

Manuel du revendeur

ROUTE	GRAVEL	VTT
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

Frein à disque hydraulique (huile à faible viscosité SHIMANO)

DEORE

BR-M6200

BR-M6220

BL-M6200

SHIMANO

BR-MT600

BR-MT620

BL-MT620

BP-D02S-MX

BP-D03S-RX

BP-G04S-MX

BP-G05S-RX

BP-J05A-RF

Table des matières

MISE EN GARDE IMPORTANTE	3
POUR VOTRE SÉCURITÉ.....	4
Remarque	8
Liste des outils à utiliser	9
Installation / retrait.....	10
Installation du levier de frein	10
Installation du disque	12
Installation de l'étrier de frein (type postmount)	13
Installation de l'étrier de frein (type fixation standard internationale)	16
Installation de la durite de frein	20
• Aperçu du système de raccord facile de la durite de frein	20
• Vérification de la longueur de la durite	20
• Découpe de la durite	21
• Raccordement de la durite	24
Réglage	27
Réglage de la garde	27
Entretien	28
Remplacement des plaquettes	28
Remplacement de l'huile à faible viscosité SHIMANO	32
Vidange de l'huile à faible viscosité SHIMANO	33
Ajout d'huile à faible viscosité SHIMANO et purge de l'air	37
Remplacement de la durite de frein	46
• Vérification et découpe de la longueur de la durite	46
• Montage sur le levier de frein	46
• Montage sur l'étrier	48
Réglage du piston de l'étrier	50
Remplacement du diaphragme	54
Remplacement du bras du levier	57

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- **Le présent manuel du revendeur est essentiellement prévu pour être utilisé par des mécaniciens spécialisés dans le domaine du vélo.**

Les utilisateurs qui ne sont pas formés professionnellement au montage de vélos ne doivent pas tenter d'installer eux-mêmes les éléments à l'aide des manuels du revendeur.

Si certains points mentionnés dans ce manuel ne sont pas clairs, ne procédez pas à l'installation. Contactez plutôt votre revendeur ou un distributeur pour obtenir de l'assistance.

- Veillez à lire tous les manuels inclus avec chaque produit.
- Ne démontez ni ne modifiez le produit d'une façon autre que celle décrite dans le présent manuel du revendeur.
- Tous les manuels et les documents techniques sont disponibles en ligne sur <https://si.shimano.com>.
- Les clients n'ayant pas facilement accès à Internet peuvent contacter le distributeur SHIMANO ou l'un des bureaux SHIMANO pour obtenir une copie du mode d'emploi.
- Veuillez respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays ou la région où vous exercez votre activité de revendeur.

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel du revendeur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail.

Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.

 DANGER	Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.
 AVERTISSEMENT	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
 ATTENTION	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

- **Veillez à bien respecter les instructions fournies dans les manuels lors de l'installation du produit.**

Utilisez uniquement des pièces d'origine SHIMANO. Si un élément ou une pièce de rechange est assemblé ou réglé de manière incorrecte, cela peut entraîner une défaillance de l'élément et une perte de contrôle et un accident pour le cycliste.

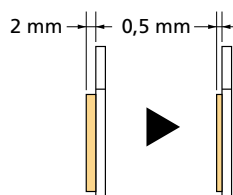
-  Portez une protection oculaire agréée lorsque vous effectuez des tâches d'entretien telles qu'un remplacement d'éléments.

Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

- Le comportement de chaque vélo peut différer légèrement en fonction du modèle : apprenez la technique de freinage adéquate (notamment la pression sur le levier de frein et les caractéristiques de contrôle du vélo) et la bonne utilisation de votre vélo. Une mauvaise utilisation du système de freinage de votre vélo peut entraîner une perte de contrôle et vous risquez de vous blesser gravement à cause d'une chute ou d'une collision.
- Les cyclistes doivent s'habituer aux performances plus élevées de ce freinage avant d'utiliser le vélo. Les disques de 220 mm, de 203 mm et de 180 mm offrent une puissance de freinage plus importante que les disques de 160 mm. Si vous roulez et que vous ne connaissez pas suffisamment les caractéristiques de freinage, vous risquez de tomber de vélo en freinant et de vous blesser grièvement, voire mortellement.
- Tenez vos doigts éloignés des disques lorsqu'ils tournent. Le disque est suffisamment tranchant pour vous blesser grièvement aux doigts si vous les coincez.



- Ne touchez pas les étriers ou le disque en roulant ou immédiatement après être descendu du vélo. Les étriers et le disque chauffent lorsque les freins sont actionnés et vous risquez de vous brûler en les touchant.
- Ne laissez pas de l'huile ou de la graisse entrer en contact avec le disque ou les plaquettes. Utiliser le vélo avec de l'huile ou de la graisse sur le disque ou les plaquettes peut empêcher les freins de fonctionner et conduire à des blessures graves dues à une chute ou une collision.
- Vérifiez l'épaisseur des plaquettes et ne les utilisez pas si elles ont une épaisseur inférieure à 0,5 mm. Les freins risqueraient de ne pas fonctionner et cela pourrait conduire à des blessures graves suite à une chute ou une collision.



- N'utilisez pas le disque s'il est fissuré ou déformé. Le disque peut se casser et provoquer des blessures graves suite à une chute ou une collision.
- N'utilisez pas le disque si son épaisseur est inférieure à 1,5 mm. Ne l'utilisez pas non plus si la surface en aluminium devient visible. Le disque peut se casser et provoquer des blessures graves suite à une chute ou une collision.

- Ne serrez pas les freins en continu. Cela pourrait entraîner une augmentation brusque de la course du levier de frein empêchant les freins de fonctionner et conduisant à des blessures graves à cause d'une chute ou d'une collision.
- Vérifiez les informations sur les [modèles compatibles avec chaque type d'huile](#) et utilisez l'huile appropriée pour le produit. Sinon, cela peut empêcher les freins de fonctionner et conduire à des blessures graves.
- Ne mélangez pas l'huile minérale hydraulique SHIMANO avec l'huile à faible viscosité SHIMANO. Sinon, cela peut empêcher les freins de fonctionner et conduire à des blessures graves.
- N'utilisez pas les freins si du liquide fuit. Les freins risqueraient de ne pas fonctionner et cela pourrait conduire à des blessures graves suite à une chute ou une collision.
- Ne serrez pas trop fort le frein avant. Sinon la roue avant risque de se bloquer, le vélo risque de se renverser et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Comme la distance de freinage requise est plus longue par temps de pluie, réduisez votre vitesse et freinez à l'avance et en douceur. Le contraire risque de provoquer des blessures graves suite à une chute ou une collision.
- Une surface de route mouillée peut faire perdre de l'adhérence aux pneus. Par conséquent, pour éviter cela, réduisez votre vitesse et freinez à l'avance et en douceur. La perte d'adhérence des pneus peut provoquer des blessures graves suite à une chute ou une collision.
- Lorsque le levier de déverrouillage d'axe se trouve du même côté que le disque, vérifiez qu'il n'entre pas en contact avec le disque. Sinon le vélo risque de se renverser et vous risquez de vous blesser grièvement.

Installation sur le vélo et entretien

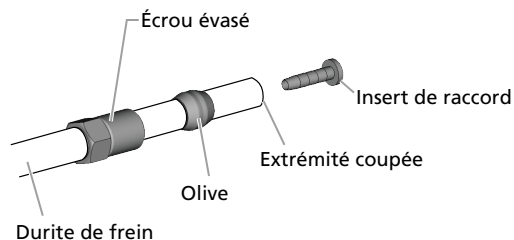
- N'utilisez pas une huile autre que l'huile à faible viscosité SHIMANO. Les freins risqueraient de ne pas fonctionner et cela pourrait conduire à des blessures graves suite à une chute ou une collision.
- Utilisez uniquement de l'huile minérale provenant d'un contenant scellé et stocké dans un lieu propre. Cela pourrait empêcher les freins de fonctionner et conduire à des blessures graves suite à une chute ou une collision.
- Ne laissez pas pénétrer de l'eau ou des bulles d'air dans le système de freinage. Les freins risqueraient de ne pas fonctionner et cela pourrait conduire à des blessures graves suite à une chute ou une collision.
- Ne l'utilisez pas avec un vélo tandem. Les freins risqueraient de ne pas fonctionner et cela pourrait conduire à des blessures graves suite à une chute ou une collision.

■ Durite de frein

- Reportez-vous au tableau ci-dessous et n'utilisez pas un insert de raccord incorrect. Les freins risqueraient de ne pas fonctionner et cela pourrait conduire à des blessures graves suite à une chute ou une collision.

Durite de frein	Insert de raccord	
	Longueur	Couleur
SM-BH90	11,2 mm	Argenté
SM-BH59	13,2 mm	Or

- Ne réutilisez pas l'olive ou l'insert de raccord lorsque vous procédez à la réinstallation. Les freins risqueraient de ne pas fonctionner et cela pourrait conduire à des blessures graves suite à une chute ou une collision.



- Coupez la durite de frein de sorte que l'extrémité coupée soit perpendiculaire à la longueur de la durite. Une coupe en biais de la durite de frein peut entraîner une fuite d'huile. Les fuites d'huile peuvent empêcher les freins de fonctionner et conduire à des blessures graves suite à une chute ou une collision.



ATTENTION

Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

■ Précautions avec l'huile à faible viscosité SHIMANO

- Utilisez des protections oculaires adaptées pendant la manipulation et évitez le contact avec les yeux. En cas de contact avec les yeux, rincez à l'eau fraîche et consultez immédiatement un médecin. Un contact avec les yeux peut entraîner des irritations.
- Portez des gants lors de la manipulation. En cas de contact avec la peau, rincez soigneusement avec de l'eau savonneuse. Un contact avec la peau peut entraîner une éruption cutanée et une gêne.
- Lorsque vous utilisez de l'huile à faible viscosité SHIMANO, couvrez-vous le nez et la bouche avec un masque respiratoire et assurez-vous que l'endroit est bien ventilé. L'inhalation de brumes ou de vapeurs d'huile à faible viscosité SHIMANO peut provoquer des nausées.
- Si vous avez inhalé de la buée ou des vapeurs d'huile à faible viscosité SHIMANO, allez immédiatement dans une zone bien aérée. Couvrez-vous avec une couverture. Restez au chaud, ne bougez pas et appelez un médecin pour obtenir un avis médical.

■ Période de rodage

- Lorsque vous utilisez des plaquettes en résine, radez-les pendant plus longtemps que des plaquettes métalliques. Les plaquettes en résine sont conçues pour réduire le bruit produit entre les plaquettes et le disque lorsque les freins fonctionnent. La période de rodage nécessaire est plus longue que pour les plaquettes métalliques. Veillez consulter la section « [Remplacement des plaquettes](#) » pour effectuer le rodage.
- Les freins à disque ont une période de rodage, et la puissance de freinage augmente graduellement au fur et à mesure de la progression de cette période de rodage. Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre vélo et vous blesser gravement suite à une chute ou une collision.

(La même chose risque de se produire lorsque les plaquettes ou le disque sont remplacés.)

Installation sur le vélo et entretien

- Lorsque vous utilisez l'outil d'origine SHIMANO (TL-FC36...) pour enlever et installer la bague de blocage du disque, portez des gants et veillez à ne pas toucher les bords extérieurs du disque avec les mains. Sinon, vous risquez des coupures aux mains.

■ Manipulation de l'huile à faible viscosité SHIMANO

- Ne buvez pas. Cela pourrait provoquer des nausées ou la diarrhée.
- Tenez hors de portée des enfants.

- Ne pas couper, exposer à la chaleur, souder ou pressuriser le bidon d'huile à faible viscosité SHIMANO. Cela pourrait entraîner une explosion ou provoquer un incendie.
- Élimination de l'huile usagée : respectez les prescriptions locales, régionales et/ou nationales en matière d'élimination. Faites tout particulièrement attention lorsque vous préparez l'huile pour son élimination.
- Consignes : maintenez le bidon fermé pour éviter toute pénétration d'objets étrangers ou d'humidité, et conservez-le dans un endroit frais et sombre, à l'abri de la chaleur et des rayons directs du soleil. Tenez le bidon à l'écart de la chaleur et des flammes.

■ Durite de frein

- Lorsque vous coupez la durite de frein, maniez l'outil de coupe avec précaution afin d'éviter toute blessure.
- Veillez à ne pas vous blesser à cause de l'olive.

■ Lors de l'utilisation du TL-BH62

- Lorsque vous coupez la durite de frein, maniez l'outil de coupe avec précaution afin d'éviter toute blessure.
- Veillez à ne pas pincer vos doigts entre la manette et l'outil pendant les opérations.
- Lorsque vous remplacez la lame de l'outil, maniez ce dernier avec précaution afin d'éviter toute blessure.
- Si de l'huile à faible viscosité SHIMANO adhère à la durite de frein, utilisez de l'alcool isopropylique pour nettoyer la durite et retirer l'huile.
- Gardez l'outil et les lames hors de portée des enfants.

Remarque

Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

- Lorsque la roue du vélo a été démontée, il est recommandé d'installer des cales de plaquette. N'appuyez pas sur le levier de frein lorsque la roue est retirée. Si vous serrez le levier de frein sans avoir installé de cales de plaquette au préalable, les pistons sortiront davantage qu'en temps normal. Le cas échéant, contactez votre revendeur.
- Utilisez de l'eau savonneuse et un chiffon sec pour procéder au nettoyage ou à l'entretien du système de freinage. N'utilisez pas de produits de nettoyage pour frein ou d'agents réduisant le bruit disponibles dans le commerce. Ces substances risquent d'endommager des pièces telles que les joints.
- Dans le cas de leviers en carbone, nettoyez-les à l'aide d'un chiffon doux et d'un détergent neutre. Sinon, le matériau peut être endommagé et perdre sa rigidité.
- Évitez de laisser les leviers en carbone exposés à des températures élevées. Tenez-les également éloignés du feu.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.
- Afin de préserver au maximum les performances, nous recommandons fortement l'utilisation de lubrifiants et de produits d'entretien SHIMANO.

