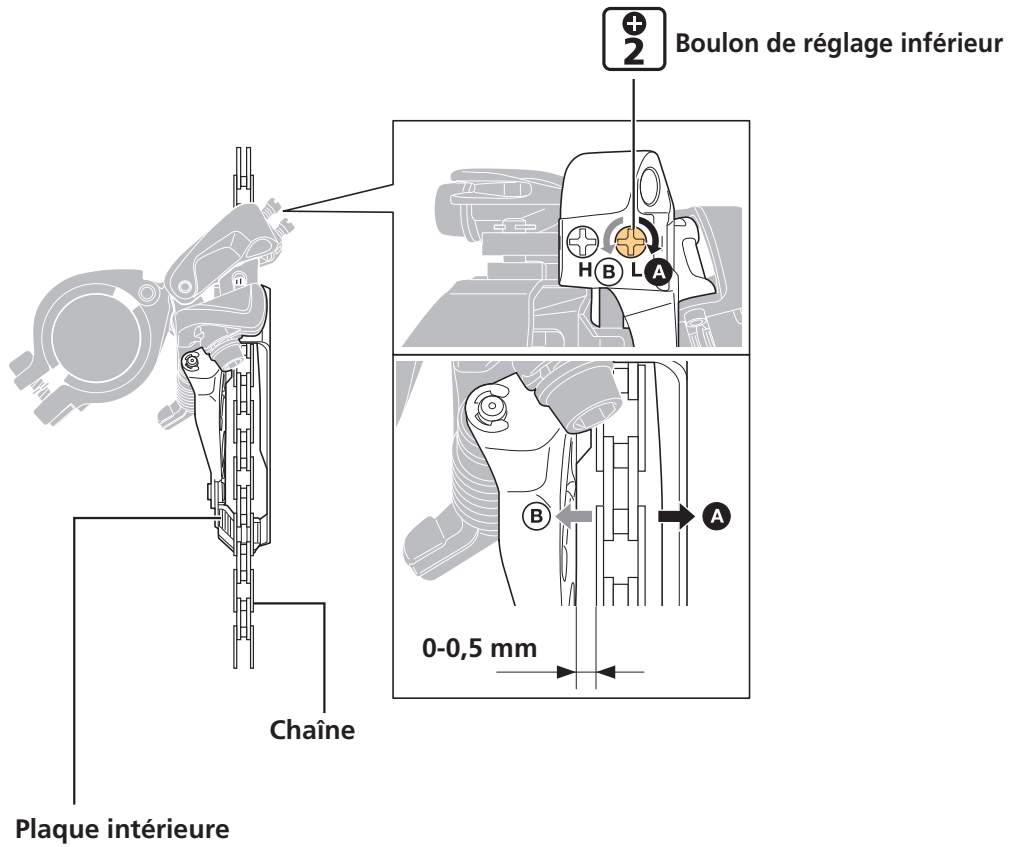
Réglage de la position du côté inférieur

1. Réglez la chaîne sur le plateau le plus petit et le pignon le plus grand.



2. Réglez la position basse de la plaque de positionnement.

Réglez l'écart entre la plaque intérieure et la chaîne entre 0-0,5 mm.

