

Manuel du revendeur

ROUTE	GRAVEL	VTT
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

Dérailleur arrière (Di2) / Batterie au lithium-ion / Chargeur de batterie

XTR

RD-M9250

RD-M9260

GRX

RD-RX827

RD-RX717

DEORE XT

RD-M8250

RD-M8260

SHIMANO

BT-DN320

EC-DN100

DEORE

RD-M6250

RD-M6260

Table des matières

MISE EN GARDE IMPORTANTE	4
POUR VOTRE SÉCURITÉ.....	5
REMARQUE.....	8
Liste des outils à utiliser	12
Noms des pièces.....	13
Mode d'emploi	16
Changement de mode de fonctionnement.....	16
Appairage du système	18
• Appairage du dérailleur arrière et de la manette de changement de vitesses sans utiliser E-TUBE PROJECT Cyclist	18
• Appairage du dérailleur arrière et de la manette de changement de vitesses en utilisant E-TUBE PROJECT Cyclist	19
Appairage avec « The smart system » de BOSCH (RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260)	21
Passage à l'AUTO SHIFT (RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260).....	22
Charge de la batterie.....	23
Installation / retrait.....	24
Installation du dérailleur arrière.....	24
Connexion / déconnexion du câble électrique (RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260)	26
• Déconnexion du câble électrique	26
• Branchement du câble électrique	27
Installation / retrait de la batterie	31
Réglage.....	32
Contrôle de la longueur de la chaîne	32
Installation de la chaîne	34
Réglage du dérailleur arrière	35
• Ajustement de la vis B	35
• Réglage de changement de vitesses	35
• Réglage des limites inférieure et supérieure	38
Connexion et communication avec les appareils	40

E-TUBE PROJECT	40
Paramètres personnalisables dans E-TUBE PROJECT.....	41
Fonction sans fil	42
• Fonction	42
Entretien	43
Remplacement des galets.....	43
Retrait de la plaque et remplacement du ressort de tension de la plaque....	44
• Retrait	44
• Installation	46
Remplacement de l'axe B	49
Remplacement du cache du maillon extérieur (RD-M9250 / RD-M8250 / RD-M6250 / RD-RX827 / RD-RX717).....	50
Remplacement du butoir de maillon extérieur (RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260).....	51
Dépannage	52
En cas de problème	52

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- **Le présent manuel du revendeur est essentiellement prévu pour être utilisé par des mécaniciens spécialisés dans le domaine du vélo.**

Les utilisateurs qui ne sont pas formés professionnellement au montage de vélos ne doivent pas tenter d'installer eux-mêmes les éléments à l'aide des manuels du revendeur.

Si certains points mentionnés dans ce manuel ne sont pas clairs, ne procédez pas à l'installation. Contactez plutôt votre revendeur ou un distributeur pour obtenir de l'assistance.

- Veuillez à lire tous les manuels inclus avec chaque produit.
- Ne démontez ni ne modifiez le produit d'une façon autre que celle décrite dans le présent manuel du revendeur.
- Tous les manuels et les documents techniques sont disponibles en ligne sur <https://si.shimano.com>.
- Les clients n'ayant pas facilement accès à Internet peuvent contacter le distributeur SHIMANO ou l'un des bureaux SHIMANO pour obtenir une copie du mode d'emploi.
- Veuillez respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays ou la région où vous exercez votre activité de revendeur.
- La marque et les logos Bluetooth[®] appartiennent à Bluetooth SIG, Inc. et leur utilisation par SHIMANO INC. s'effectue sous licence.

Les autres marques et noms commerciaux sont ceux de leurs propriétaires respectifs.

- ANT[®] et ANT+[®] sont des marques commerciales ou des marques commerciales déposées de ANT Wireless.

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel du revendeur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail.

Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.

	DANGER	Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.
	AVERTISSEMENT	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
	ATTENTION	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

DANGER

Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

■ Batterie au lithium-ion

- Utilisez le chargeur dédié pour charger la batterie. Si vous utilisez un élément qui n'est pas approprié, un incendie, une surchauffe ou des fuites risquent de se produire.
- Ne faites pas chauffer la batterie et ne l'exposez pas aux flammes. Sinon, une combustion ou une explosion de la batterie risque de se produire.
- Ne déformez pas, ne modifiez pas, ne démontez pas la batterie ou n'appliquez pas de soudure directement sur la batterie. N'utilisez pas ou ne laissez pas la batterie dans des endroits où la température risque de dépasser 60 °C, tels que des endroits exposés à la lumière directe du soleil, dans des véhicules par grande chaleur ou à proximité de sources de chaleur. Si ces précautions ne sont pas observées, des fuites, une surchauffe ou une explosion risquent de déclencher un incendie et d'entraîner des brûlures ou d'autres blessures.
- Ne mettez pas les bornes (+) et (-) en contact avec des objets métalliques. Ne transportez pas la batterie et ne la stockez pas avec des objets métalliques tels que des colliers ou des épingles à cheveux. Sinon, des courts-circuits ou une surchauffe risquent de se produire, ce qui entraînerait des brûlures ou d'autres blessures.
- Si du liquide provenant de la fuite d'une batterie entre en contact avec vos yeux, rincez-les immédiatement à l'eau claire (eau du robinet, par exemple) sans frotter et consultez immédiatement un médecin. Sinon le liquide de la batterie pourrait vous causer des lésions oculaires.
- Si la batterie n'est pas complètement chargée après 4 heures de charge, arrêtez la charge. Sinon, un incendie, une explosion, un embrasement ou une surchauffe risquent de se produire.

■ Chargeur de batterie

- Ne mouillez pas le chargeur de batterie et ne le touchez ni ne le tenez lorsqu'il est humide ou si vous avez les mains mouillées. Sinon, des problèmes de fonctionnement ou des chocs électriques risquent de se produire.
- Utilisez un adaptateur CA avec un port USB ayant une tension de 5,0 V CC et une intensité supérieure ou égale à 1,5 A CC. Si un adaptateur CA ayant une intensité inférieure à 1,5 A est utilisé, il risque de surchauffer, entraînant ainsi un incendie, de la fumée, une surchauffe, une destruction, un choc électrique ou des brûlures.

■ Dérailleur arrière

- Ne mettez pas le dérailleur arrière dans l'eau et ne mouillez pas les bornes. Sinon, un incendie, une explosion, un embrasement ou une surchauffe risquent de se produire.

AVERTISSEMENT

- **Veillez à bien respecter les instructions fournies dans les manuels lors de l'installation du produit.**

Utilisez uniquement des pièces d'origine SHIMANO. Si un élément ou une pièce de rechange est assemblé ou réglé de manière incorrecte, cela peut entraîner une défaillance de l'élément et une perte de contrôle et un accident pour le cycliste.

-  Portez une protection oculaire agréée lorsque vous effectuez des tâches d'entretien telles qu'un remplacement d'éléments.

Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

- Ne démontez et ne modifiez pas ce produit. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du produit et vous pourriez brusquement chuter et vous blesser gravement.