Installation sur le vélo et entretien

- Les disques de 220 mm, de 203 mm et de 180 mm ont un diamètre plus grand que les disques de 160 mm pour les vélos cross-country, et le gauchissement de ces disques de frein est plus grand. Par conséquent, ils pourraient interférer avec le bon fonctionnement des plaquettes.
- Lorsque la patte de fixation à braser de l'étrier de frein et la patte de cadre ne sont pas parallèles, le disque et l'étrier peuvent entrer en contact.
- Lorsque la roue du vélo a été démontée, il est recommandé d'installer des cales de plaquette. Les cales de plaquette empêchent le piston de sortir si le levier de frein est serré lors du retrait de la roue.
- Si vous serrez le levier de frein sans avoir installé de cales de plaquette au préalable, les pistons sortiront davantage qu'en temps normal. Utilisez un outil à tête plate pour enfoncer les plaquettes, tout en veillant à ne pas endommager la surface des plaquettes. (En l'absence de plaquettes, utilisez un outil à tête plate pour enfoncer les pistons, en veillant à ne pas les endommager.) Lorsque vous enfoncez les plaquettes ou les pistons, un entonnoir doit être fixé au levier de frein. Sinon, le diaphragme du levier de frein risque d'être endommagé par la pression de l'huile.
- Pour nettoyer des durites de frein exposées à l'huile à faible viscosité SHIMANO et pour nettoyer et entretenir les outils, utilisez de l'alcool isopropylique ou un chiffon sec. N'utilisez pas de nettoyeurs freins disponibles dans le commerce. Cela risquerait de causer des dégâts aux pièces en résine.
- Ne retirez pas les pistons lorsque vous nettoyez les étriers.
- Si le disque est usé, fissuré ou déformé, remplacez-le.

Le produit réel peut être différent de celui présenté sur l'illustration, car ce manuel vise essentiellement à expliquer les procédures d'utilisation du produit.

Liste des outils à utiliser

Les outils suivants sont requis pour l'installation/le retrait, le réglage et l'entretien.

Outil	
	Clé à six pans de 2 mm
	Clé à six pans de 2,5 mm
	Clé à six pans de 3 mm
	Clé à six pans de 4 mm
	Clé à six pans de 5 mm
	Clé de serrage de 8 mm
	Tournevis plat (taille nominale recommandée 0,8 x 4)
	TL-BH62
	TL-BR001 (seringue et tube)
	TL-BR003 (entonnoir et butée d'huile)
	Micromètre

Installation / retrait

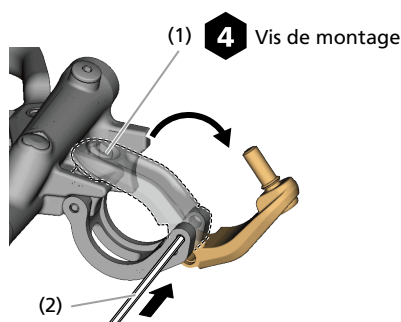
Installation du levier de frein

Pour connaître la procédure d'installation de la manette de changement de vitesses de type I-SPEC EV, reportez-vous au [manuel du revendeur de la manette de changement de vitesses](#) utilisée.

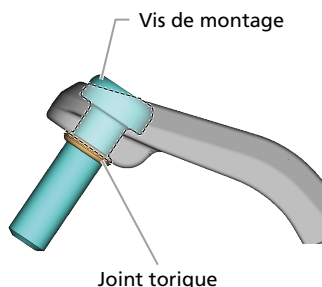
Lors de l'installation de pièces sur un cadre/cintre en carbone, confirmez le couple de serrage recommandé auprès du fabricant du cadre en carbone ou du cintre. Cela empêchera tout dégât au cadre/cintre dû à un couple excessif ou un serrage inapproprié des éléments.

1. Ouvrez le collier de le levier de frein.

- (1) Desserrez la vis de montage.
- (2) Appuyez sur la zone en retrait du collier avec un outil, comme une clé à six pans de 2 mm pour libérer le verrou de sécurité.



2. Poussez un joint torique contre le collier comme illustré.

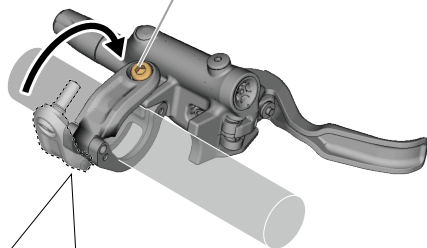


3. Installez le levier de frein sur le cintre.

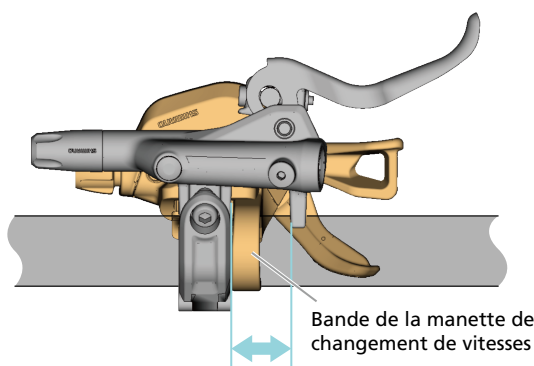
Fixez-le avec la vis de montage.

Vis de montage

4 4-6 Nm



En cas d'installation du levier de frein combiné à une manette de changement de vitesses de type standard, installez le levier de frein de telle manière que la bande de la manette de changement de vitesses se trouve dans l'intervalle illustré. Une fois la manette de changement de vitesses installée, installez le levier de frein tout en vérifiant sa position.



Installation du disque

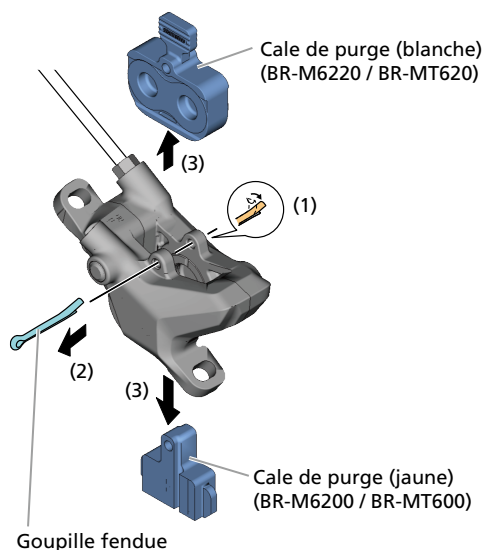
Reportez-vous au [manuel du revendeur pour les roues](#) pour installer et démonter le disque.

Installation de l'étrier de frein (type postmount)

1. Installez la roue sur le cadre avec un disque fixé.

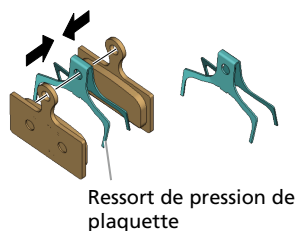
2. Retirez la cale de purge.

- (1) Fermez le bout de la goupille fendue.
- (2) Retirez la goupille fendue.
- (3) Retirez la cale de purge.



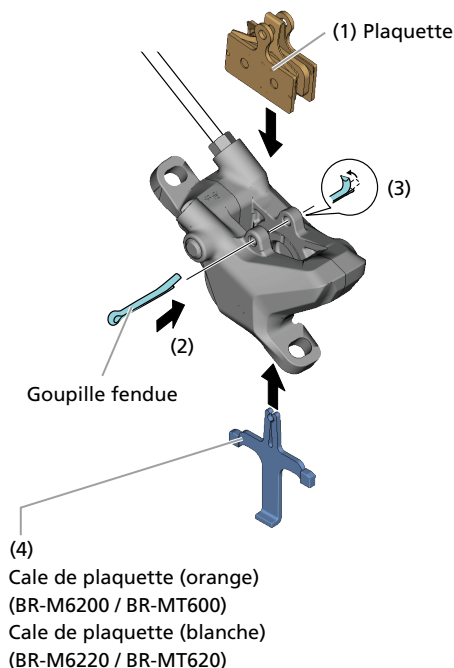
3. Installez le ressort de pression de plaquette dans les plaquettes.

Placez les plaquettes comme illustré.



4. Installez les plaquettes.

- (1) Installez les plaquettes dans l'étrier.
- (2) Insérez une nouvelle goupille fendue.
- (3) Ouvrez le bout de la goupille fendue.
- (4) Installez la cale de plaquette.



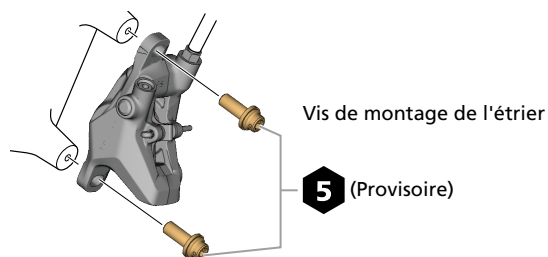
REMARQUE

- Certaines plaquettes portent un marquage pour la gauche (L) et la droite (R). Prêtez-y attention lorsque vous les installez dans l'étrier.

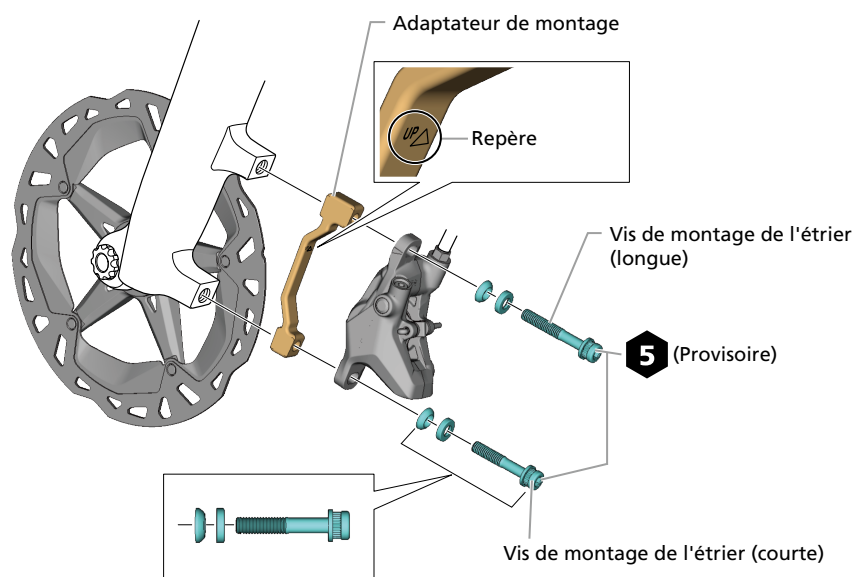
5. Serrez plusieurs fois le levier de frein et assurez-vous qu'il durcit à mesure que vous l'actionnez.
6. Retirez la cale de plaquette.
7. Installez provisoirement l'étrier sur le cadre sans serrer complètement les vis de montage de façon à ce que l'étrier puisse toujours bouger dans le sens horizontal.

Si l'installation d'un adaptateur de montage est nécessaire, installez provisoirement l'adaptateur après l'avoir fixé sur l'étrier. Installez l'adaptateur de sorte que le repère soit tourné vers le haut.

Sans adaptateur de montage

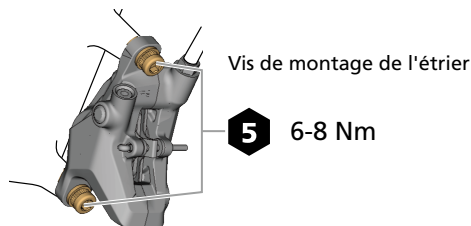


Avec adaptateur de montage



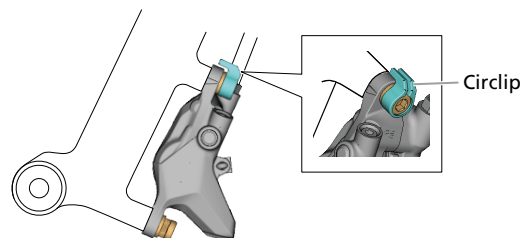
8. Appuyez sur le levier de frein de manière à ce que le disque soit maintenu entre les plaquettes, puis serrez les vis de montage de l'étrier.

Si la durite de frein n'est pas déjà installée dans l'étrier, installez la durite de frein, puis exécutez l'étape.



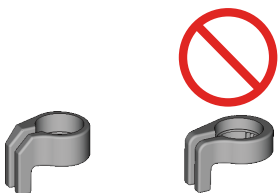
9. Fixez les vis de montage de l'étrier.

Pour éviter que la vis se desserre, installez un circlip sur la tête de la vis.



REMARQUE

- Utilisez les circlips fournis. Il n'est pas possible d'installer d'autres modèles de circlips.



Installation de l'étrier de frein (type fixation standard internationale)

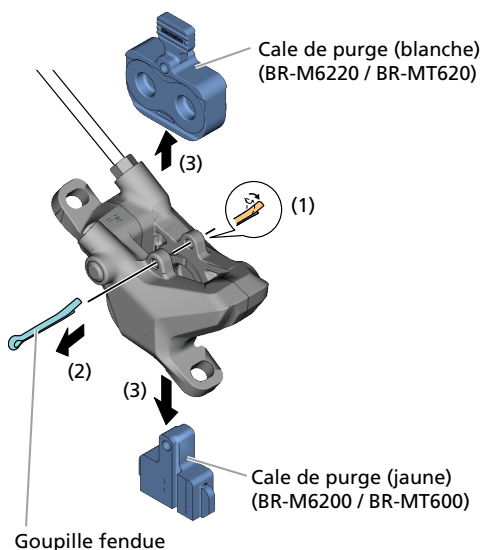
REMARQUE

- Pour une fixation standard internationale (fixation ISO), un adaptateur spécifique est nécessaire.

