

Manuel du revendeur

ROUTE	GRAVEL	VTT
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

Dérailleur arrière

DEORE XT

RD-M8200

RD-M8230

DEORE

RD-M7200

RD-M7230

Table des matières

MISE EN GARDE IMPORTANTE	3
POUR VOTRE SÉCURITÉ.....	4
REMARQUE.....	5
Avertissements concernant le type LINKGLIDE à 11 vitesses	6
Liste des outils à utiliser	8
Installation / retrait.....	9
Installation du dérailleur arrière.....	9
Réglage.....	11
Réglage de la course sur la limite supérieure	11
Contrôle de la longueur de la chaîne	12
Installation de la chaîne	14
Branchement et fixation du câble	15
• Longueur de la gaine	15
• Branchement et fixation du câble	16
Réglage de la course sur la limite inférieure.....	19
Ajustement de la vis B	20
Réglage d'indexation.....	21
Entretien	23
Remplacement des galets.....	23
Remplacement de l'axe B	24
Retrait de la plaque et remplacement du ressort de tension de la plaque....	25
• Retrait	25
• Installation	26

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- **Le présent manuel du revendeur est essentiellement prévu pour être utilisé par des mécaniciens spécialisés dans le domaine du vélo.**

Les utilisateurs qui ne sont pas formés professionnellement au montage de vélos ne doivent pas tenter d'installer eux-mêmes les éléments à l'aide des manuels du revendeur.

Si certains points mentionnés dans ce manuel ne sont pas clairs, ne procédez pas à l'installation. Contactez plutôt votre revendeur ou un distributeur pour obtenir de l'assistance.

- Veuillez à lire tous les manuels inclus avec chaque produit.
- Ne démontez ni ne modifiez le produit d'une façon autre que celle décrite dans le présent manuel du revendeur.
- Tous les manuels et les documents techniques sont disponibles en ligne sur <https://si.shimano.com>.
- Les clients n'ayant pas facilement accès à Internet peuvent contacter le distributeur SHIMANO ou l'un des bureaux SHIMANO pour obtenir une copie du mode d'emploi.
- Veuillez respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays ou la région où vous exercez votre activité de revendeur.

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel du revendeur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail.

Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.

 DANGER	Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.
 AVERTISSEMENT	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
 ATTENTION	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

- **Veillez à bien respecter les instructions fournies dans les manuels lors de l'installation du produit.**
Utilisez uniquement des pièces d'origine SHIMANO. Si un élément ou une pièce de rechange est assemblé ou réglé de manière incorrecte, cela peut entraîner une défaillance de l'élément et une perte de contrôle et un accident pour le cycliste.
-  Portez une protection oculaire agréée lorsque vous effectuez des tâches d'entretien telles qu'un remplacement d'éléments.

Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

- **Nettoyez régulièrement la chaîne et le maillon rapide QUICK-LINK avec un nettoyant pour chaîne approprié. Les intervalles entre les entretiens dépendent de l'utilisation et des conditions de conduite. N'utilisez jamais de détergents à base d'agents acides ou alcalins tels que des produits antirouille. Si vous utilisez ces détergents, la chaîne ou le maillon rapide QUICK-LINK risque de se casser et vous risquez de vous blesser grièvement.**
- Vérifiez si la chaîne n'est pas endommagée (déformation ou fissure), si elle n'a pas sauté ou si elle ne présente pas d'autres anomalies tel qu'un changement de vitesses involontaire. La chaîne risque de se briser et d'entraîner votre chute.
- Si vous utilisez un TL-CT12
 - Faites attention à ne pas vous blesser avec la lame ou l'aiguille en travaillant.
 - Faites attention à ne pas vous pincer les doigts dans l'outil en travaillant.
 - Gardez l'outil hors de portée des jeunes enfants.

ATTENTION

Installation sur le vélo et entretien

- Ne laissez pas tourner la roue pendant que vous fixez le câble et que vous installez l'embout de câble. Sinon vous pourriez toucher la roue et vous blesser.

REMARQUE

Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

- Si les opérations de changement de vitesses ne semblent pas régulières, consultez votre revendeur pour obtenir de l'assistance.
- Les pignons doivent être lavés régulièrement avec un détergent neutre, puis lubrifiés. De plus, nettoyer la chaîne et le maillon rapide QUICK-LINK avec un produit détergent neutre et les graisser peut être un moyen efficace pour allonger la durée de vie de la chaîne et du maillon rapide QUICK-LINK.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.
- Afin de préserver au maximum les performances, nous recommandons fortement l'utilisation de lubrifiants et de produits d'entretien SHIMANO.