■ Batterie au lithium-ion

- Ne mettez pas la batterie dans de l'eau douce ou dans de l'eau de mer, et ne mouillez pas ses bornes. La batterie risquerait de surchauffer, d'exploser ou de s'enflammer.
- N'utilisez pas la batterie si elle présente des signes d'éraflures ou si elle est endommagée. Une explosion, une surchauffe ou des problèmes de fonctionnement risqueraient de se produire.
- Ne jetez pas la batterie au sol et ne la soumettez pas à des chocs violents. La batterie risquerait de surchauffer, d'exploser ou de s'enflammer.
- N'utilisez pas la batterie si celle-ci présente des fuites, des signes de décoloration ou de déformation ou toute autre anomalie. Une explosion, une surchauffe ou des problèmes de fonctionnement risqueraient de se produire.
- Si du liquide ayant coulé de la batterie touche votre peau ou vos vêtements, rincez-les immédiatement à l'eau claire. Le liquide provenant d'une fuite peut en effet causer des lésions cutanées.
- N'utilisez pas la batterie en dehors de ses plages de températures de fonctionnement. Si une batterie est utilisée ou stockée à des températures qui se trouvent en-dehors des plages prescrites, un incendie, des blessures ou des problèmes de fonctionnement risquent de se produire. Les plages de températures de fonctionnement de la batterie sont énoncées ci-dessous :

Pendant la décharge : -10 à 50 °C

Pendant la charge : 0 à 45 °C

■ Chargeur de batterie

- Lorsque vous branchez ou débranchez le câble USB, tenez le câble par la prise. Sinon, un incendie ou un choc électrique risque de se produire.
- Si vous remarquez les symptômes suivants, arrêtez d'utiliser l'appareil et contactez votre revendeur. Un incendie ou un choc électrique risque de se produire.
 - Si la fiche émet de la chaleur, une odeur âcre ou de la fumée.
 - Il peut y avoir une mauvaise connexion à l'intérieur de la fiche.
- S'il y a de l'orage lorsque vous procédez à la charge avec un adaptateur CA équipé d'un port USB, ne touchez pas le chargeur de batterie, le vélo ou l'adaptateur CA. En cas de foudre, des chocs électriques risquent de se produire.
- N'utilisez pas un hub USB lorsque vous connectez le câble à un port USB du PC. Cela pourrait entraîner une erreur de charge ou un incendie à cause de la surchauffe.
- N'endommagez pas le câble USB. Ne l'endommagez pas, ne le modifiez pas, ne le pliez pas de force, ne le tordez pas ou ne l'étirez pas, ne le mettez pas à proximité d'objets chauds, ne posez pas d'objets lourds dessus ou ne l'enroulez pas trop serré. Si vous l'utilisez alors qu'il est endommagé, un incendie, des chocs électriques ou des courts-circuits risquent de se produire.
- Ne laissez pas de la graisse adhérer sur les bornes métalliques. Une anomalie de conduction pourrait se produire.

■ Dérailleur arrière

- Ne jetez pas et ne soumettez pas le dérailleur arrière à des chocs violents. Une explosion, une surchauffe ou des problèmes de fonctionnement risqueraient de se produire.
- Nettoyez régulièrement la chaîne et le maillon rapide QUICK-LINK avec un nettoyant pour chaîne approprié. Les intervalles entre les entretiens dépendent de l'utilisation et des conditions de conduite. N'utilisez jamais de solvants à base d'agents acides ou alcalins tels que des produits antirouille. Si vous utilisez ces solvants, la chaîne ou le maillon rapide QUICK-LINK risque de se casser et vous risquez de vous blesser grièvement.

- Vérifiez que la chaîne n'est pas endommagée (déformation ou fissure), ne saute pas et ne présente pas d'autre anomalie telle qu'un changement de vitesses involontaire. La chaîne risque de se briser et d'entraîner votre chute.
- Veillez à ce que vos vêtements ne se prennent pas dans la chaîne lorsque vous roulez. Sinon, vous risquez de tomber de votre vélo.

ATTENTION

Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

- Tenez hors de portée des enfants.
- Lorsque vous n'utilisez pas la batterie pendant longtemps, chargez-la avant de la stocker.

REMARQUE

Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

■ Batterie au lithium-ion

- La batterie n'est pas complètement chargée lorsque vous effectuez votre achat. Avant de prendre la route, assurez-vous de charger complètement la batterie.
- Si la température ambiante est basse, le temps disponible de la batterie sera plus court.
- Rangez la batterie ou le vélo sur lequel la batterie est installée dans un endroit frais et couvert à l'abri de la pluie et de la lumière directe du soleil. Si la température de stockage est trop basse ou trop élevée, les performances de la batterie seront réduites et sa durée d'utilisation sera plus courte. Après une période de stockage prolongée, veillez d'abord à charger la batterie.
- Quand la batterie est entièrement déchargée, rechargez-la le plus tôt possible. Si vous laissez la batterie déchargée, elle se détériorera.
- La batterie est un produit consommable. La batterie perdra petit à petit sa capacité de charge après une utilisation répétée et au bout d'un certain temps. Si la durée pendant laquelle la batterie peut être utilisée et la distance parcourue deviennent très courtes, contactez votre revendeur.

■ Chargeur de batterie

- N'appliquez pas de tension excessive sur le câble USB.
- Ne prolongez pas le câble USB à l'aide d'une rallonge, etc. Allonger le câble peut perturber la charge.
- Chargez la batterie dans un endroit couvert afin d'éviter toute exposition à la pluie ou au vent.
- Vous pouvez recharger la batterie à tout moment, peu importe son niveau. Utilisez toujours le chargeur de batterie prévu et chargez toujours la batterie complètement.
- Ne regroupez pas le câble USB avec d'autres câbles.

■ Dérailleur arrière

- Les pignons doivent être lavés régulièrement avec un détergent neutre, puis lubrifiés. De plus, nettoyer la chaîne et le maillon rapide QUICK-LINK avec un produit détergent neutre et les graisser peut être un moyen efficace pour allonger la durée de vie de la chaîne et du maillon rapide QUICK-LINK.
- N'utilisez pas de diluants ou d'autres solvants agressifs pour nettoyer les produits. De tels solvants risquent d'endommager la surface.
- Si les opérations de changement de vitesses ne semblent pas régulières, consultez votre revendeur pour obtenir de l'assistance.
- Si vous sentez que la chaîne ou d'autres éléments de la transmission sautent, prenez contact avec le revendeur afin d'obtenir une assistance.
- Si les galets présentent un jeu excessif et qu'un bruit important se produit lorsque vous roulez, faites remplacer les galets chez votre revendeur.
- Le câble électrique a de petites prises étanches. Par conséquent, ne le branchez et ne le débranchez pas trop souvent. Cela risquerait d'altérer l'étanchéité.
- Les éléments sont conçus pour être parfaitement étanches et pour résister à des conditions de conduite par temps humide. Cependant, ne les placez pas volontairement dans l'eau.
- Ne nettoyez pas votre vélo avec un nettoyeur à haute pression. Si de l'eau entre dans les éléments, des problèmes de fonctionnement ou de la rouille risquent d'apparaître.
- Contactez votre revendeur pour effectuer les mises à jour du micrologiciel du composant. Les informations les plus récentes sont disponibles sur le site Internet SHIMANO.

