

Manuel du revendeur

ROUTE	VTT	Trekking
Ville/ confort	SPORT URBAIN	E-BIKE

Commande de dérailleur

SLX
SL-M7000

DEORE
SL-M6000

TABLE DES MATIÈRES

MISE EN GARDE IMPORTANTE	3
POUR VOTRE SÉCURITÉ.....	4
LISTE DES OUTILS À UTILISER.....	7
INSTALLATION	9
Installation sur le cintre (type normal)	9
Installation sur le cintre (I-spec II/I-spec B).....	9
ENTRETIEN	16
Remplacement du câble intérieur.....	16
Remplacement et réorganisation de l'unité d'indicateur	17
Remplacement et assemblage de l'unité de commande de dérailleur.....	22

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- **Le présent manuel du revendeur est essentiellement prévu pour être utilisé par des mécaniciens spécialisés dans le domaine du vélo.**
Les utilisateurs qui ne sont pas formés professionnellement au montage de vélos ne doivent pas tenter d'installer eux-mêmes les éléments à l'aide des manuels du revendeur.
Si certains points mentionnés dans ce manuel ne sont pas clairs, ne procédez pas à l'installation. Contactez plutôt le magasin où vous avez effectué votre achat ou un revendeur local de vélos pour obtenir de l'aide.
- Veuillez à lire tous les modes d'emploi inclus avec le produit.
- Ne démontez pas ou ne modifiez pas le produit d'une façon autre que celle décrite dans le présent manuel du revendeur.
- Tous les manuels du revendeur et les modes d'emploi peuvent être consultés en ligne sur notre site Internet (<http://si.shimano.com>).
- Veuillez respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays, l'état ou la région où vous exercez votre activité de revendeur.

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel du revendeur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dommage causé à l'équipement ou à la zone de travail.

Les instructions sont classées en fonction du degré de danger ou de l'ampleur des dégâts pouvant être causés si le produit est mal utilisé.

DANGER

Le non-respect des instructions entraînera des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT


Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

ATTENTION

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

- **Veillez à bien respecter les instructions fournies dans les manuels lors de l'installation du produit.**
Il est recommandé d'utiliser uniquement des pièces Shimano d'origine. Si des pièces comme des boulons et des écrous sont desserrées ou endommagées, le vélo risque de se renverser soudainement et vous risquez de vous blesser grièvement.
De plus, si les réglages ne sont pas effectués correctement, des problèmes risquent d'apparaître et le vélo risque de se renverser soudainement, entraînant ainsi des blessures graves.
-  Veillez à porter des lunettes de protection ou des lunettes de sécurité pour vous protéger les yeux lorsque vous effectuez des tâches d'entretien comme le remplacement de pièces.
- Après avoir lu avec attention le manuel du revendeur, rangez-le dans un lieu sûr afin de pouvoir le consulter ultérieurement.

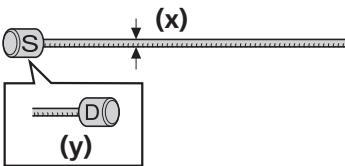

REMARQUE

Veillez également à informer les utilisateurs des points suivants :

- Veillez à faire tourner la manivelle lorsque le levier de changement de vitesse est actionné.
- Si les changements de pignon ne se font pas de manière régulière, nettoyez le dérailleur et lubrifiez toutes les pièces mobiles.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations dues à un usage et au vieillissement normaux.

Installation d'éléments sur le vélo et entretien :

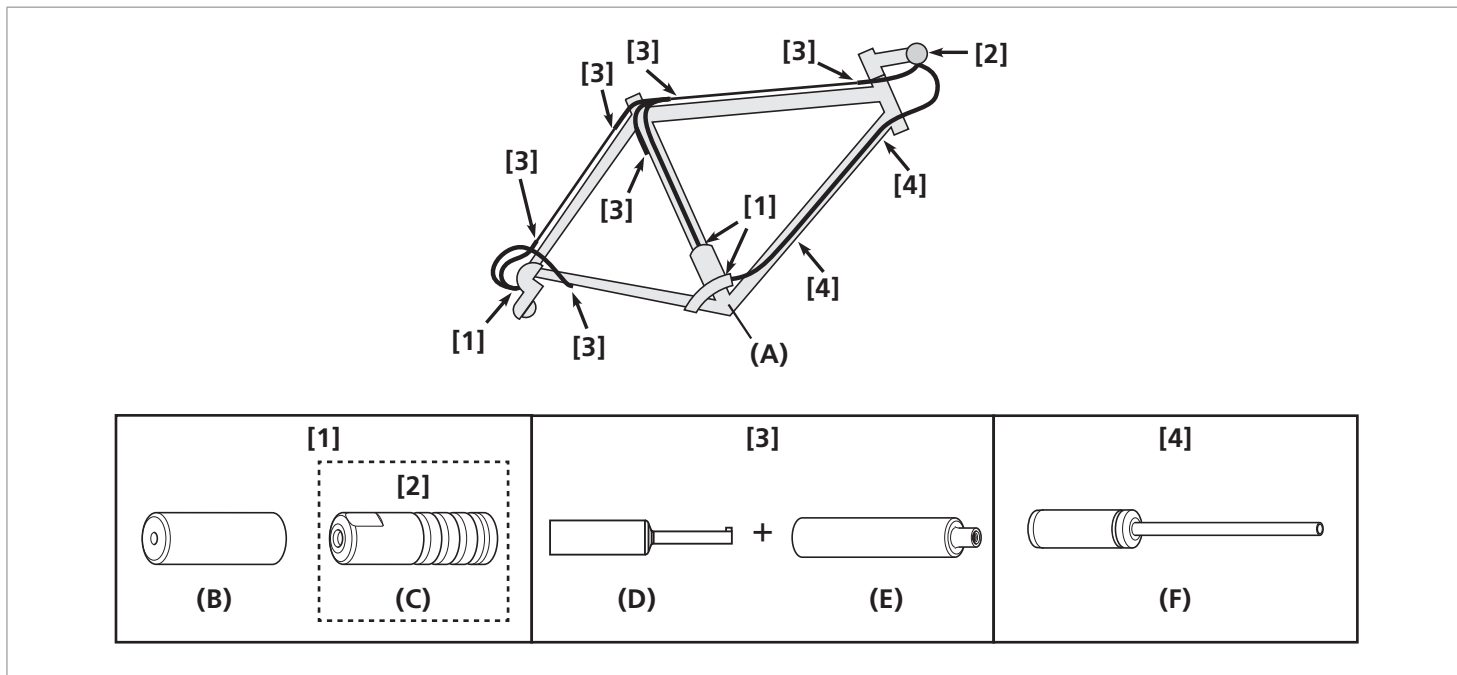
- Graissez au préalable le câble interne et l'intérieur de la gaine avant d'utiliser votre vélo pour que qu'ils glissent facilement.
- Utilisez une gaine [OT-SP41] et un guide de câble (SM-SP17/SP18) pour un fonctionnement régulier.
- Une graisse spéciale est utilisée pour le câble de changement de pignon. N'utilisez pas de graisse haut de gamme ou d'autres types de graisse car celles-ci peuvent entraîner une baisse des performances de changement de pignon.
- Utiliser une gaine de câble assez longue pour conserver une certaine réserve lorsqu'on tourne le guidon à fond d'un côté ou de l'autre. Vérifier également que les manettes de dérailleur ne touchent pas le cadre lorsqu'on tourne le guidon à fond.
- Si les réglages de changement de vitesse ne peuvent pas être effectués, vérifiez l'alignement de l'extrémité de la fourche et assurez-vous que le câble est lubrifié ou que la gaine n'est pas trop longue ou trop courte.
- Liste des câbles utilisés