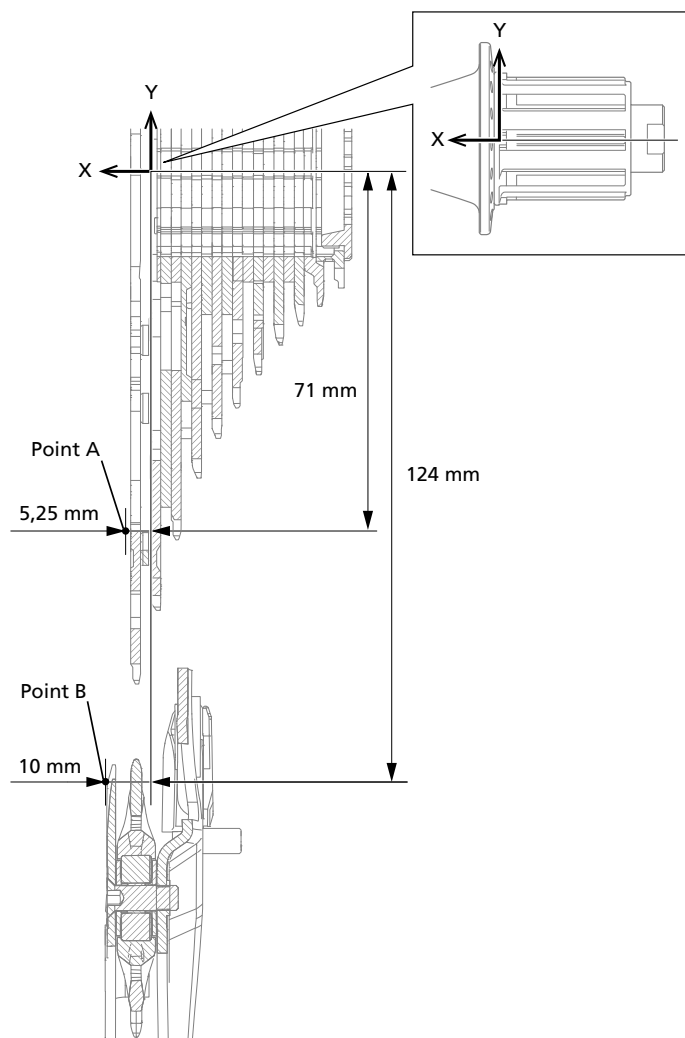
Installation sur le vélo et entretien

- Suivant la forme du cadre, le dérailleur arrière peut entrer en contact avec la base du cadre. Utilisez la vis B pour régler le dérailleur arrière afin qu'il ne touche pas la base.
- Graissez le câble et les parties coulissantes de la gaine avec de la Graisse SIS SP41 (Y04180000) avant d'utiliser votre vélo pour qu'ils coulissent facilement. Ne laissez pas la poussière adhérer au câble.
- Utilisez une gaine OT-SP41 et un guide-câble pour un fonctionnement régulier.
- Utilisez une gaine dont la longueur est suffisante pour permettre le pivotement complet du cintre des deux côtés. Vérifiez également que la manette de changement de vitesses ne touche pas le cadre du vélo lorsque le cintre est tourné au maximum.
- Si les réglages du changement de vitesses ne peuvent pas être effectués, vérifiez l'alignement de la patte de dérailleur, assurez-vous que le câble est propre et lubrifié et que la gaine n'est pas trop longue ni trop courte.
- Vous devez nettoyer régulièrement l'unité de changement de vitesses et lubrifier toutes les pièces mobiles (mécanisme et galets).
- Des flèches peuvent se trouver sur les galets pour indiquer le sens de rotation. Dans ce cas, installez les galets de telle sorte que leur sens de rotation corresponde à la direction des flèches lorsque la manivelle est tournée vers l'avant.
- Si vous entendez un bruit anormal en raison d'un jeu excessif au niveau du galet, vous devez remplacer le galet.
- Avant d'utiliser des produits LINKGLIDE, consultez les combinaisons indiquées dans les [informations de compatibilité](#).

Le produit réel peut être différent de celui présenté sur l'illustration, car ce manuel vise essentiellement à expliquer les procédures d'utilisation du produit.

Avertissements concernant le type LINKGLIDE à 11 vitesses

Lors de l'utilisation du type LINKGLIDE à 11 vitesses, un contact peut apparaître entre le dérailleur arrière et les rayons. Vérifiez les dimensions à l'avance et vérifiez que les points A et B n'entrent pas en contact avec les rayons ou d'autres éléments.



INFOS TECHNIQUES

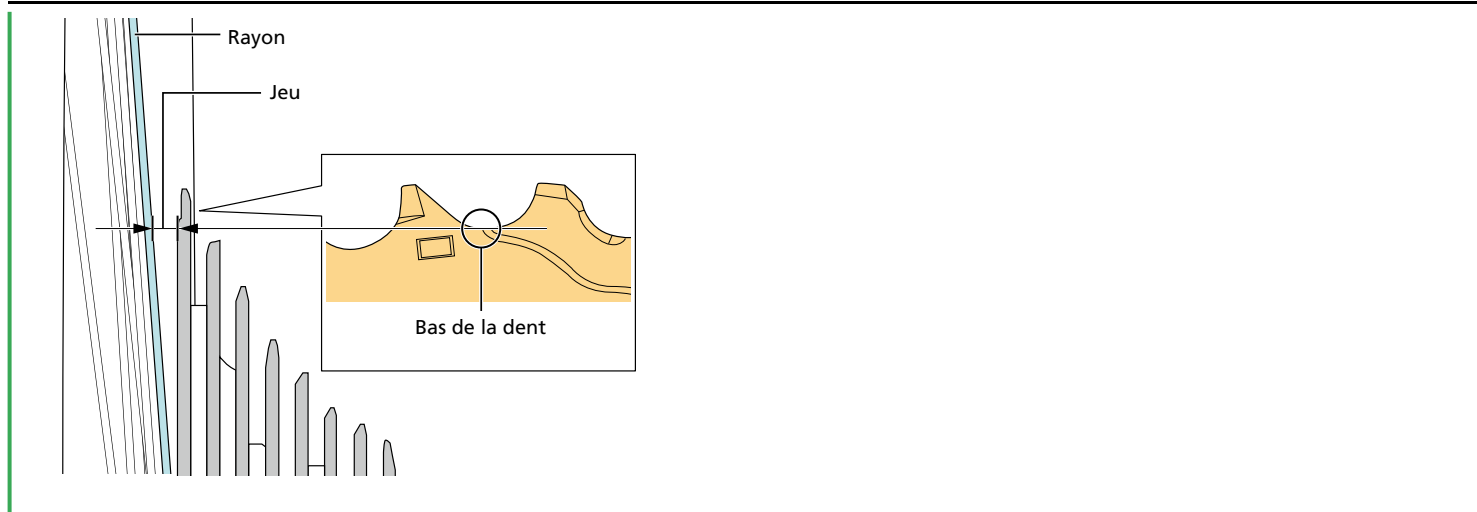
- Il est également possible de vérifier l'absence de contacts en utilisant les cassettes indiquées ci-dessous et en mesurant l'espace entre le pignon le plus grand et les rayons, etc.

HG 11 vitesses 11-51D (CS-M5100) : 8,5 mm ou plus

HG 11 vitesses 11-46D (CS-M8000 / CS-M7000) : 7,5 mm ou plus

LG 11 vitesses 11-50D (CS-LG600) : 5,1 mm ou plus

* Les informations les plus récentes sur les modèles sont disponibles sur notre site (<https://productinfo.shimano.com>).



Liste des outils à utiliser

Les outils suivants sont requis pour l'installation/le retrait, le réglage et l'entretien.

Outil	
	Clé à six pans de 2 mm
	Clé à six pans de 3 mm
	Clé à six pans de 4 mm
	Clé à six pans de 5 mm
	Tournevis cruciforme [n° 2]
	TL-CT12