- Veillez à ne pas laisser de l'eau entrer dans les ports E-TUBE lorsqu'ils sont vides.
- Maniez les éléments avec soin et évitez de les soumettre à des chocs violents.
- Déconnectez le dérailleur arrière d'E-TUBE PROJECT Cyclist quand vous n'utilisez pas E-TUBE PROJECT Cyclist. Le dérailleur arrière ne change pas les vitesses lorsqu'il est connecté à E-TUBE PROJECT Cyclist.
- Canaux sans fil 2,4 GHz

Ce produit utilise les technologies de communication numérique dans la bande de fréquences de 2,4 GHz, qui sont utilisées pour les LAN sans fil, etc. Il peut être soumis à des interférences dans les endroits ou les environnements suivants qui empêchent les communications sans fil de se dérouler correctement :

- à proximité d'un appareil comme une télévision, un ordinateur, une radio ou un moteur ainsi qu'à l'intérieur d'une voiture ou d'un train ;
 - à proximité d'un passage à niveau, d'une station d'émission de télévision, d'une base radar, etc. ;
 - lors d'une utilisation de l'appareil avec un autre appareil sans fil ou certains éclairages.
- Lorsque le Bluetooth[®] LE ou la fonction ANT[®] ne sont pas utilisés, la fonction de communication sans fil peut être désactivée. Pour la procédure de réglage, reportez-vous au mode d'emploi d'E-TUBE PROJECT.

E-TUBE PROJECT Cyclist :



https://si.shimano.com/um/7J4MA/other_settings#task_ynb_fww_1mb

E-TUBE PROJECT Professional :



https://si.shimano.com/um/7J4WA/other_settings#task_qmg_snh_tlb

- Ne branchez pas le dérailleur arrière sur le PC lorsque celui-ci est en veille. Cela peut entraîner un dysfonctionnement du PC en fonction de ses spécifications.
- Branchez le chargeur de batterie directement sur le port USB d'un PC sans utiliser de dispositif intermédiaire comme un hub USB.
- Ne branchez pas plusieurs unités du même type lorsque vous branchez le câble électrique. Sinon, il est possible que les unités ne fonctionnent pas correctement.
- Ne branchez pas les unités et ne les débranchez pas à nouveau lorsque l'unité est en cours de reconnaissance ou une fois la reconnaissance terminée. Sinon, il est possible que les unités ne fonctionnent pas correctement. Consultez les procédures qui sont décrites dans le mode d'emploi d'E-TUBE PROJECT lorsque vous branchez et débranchez à nouveau les unités.
- Ne connectez pas plus de deux dispositifs de liaison PC à la fois. Si plusieurs dispositifs de liaison PC sont connectés en même temps, ils ne fonctionneront pas correctement. En outre, le PC peut devoir être redémarré si des erreurs de fonctionnement se produisent.
- N'utilisez pas et ne laissez pas le dérailleur arrière dans des endroits où la température risque de dépasser 80 °C, comme à proximité d'un feu ou autre source de chaleur.
- Lorsque vous nettoyez le produit, utilisez un chiffon humidifié avec un détergent neutre dilué.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.
- Afin de préserver au maximum les performances, nous recommandons fortement l'utilisation de lubrifiants et de produits d'entretien SHIMANO.

[Installation sur le vélo et entretien](#)

- Ce produit est doté d'une fonction de protection contre les dommages en cas de choc violent dû par exemple à une chute.
Si la fonction de protection s'active, il peut être nécessaire de régler le dérailleur car le moteur le ramènera à la vitesse engagée à l'origine.
- Contactez SHIMANO INC. pour obtenir des informations concernant l'envoi du chargeur de batterie en Corée du Sud et en Malaisie.
- Assurez-vous de toujours régler la vis de la butée haute et la vis de la butée basse conformément aux instructions données dans la section relative aux réglages. Si vous ne suivez pas ces instructions, la chaîne risque de se coincer entre les rayons et le pignon le plus grand et la roue risque de se bloquer ou la chaîne risque de glisser du petit pignon.
- Vous devez nettoyer régulièrement l'unité de changement de vitesses et lubrifier toutes les pièces mobiles (mécanismes).
- Si les réglages de changement de vitesses ne peuvent pas être effectués correctement, les pattes de cadre sont peut-être mal alignées. Utilisez l'outil SHIMANO TL-RD11 pour vérifier et aligner les pattes de cadre.

■ Connexion et communication avec un PC

Le dispositif de liaison PC est requis pour connecter le vélo à un PC. L'utilisation d'E-TUBE PROJECT Professional vous permet d'effectuer des opérations telles que la mise à jour du micrologiciel et la personnalisation de certains éléments ou de l'intégralité du système.

- Dispositif de liaison PC : SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT Professional : application PC
- Micrologiciel : logiciel intégré à chaque élément

Pour l'installation sur le vélo

■ Remarques concernant la réinstallation et le remplacement des éléments

- Un appairage du système est nécessaire après la réinstallation ou le remplacement de la manette de changement de vitesses ou du dérailleur arrière. Effectuez l'appairage du système avec une connexion sans fil ou E-TUBE PROJECT.
- Si la configuration des éléments est modifiée ou si un dysfonctionnement est observé, utilisez E-TUBE PROJECT pour effectuer la mise à jour à la dernière version du micrologiciel de chaque composant et effectuez un nouveau contrôle. Assurez-vous également d'utiliser la dernière version d'E-TUBE PROJECT. S'il ne s'agit pas de la dernière version du logiciel, les éléments risquent de ne pas être compatibles ou les fonctions du produit peuvent ne pas être disponibles.

Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

■ Connexion et communication avec un smartphone

- E-TUBE PROJECT Cyclist peut être utilisé pour effectuer des tâches telles que la personnalisation d'éléments isolés ou du système tout entier et la mise à jour du micrologiciel, après la connexion du vélo (système ou éléments) à un smartphone par Bluetooth® LE.
- Déconnectez le dérailleur arrière d'E-TUBE PROJECT Cyclist quand vous n'utilisez pas E-TUBE PROJECT Cyclist. L'utilisation de la fonction de communication du dérailleur arrière sans se déconnecter d'E-TUBE PROJECT Cyclist augmente la consommation de la batterie.

■ Compatibilité avec E-TUBE PROJECT

- Pour plus d'informations sur la compatibilité avec chaque unité et les limites de fonctionnalités, reportez-vous au site Internet suivant.

(<https://bike.shimano.com/e-tube/project.html>)

Le produit réel peut être différent de celui présenté sur l'illustration, car ce manuel vise essentiellement à expliquer les procédures d'utilisation du produit.