1. Installez la roue sur le cadre avec un disque fixé.

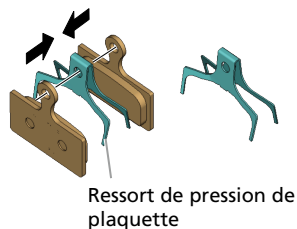
2. Retirez la cale de purge.

- (1) Fermez le bout de la goupille fendue.
- (2) Retirez la goupille fendue.
- (3) Retirez la cale de purge.



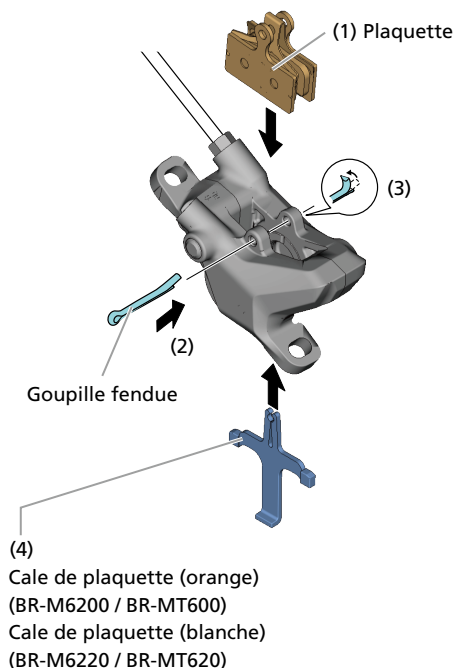
3. Installez le ressort de pression de plaquette dans les plaquettes.

Placez les plaquettes comme illustré.



4. Installez les plaquettes.

- (1) Installez les plaquettes dans l'étrier.
- (2) Insérez une nouvelle goupille fendue.
- (3) Ouvrez le bout de la goupille fendue.
- (4) Installez la cale de plaquette.

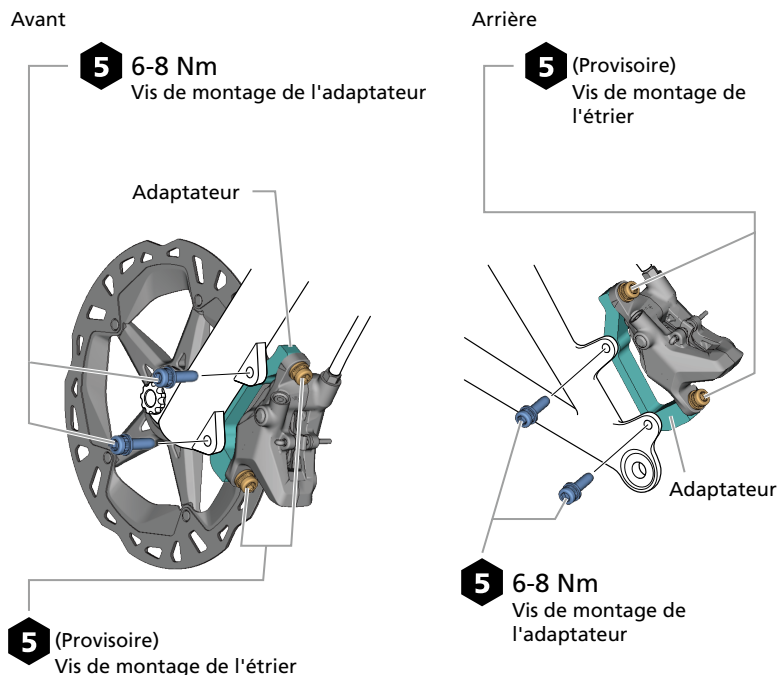


REMARQUE

- Certaines plaquettes portent un marquage pour la gauche (L) et la droite (R). Prêtez-y attention lorsque vous les installez dans l'étrier.

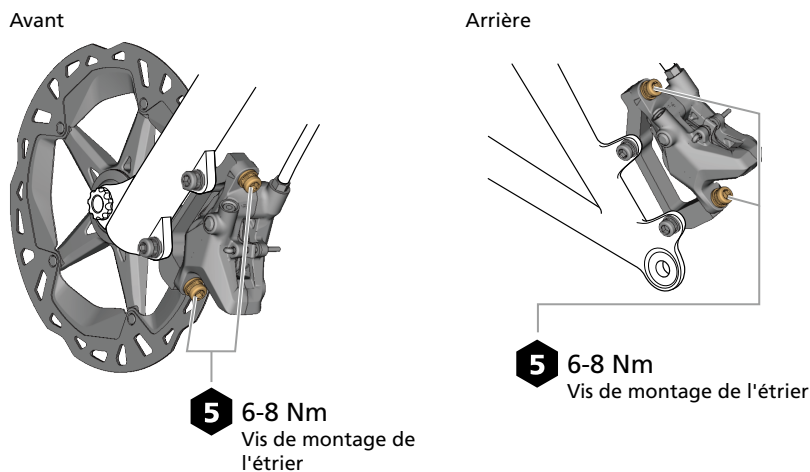
5. Serrez plusieurs fois le levier de frein et assurez-vous qu'il durcit à mesure que vous l'actionnez.
6. Retirez la cale de plaquette.
7. Installez provisoirement l'étrier sur l'adaptateur, puis installez-le sur le cadre.

Serrez avec les vis de montage de l'adaptateur. Réalisez une installation provisoire, de manière à ce que l'étrier puisse bouger légèrement à gauche et à droite.



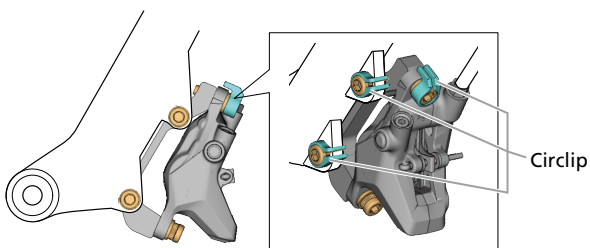
8. Appuyez sur le levier de frein de manière à ce que le disque soit maintenu entre les plaquettes, puis serrez les vis de montage de l'étrier.

Si la durite de frein n'est pas déjà installée dans l'étrier, installez la durite de frein, puis exécutez l'étape.



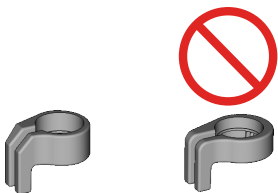
9. Fixez les vis de montage de l'étrier.

Afin d'éviter que les vis ne se desserrent, maintenez les vis de montage de l'étrier et de l'adaptateur avec des circlips.



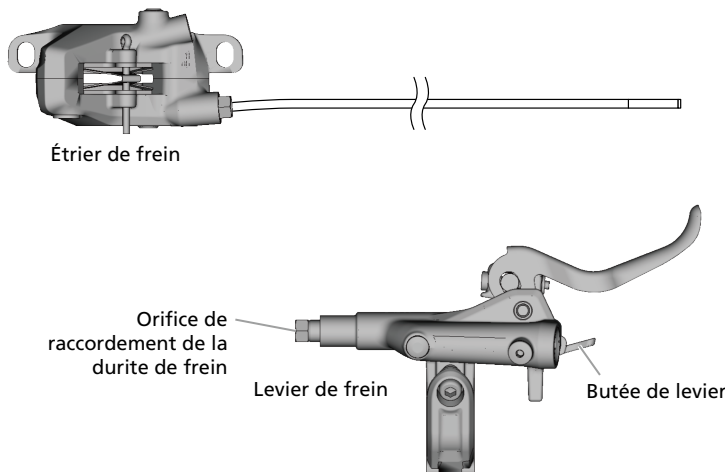
REMARQUE

- Utilisez les circlips fournis. Il n'est pas possible d'installer d'autres modèles de circlips.



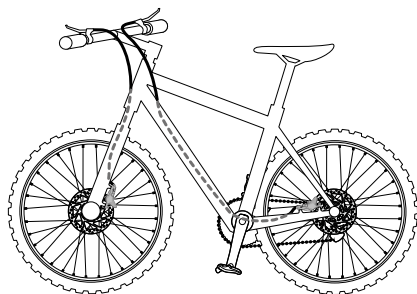
Installation de la durite de frein

Aperçu du système de raccord facile de la durite de frein



Vérification de la longueur de la durite

1. Acheminez la durite de frein jusqu'à sa position d'installation finale.



REMARQUE

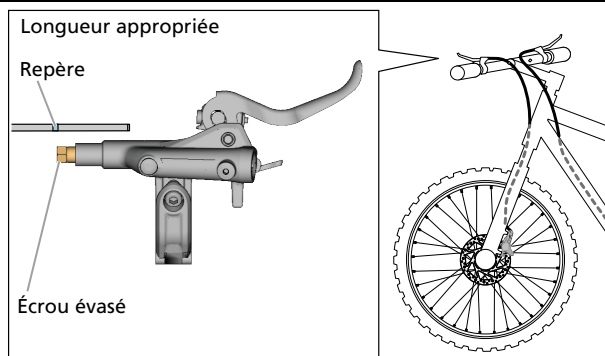
- Cette illustration est utilisée à des fins explicatives uniquement. Pour en savoir plus sur l'acheminement des durites de frein, consultez le fabricant du vélo ou reportez-vous au manuel du vélo.

2. Vérifiez que la longueur de la durite de frein est appropriée.

Fixez le levier de frein dans la position utilisée lorsque vous roulez.

Vérifiez le repère sur la durite de frein avec le bord de l'écrou évasé du levier de frein.

- * Si la durite est de la longueur appropriée, il n'est pas nécessaire de la couper. Passez à la section « [Raccordement de la durite](#) » dans « Installation de la durite de frein ».
- * Si la durite doit être raccourcie, passez à l'étape « [Découpe de la durite](#) » de la section « Installation de la durite de frein ».
- * Si la durite n'est pas assez longue, remplacez-la par une durite de la longueur appropriée. Passez à « [Remplacement de la durite de frein](#) ».

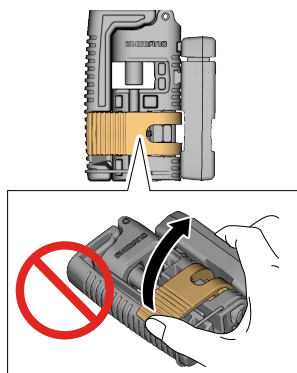


Découpe de la durite

Faites attention en coupant la durite, car de l'huile pourrait s'écouler une fois celle-ci coupée.

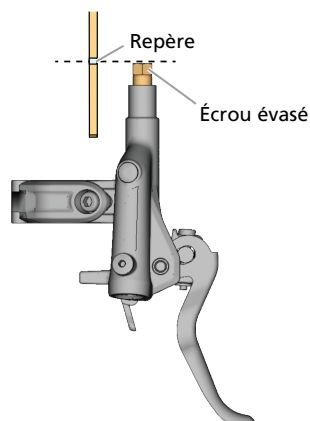
REMARQUE

- Veillez à vous reporter également au manuel de l'outil d'origine SHIMANO TL-BH62.
- Ne déplacez pas la manette illustrée avant d'avoir démonté l'outil d'origine SHIMANO TL-BH62.



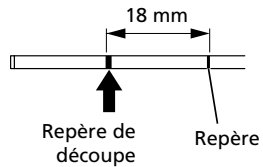
1. Déterminez la longueur appropriée et ajoutez un repère sur la durite de frein.

Ajoutez le repère de telle façon qu'il soit aligné avec le bord de l'écrou évasé.



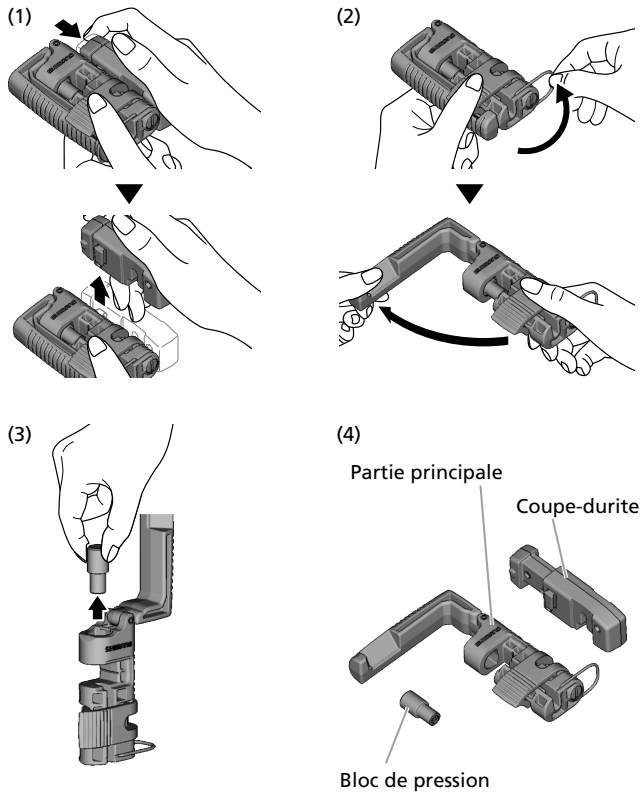
2. Ajoutez un repère de découpe.

Marquez la durite à 18 mm du repère en direction de l'extrémité de la durite.