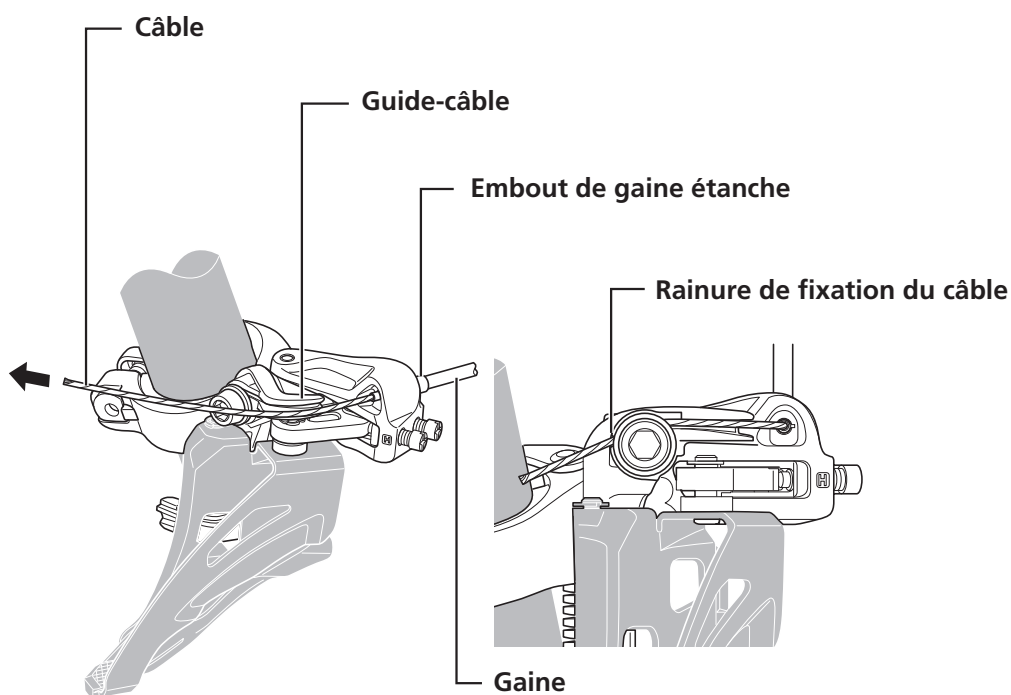


Branchement et fixation du câble intérieur

1. Actionnez le levier à blocage rapide de la commande du dérailleur et placez-le dans sa position initiale (du côté du plateau le plus petit).
2. Faites passer le câble intérieur dans le dérailleur avant.

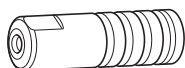
Faites passer le câble dans le guide-câble et le long de la rainure de fixation du câble.

La rainure de fixation du câble se trouve au-dessus du boulon de fixation du câble intérieur.



REMARQUE

- Une sorte de duvet peut se former lorsque le câble intérieur est monté ou lorsque la gaine est endommagée en cours d'utilisation. Cela n'affecte pas la performance.
- Si la gaine bouge beaucoup, par exemple sur les vélos à cadre avec suspension, nous vous recommandons d'utiliser un embout de gaine étanche en aluminium.



Embout de gaine étanche

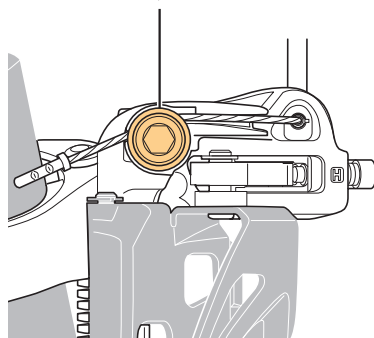


Embout de gaine étanche (type en aluminium)

3. Fixez le câble intérieur.

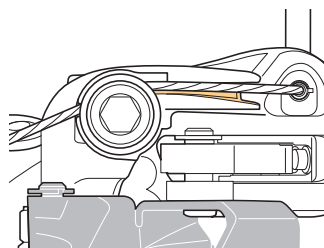
Boulon de fixation du câble

5 5-7 Nm



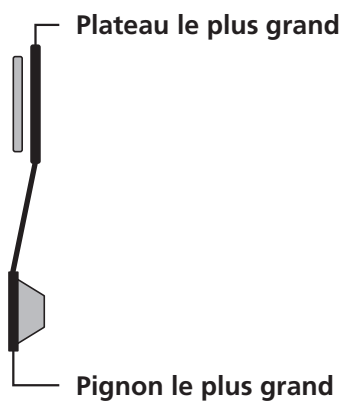
REMARQUE

- Veillez à faire passer le câble intérieur le long de la rainure de fixation du câble, comme illustré. Si le câble n'est pas réparti le long de la rainure, la performance de changement de vitesse peut être réduite par la diminution de la force de maintien, etc.