Installation / retrait

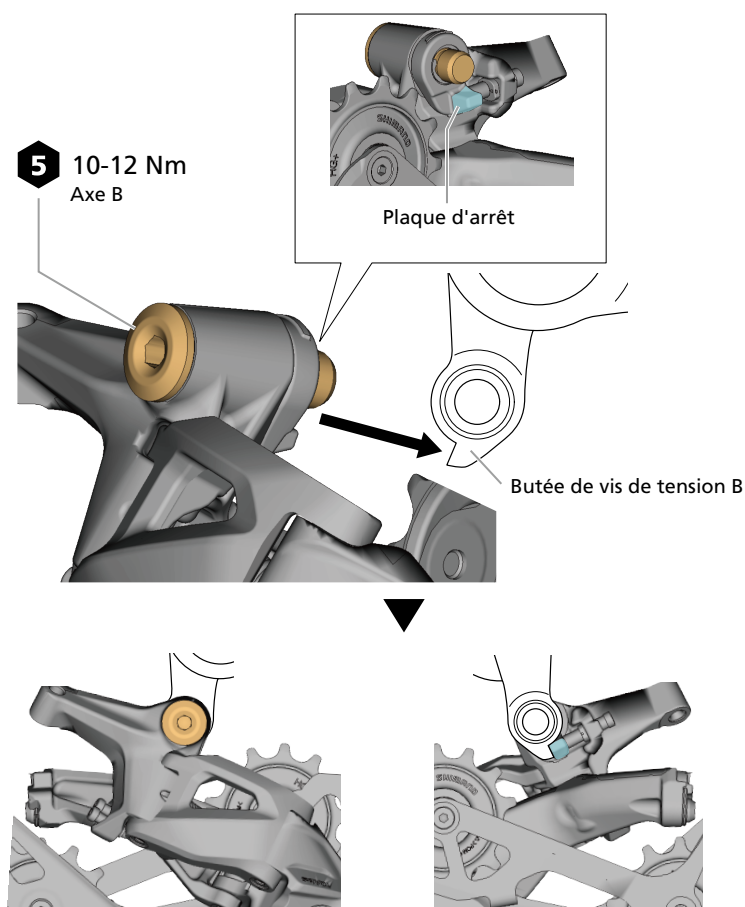
Installation du dérailleur arrière

INFOS TECHNIQUES

- Le dérailleur arrière ne passera pas les vitesses correctement si la patte de dérailleur n'est pas droite. Utilisez le TL-RD11 pour vérifier si la patte de dérailleur est droite ou pas.

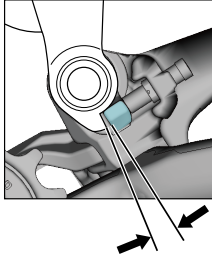
1. Fixez le dérailleur arrière.

Veillez à ne pas incliner l'axe B lors de son insertion dans la patte de dérailleur. En outre, veillez à installer le dérailleur arrière de sorte que la plaque d'arrêt soit en contact avec la butée de la vis de tension B sans espace entre les deux.



REMARQUE

- Contrôlez régulièrement l'absence de tout espace entre la butée de la vis de tension B et la plaque d'arrêt. En présence d'un espace entre ces deux pièces, les performances de changement de vitesses risquent d'être altérées.

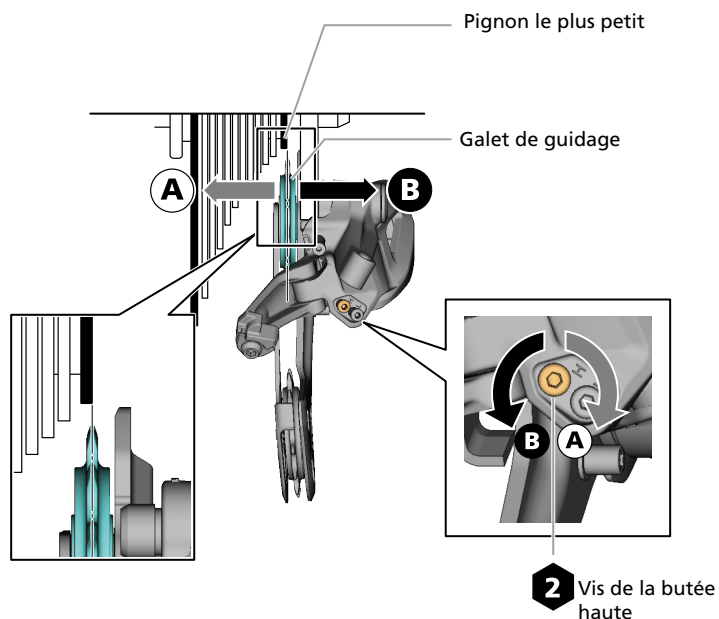


Réglage

Réglage de la course sur la limite supérieure

1. Ajustez en tournant la vis de la butée haute.

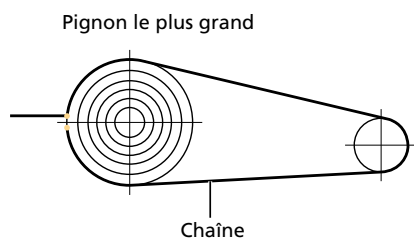
Ajustez de sorte que le centre du galet de guidage soit aligné avec la face extérieure du pignon le plus petit lorsque l'on regarde de derrière.



Contrôle de la longueur de la chaîne

1. Fermez la chaîne au niveau du pignon le plus grand.

Afin de contrôler la longueur à l'arrière de la cassette, attachez les deux extrémités de la chaîne à l'arrière de la cassette comme illustré.



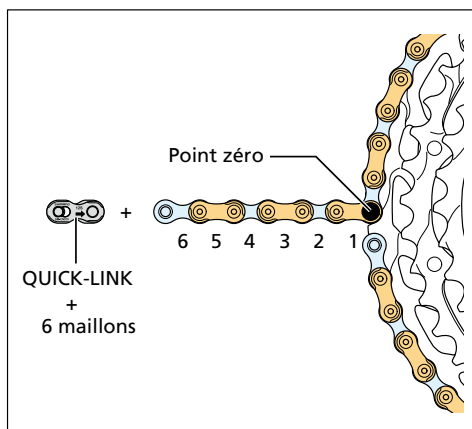
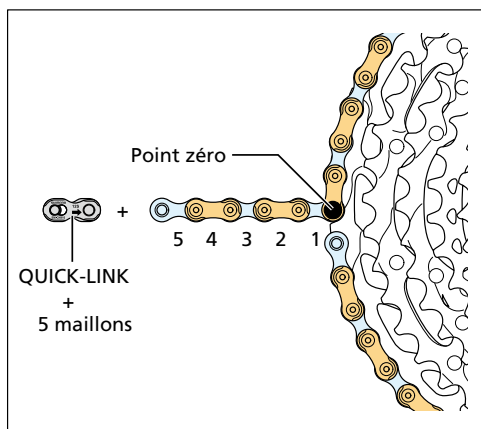
2. Vérifiez la longueur de la chaîne.

Avec le point zéro de la chaîne placé à l'arrière du pignon le plus grand, la longueur de la chaîne finale et correcte est déterminée en ajoutant un certain nombre de maillons à cette longueur de chaîne. Le nombre de maillons dépend de la méthode de connexion de la chaîne. Voir les illustrations.

* Pour les vélos à suspension intégrale, vérifiez la longueur de la chaîne avec la suspension dans sa position étendue au maximum, sans aucune compression.