	Câble approprié	Gaine recommandée
SL-M7000 SL-M6000		
	<p>(x) Ø1,2 mm</p> <p>(y) Côté opposé</p>	<p>(z) Ø4 mm</p>

* Reportez-vous à la liste des bouchons extérieurs recommandés.

* Ne laissez pas la poussière adhérer au câble intérieur. Si la graisse qui se trouve sur le câble intérieur est essuyée, il est recommandé d'appliquer de la graisse SIS SP41 (Y04180000).

• Tableau des bouchons extérieurs recommandés



(A) Passe-câbles de boîte de pédalier







Type d'embout			Remarques
[1]	(B)	Embout de gaine étanche (type aluminium)	Côté FD/RD FD s'applique aux bouchons extérieurs étanches de type à montage direct avec des spécifications Down Swing et aux bouchons extérieurs étanches de type Side Swing
	[2]	Embout de gaine étanche (type résine)	Côté dérailleur
[3]	(D)	Embout de gaine étanche avec languette	Porte-gaine sur le côté du cadre.
	(E)	Protection en caoutchouc	
[4]	(F)	Bouchon extérieur avec languette longue	S'applique si l'angle de câble extérieur est large pour un acheminement dans un cadre intégré Si le câble intérieur est en contact avec les parties métalliques du cadre dans le cas d'un cadre avec goulotte intérieure de passage de câble

Le produit réel peut être différent de celui présenté sur le schéma, car ce manuel vise essentiellement à expliquer les procédures d'utilisation du produit.

LISTE DES OUTILS À UTILISER

LISTE DES OUTILS À UTILISER

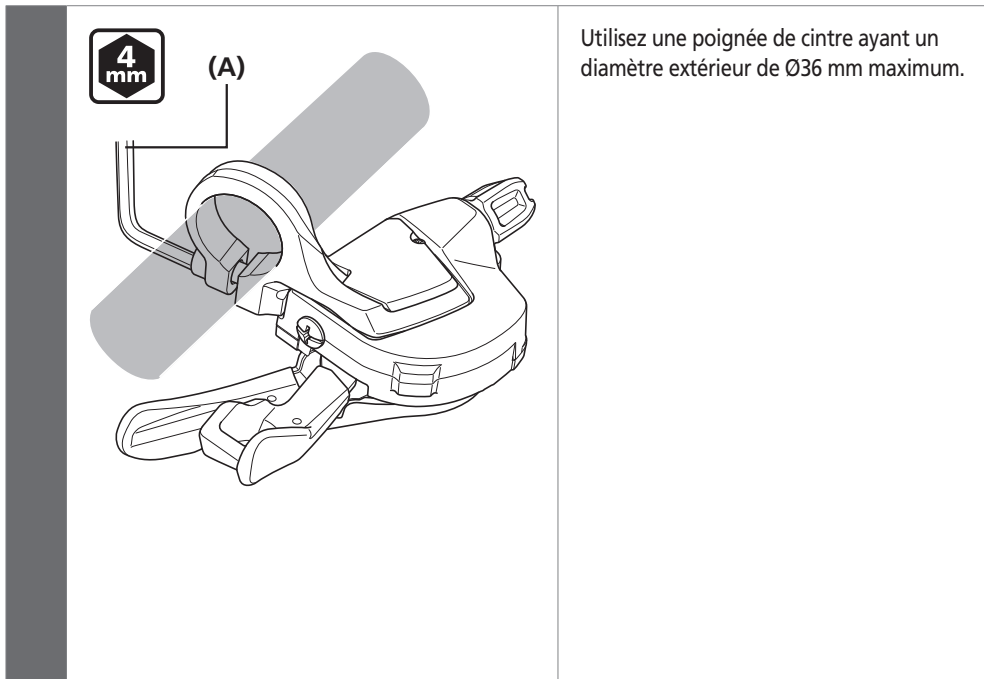
Les outils suivants sont nécessaires pour l'installation, le réglage et l'entretien.