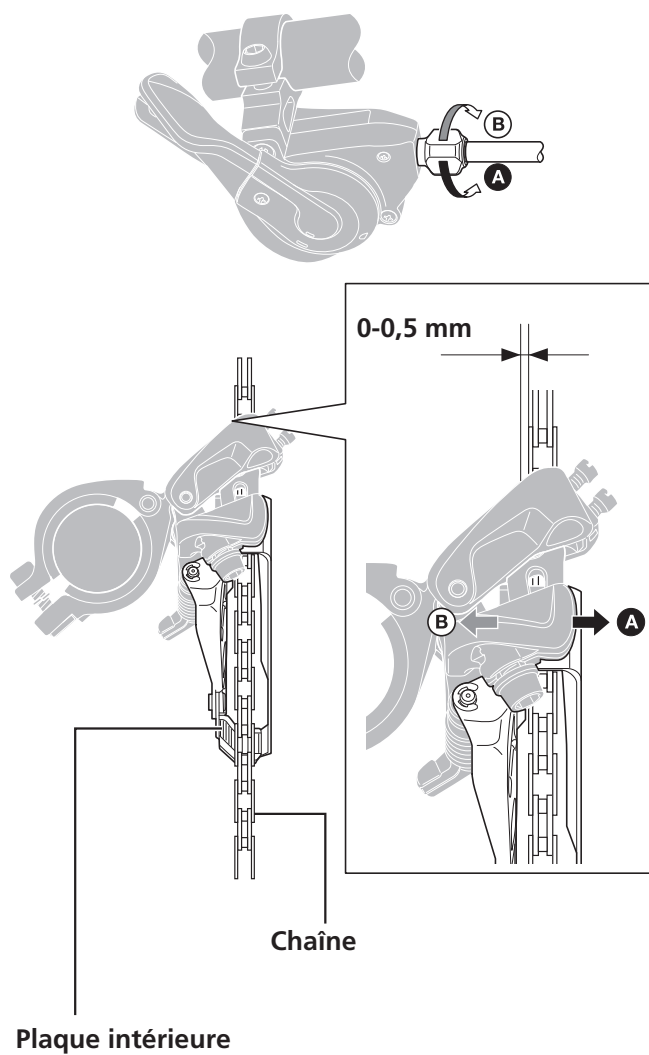
Réglage de la tension du câble

1. Réglez la chaîne sur le plateau le plus grand et le pignon le plus grand.



2. Réglez la position de la plaque de positionnement.

Réglez l'écart entre la plaque intérieure et la chaîne entre 0-0,5 mm à l'aide du régleur de câble.

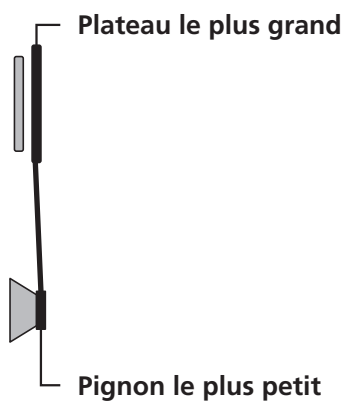


INFOS TECHNIQUES

- Actionnez la manette une fois après le réglage à l'aide du régleur de câble puis vérifiez à nouveau l'écart.