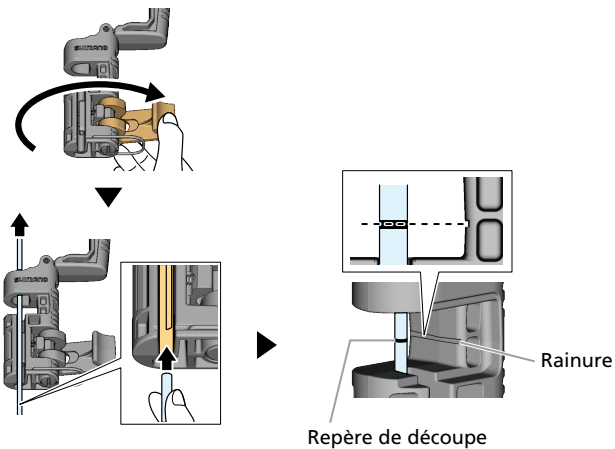
3. Préparez l'outil TL-BH62 pour couper la durite de frein.

Démontez l'outil comme illustré.

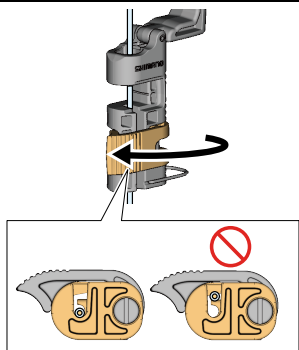


4. Insérez la durite de frein dans le TL-BH62.

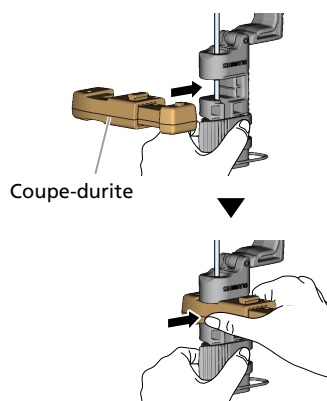
Lorsque vous placez la durite de frein, assurez-vous que le repère de découpe est parallèle à la rainure d'alignement de l'outil.



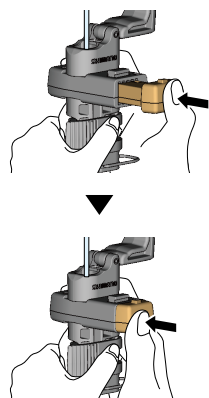
5. Vérifiez l'endroit de la découpe et bloquez la durite de frein en place.



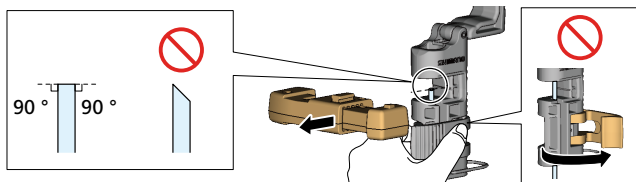
6. Vérifiez que la durite est bien fixée, puis installez le coupe-durite.



7. Appuyez sur le coupe-durite comme illustré pour couper la durite de frein.

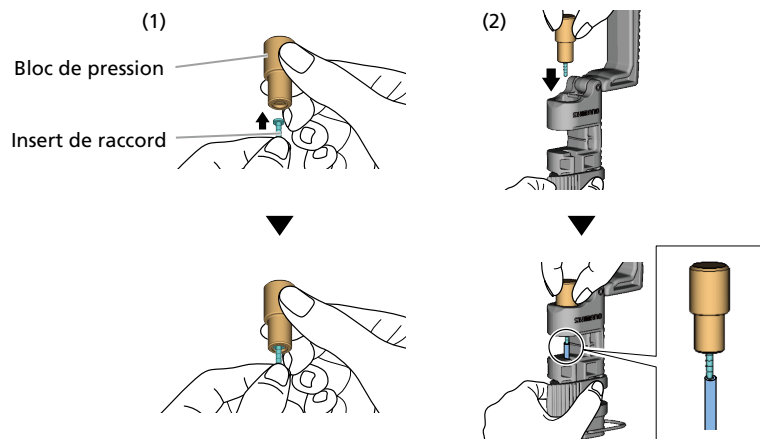


8. Retirez le coupe-durite et vérifiez que l'extrémité coupée est uniforme.



9. Installez l'insert de raccord dans le bloc de pression, puis fixez le bloc de pression dans le TL-BH62.

Assurez-vous que l'extrémité de l'insert de raccord est correctement positionnée à l'intérieur de l'ouverture de la durite de frein.

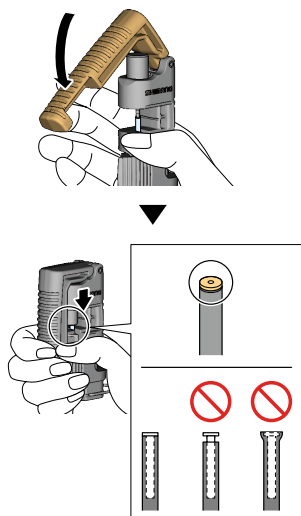


REMARQUE

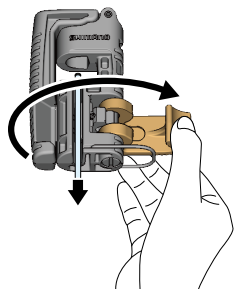
- En cas de raccordement avec un système de raccord facile de la durite de frein, il est nécessaire d'utiliser un Insert de raccord spécial (n° de CODE SHIMANO : Y8JA98020 / couleur : argent). L'utilisation d'un insert de raccord autre que celui indiqué peut entraîner des fuites d'huile et d'autres dysfonctionnements.

10. Appuyez sur la manette située sur le TL-BH62 pour installer l'insert de raccord dans la durite de frein.

Vérifiez que l'insert de raccord est correctement installé.

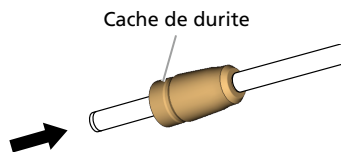


11. Retirez la durite de frein du TL-BH62.



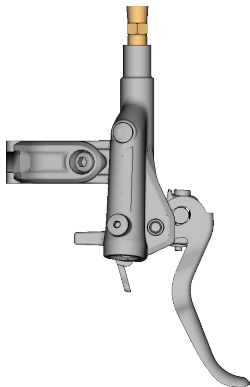
Raccordement de la durite

1. Faites passer le cache de durite sur la durite de frein.



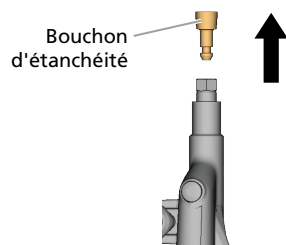
2. Placez l'orifice de raccordement de la durite du levier de frein de manière à ce qu'il soit tourné vers le haut.

Fixez la manette de frein dans cette position en réglant l'inclinaison du cintre ou par un autre moyen.



3. Retirez le bouchon d'étanchéité.

Utilisez un chiffon propre pour empêcher que l'huile ne coule du bouchon d'étanchéité.

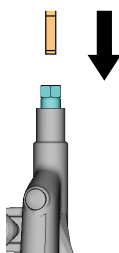


4. Insérez la durite de frein dans l'orifice de raccordement de la durite de frein.

La manette est munie d'une olive pré-installée. Lorsque vous insérez la durite, veillez à ce qu'elle ne s'accroche pas à l'olive.

Insérez la durite jusqu'à ce que les repères ajoutés au préalable sur la surface de la durite soient cachés.

Recouvrez la pièce d'un chiffon propre en effectuant cette procédure, car une partie de l'huile à l'intérieur pourrait couler.

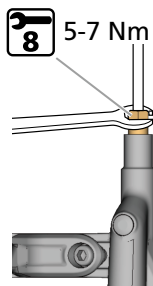


REMARQUE

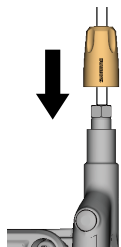
- S'il y a un film de protection sur l'extrémité de la durite de frein, insérez celle-ci dans l'orifice de raccordement de la durite de frein sans perforer le film de protection.

5. Serrez l'écrou évasé.

Écrou évasé



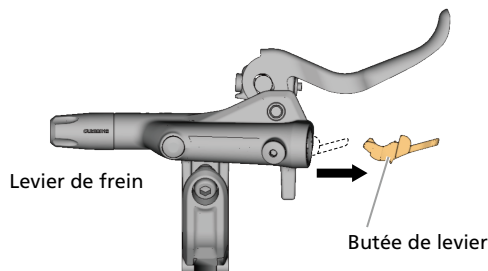
6. Nettoyez l'huile résiduelle qui pourrait être présente et installez le cache de durite.



7. Retirez la butée de levier du levier de frein.

Retirez la butée de levier après avoir retiré le levier de frein du cintre.

Retirez la butée de levier en effectuant des mouvements courts en avant et en arrière en veillant à ne pas appuyer sur le levier de frein.



8. Vérifiez que la cale de plaquette est installée dans l'étrier.

9. Actionnez le levier de frein plusieurs fois. Vérifiez que les plaquettes accrochent sur la cale de plaquette et que la manette devient dure.

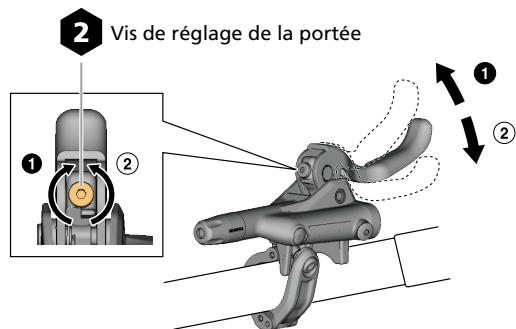
Si la manette n'est pas dure, reportez-vous à la section « [Ajout d'huile à faible viscosité SHIMANO et purge de l'air](#) » pour purger l'air du système.

Réglage

Réglage de la garde

1. Tournez la vis de réglage de la portée pour régler la portée.

Le fait de serrer la vis de réglage de la portée (dans le sens des aiguilles d'une montre) augmente la distance entre la position initiale du levier de frein et le cintre, alors que le fait de la desserrer (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) la diminue.



Entretien

Remplacement des plaquettes

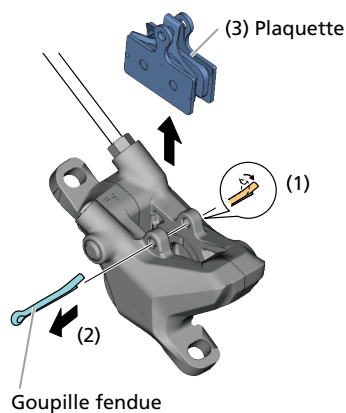
Remplacez les plaquettes dans les cas suivants.

- Quand les plaquettes sont salies par de l'huile ou autre.
- Quand l'épaisseur de la partie la plus usée de la plaquette est de 0,5 mm.
- Lorsque le ressort de pression de la plaquette interfère avec le disque.

1. Retirez la roue du cadre.

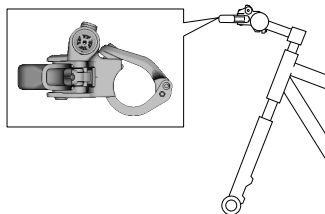
2. Retirez les plaquettes.

- (1) Fermez le bout de la goupille fendue.
- (2) Retirez la goupille fendue.
- (3) Retirez les plaquettes de l'étrier.



3. Nettoyez les pistons et la zone alentour.

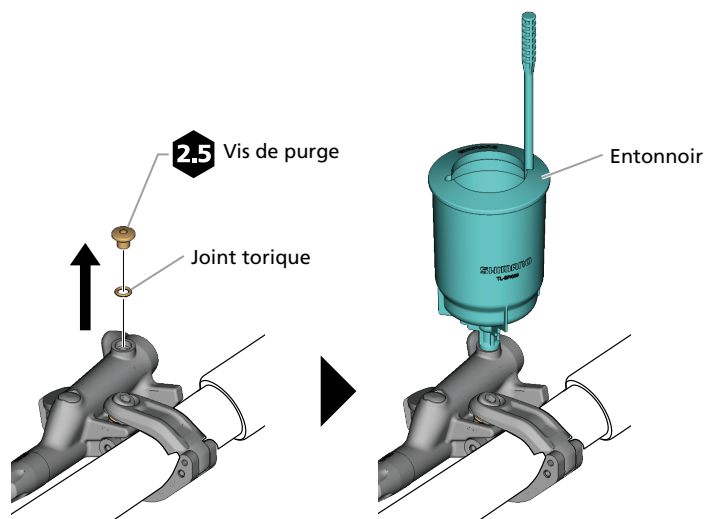
4. Réglez le levier de frein de manière à ce qu'il soit parallèle au sol.



5. Déposez la vis de purge et le joint torique, puis insérez l'entonnoir à huile.

N'insérez pas la butée d'huile.

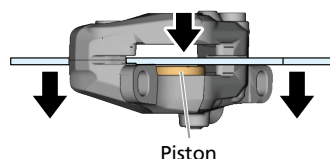
Si vous poussez les pistons sans fixer d'entonnoir au levier de frein, le diaphragme du levier de frein peut être endommagé par la pression de l'huile.



6. Enfoncez au maximum les pistons dans l'axe.

Ce système de freinage est conçu pour régler automatiquement l'espace entre le disque et les plaquettes par la sortie graduelle des pistons en fonction de l'usure des plaquettes. En conséquence, lorsque les plaquettes sont remplacées, les pistons doivent être repoussés dans leur position initiale.

Utilisez un outil plat pour enfoncer les pistons en veillant à ne pas les tordre.



REMARQUE

- N'enfoncez pas les pistons au moyen d'un outil pointu. Cela pourrait les endommager.