Outil		Outil		Outil	
	Clé à six pans de 2 mm		Clé à six pans de 4 mm		Tournevis [n° 1]
	Clé à six pans de 3 mm		Clé de serrage de 7 mm		Tournevis [n° 2]

INSTALLATION

INSTALLATION

■ Installation sur le cintre (type normal)



(A) Clé à six pans de 4 mm

Couple de serrage



3 - 4 N·m

REMARQUE

Lors de l'installation de composants sur un cadre (cintre) en carbone, il existe un risque de détérioration du cadre (cintre) ou de serrage insuffisant, même au couple de serrage recommandé. Vérifiez le couple de serrage à appliquer auprès du fabricant du vélo ou du cadre (cintre).

- Installez le composant dans une position qui ne gênera pas les opérations de freinage et de changement de vitesse.
- Ne l'utilisez pas d'une manière qui pourrait altérer le fonctionnement des freins.

■ Installation sur le cintre (I-spec II/I-spec B)

Compatibilité de la commande de dérailleur et de la manette de frein

		BL	
		Type II	Type B
SL	I-spec II (SL-Mxxxx-IL/IR*)	X	-
	I-spec B (SL-Mxxxx-B-IL/IR*)	-	X

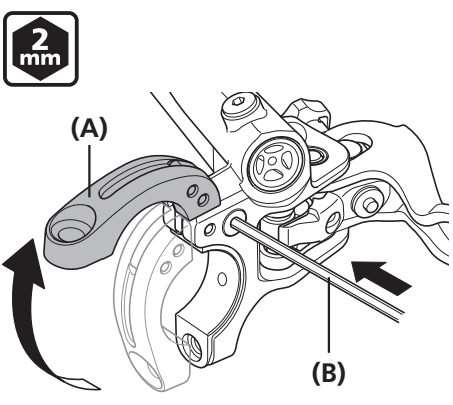
X : CORRECT

* « xxxx » représente le numéro de modèle.

Pour les spécifications du produit, consultez le site Web (<http://productinfo.shimano.com/specifications.html>).

I-spec II

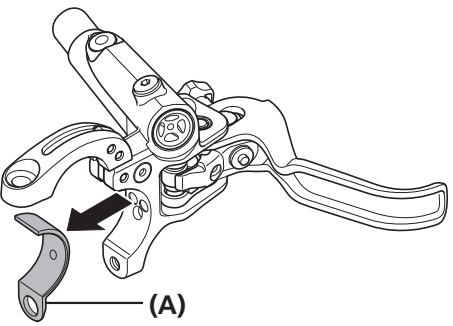
1



Utilisez une clé à six pans de 2 mm pour ouvrir le collier de la manette de frein comme indiqué sur le schéma.

- (A) Collier
- (B) Clé à six pans de 2 mm

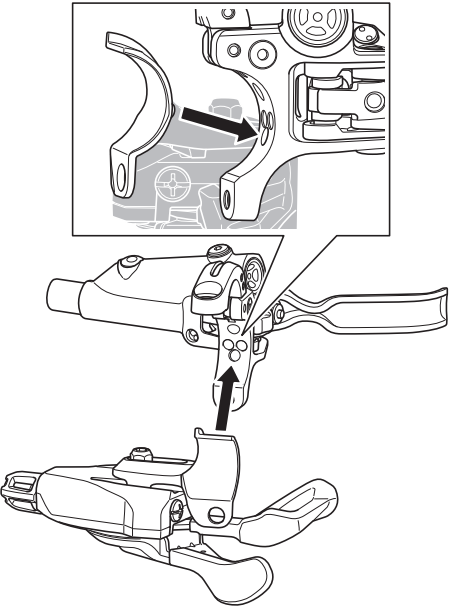
2



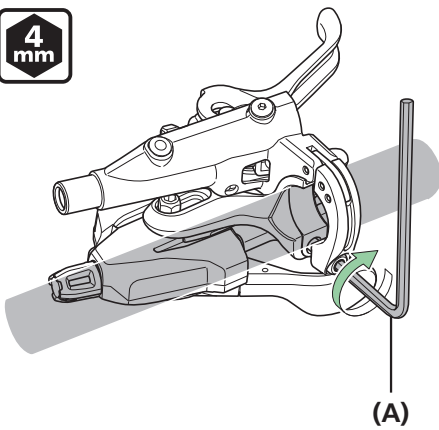
Enlevez l'adaptateur fixé sur la partie intérieure du collier. Retirez le ruban adhésif restant.

- (A) Adaptateur

3



Insérez l'ergot de la commande de dérailleur dans l'orifice du support de manette de frein.



Utilisez une clé à six pans de 4 mm pour fixer le collier de la manette de frein.

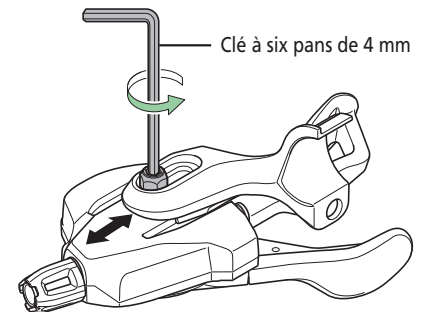
(A) Clé à six pans de 4 mm

Couple de serrage	
	6 - 8 N·m

INFORMATIONS TECHNIQUES

La position de la commande de dérailleur pour SL-M7000 peut être ajustée en la faisant coulisser horizontalement.