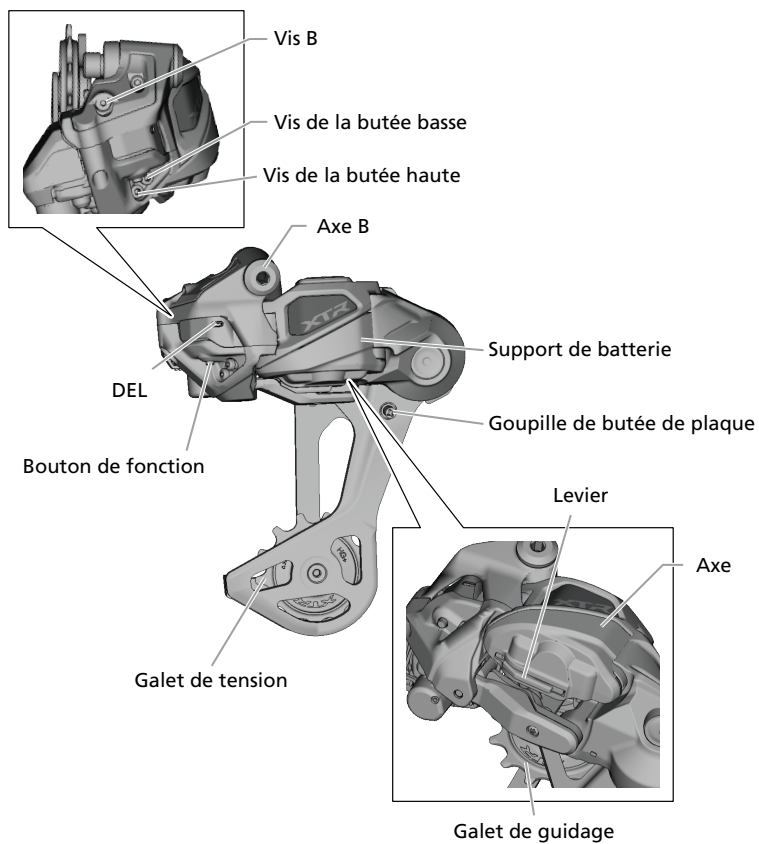
Liste des outils à utiliser

Les outils suivants sont nécessaires pour l'installation / le retrait, le réglage et l'entretien.

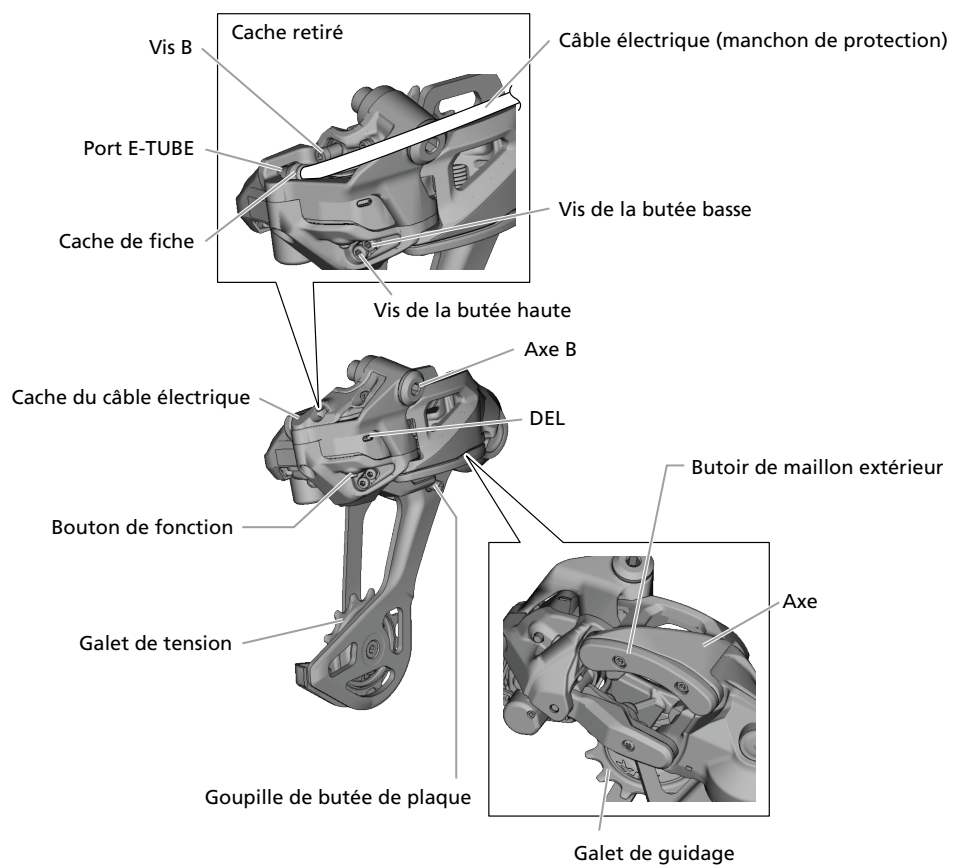
Outil	
	TL-EW300
	Clé à six pans de 2 mm
	Clé à six pans de 3 mm
	Clé à six pans de 5 mm
	Tournevis cruciforme [n° 2]
	Tournevis plat

Noms des pièces

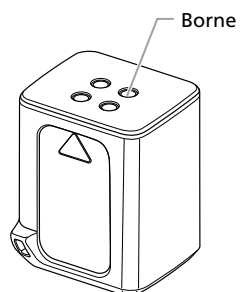
RD-M9250 / RD-M8250 / RD-M6250 / RD-RX827 / RD-RX717



RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260

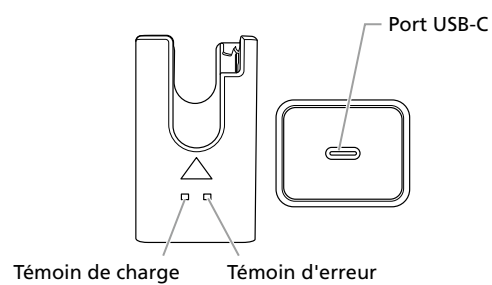


BT-DN320 (batterie)

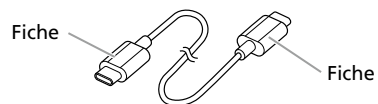


Noms des pièces

EC-DN100 (chargeur de batterie)



Câble USB (fourni avec ce produit)



* Vous devez comprendre parfaitement les précautions d'utilisation avant d'utiliser ce produit.

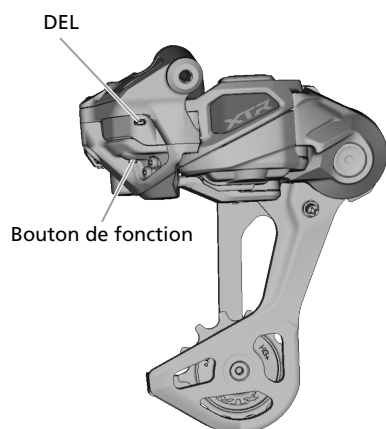
Mode d'emploi

Changement de mode de fonctionnement

L'indication de la DEL diffère en fonction du modèle de dérailleur arrière et du système E-BIKE connecté.
Pour la procédure de réglage de chaque fonction, contactez votre revendeur ou un distributeur.