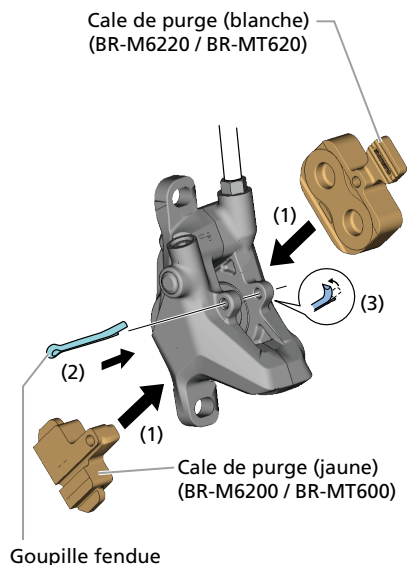
7. Vérifiez l'intérieur de l'entonnoir et remplissez-le d'huile s'il est vide.

S'il y a de l'huile dans l'entonnoir, passez à l'étape [9](#).

8. Installez la cale de purge puis serrez plusieurs fois le levier de frein.

Après avoir actionné le levier de frein, retirez la cale de purge.

- (1) Placez la cale de purge dans l'étrier.
- (2) Insérez une goupille fendue.
- (3) Ouvrez le bout de la goupille fendue.
- (4) Serrez plusieurs fois le levier de frein.
- (5) Retirez la cale de purge.



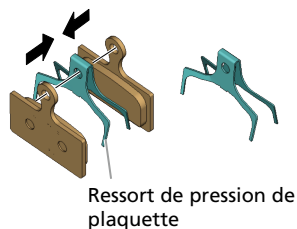
9. Retirez l'entonnoir, puis installez la vis de purge et le joint torique.

Suivez les procédures des étapes [22](#) à [25](#) de la section « [Ajout d'huile à faible viscosité SHIMANO et purge de l'air](#) ».

10. Installez le ressort de pression de plaquette dans les nouvelles plaquettes.

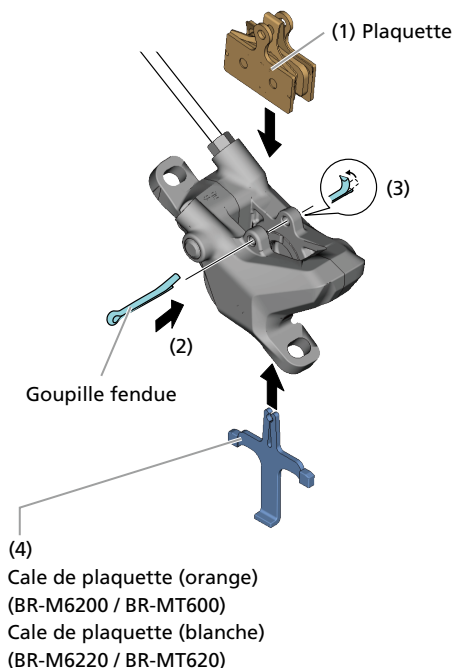
Placez les plaquettes comme illustré.

Certaines plaquettes portent un marquage pour la gauche (L) et la droite (R). Prêtez-y attention lorsque vous les installez dans l'étrier.



11. Installez les plaquettes.

- (1) Installez les plaquettes dans l'étrier.
- (2) Insérez une nouvelle goupille fendue.
- (3) Ouvrez le bout de la goupille fendue.
- (4) Installez la cale de plaquette.



12. Serrez plusieurs fois le levier de frein et assurez-vous qu'il durcit à mesure que vous l'actionnez.

13. Retirez la cale de plaquette et installez la roue.

14. Vérifiez que le disque n'interfère pas avec les plaquettes.

En cas d'interférence, vérifiez si la roue est correctement installée. Si l'installation de la roue ne pose pas de problème, reportez-vous à la section « Installation de l'étrier de frein » et ajustez la position de l'étrier.

- [Installation de l'étrier de frein \(type postmount\)](#)
- [Installation de l'étrier de frein \(type fixation standard internationale\)](#)

REMARQUE

- Pour optimiser les performances des plaquettes et du disque après le remplacement des plaquettes, suivez la procédure de rodage expliquée dans les étapes ci-dessous.
 - (1) Pédalez dans un lieu plat et sûr, sans obstacles, et serrez le levier de frein de manière à pouvoir encore pédaler.

Ne faites ceci qu'avec un levier de frein à la fois. Si votre vélo permet le changement de vitesses, le pédalage sera plus facile si la chaîne se trouve sur le pignon le plus grand et le petit plateau. S'il est équipé d'une fonction d'assistance, éteignez-la lorsque vous rodez les freins. Si vous gardez la fonction d'assistance, le disque de frein peut surchauffer, ce qui risque de causer une décoloration et du bruit.
 - (2) Pédalez pendant 20 m en serrant le levier de frein.
 - (3) Répétez les étapes (1) et (2) au moins 10 fois, à la fois pour les freins avant et arrière.

En répétant cette action, la puissance de freinage va augmenter.

Remplacement de l'huile à faible viscosité SHIMANO

Il est recommandé de remplacer l'huile lorsqu'elle est visiblement décolorée.

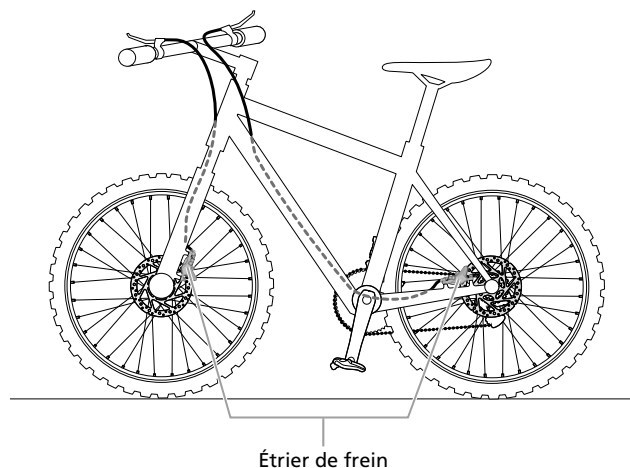
Consultez les sections « [Vidange de l'huile à faible viscosité SHIMANO](#) » et « [Ajout d'huile à faible viscosité SHIMANO et purge de l'air](#) » pour réaliser la procédure de remplacement.

Vidange de l'huile à faible viscosité SHIMANO

⚠ ATTENTION

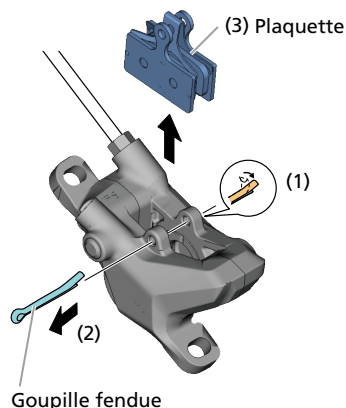
- Veillez aux recommandations suivantes lorsque vous manipulez de l'huile à faible viscosité SHIMANO :
 - Ne buvez pas. Cela pourrait provoquer des nausées ou la diarrhée.
 - Tenez hors de portée des enfants.
 - Ne pas couper, exposer à la chaleur, souder ou pressuriser le bidon d'huile à faible viscosité SHIMANO. Cela pourrait entraîner une explosion ou provoquer un incendie.
 - Élimination de l'huile usagée : respectez les prescriptions locales, régionales et/ou nationales en matière d'élimination. Faites tout particulièrement attention lorsque vous préparez l'huile pour son élimination.
 - Consignes : maintenez le bidon fermé pour éviter toute pénétration d'objets étrangers ou d'humidité, et conservez-le dans un endroit frais et sombre, à l'abri de la chaleur et des rayons directs du soleil. Tenez le bidon à l'écart de la chaleur et des flammes.

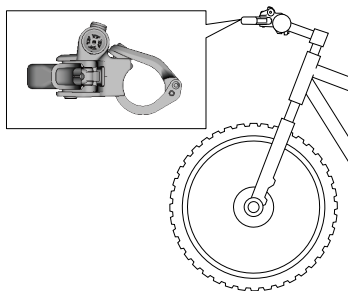
1. Fixez le vélo parallèlement au sol à l'aide d'un support ou autre dispositif.



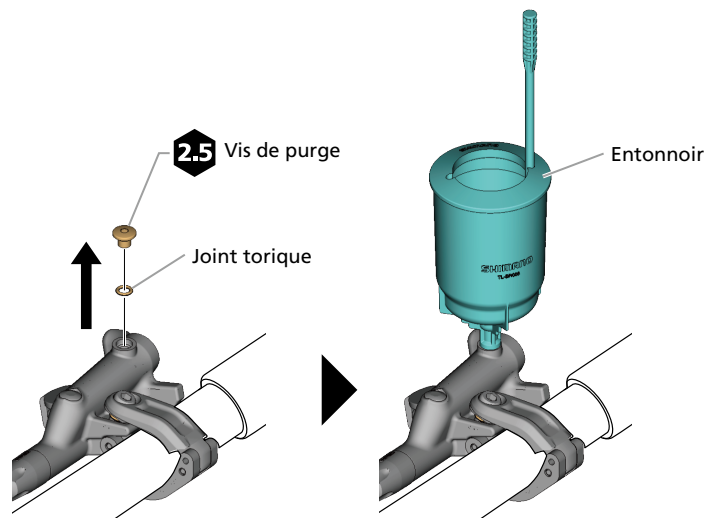
2. Retirez les plaquettes.

- (1) Fermez le bout de la goupille fendue.
- (2) Retirez la goupille fendue.
- (3) Retirez les plaquettes de l'étrier.



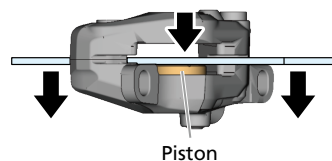
3. Réglez le levier de frein de manière à ce qu'il soit parallèle au sol.**4. Déposez la vis de purge et le joint torique, puis insérez l'entonnoir à huile.**

N'insérez pas la butée d'huile.

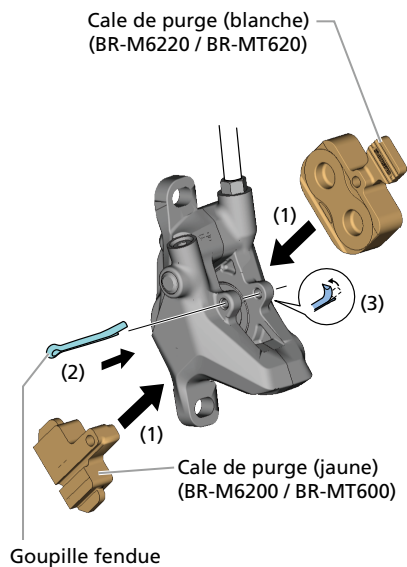
**5. Enfoncez au maximum les pistons dans l'axe.**

Utilisez un outil plat pour enfoncez les pistons en veillant à ne pas les tordre.

N'enfoncez pas les pistons au moyen d'un outil pointu. Cela pourrait les endommager.

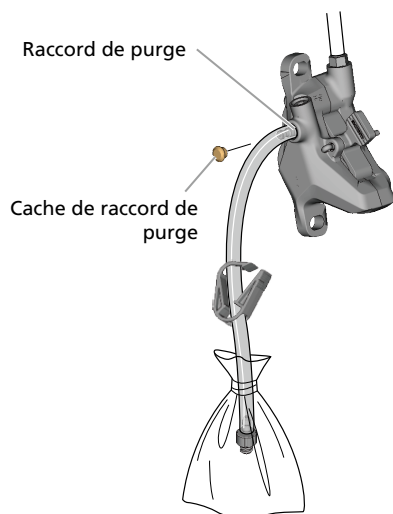
**6. Installez la cale de purge.**

- (1) Placez la cale de purge dans l'étrier.
- (2) Insérez une goupille fendue.
- (3) Ouvrez le bout de la goupille fendue.



7. Installez un sac et un tube sur le raccord de purge.

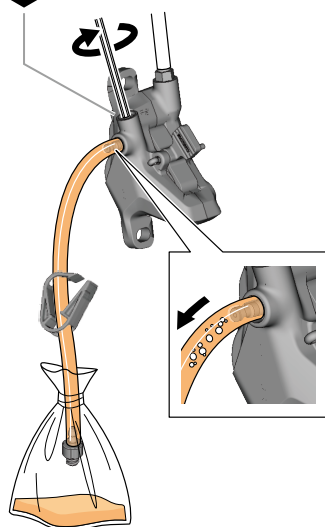
- (1) Retirez le cache du raccord de purge.
- (2) Après avoir fixé un sac sur le tube, connectez le tube au raccord de purge.



8. Desserrez la vis de purge.

L'huile commence à s'écouler. Si vous actionnez le levier de frein pendant la vidange de l'huile, celle-ci s'écoulera plus vite.

3 Vis de purge

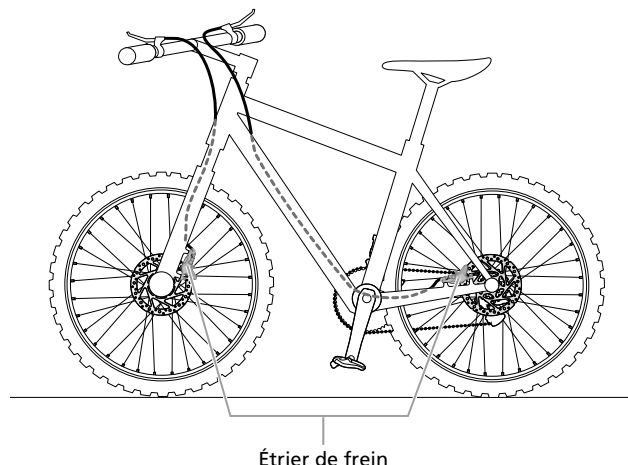


Ajout d'huile à faible viscosité SHIMANO et purge de l'air

REMARQUE

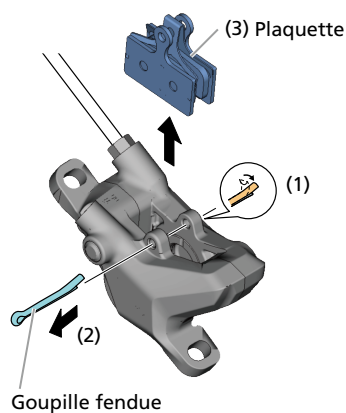
- Utilisez uniquement de l'huile à faible viscosité SHIMANO lorsque vous faites l'appoint d'huile.
- Pour la purge de l'air, vous aurez besoin des outils de purge d'origine SHIMANO TL-BR001 et TL-BR003.