Utilisez une clé à six pans de 4 mm ou une clé de serrage de 7 mm pour desserrer la vis de réglage de l'unité et réglez la position.



Couple de serrage	
	2,5 - 3,5 N·m

I-spec B

1

Utilisez une clé à six pans de 2 mm pour ouvrir le collier de la manette de frein comme indiqué sur le schéma.

(z) Pousser

- (A) Collier
- (B) Clé à six pans de 2 mm

2

Insérez l'écrou dans l'orifice du support de manette de frein, insérez la (petite) vis par le côté dans l'orifice dans l'écrou et serrez-la à l'aide d'une clé à six pans de 2 mm. Ensuite, fixez la commande de dérailleur avec la vis.

- (A) Vis (petite)
- (B) Écrou
- (C) Vis

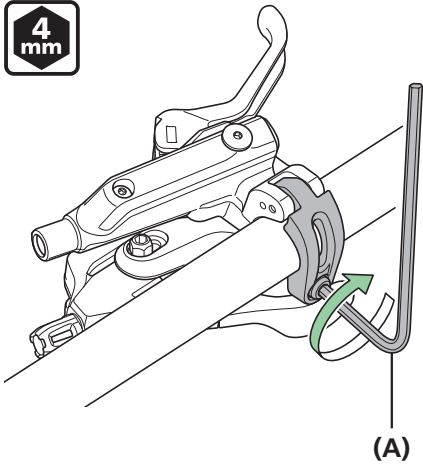
Couple de serrage	
	1 - 1,5 N·m

3

Fixez-le sur la manette de frein avec l'écrou et la vis appropriés à l'aide d'une clé à six pans de 3 mm.

- (A) Clé à six pans de 3 mm

Couple de serrage	
	4 - 5 N·m



Utilisez une clé à six pans de 4 mm pour fixer le collier de la manette de frein.

(A) Clé à six pans de 4 mm

Couple de serrage de la manette de frein



6 - 8 N·m

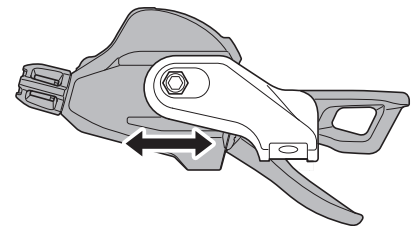
BL-M987
Couple de serrage de la manette de frein



4 - 6 N·m

INFORMATIONS TECHNIQUES

La position de la commande de dérailleur peut se régler en faisant coulisser la commande vers la gauche ou la droite. Utilisez une clé à six pans de 4 mm ou une clé de serrage de 7 mm pour desserrer la vis de réglage de l'unité et réglez la position.



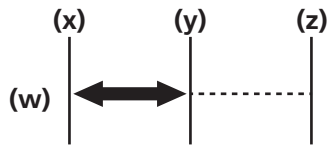
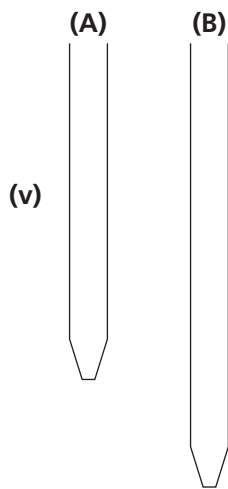
Couple de serrage



2,5 - 3,5 N·m



Remarque : Nombre de positions de plateau avant et position de la commande



Pour un double plateau, la procédure d'actionnement de la commande de dérailleur est la suivante.

- Utilisez les positions basse et intermédiaire de la commande. La position haute n'est pas utilisée.

(v) Position du plateau avant

(w) Position de la commande de dérailleur

(x) Basse

(y) Intermédiaire

(z) Haute

- (A)** Plus petit plateau
(B) Plus grand plateau



INFORMATIONS TECHNIQUES

Le SL-M7000/SL-M6000 n'est pas équipé d'un convertisseur de mode (système de conversion double plateau/triple plateau).

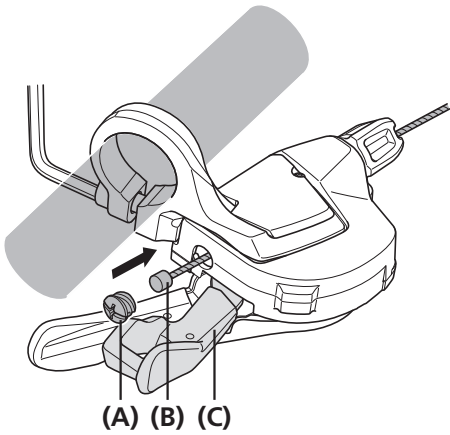
Pour plus d'informations concernant la commande de dérailleur, reportez-vous également au manuel du revendeur du dérailleur avant.

ENTRETIEN

ENTRETIEN

■ Remplacement du câble intérieur

1

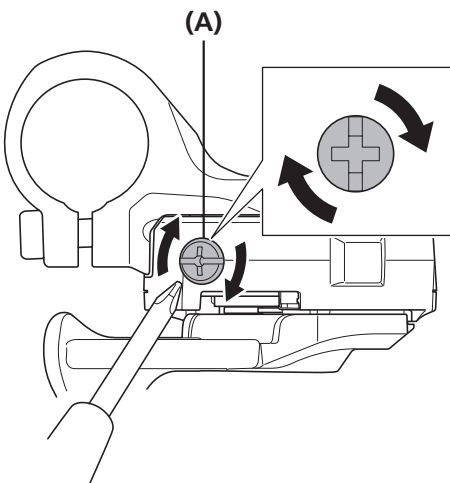


Actionnez le levier comme indiqué sur le schéma pour mettre la chaîne sur le plus petit plateau et le plus petit pignon. Retirez ensuite le capuchon d'accrochage d'extrémité de câble et installez le câble.
* Le schéma montre le levier arrière.