Mode du système	Dérailleur arrière	Batterie / Système E-BIKE
Di2	RD-M9250 / RD-M8250 / RD-M6250 / RD- RX827 / RD-RX717	BT-DN320
SHIMANO E-BIKE SYSTEMS	RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260	Unité motrice SHIMANO E-BIKE SYSTEMS
E-BIKE autre que SHIMANO		Unité motrice d'un système autre que SHIMANO E-BIKE

Emplacement de la DEL



Di2

Action	Manipulation du bouton de fonction	Mode actuel	DEL	
Vérification du niveau de la batterie *	Clic simple	Mode normal	●	Vert continu : 51-100 %
			⦿	Vert clignotant : 26-50 %
			●	Rouge continu : 1-25 %
			○	Éteint : 0 %
Mode de connexion Bluetooth® LE	Appuyer et maintenir (de 0,5 à 1,9 seconde)	Mode de réglage	⦿	Bleu clignotant
Passage au mode de réglage	Appuyer et maintenir (2 secondes ou plus)		●	Jaune continu
Passage au mode normal	Appuyer et maintenir (0,5 seconde ou plus)	Mode de réglage	○	Éteint

* Le niveau de la batterie s'affiche aussi lorsque la batterie est installée.

Lorsque la batterie est complètement vide, les dérailleurs restent fixés dans la dernière vitesse engagée.

Quand la DEL s'allume en rouge continu, il est recommandé de charger la batterie le plus vite possible car son niveau est bas.

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS

Action	Manipulation du bouton de fonction	Mode actuel	DEL	
Passage au mode de réglage	Appuyer et maintenir (de 2 à 4 secondes)	Mode normal		Jaune continu
Passage à l'AUTO SHIFT	Double-cliquer			Vert clignotant [AUTO 1] : une fois [AUTO 2] : deux fois
Passage au mode normal	Appuyer et maintenir (0,5 seconde ou plus)	Mode de réglage		Éteint

Mode sans système SHIMANO E-BIKE (EW-EX310 non monté)

Action	Manipulation du bouton de fonction	Mode actuel	DEL	
Mode de connexion Bluetooth [®] LE	Appuyer et maintenir (de 0,5 à 1,9 seconde)	Mode normal		Bleu clignotant
Passage au mode de réglage	Appuyer et maintenir (de 2 à 4 secondes)			Jaune continu
Passage au mode d'annulation de l'appairage avec un système autre que SHIMANO E-BIKE	Appuyer et maintenir (8 secondes ou plus)			Vert et rouge clignotant en alternance : en cours
				Vert clignotant : suppression réussie
				Rouge clignotant : échec de la suppression
Passage au mode normal	Appuyer et maintenir (0,5 seconde ou plus)	Mode de réglage		Éteint

Mode sans système SHIMANO E-BIKE (EW-EX310 monté)

Action	Manipulation du bouton de fonction	Mode actuel	DEL	
Mode de connexion Bluetooth [®] LE	Appuyer et maintenir (de 0,5 à 1,9 seconde)	Mode normal		Bleu clignotant
Passage au mode de réglage	Appuyer et maintenir (de 2 à 4 secondes)			Jaune continu
Passage au mode normal	Appuyer et maintenir (0,5 seconde ou plus)	Mode de réglage		Éteint

Appairage du système

L'appairage du système avec une manette de changement de vitesses peut s'effectuer soit avec E-TUBE PROJECT Cyclist, soit en appairant les produits ensemble par connexion sans fil, sans utiliser E-TUBE PROJECT Cyclist.

INFOS TECHNIQUES

- Le dérailleur arrière peut être appairé avec une seule manette de changement de vitesses de chaque côté (-L / -R). Pour l'appairer avec une autre manette de changement de vitesses, l'appairage existant doit être annulé. L'appairage peut être annulé à partir de E-TUBE PROJECT.

Appairage du dérailleur arrière et de la manette de changement de vitesses sans utiliser E-TUBE PROJECT Cyclist

REMARQUE

- N'actionnez pas une autre manette de changement de vitesses pendant l'appairage du dérailleur arrière avec une manette de changement de vitesses. Cela pourrait entraîner un appairage involontaire avec l'autre manette de changement de vitesses.
- Lors de l'appairage du dérailleur arrière avec une manette de changement de vitesses, vérifiez que toute autre unité de changement de vitesses non appairée soit éteinte. La manette de changement de vitesses pourrait être involontairement appairée avec un autre dérailleur arrière.
- Si une combinaison non voulue de produits est appairée, annulez l'appairage dans E-TUBE PROJECT puis refaites l'appairage. Pour plus de détails concernant l'annulation de l'appairage, reportez-vous à ce qui suit.

[Mode d'emploi de E-TUBE PROJECT Professional](#)

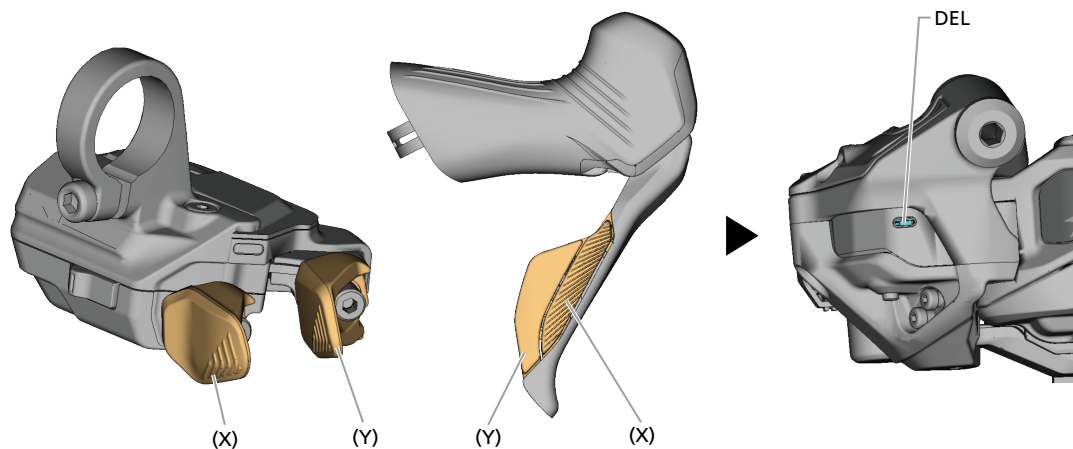
[Mode d'emploi de E-TUBE PROJECT Cyclist](#)

- Si vous souhaitez appairer un dérailleur arrière qui a déjà été appairé avec une autre manette de changement de vitesses, utilisez E-TUBE PROJECT pour annuler l'appairage avec la manette précédente. Pour plus d'informations sur la méthode permettant d'annuler l'appairage, consultez le [mode d'emploi d'E-TUBE PROJECT Cyclist](#) ou le [mode d'emploi d'E-TUBE PROJECT Professional](#).