1. Fixez le vélo parallèlement au sol à l'aide d'un support ou autre dispositif.

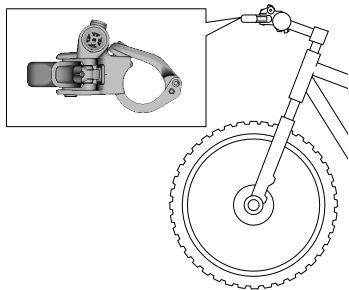


2. Retirez les plaquettes.

- (1) Fermez le bout de la goupille fendue.
- (2) Retirez la goupille fendue.
- (3) Retirez les plaquettes de l'étrier.

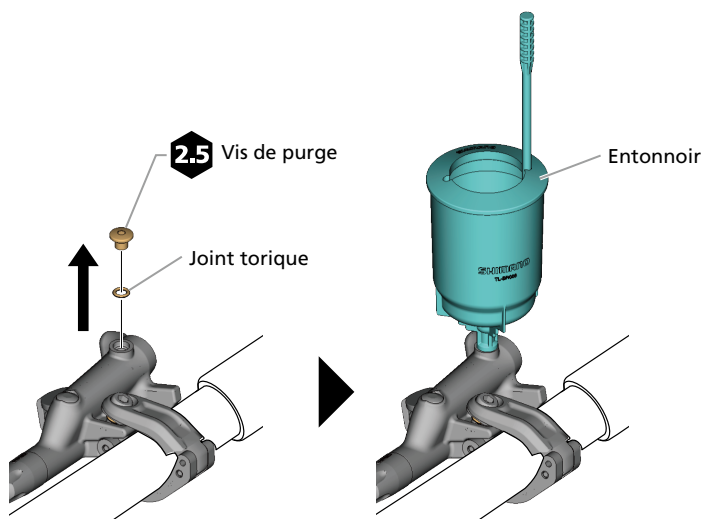


3. Réglez le levier de frein de manière à ce qu'il soit parallèle au sol.



4. Déposez la vis de purge et le joint torique, puis insérez l'entonnoir à huile.

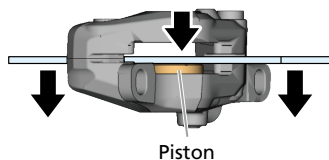
N'insérez pas la butée d'huile.



5. Enfoncez au maximum les pistons dans l'axe.

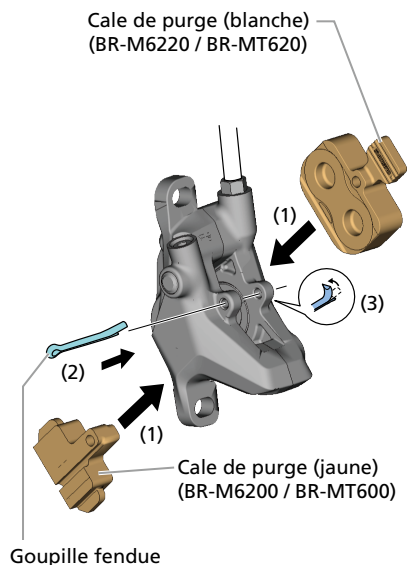
Utilisez un outil plat pour enfoncer les pistons en veillant à ne pas les tordre.

N'enfoncez pas les pistons au moyen d'un outil pointu. Cela pourrait les endommager.



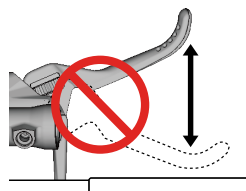
6. Installez la cale de purge.

- (1) Placez la cale de purge dans l'étrier.
- (2) Insérez une goupille fendue.
- (3) Ouvrez le bout de la goupille fendue.

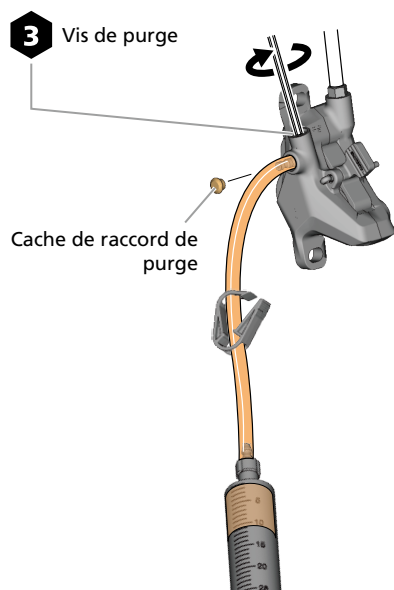


7. Faites l'appoint d'huile par le raccord de purge.

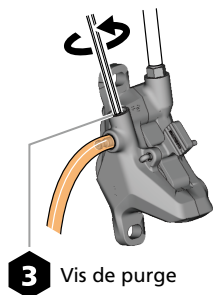
Ne serrez pas le levier de frein lorsque vous ajoutez de l'huile. Cela risque d'introduire des bulles d'air dans le système. Si le levier a été pressé, vidangez l'huile et recommencez la procédure.



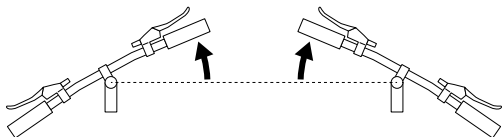
- (1) Retirez le cache du raccord de purge.
- (2) Remplissez une seringue d'huile, puis raccordez le tube au raccord de purge.
- (3) Desserrez la vis de purge d'1/2 tour.
- (4) Appuyez sur le piston de la seringue pour ajouter de l'huile.
- (5) L'huile commence à sortir de l'entonnoir. Continuez à ajouter de l'huile jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulles d'air dans l'huile sortant de l'entonnoir.



8. Une fois qu'il n'y a plus de bulles d'air mélangées à l'huile, serrez provisoirement la vis de purge.

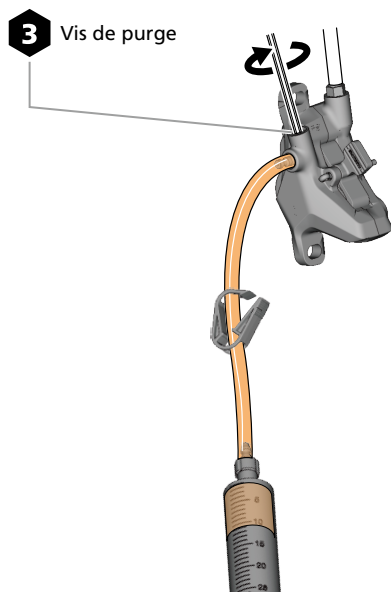


9. Actionnez plusieurs fois le levier de frein avec le cintre tourné à gauche et à droite.



10. Refaites l'appoint d'huile par le raccord de purge.

- (1) Remplissez une seringue d'huile, puis raccordez le tube au raccord de purge.
- (2) Desserrez la vis de purge d'1/2 tour.
- (3) Appuyez sur le piston de la seringue pour ajouter de l'huile.
- (4) L'huile commence à sortir de l'entonnoir. Continuez à ajouter de l'huile jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulles d'air dans l'huile sortant de l'entonnoir.



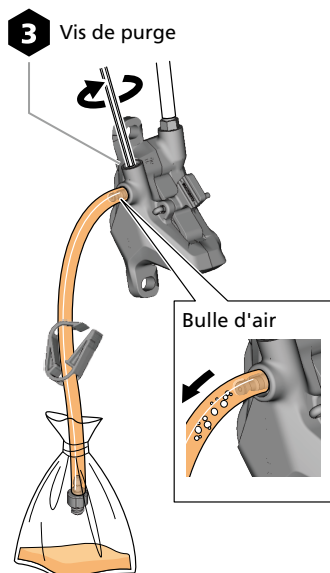
11. Retirez la seringue.

Couvrez l'extrémité du tube de la seringue avec un chiffon propre pour éviter de laisser couler de l'huile.

12. Purgez l'air restant.

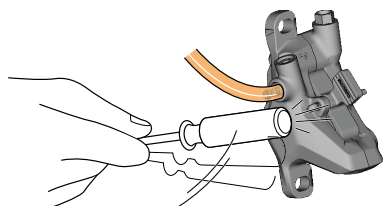
La plupart des bulles d'air restant à l'intérieur du système de freinage peuvent être purgées en exécutant la procédure suivante.

- (1) Après avoir fixé un sac sur le tube, connectez le tube au raccord de purge.
- (2) Desserrez la vis de purge.
- (3) Au bout d'un moment, l'huile et les bulles d'air s'écouleront naturellement depuis le raccord de purge dans le tuyau.

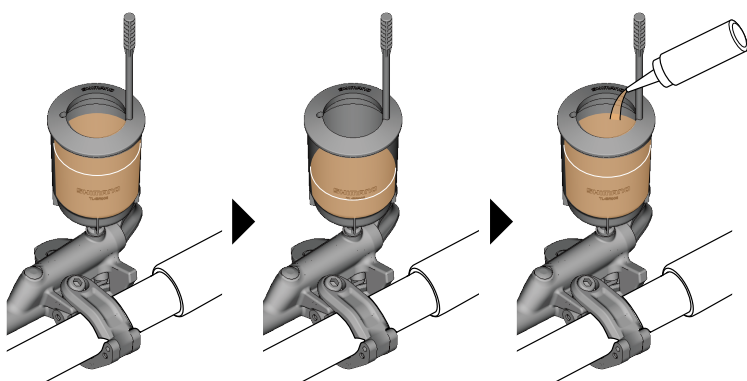


INFOS TECHNIQUES

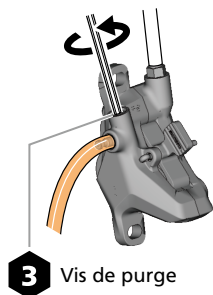
- Il peut être utile d'agiter doucement la durite ou de tapoter sur le réservoir ou l'étrier à l'aide d'une poignée de tournevis non marquante. Changer la position de l'étrier peut également améliorer les résultats.



13. Quand le niveau d'huile descend dans l'entonnoir, ajoutez-en pour maintenir le niveau et éviter que de l'air ne rentre dans le système.

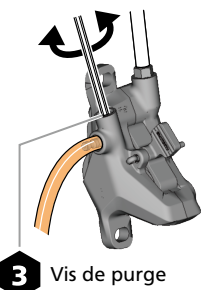
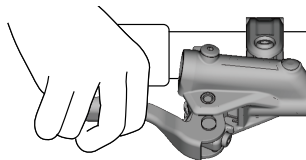


14. Une fois que les bulles d'air ne sortent plus du raccord de purge, serrez temporairement la vis de purge.

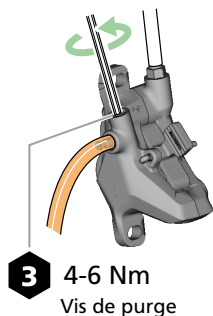


15. Levier de frein enfoncé, desserrez et serrez successivement et rapidement la vis de purge.

Desserrez et serrez pendant 0,5 seconde environ à chaque fois pour libérer les éventuelles bulles d'air présentes à l'intérieur de l'étrier.



16. Répétez l'étape 15 deux ou trois fois, puis serrez la vis de purge.

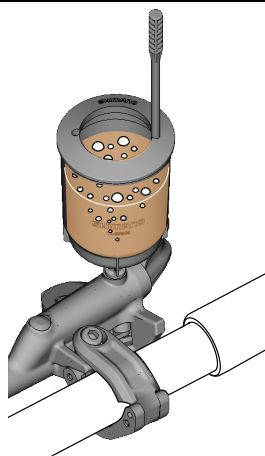


17. Retirez le tube et essuyez tout excès d'huile sur l'étrier.

18. Installez le cache du raccord de purge.

19. Actionnez le levier de frein.

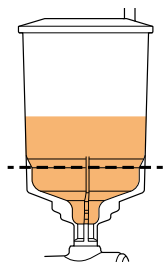
Les bulles d'air présentes dans le système s'échappent par l'orifice pour monter dans l'entonnoir. Continuez à actionner le levier de frein jusqu'à ce que les bulles n'apparaissent plus.



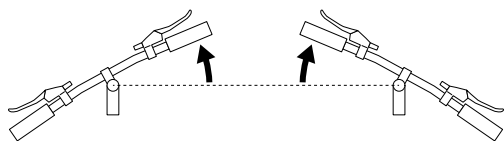
REMARQUE

- Quand le niveau d'huile descend dans l'entonnoir, ajoutez-en pour maintenir le niveau et éviter que de l'air ne rentre dans le système.
- Veillez à ce que le niveau d'huile dans l'entonnoir ne descende pas sous la ligne indiquée dans l'illustration.

Si vous actionnez le levier de frein quand le niveau d'huile est en dessous de la ligne illustrée, l'huile qui reflue dans l'entonnoir risque de jaillir de l'entonnoir quand le levier est relâché.