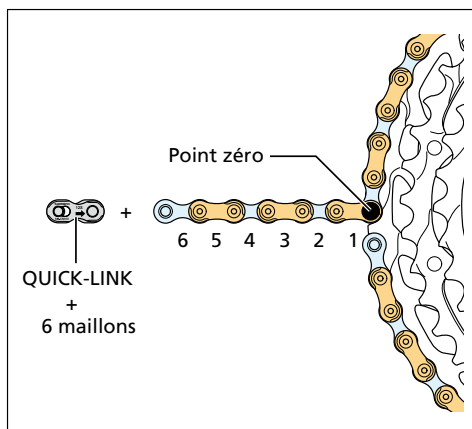
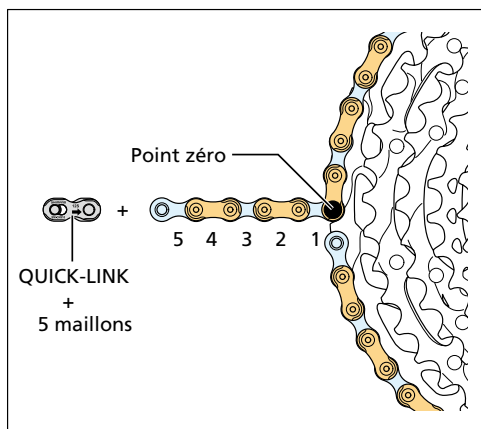
RD-M8200 / RD-M7200

- QUICK-LINK

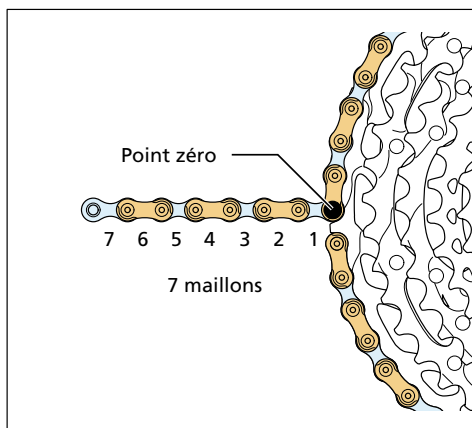
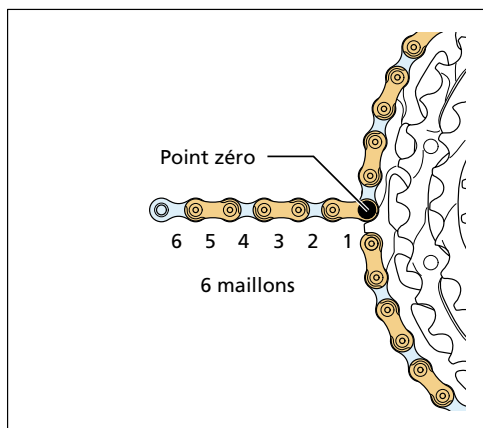


RD-M8230 / RD-M7230

- QUICK-LINK

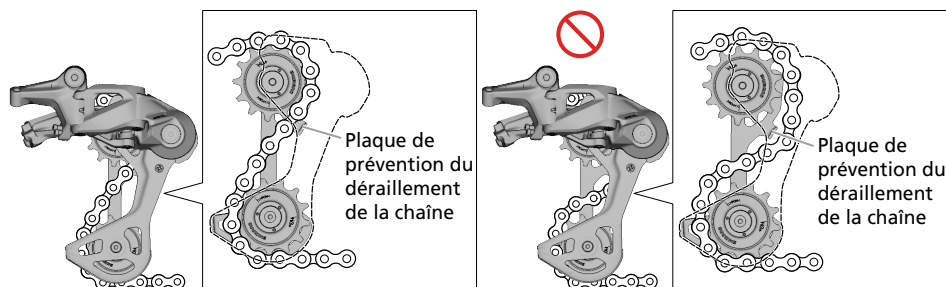


- Axe ampoule



REMARQUE

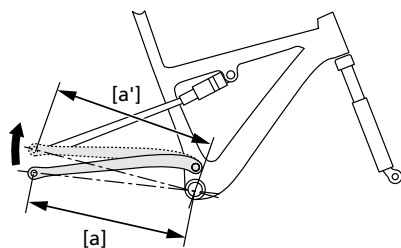
- L'ensemble de plaque du dérailleur arrière est équipé d'une broche ou d'une plaque qui empêche le déraillement de la chaîne. Lorsque vous passez la chaîne dans l'ensemble de plaque de dérailleur arrière, placez-la du côté du corps du dérailleur arrière où se trouve la plaque qui empêche le déraillement de la chaîne, comme illustré. Si la chaîne n'est pas passée correctement, cela risque d'endommager la chaîne ou le dérailleur arrière.



- Pour les vélos à suspension intégrale, la longueur [a] varie en fonction du mouvement de la suspension arrière.

Vérifiez que la chaîne, après être passée sur le pignon le plus grand, n'est pas trop courte lorsque la dimension [a] est à sa longueur maximale.

Si la longueur de la chaîne est trop courte, les éléments de la transmission peuvent être endommagés à cause d'une charge trop élevée exercée sur la transmission.



Installation de la chaîne

Reportez-vous au manuel du revendeur de la chaîne pour trouver les instructions pour installer/démonter la chaîne.

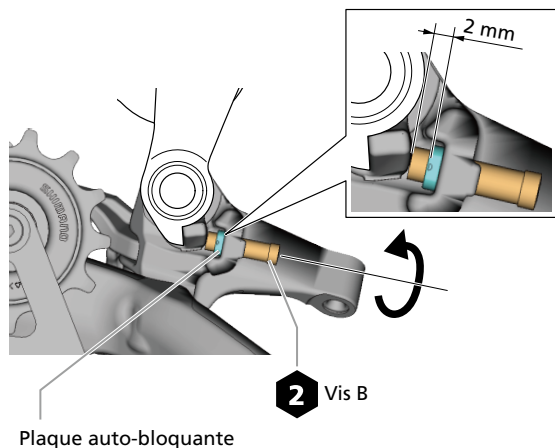
[Type à 12 vitesses](#)

[Type à 11 vitesses / type à 10 vitesses](#)

Branchement et fixation du câble

Longueur de la gaine

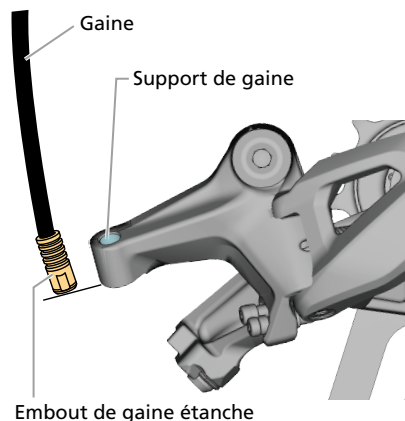
1. Desserrez la vis B de sorte que la distance entre la plaque auto-bloquante et l'extrémité de la vis B soit de 2 mm.