- Appuyez sur (X) et (Y) et maintenez-les enfoncés ensemble sur la manette de changement de vitesses jusqu'à ce que la DEL du dérailleur arrière s'allume en bleu en continu.**

Si vous utilisez le RD-M9260, le RD-M8260 ou le RD-M6260, allumez d'abord le vélo électrique.

Pour plus d'informations sur les opérations d'allumage, consultez le mode d'emploi SHIMANO E-BIKE SYSTEMS, etc.



INFOS TECHNIQUES

- L'emplacement et la position de (X) et de (Y) varient en fonction du modèle de manette de changement de vitesses. Reportez-vous au mode d'emploi de la manette de changement de vitesses pour plus de détails.

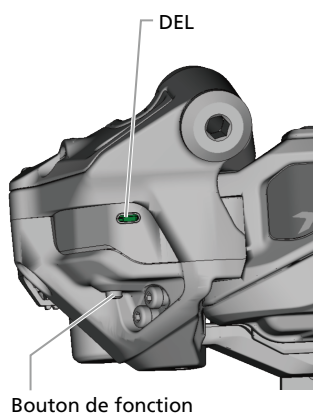
2. Quand la DEL du dérailleur arrière s'allume en bleu continu, relâchez la manette de changement de vitesses.
3. Maintenez appuyés ensemble (X) et (Y) sur la manette de changement de vitesses, puis relâchez vos doigts après avoir vérifié que la DEL du dérailleur arrière clignote rapidement en bleu puis revient au bleu continu.

Pour appairer plusieurs manettes de changement de vitesses, répétez l'étape 3.

4. Appuyez sur le bouton de fonction du dérailleur arrière.

Lorsque la DEL clignote plusieurs fois en vert, l'appairage est terminé.

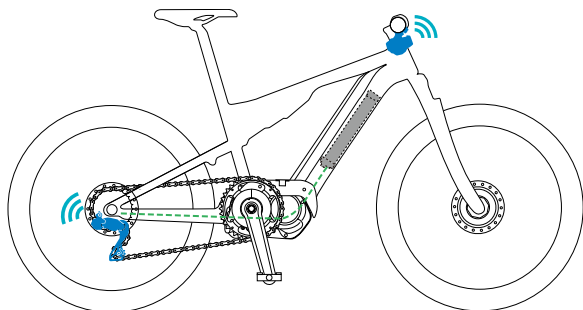
Après l'appairage, actionnez la manette de changement de vitesses pour confirmer que le dérailleur arrière fonctionne normalement.



Appairage du dérailleur arrière et de la manette de changement de vitesses en utilisant E-TUBE PROJECT Cyclist

E-TUBE PROJECT Cyclist peut servir à réaliser l'appairage du système par connexion sans fil entre le dérailleur arrière et la manette de changement de vitesses.

Reportez-vous au mode d'emploi d' [E-TUBE PROJECT Cyclist](#) pour plus de détails.



Appairage avec « The smart system » de BOSCH (RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260)

En cas d'utilisation d'une unité motrice BOSCH, vous devez appairer le dérailleur arrière avec « The smart system » de BOSCH. Pour connaître la méthode d'appairage et les détails de la procédure, consultez le [guide d'appairage du système Di2 SHIMANO avec « The smart system » de BOSCH](#).

Passage à l'AUTO SHIFT (RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260)

Les paramètres d'AUTO SHIFT peuvent être activés en double-cliquant sur le bouton de fonction quand le dérailleur arrière est connecté à une unité motrice SHIMANO E-BIKE SYSTEMS.

Vous pouvez personnaliser les réglages de l'AUTO SHIFT dans E-TUBE PROJECT Cyclist et les enregistrer sous le nom [AUTO 1] ou [AUTO 2].

* Le paramétrage [AUTO 2] peut être désactivé dans E-TUBE PROJECT. Dans ce cas, il ne pourra pas être sélectionné avec le bouton de fonction. Reportez-vous au [mode d'emploi d'E-TUBE PROJECT](#) pour plus de détails sur cette fonction.

Charge de la batterie

Reportez-vous au mode d'emploi du [chargeur de batterie](#) pour plus d'informations sur le chargement de la batterie.

Installation / retrait

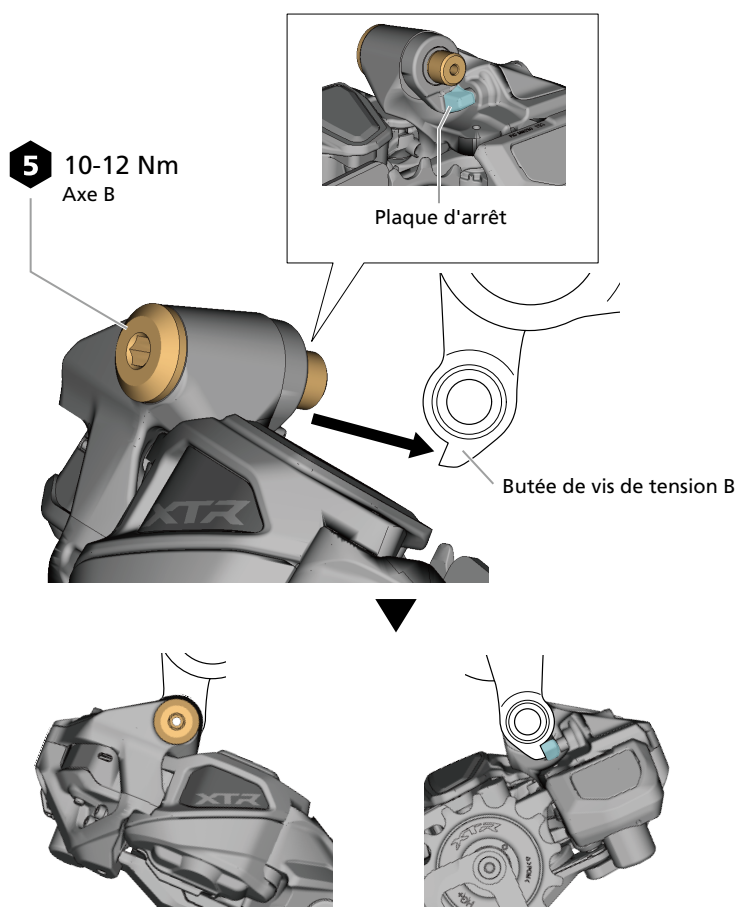
Installation du dérailleur arrière

INFOS TECHNIQUES

- Le dérailleur arrière ne passera pas les vitesses correctement si la patte de dérailleur n'est pas droite. Utilisez le TL-RD11 pour vérifier si la patte de dérailleur est droite ou pas.

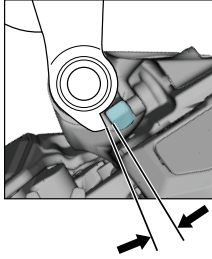
1. Fixez le dérailleur arrière.