Spécifications	Nombre d'actionnements du levier
2 vitesses	1 ou plusieurs fois
3 vitesses	2 fois ou plus
10 vitesses	9 fois ou plus
11 vitesses	10 fois ou plus

- (A) Capuchon d'accrochage d'extrémité de câble
- (B) Câble
- (C) Levier

2



Installez le capuchon d'accrochage d'extrémité du câble en le tournant comme indiqué sur le schéma, jusqu'à ce qu'il s'arrête. Ne le tournez pas davantage car cela risque d'endommager le filetage du capuchon.

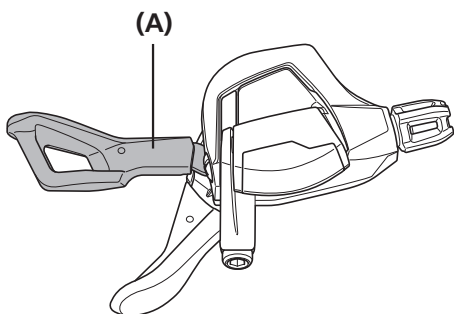
- (A) Capuchon d'accrochage d'extrémité de câble

■ Remplacement et réorganisation de l'unité d'indicateur

Certains modèles n'ont pas d'unité d'indicateur.

SLX

1

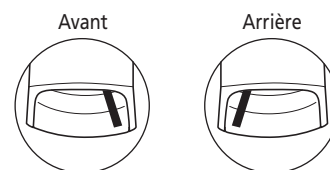


Actionnez la manette de déblocage au moins 3 fois (au moins 10 fois pour l'arrière).

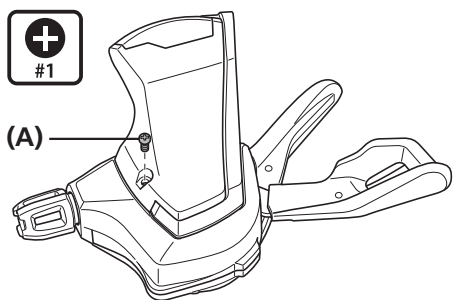
(A) Manette de déblocage

REMARQUE

- Le schéma montre le levier avant.
- Assurez-vous que l'aiguille de l'indicateur se trouve dans la position indiquée sur le schéma.



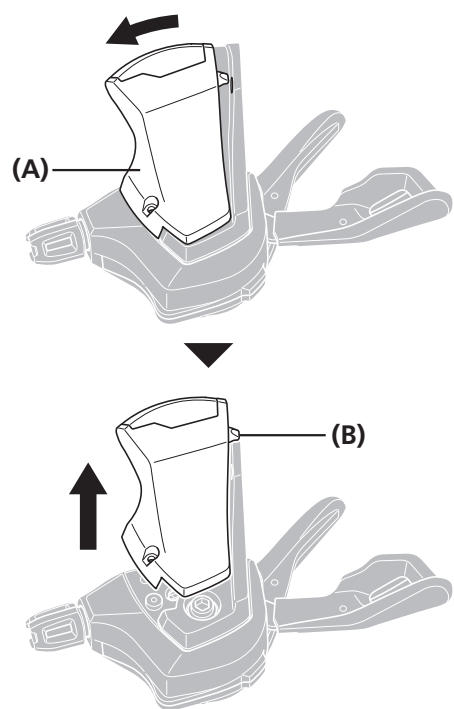
2



Enlevez la vis de fixation d'indicateur.

(A) Vis de fixation d'indicateur

3

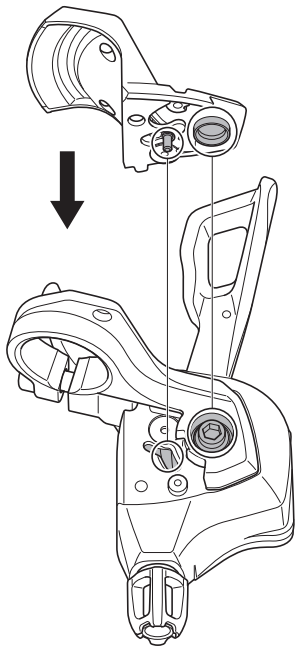


Faites coulisser l'unité d'indicateur dans le sens de la flèche pour l'enlever.

(A) Unité d'indicateur

(B) Crochet

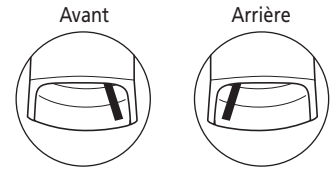
4



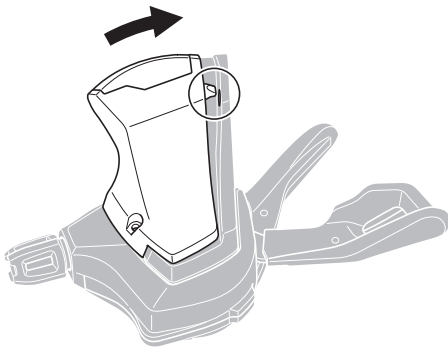
Alignez les parties saillantes de l'unité d'indicateur sur les creux du corps principal.