2. Déterminez la longueur de la gaine.

Fixez provisoirement l'embout de gaine étanche à l'extrémité de la gaine. Alignez l'extrémité de l'embout de gaine avec le bord inférieur du support de gaine sur le dérailleur arrière.

Veillez à laisser suffisamment de jeu dans la gaine.

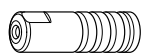


REMARQUE

- La longueur de la gaine peut être insuffisante quand la suspension arrière s'étend sur toute sa course. Déterminez la longueur nécessaire lorsque la course de la suspension arrière est au point où la longueur de la gaine est maximale.

INFOS TECHNIQUES

- Si le dérailleur arrière subit des mouvements extrêmes, comme sur les vélos avec suspension arrière, il est recommandé de remplacer l'embout de gaine étanche par l'embout de gaine étanche en aluminium fourni.



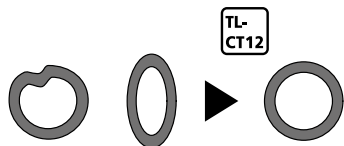
Embout de gaine étanche



Embout de gaine étanche
(type en aluminium)

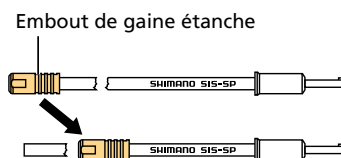
3. Coupez toute longueur de gaine excessive avec la pince coupante.

Après la découpe, redonnez à la gaine une forme parfaitement circulaire pour que l'intérieur ait une forme homogène.



4. Installez l'embout de gaine étanche à l'extrémité de la gaine.

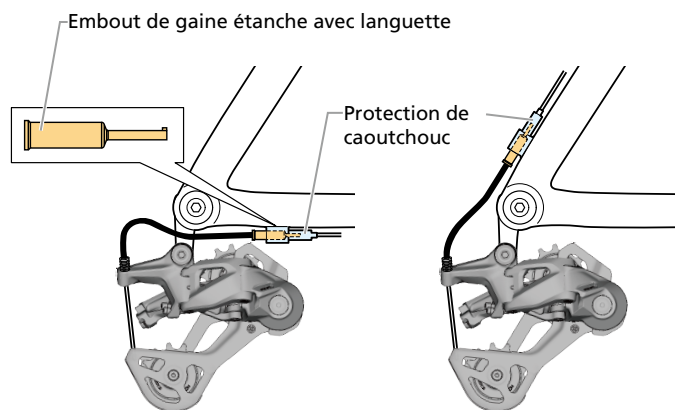
Faites passer le câble dans la gaine.



5. Installez l'embout de gaine étanche avec languette et la protection de caoutchouc sur la butée de gaine du cadre.

Sur les vélos nécessitant toute la longueur de la gaine, cette étape n'est pas nécessaire.

Veillez à ne pas plier le cache avec languette.



Branchement et fixation du câble

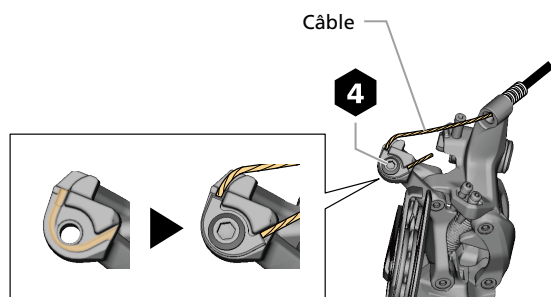
⚠ ATTENTION

- Ne laissez pas tourner la roue pendant que vous fixez le câble et que vous installez l'embout de câble. Sinon vous pourriez toucher la roue et vous blesser.

1. Placez la manette de changement de vitesses à sa position initiale.

Actionnez le levier à blocage rapide 11 fois ou plus pour un modèle à 12 vitesses et 10 fois ou plus pour un modèle à 11 vitesses.

2. Fixez le câble au dérailleur arrière.



REMARQUE

- Les câbles avec un revêtement polymère peuvent présenter une apparence ou une texture floue à cause de l'usure naturelle avec le temps. Toutefois, si les câbles sont installés avec soin en suivant les procédures reprises dans ce manuel, cela est purement cosmétique et les performances ne sont nullement affectées là où les câbles sont protégés par la gaine.

3. Supprimez le jeu initial du câble.

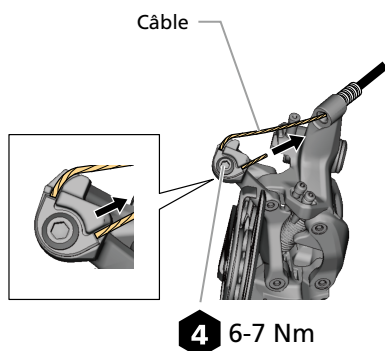
Maintenez le dérailleur arrière de façon à ce qu'il ne bouge pas lorsqu'il est soumis à une force venant du câble de changement de vitesses. Actionnez la manette de changement de vitesses plusieurs fois pour tendre l'ensemble du câble de changement de vitesses et pour que tous les éléments du câble trouvent leur position.

REMARQUE

- N'exercez pas une force excessive lorsque vous actionnez la manette. Cela pourrait les endommager.

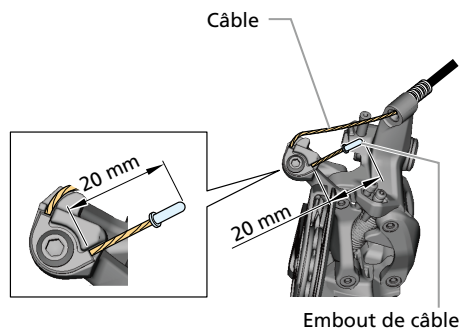
4. Refixez le câble au dérailleur arrière.

Lorsque vous tirez le câble, assurez-vous qu'il est correctement fixé dans la rainure de fixation du câble.



5. Découpez le câble de sorte que l'extrémité qui dépasse mesure environ 20 mm de longueur.

Installez l'embout de câble.



REMARQUE

- Vérifiez que le câble n'entre pas en contact avec les rayons de la roue.