Veillez à ne pas incliner l'axe B lors de son insertion dans la patte de dérailleur. En outre, veillez à installer le dérailleur arrière de sorte que la plaque d'arrêt soit en contact avec la butée de la vis de tension B sans espace entre les deux.



REMARQUE

- Contrôlez régulièrement l'absence de tout espace entre la butée de la vis de tension B et la plaque d'arrêt. En présence d'un espace entre ces deux pièces, les performances de changement de vitesses risquent d'être altérées.



Connexion / déconnexion du câble électrique (RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260)

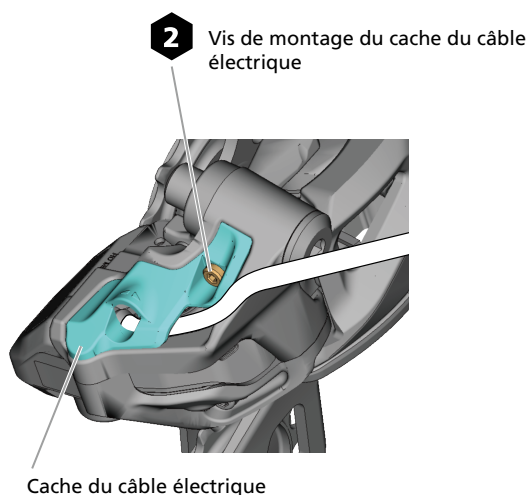
Veillez à utiliser l'outil d'origine SHIMANO prévu à cet effet pour brancher et débrancher les câbles électriques.

REMARQUE

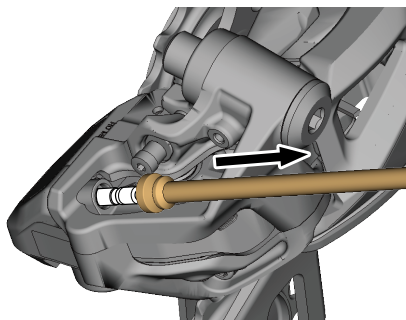
- Lorsque vous branchez ou débranchez des câbles électriques, veillez à ne pas forcer et plier la fiche. Il pourrait en résulter une mauvaise connexion.

Déconnexion du câble électrique

1. Retirez le cache du câble électrique.



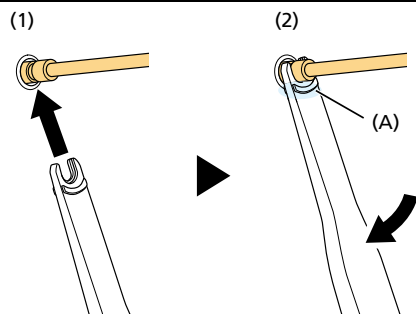
2. Enlevez le cache de fiche et le manchon de protection en les faisant glisser.



3. Débranchez le câble électrique.

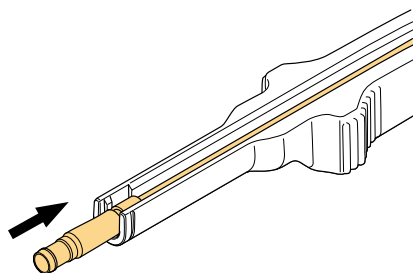
- (1) Insérez le TL-EW300 dans la rainure sur la fiche du câble électrique.
- (2) Débranchez le câble électrique du port E-TUBE.

* Comme illustré, utilisez la partie (A) du TL-EW300 comme pivot, faites levier avec l'outil puis débranchez la fiche.



INFOS TECHNIQUES

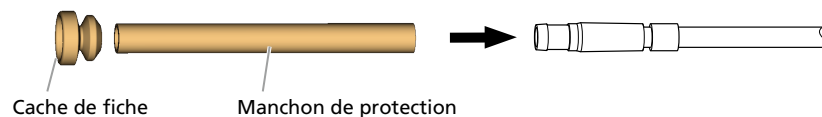
- Si la place pour insérer l'outil est limitée, vous pouvez utiliser le TL-EW300 comme illustré pour débrancher le câble électrique.



Branchement du câble électrique

Branchez le câble électrique sur le port E-TUBE.

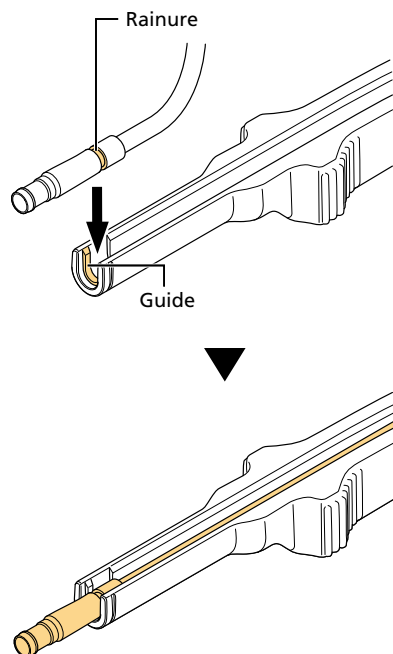
1. Placez le cache de fiche et le manchon de protection sur le câble électrique.



INFOS TECHNIQUES

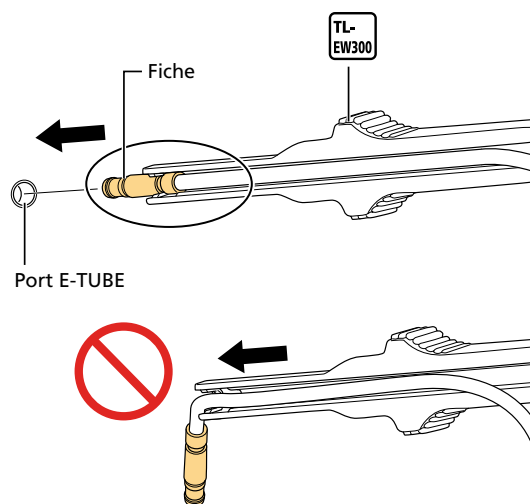
- Deux tailles de manchon de protection sont fournies : Ø4,8 mm et Ø6 mm.
Le manchon de Ø4,8 mm est prévu pour le EW-SD300 alors que le manchon de Ø6 mm correspond au EW-PS300.
Utilisez le manchon qui correspond au diamètre de perçage du cadre ou au câble électrique.