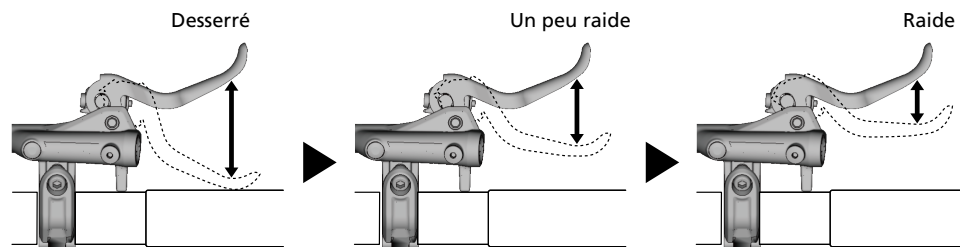


20. Actionnez plusieurs fois le levier de frein avec le cintre tourné à gauche et à droite.



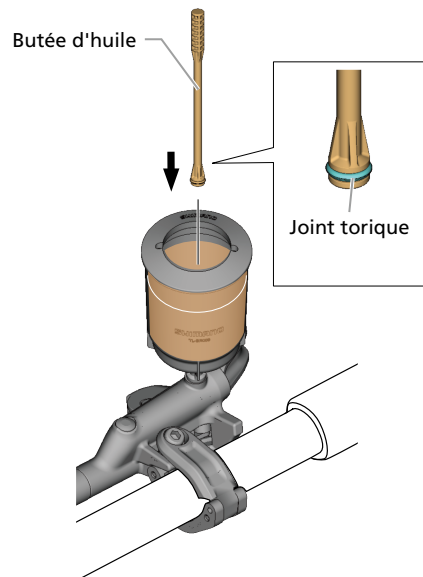
21. Serrez plusieurs fois le levier de frein et assurez-vous qu'il durcit.

Si le levier ne durcit pas, répétez les procédures à partir de l'étape [12](#).

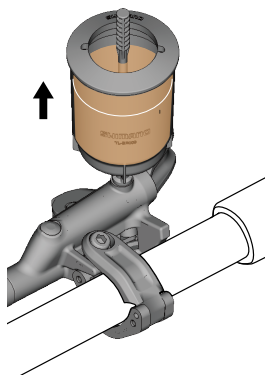


22. Bouchez l'entonnoir au moyen de la butée d'huile.

Assurez-vous que le côté de la butée d'huile avec le joint torique est tourné vers le bas.



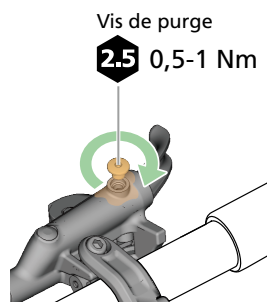
23. Retirez l'entonnoir à huile avec la butée d'huile toujours en place.



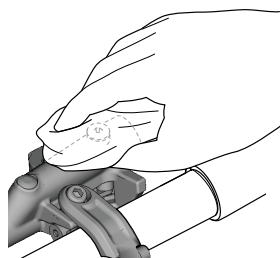
24. Installez une vis de purge avec un joint torique.

Serrez jusqu'à ce que l'huile déborde pour vous assurer qu'il ne reste pas de bulles d'air à l'intérieur du réservoir.

N'actionnez pas le levier de frein. Si vous l'actionnez, des bulles d'air risquent de pénétrer dans le cylindre.



25. Essuyez l'huile qui a pu déborder.



26. Retirez la cale de purge.

Consultez la section « Installation de l'étrier de frein » pour réaliser la procédure.

- [Installation de l'étrier de frein \(type postmount\)](#)
- [Installation de l'étrier de frein \(type fixation standard internationale\)](#)

27. Installez les plaquettes.

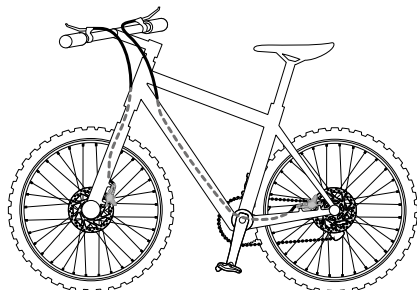
Veillez consulter les étapes [11](#) et [12](#) de la section « Remplacement des plaquettes » pour réaliser cette procédure.

Remplacement de la durite de frein

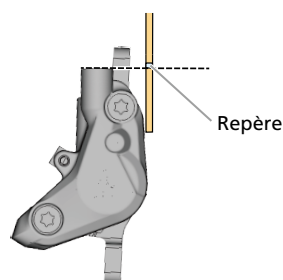
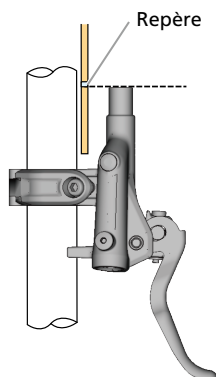
Après avoir remplacé la durite de frein, reportez-vous à la section « [Remplacement de l'huile à faible viscosité SHIMANO](#) » pour ajouter de l'huile à faible viscosité SHIMANO et purger l'air du système.

Vérification et découpe de la longueur de la durite

1. Acheminez la durite de frein jusqu'à sa position d'installation finale.



2. Après avoir déterminé la longueur appropriée, ajoutez un repère sur la durite de frein comme illustré.
Marquez des repères sur la durite, côté levier de frein et côté étrier.

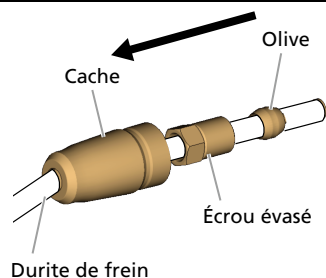


3. Coupez la durite de frein.

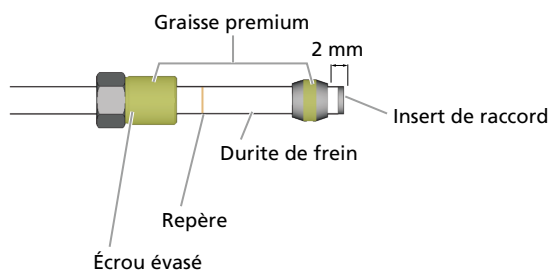
Reportez-vous à l'étape « [Découpe de la durite](#) » de la section « Installation de la durite de frein ».

Montage sur le levier de frein

1. Faites passer le cache, l'écrou évasé et l'olive par-dessus la durite de frein dans l'ordre indiqué ci-dessous.

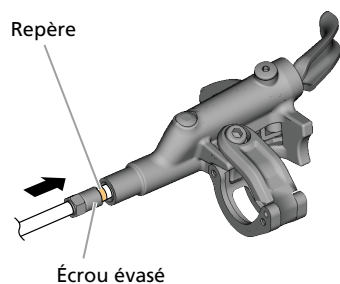


2. Vérifiez que l'olive se trouve dans la position illustrée, puis appliquez de la graisse premium sur le filetage de l'écrou évasé et la surface externe de l'olive.



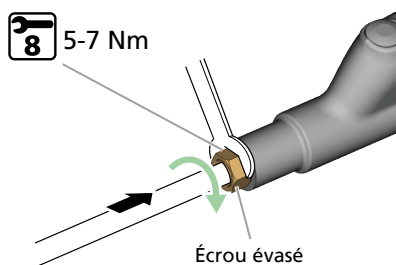
3. Installez la durite de frein dans le levier de frein.

Insérez la durite jusqu'à ce que les repères ajoutés au préalable sur la surface de la durite soient cachés.

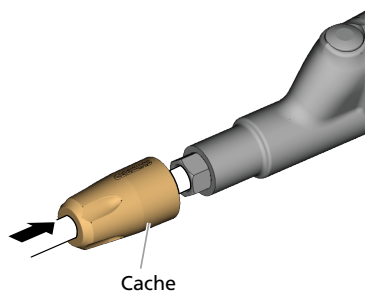


4. Serrez l'écrou évasé tout en enfonçant la durite de frein.

Après le serrage, installez le cache.



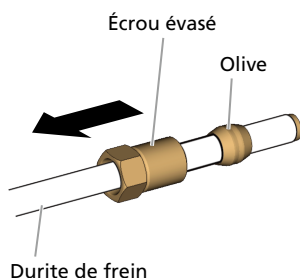
5. Installez le cache.



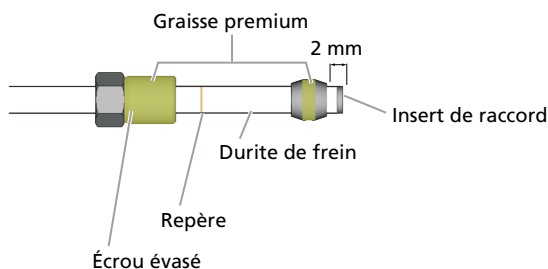
Montage sur l'étrier

Type droit

1. Faites passer l'écrou évasé et l'olive par-dessus la durite de frein dans l'ordre indiqué ci-dessous.

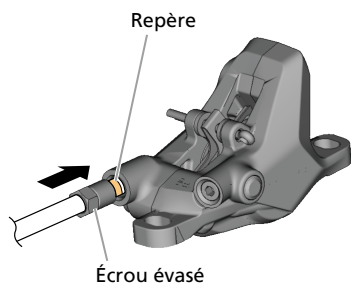


2. Vérifiez que l'olive se trouve dans la position illustrée, puis appliquez de la graisse premium sur le filetage de l'écrou évasé et la surface externe de l'olive.



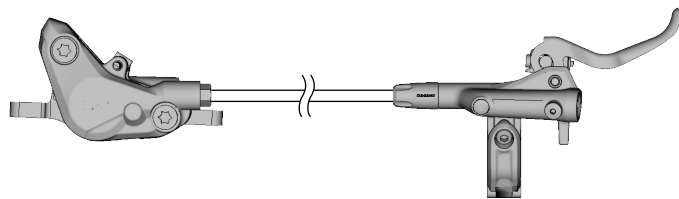
3. Installez la durite de frein dans l'étrier.

Insérez la durite jusqu'à ce que les repères ajoutés au préalable sur la surface de la durite soient cachés.

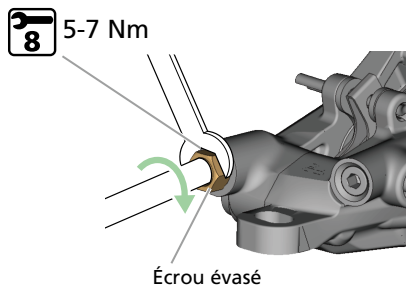


REMARQUE

- Ne tordez pas la durite de frein en l'installant. Lorsque l'étrier et le levier de frein ne sont pas installés sur le vélo, il ne devrait pas y avoir de torsion sur la durite si l'étrier et le levier de frein sont dans les positions illustrées ci-dessous.



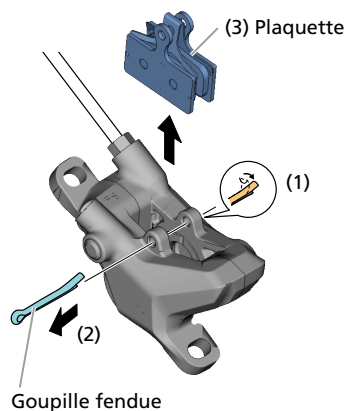
4. Serrez l'écrou évasé tout en enfonçant la durite de frein.



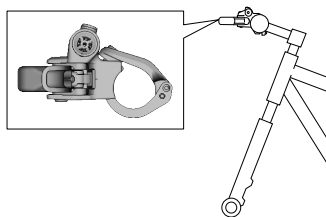
Réglage du piston de l'étrier

Régalez les pistons en exécutant la procédure suivante si ces pistons ne fonctionnent pas correctement, s'ils ne dépassent pas de la même manière ou si les plaquettes restent en contact avec le disque.

1. Retirez la roue du cadre.
2. Retirez les plaquettes.
 - (1) Fermez le bout de la goupille fendue.
 - (2) Retirez la goupille fendue.
 - (3) Retirez les plaquettes de l'étrier.



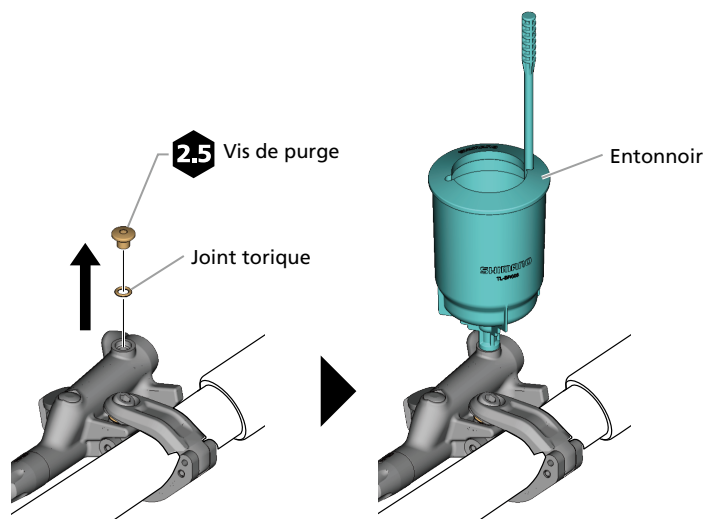
3. Nettoyez les pistons et la zone alentour.
4. Réglez le levier de frein de manière à ce qu'il soit parallèle au sol.



5. Déposez la vis de purge et le joint torique, puis insérez l'entonnoir à huile.

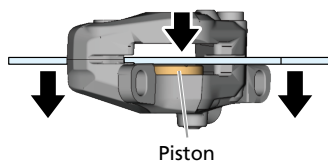
N'insérez pas la butée d'huile.

Si vous poussez les pistons sans fixer d'entonnoir au levier de frein, le diaphragme du levier de frein peut être endommagé par la pression de l'huile.