REMARQUE

- Avant le montage, actionnez la manette de déblocage au moins 3 fois (au moins 10 fois pour l'arrière).
- Assurez-vous que l'aiguille de l'indicateur se trouve dans la position indiquée sur le schéma.

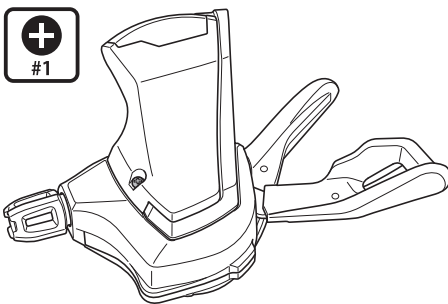


5



Faites coulisser l'unité d'indicateur dans le sens de la flèche et insérez le crochet.

6



Fixez avec la vis de fixation de l'indicateur.
Actionnez la commande pour en vérifier le fonctionnement.
Si elle ne fonctionne pas correctement, remontez l'unité en faisant tout particulièrement attention au fonctionnement de la commande et à la position de l'aiguille de l'indicateur.

Couple de serrage

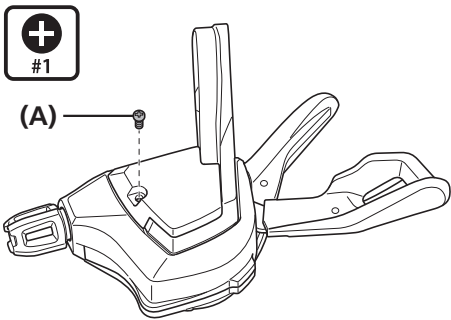


0,15 - 0,2 N·m

S'il n'y a pas d'unité d'indicateur

Cette étape peut ne pas être nécessaire en fonction du modèle.

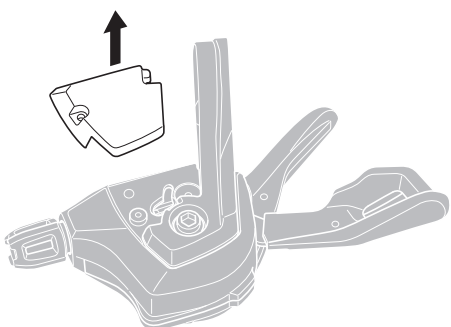
1



Enlevez la vis de fixation du cache.

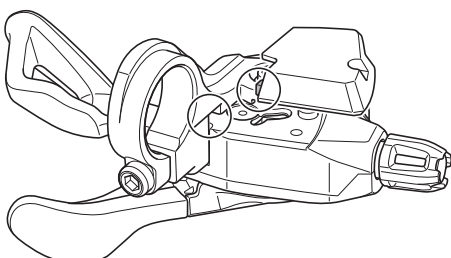
(A) Vis de fixation

2



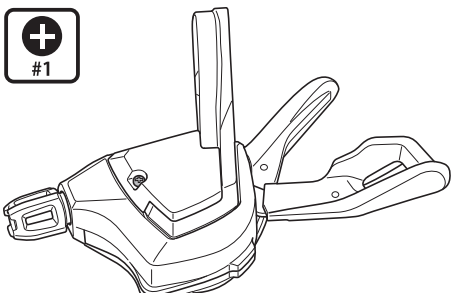
Retirez le cache.

3




Insérez le crochet du cache dans l'orifice du corps principal pour installer le cache.

4



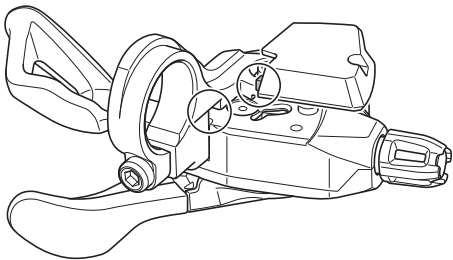
Fixez avec la vis de fixation.

Couple de serrage	
	0,15 - 0,2 N·m

Réorganisation pour une configuration sans unité d'indicateur (cache vendu séparément)

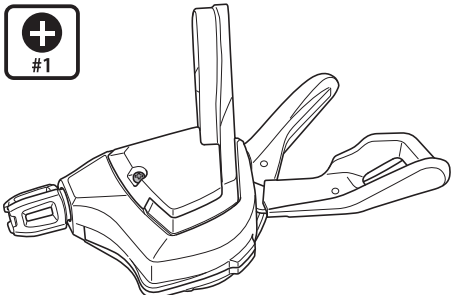
Effectuez la procédure suivante pour passer d'un type avec unité d'indicateur à un type sans unité d'indicateur.

1




Lorsque l'unité d'indicateur est enlevée, insérez le crochet du cache vendu séparément dans l'orifice du corps principal pour installer le cache.

2

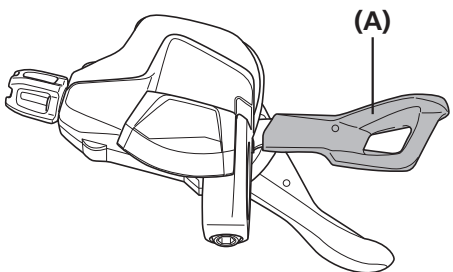


Fixez avec la vis de fixation du cache.

Couple de serrage	
	0,15 - 0,2 N·m

DEORE

1

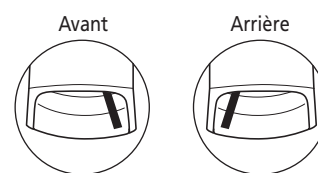


Actionnez la manette de déblocage au moins 3 fois (au moins 10 fois pour l'arrière).