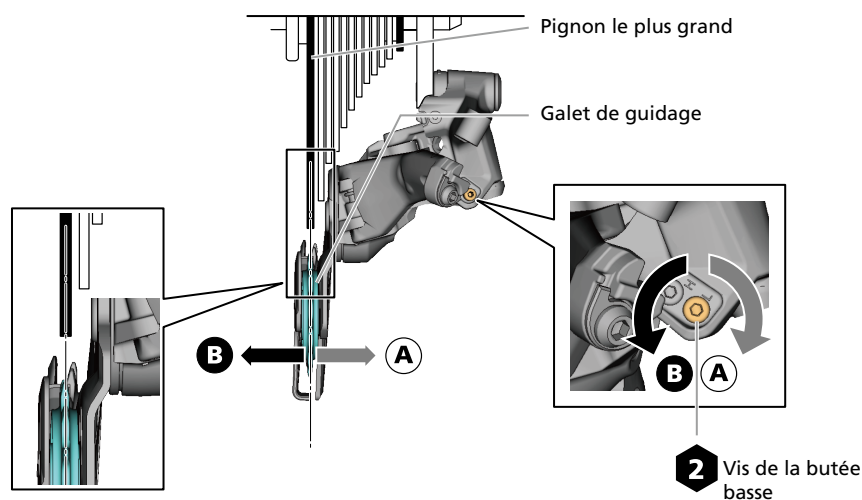
Réglage de la course sur la limite inférieure

REMARQUE

- Si la vis B est desserrée lors du réglage de la course sur la limite inférieure, le pignon le plus grand peut interférer avec la chaîne. Avant de régler la course sur la limite inférieure, serrez un peu la vis B pour ouvrir un espace entre le pignon le plus grand et le galet de guidage.

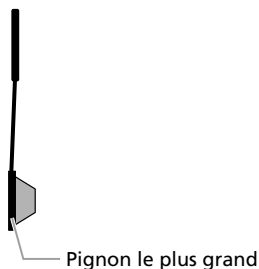
1. Ajustez en tournant la vis de la butée basse.

Alignez le centre du galet de guidage avec le centre du pignon le plus grand tout en déplaçant le galet de guidage avec la manette de changement de vitesses, etc.



Ajustement de la vis B

1. Tournez la manivelle vers l'avant et faites passer la chaîne sur le pignon le plus grand.

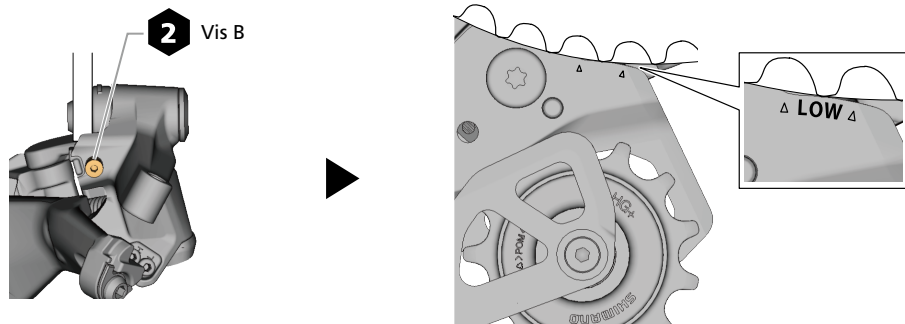


REMARQUE

- En cas de contact entre le pignon et la plaque lors du changement de vitesses, serrez la vis B jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de contact.

2. Ajustez de la vis B.

Alignez le bord de la plaque extérieure sur l'extrémité de la dent la plus longue du pignon le plus grand.



3. Tournez la manivelle et faites passer toutes les vitesses pour vérifier que le changement de vitesses est souple.

REMARQUE

- Effectuez à nouveau ce réglage si vous utilisez une cassette n'ayant pas le même nombre de dents.

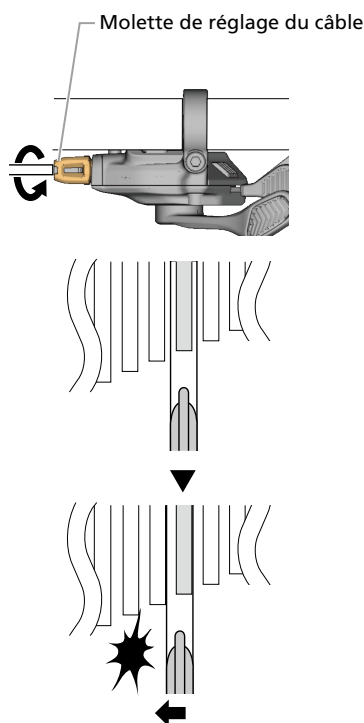
Réglage d'indexation

1. Actionnez plusieurs fois la manette de changement de vitesses pour faire passer la chaîne sur n'importe quel rapport distant de cinq à sept crans du pignon le plus grand.

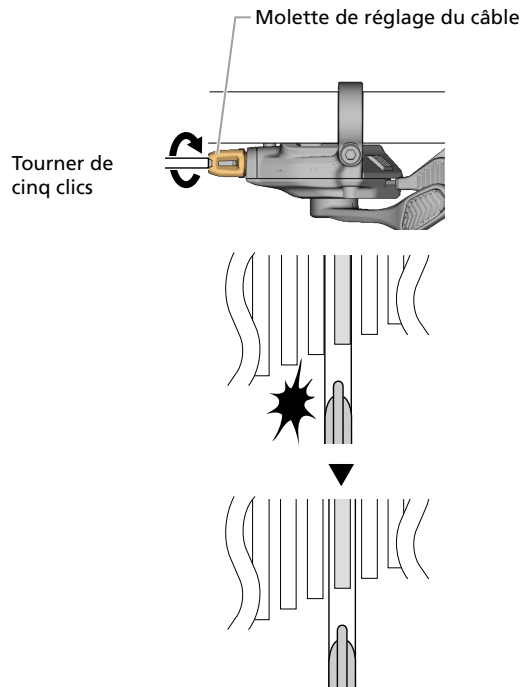
REMARQUE

- Si la chaîne frotte contre le pignon voisin plus grand et fait du bruit en tournant la manivelle, tournez la molette de réglage du câble dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le bruit disparaisse.

2. Tournez la molette de réglage du câble dans le sens inverse des aiguilles d'une montre tout en tournant la manivelle jusqu'à ce que vous entendiez la chaîne frotter contre le pignon plus grand.



3. Tournez la molette de réglage du câble de cinq clics dans le sens des aiguilles d'une montre. Cette position servira de cible pour le réglage.



- 4. Actionnez la manette de changement de vitesses pour changer de rapport en tournant la manivelle et vérifiez qu'aucun bruit ne se fait entendre dans aucun des rapports.**

Si la chaîne fait du bruit, reprenez l'ajustement à partir de l'étape [1](#).