6. Enfoncez au maximum les pistons dans l'axe.

Utilisez un outil plat pour enfoncer les pistons en veillant à ne pas les tordre.



REMARQUE

- N'enfoncez pas les pistons au moyen d'un outil pointu. Cela pourrait les endommager.

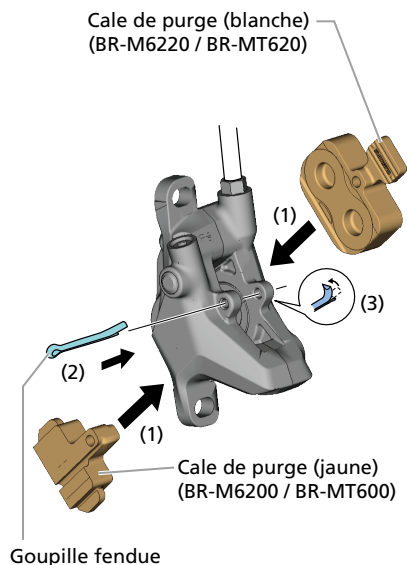
7. Vérifiez l'intérieur de l'entonnoir et remplissez-le d'huile s'il est vide.

S'il y a de l'huile dans l'entonnoir, passez à l'étape [9](#).

8. Installez la cale de purge puis serrez plusieurs fois le levier de frein.

Après avoir actionné le levier de frein, retirez la cale de purge.

- (1) Placez la cale de purge dans l'étrier.
- (2) Insérez une goupille fendue.
- (3) Ouvrez le bout de la goupille fendue.
- (4) Serrez plusieurs fois le levier de frein.
- (5) Retirez la cale de purge.

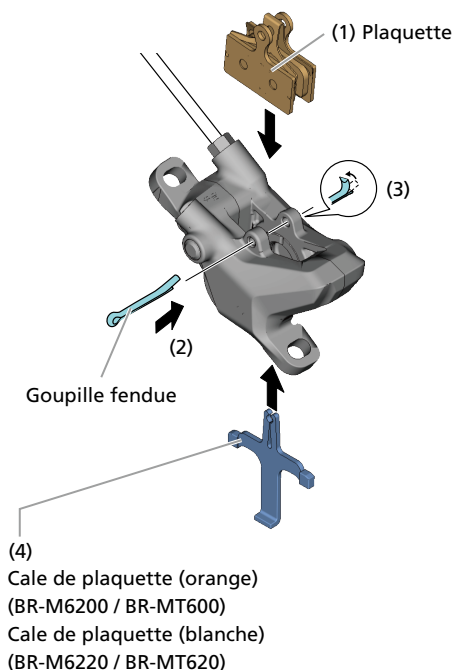


9. Retirez l'entonnoir, puis installez la vis de purge et le joint torique.

Suivez les procédures des étapes [22](#) à [25](#) de la section « [Ajout d'huile à faible viscosité SHIMANO et purge de l'air](#) ».

10. Installez les plaquettes.

- (1) Installez les plaquettes dans l'étrier.
- (2) Insérez une nouvelle goupille fendue.
- (3) Ouvrez le bout de la goupille fendue.
- (4) Installez la cale de plaque.



11. Serrez le levier plusieurs fois et vérifiez que les pistons dépassent autant de chaque côté.

Si les pistons ne dépassent pas autant de chaque côté, répétez les étapes [2](#) à [11](#).

12. Retirez la cale de plaque et installez la roue.

13. Vérifiez que le disque n'interfère pas avec les plaquettes.

En cas d'interférence, desserrez la vis de montage et réglez jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'interférences.

Remplacement du diaphragme

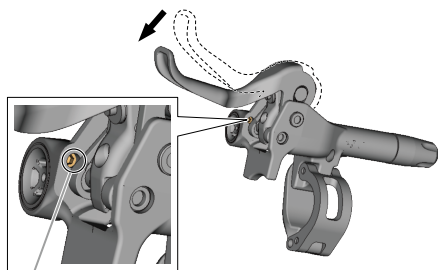
Après avoir remplacé le diaphragme, reportez-vous à la section « [Remplacement de l'huile à faible viscosité SHIMANO](#) » pour ajouter de l'huile à faible viscosité SHIMANO et purger l'air du système.

1. Vidangez l'huile à faible viscosité SHIMANO.

Consultez la section « [Vidange de l'huile à faible viscosité SHIMANO](#) » pour réaliser la procédure.

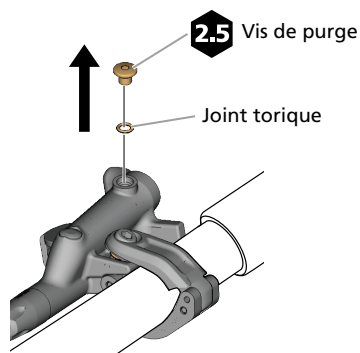
2. Desserrez la vis de fixation de l'embout.

Vous pouvez avoir besoin de serrer la manette pour accéder à la vis de fixation de l'embout. Desserrez-la jusqu'à ce qu'un ou deux filets apparaissent. Ne retirez pas entièrement la vis de fixation de l'embout.



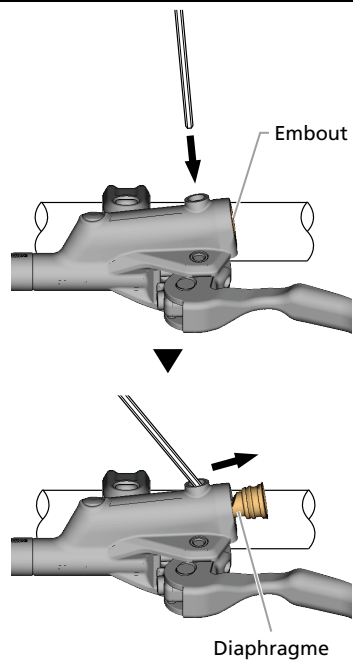
2 Vis de fixation de l'embout

3. Retirez la vis de purge et le joint torique.



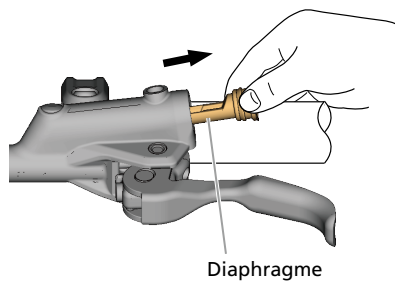
4. Poussez l'embout et le diaphragme pour les faire sortir.

Insérez une clé à six pans ou un tournevis fins dans l'orifice où se trouvait la vis de purge et poussez le diaphragme vers l'extérieur.

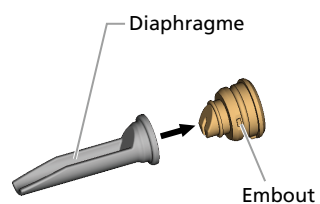


5. Tirez l'embout et le diaphragme pour les faire sortir.

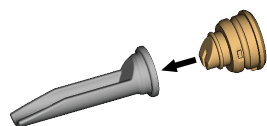
Attrapez l'embout et le diaphragme, qui dépassent, et tirez pour les faire sortir.



6. Séparez l'embout du diaphragme.

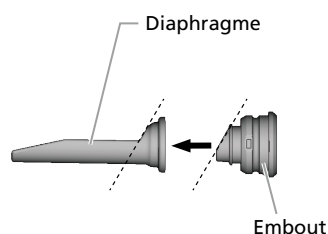


7. Fixez l'embout sur un nouveau diaphragme.



REMARQUE

- Fixez l'embout sur le diaphragme de telle sorte que les parties diagonales illustrées soient alignées.



- Remplacez le diaphragme par un modèle correspondant au levier de frein.

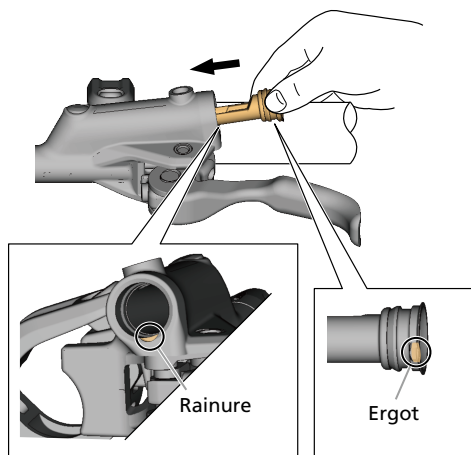
BL-M6200 / BL-MT620

Partie Y : Y8WM9801T



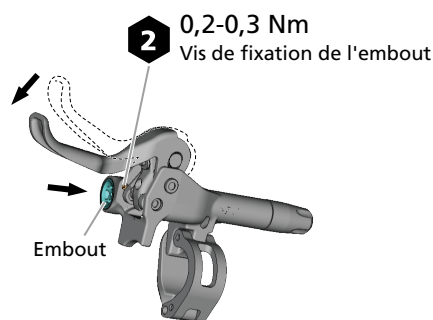
8. Insérez le diaphragme dans le corps du levier de frein.

Insérez l'ergot de positionnement de l'embout dans la rainure du corps du levier de frein.



9. Serrez la vis de fixation de l'embout.

Vous pouvez avoir besoin de serrer la manette pour accéder à la vis de fixation de l'embout. Serrez tout en poussant l'embout pour qu'il n'y ait pas d'espace entre l'embout et le corps du levier de frein. Veillez à ne pas trop serrer.

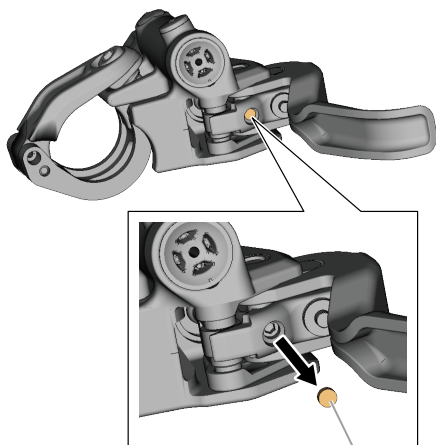


Remplacement du bras du levier

Après avoir remplacé le bras de levier, ajustez la portée.

1. Retirez le cache de la vis de fixation de l'axe de levier.

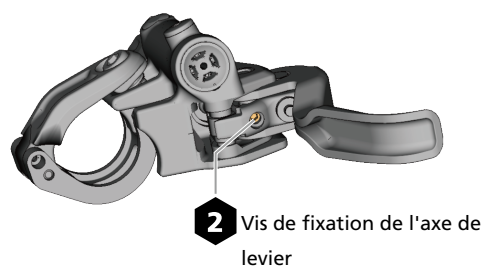
Retirez-la à l'aide d'un outil à extrémité tranchante, comme un outil d'aide au soudage.



Cache de la vis de fixation de l'axe de
levier

2. Desserrez la vis de fixation de l'axe de levier.

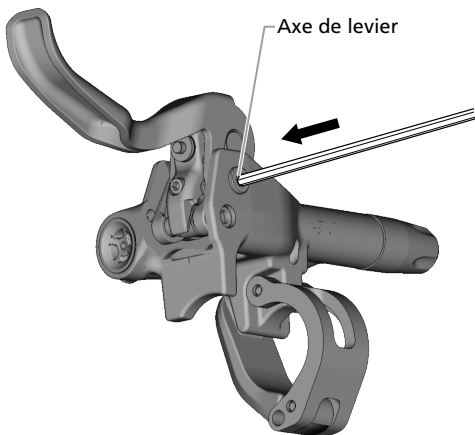
Desserrez-la jusqu'à ce qu'un ou deux filets apparaissent. Ne retirez pas entièrement la vis de fixation de l'axe de levier.



2 Vis de fixation de l'axe de
levier

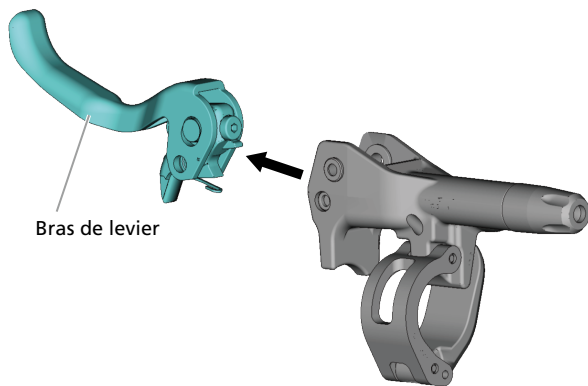
3. Retirez l'axe de levier.

Poussez-le depuis le côté opposé au diaphragme avec un outil tel qu'une clé à six pans.

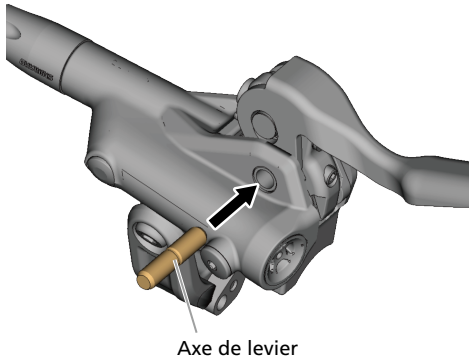


Axe de levier

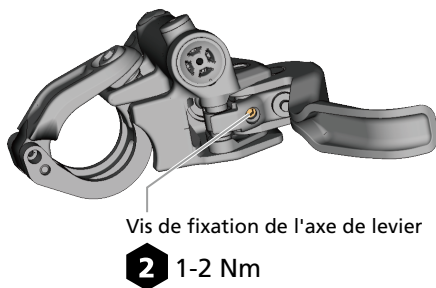
4. Retirez le bras de levier.



5. Installez un nouveau bras de levier, puis insérez l'axe de levier.



6. Serrez la vis de fixation de l'axe de levier.



7. Installez le cache de la vis de fixation de l'axe de levier.