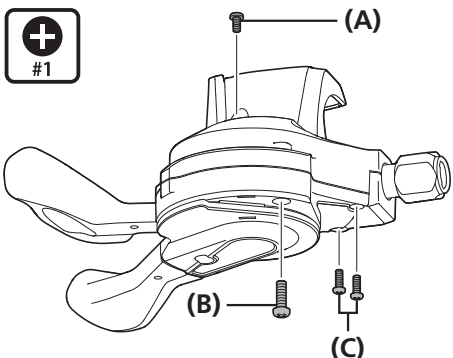
(A) Manette de déblocage

REMARQUE

- Le schéma montre le levier avant.
- Assurez-vous que l'aiguille de l'indicateur se trouve dans la position indiquée sur le schéma.

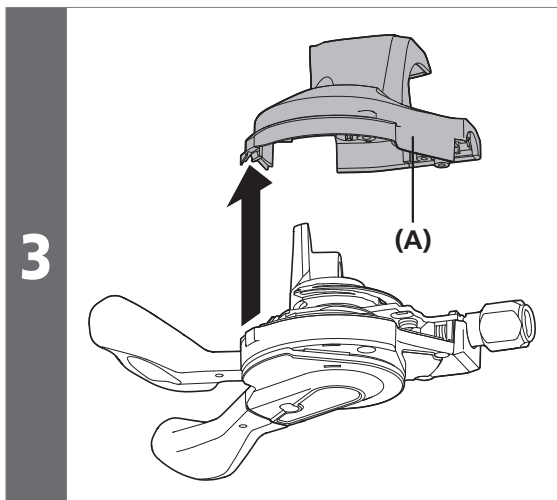


2



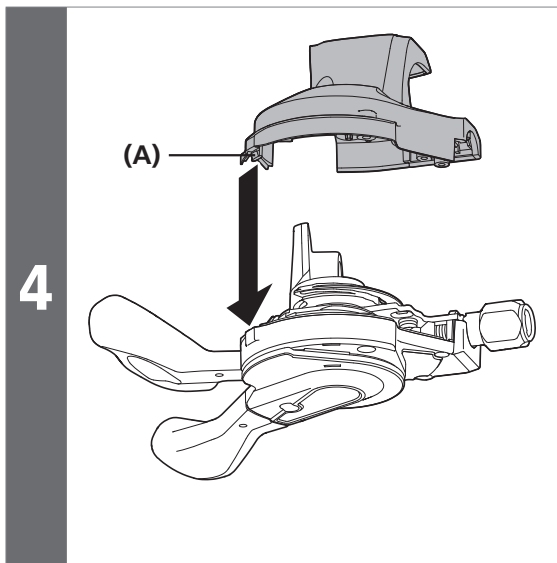
Enlevez les 4 vis de fixation d'indicateur.

- (A)** Vis de fixation d'indicateur
- (B)** Vis de fixation de l'unité de commande de dérailleur (moyenne)
- (C)** Vis de fixation de l'unité de commande de dérailleur (petite)



Retirez l'unité d'indicateur dans le sens de la flèche.

(A) Unité d'indicateur

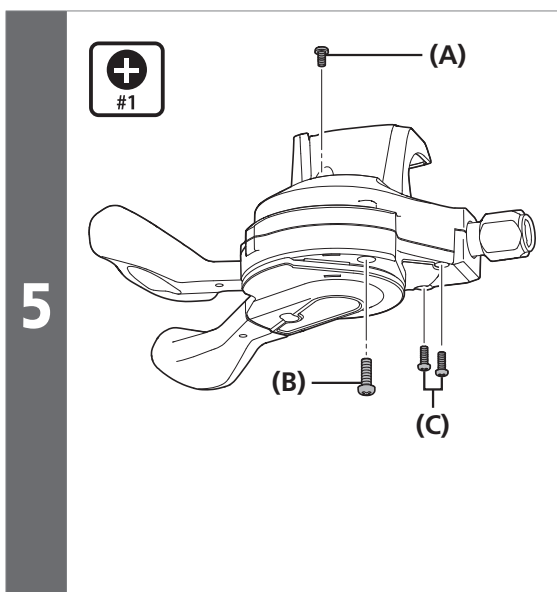
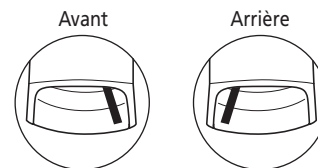


Installez l'unité d'indicateur en engageant d'abord le crochet.

(A) Crochet

REMARQUE

- Avant le montage, actionnez la manette de déblocage au moins 3 fois (au moins 10 fois pour l'arrière).
- Assurez-vous que l'aiguille de l'indicateur se trouve dans la position indiquée sur le schéma.



Fixez avec la vis de fixation d'indicateur. Actionnez la commande pour en vérifier le fonctionnement. Si elle ne fonctionne pas correctement, remontez l'unité en faisant tout particulièrement attention au fonctionnement de la commande et à la position de l'aiguille de l'indicateur.

(A) Vis de fixation d'indicateur

(B) Vis de fixation de l'unité de commande de dérailleur (moyenne)

(C) Vis de fixation de l'unité de commande de dérailleur (petite)

Couple de serrage (A) (C)

	0,15 - 0,2 N·m
--	----------------

Couple de serrage (B)

	0,1 - 0,15 N·m
--	----------------

■ Remplacement et assemblage de l'unité de commande de dérailleur

Le démontage et le remontage doivent uniquement être effectués lors du remplacement de l'unité de commande de dérailleur.