INFOS TECHNIQUES

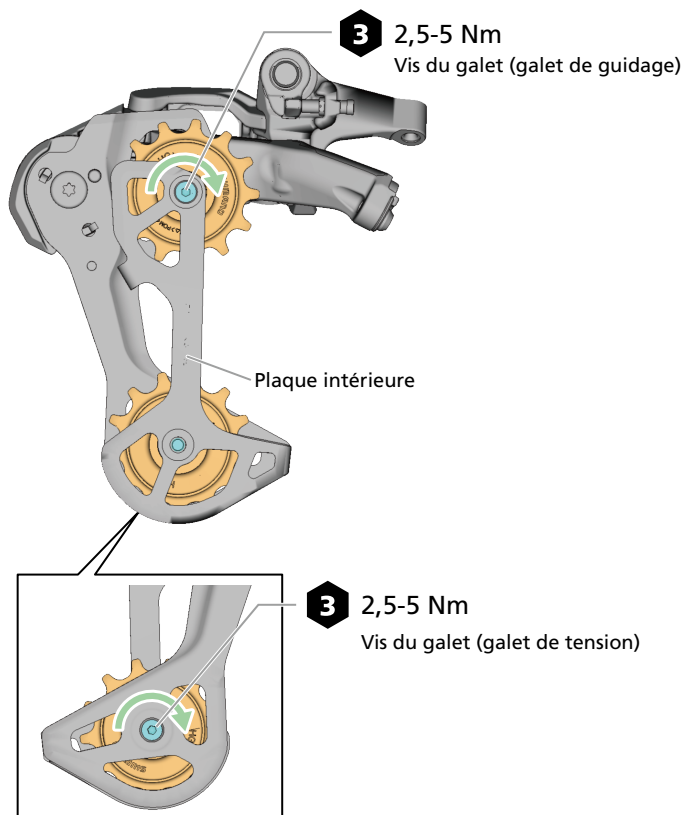
- Le dérailleur arrière ne passera pas les vitesses correctement si la patte de dérailleur n'est pas droite. Utilisez le TL-RD11 pour vérifier si la patte de dérailleur est droite ou pas.

Entretien

Remplacement des galets

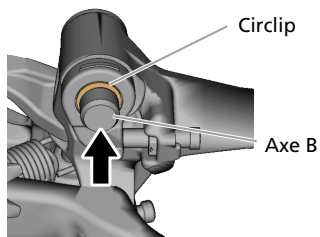
1. Remplacez le galet de guidage/le galet de tension.

Les galets n'ont pas de sens de rotation particulier.



Remplacement de l'axe B

1. Poussez sur l'axe B depuis le côté intérieur et utilisez un outil comme un tournevis plat pour élargir et retirer le circlip.



REMARQUE

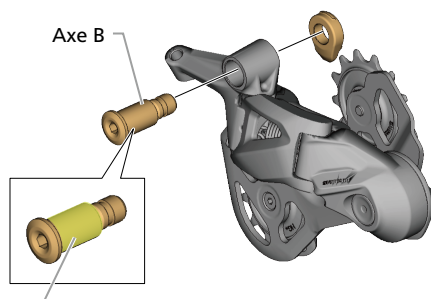
- Veillez à ne pas endommager le filetage avec un outil tel qu'un tournevis plat.

2. Remplacez l'unité de l'axe B par une nouvelle.

Le démontage peut être effectué comme illustré.

Installez les pièces dans l'ordre inverse du retrait.

Essuyez les résidus de graisse encore présents dans le roulement d'axe B et appliquez de la graisse sur le pourtour de l'axe B.



Zone d'application de graisse
Référence de la graisse : Graisse premium
(Y04110000)

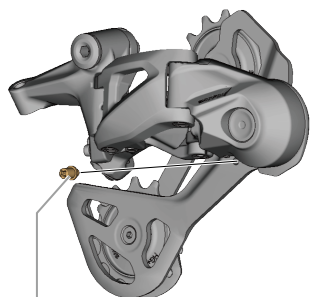
REMARQUE

- N'appliquez pas de graisse sur la partie filetée de l'axe B. Si de la graisse y est présente, essuyez-la.

Retrait de la plaque et remplacement du ressort de tension de la plaque

Retrait

1. Retirez la goupille de butée de plaque.

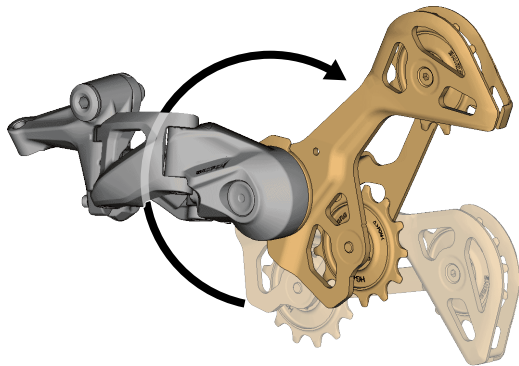


2 Goupille de butée de plaque

REMARQUE

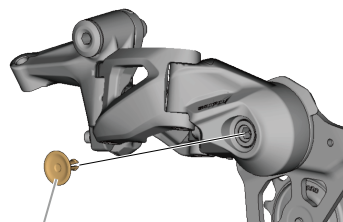
- Maintenez fermement la plaque et le corps du dérailleur arrière pendant l'intervention car la force du ressort s'applique sur la plaque.

2. Tournez la plaque pour desserrer le ressort de tension de la plaque.



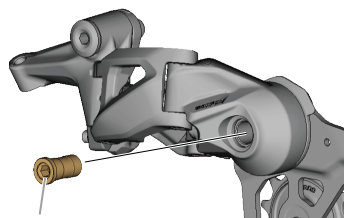
3. Retirez le cache de l'axe de la plaque.

Lorsque vous utilisez un outil à bout plat, comme un tournevis plat, veillez à ne pas endommager l'embout de l'axe de plaque.