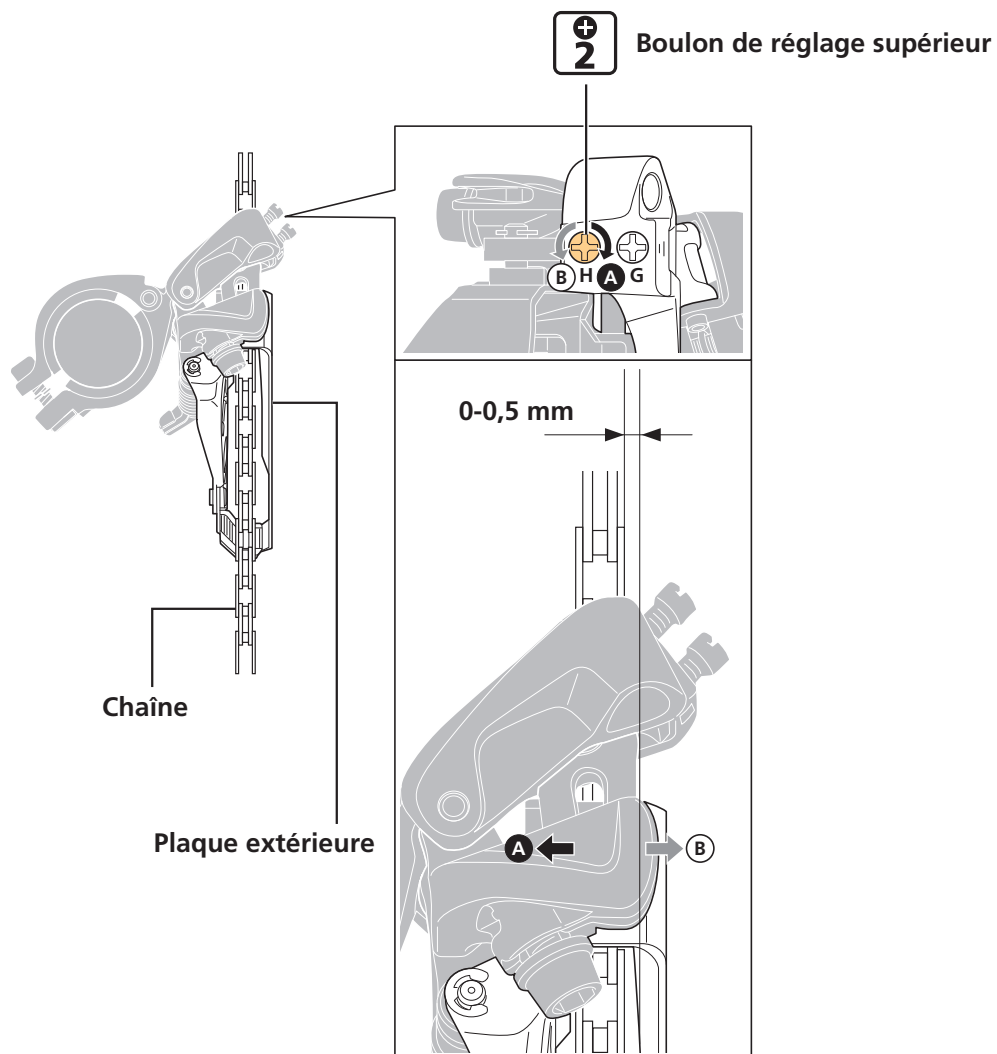
Réglage du côté supérieur

1. Réglez la chaîne sur le plateau le plus grand et le pignon le plus petit.



2. Réglez la position de la plaque extérieure.

Réglez l'écart entre la plaque extérieure et la chaîne entre 0-0,5 mm.



Contrôle et ajustement du changement de vitesse

Une fois le câble installé et réglé, actionnez la commande de dérailleur pour contrôler la performance de changement de vitesse. (Cela s'applique également si le changement de vitesse devient difficile en cours d'utilisation.)

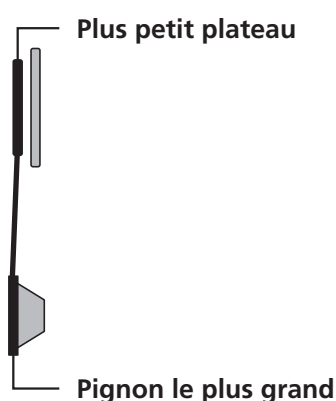
Reportez-vous au tableau lors de l'ajustement. Tournez d'1/8 de tour pour chaque réglage.

Si la chaîne tombe du côté de la manivelle	Tournez le boulon de réglage supérieur dans le sens des aiguilles d'une montre.
S'il est difficile de changer de vitesse pour passer du plateau le plus petit au plateau le plus grand	Serrez le câble. Si cela n'améliore pas la situation, tournez le boulon de réglage supérieur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
S'il est difficile de changer de vitesse pour passer du plateau le plus grand au plateau le plus petit	Tournez le boulon de réglage inférieur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Si cela n'améliore pas la situation, desserrez le câble.
Si la chaîne tombe du côté du boîtier du pédalier	Tournez le boulon de réglage inférieur dans le sens des aiguilles d'une montre.