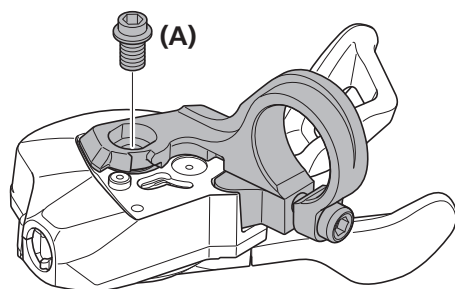
SLX

1 Desserrez le boulon de fixation de câble (écrou) du dérailleur avant ou du dérailleur arrière et tirez sur le câble intérieur pour l'extraire de l'unité de commande de dérailleur de la même façon que lorsque vous installez le câble intérieur.

2  Retirez la vis de réglage.

Retirez le boulon de montage de l'unité.

Pour le type normal



(A) Boulon de montage de l'unité (type normal)

Couple de serrage

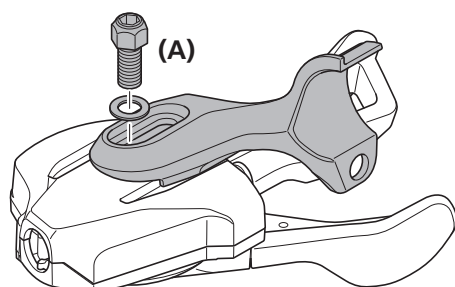


2,5 - 3,5 N·m

REMARQUE

Enlevez tout d'abord l'unité d'indicateur pour les modèles dotés d'une unité d'indicateur.

Pour I-spec II



(A) Boulon de montage de l'unité

Couple de serrage



2,5 - 3,5 N·m

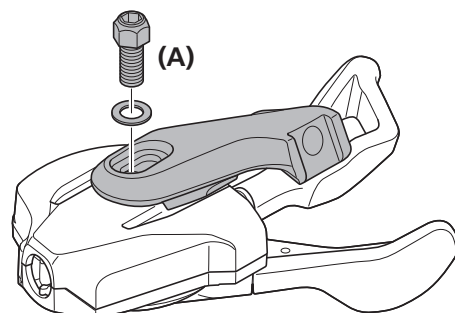


REMARQUE

Enlevez tout d'abord l'unité d'indicateur pour les modèles dotés d'une unité d'indicateur.

3

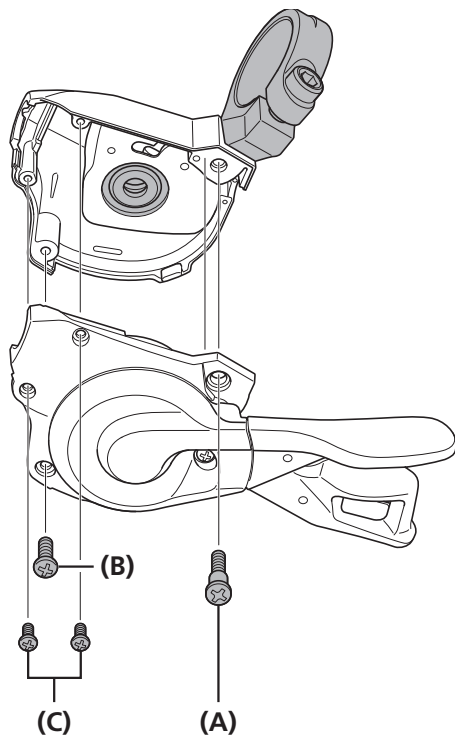
Pour I-spec B



Enlevez les quatre vis de fixation de l'unité de commande de dérailleur, puis déposez l'unité de commande de dérailleur comme indiqué sur le schéma.

* Lorsque vous installez une unité de commande de dérailleur, effectuez la procédure dans l'ordre inverse.

Pour le type normal



- (A) Vis de fixation de l'unité de commande de dérailleur (grande)
- (B) Vis de fixation de l'unité de commande de dérailleur (moyenne)
- (C) Vis de fixation de l'unité de commande de dérailleur (petite)

Couple de serrage (A)



0,5 - 0,7 N·m

Couple de serrage (B)



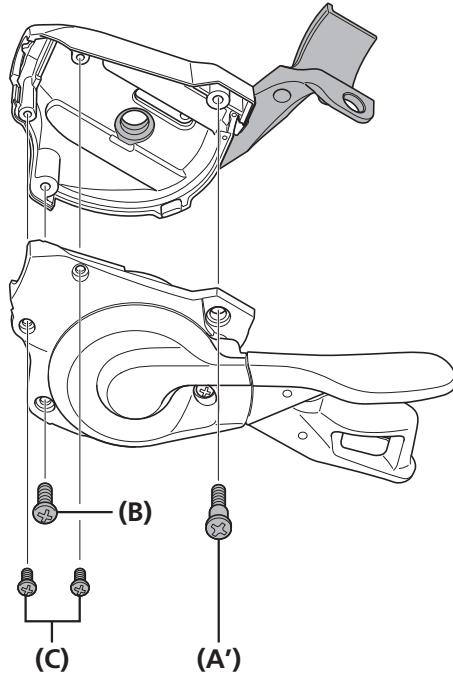
0,15 - 0,2 N·m

Couple de serrage (C)



0,08 - 0,1 N·m

Pour I-spec II, I-spec B



4

- (A')** Vis de fixation de l'unité de commande de dérailleur (grande)
- (B)** Vis de fixation de l'unité de commande de dérailleur (moyenne)
- (C)** Vis de fixation de l'unité de commande de dérailleur (petite)

Couple de serrage (A') (B)



0,15 - 0,2 N·m

Couple de serrage (C)



0,08 - 0,1 N·m



INFORMATIONS TECHNIQUES

La forme de la vis de fixation de l'unité de commande de dérailleur (grande) est différente pour les commandes de dérailleur de type normal et I-spec II/I-spec B.