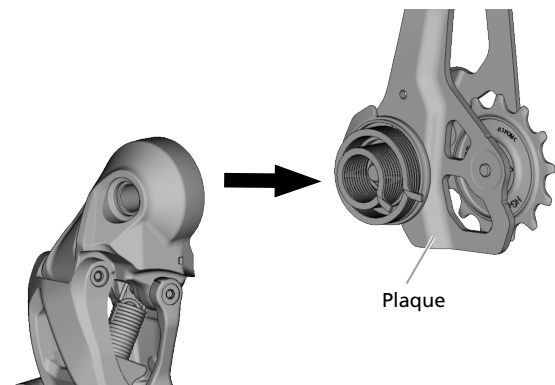
Cache d'axe de plaque

4. Retirez l'axe de la plaque.



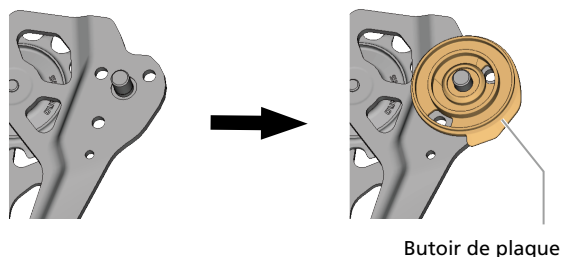
5 Axe de plaque

5. Détachez la plaque.

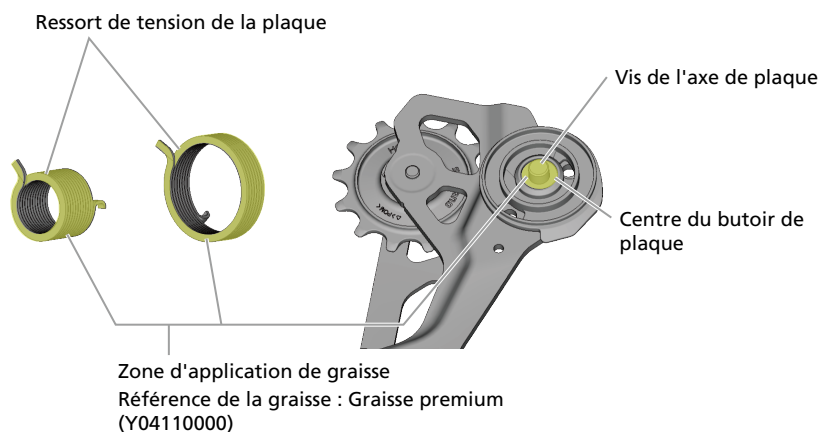


Installation

1. Installez le butoir de plaque.



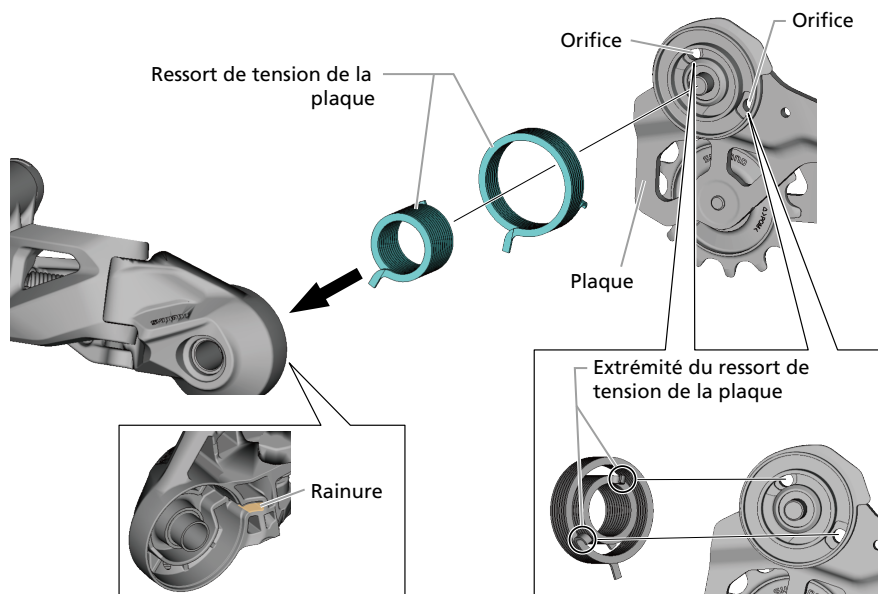
2. Appliquez de la graisse spéciale sur la vis de l'axe de plaque, au centre du butoir de plaque et sur le ressort de tension de la plaque.



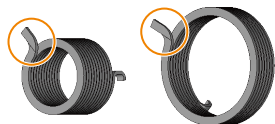
3. Placez l'extrémité des ressorts de tension de la plaque dans l'orifice de la plaque et insérez la plaque dans le

corps du dérailleur.

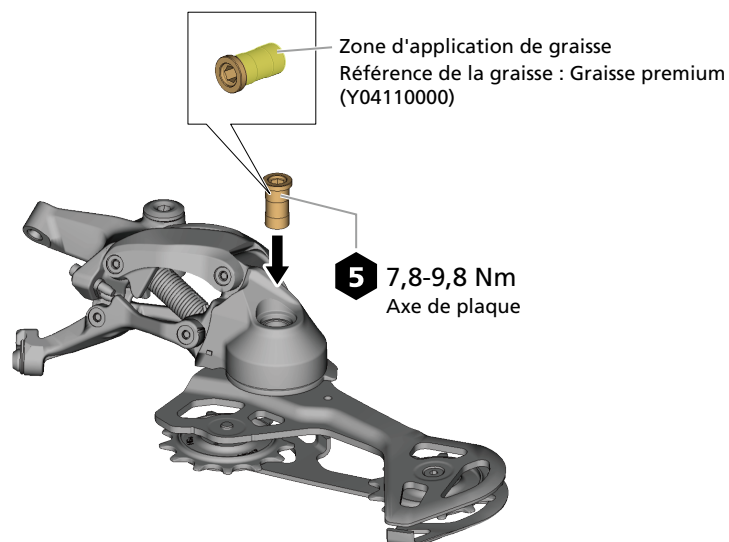
Lors de l'insertion, vérifiez que les ressorts de tension de la plaque sont insérés dans la rainure sur le côté de la partie principale.

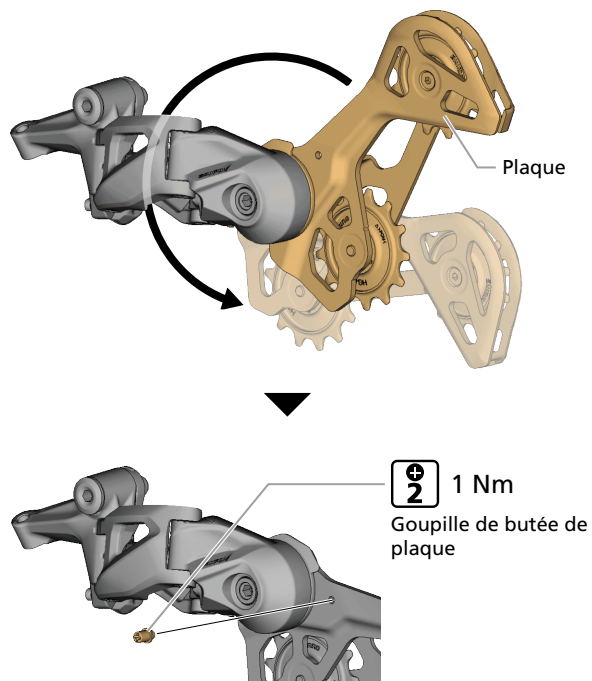
**INFOS TECHNIQUES**

- L'extrémité qui dépasse sur le côté, lorsque vous regardez d'en haut les ressorts de tension de la plaque, correspond au côté du corps du dérailleur.

**4. Installez l'axe de plaque.**

Appliquez de la graisse sur le côté de l'axe de plaque.

**5. Faites pivoter la plaque et installez la goupille de butée de la plaque.**



REMARQUE

- Maintenez fermement la plaque et le corps du dérailleur arrière pendant l'intervention car la force du ressort s'appliquera sur la plaque.

6. Installez le cache de l'axe de plaque.