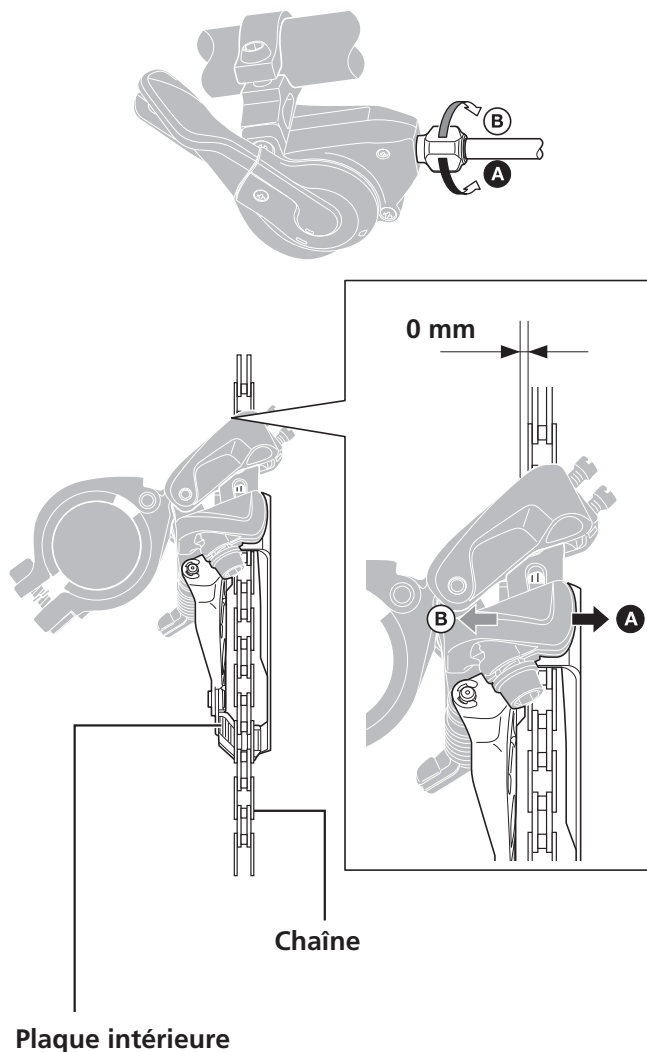
Ajustement du contact entre la chaîne et la plaque intérieure

Une fois le câble installé et réglé, vérifiez si la chaîne et la plaque intérieure se touchent.

- 1. Réglez la chaîne sur le plateau le plus petit et le pignon le plus grand, et vérifiez s'il y a contact.**



2. En cas de contact, réglez la position de sorte à ce qu'il y ait un écart de 0 mm entre la chaîne et la plaque intérieure.



INFOS TECHNIQUES

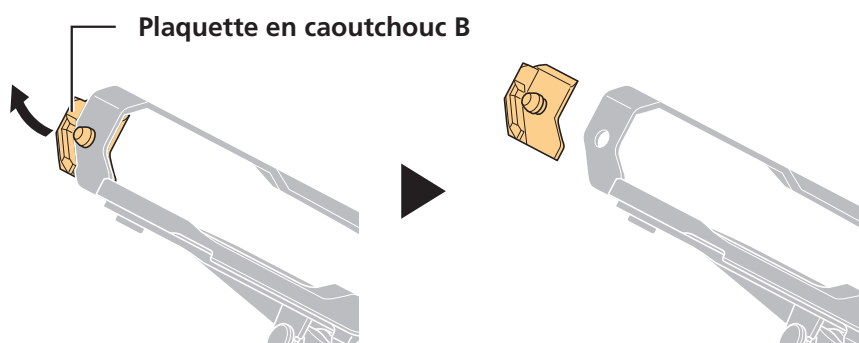
- Actionnez la manette une fois après le réglage à l'aide du régleur de câble puis vérifiez à nouveau l'écart.

ENTRETIEN

Remplacement de la plaquette en caoutchouc B

Retrait

1. Tirez sur la plaquette en caoutchouc B et retirez-la du côté intérieur du guide-chaîne.



Installation

- 1. Alignez la plaquette en caoutchouc B en position d'installation comme illustré, puis poussez dessus pour l'installer.**

Vérifiez que l'ergot de la plaquette en caoutchouc B s'adapte correctement sur le guide-chaîne.