2. Insérez la fiche du câble électrique dans le TL-EW300.



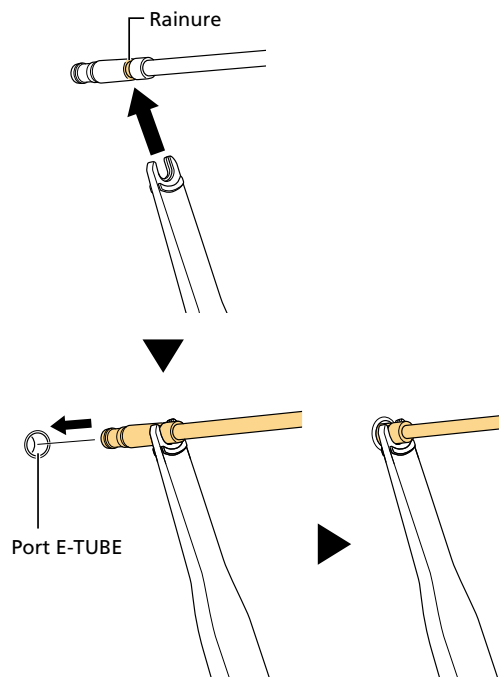
3. Insérez la fiche du câble électrique dans le port E-TUBE.

Poussez bien droit jusqu'à ressentir un clic qui indique que la fiche est bien en place.

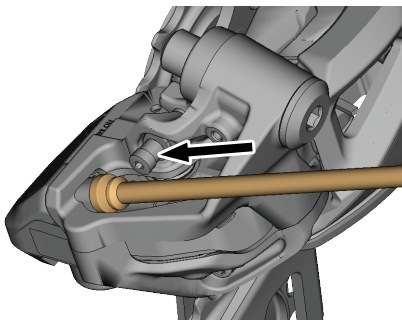


INFOS TECHNIQUES

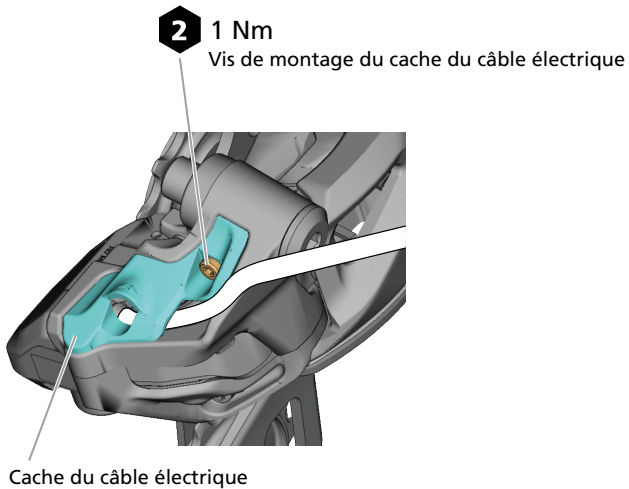
- Vous pouvez utiliser le TL-EW300 comme l'indique l'illustration pour installer le câble électrique.



4. Remplacez le cache de fiche et le manchon de protection en les faisant glisser.



5. Installez le cache du câble électrique.



6. Assurez-vous que l'unité fonctionne correctement.

Si la manette de changement de vitesses et le dérailleur arrière ne sont pas appairés, appairez-les puis

vérifiez leur fonctionnement.

Pour plus de détails sur l'appairage, reportez-vous à la section « [Appairage du système](#) ».

Installation / retrait de la batterie

Pour plus d'informations sur l'installation ou le retrait de la batterie du dérailleur arrière, consultez [Procédures d'installation](#) ou [Procédure de démontage](#) dans le mode d'emploi du dérailleur arrière.

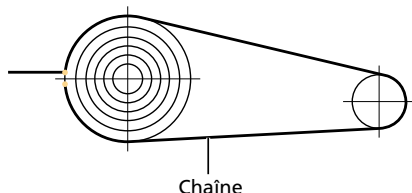
Réglage

Contrôle de la longueur de la chaîne

1. Fermez la chaîne au niveau du pignon le plus grand.

Afin de contrôler la longueur à l'arrière de la cassette, attachez les deux extrémités de la chaîne à l'arrière de la cassette comme illustré.

Pignon le plus grand

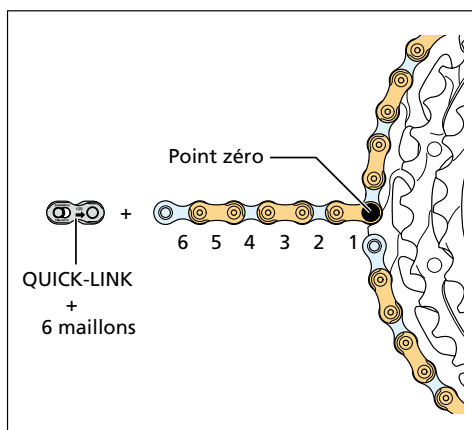
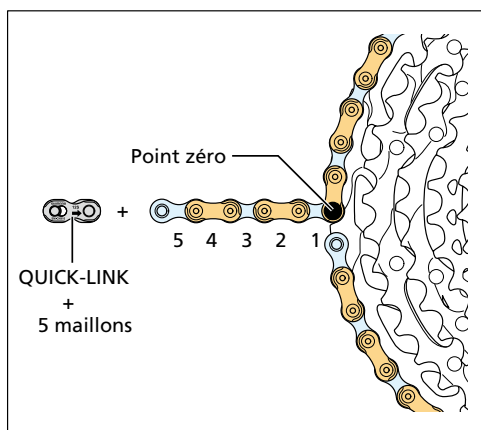


2. Vérifiez la longueur de la chaîne.

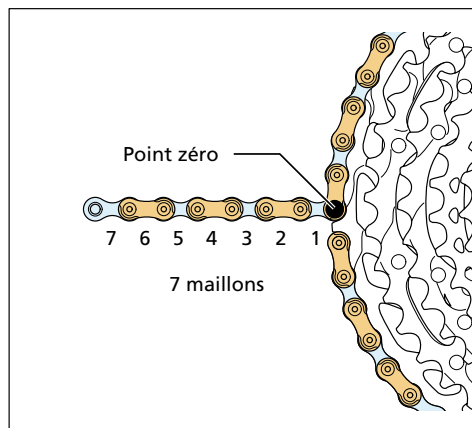
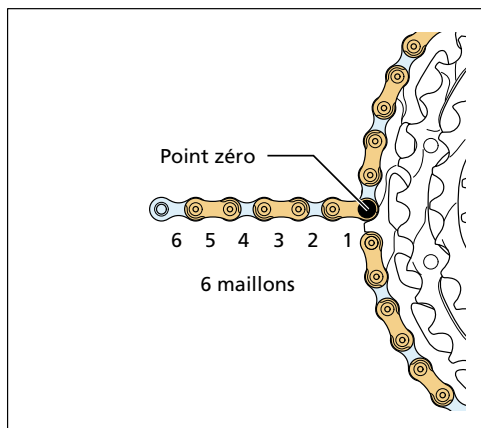
Avec le point zéro de la chaîne placé à l'arrière du pignon le plus grand, la longueur de la chaîne finale et correcte est déterminée en ajoutant un certain nombre de maillons à cette longueur de chaîne. Le nombre de maillons dépend de la méthode de connexion de la chaîne. Voir les illustrations.

* Pour les vélos à suspension intégrale, vérifiez la longueur de la chaîne avec la suspension dans sa position étendue au maximum, sans aucune compression.

- QUICK-LINK

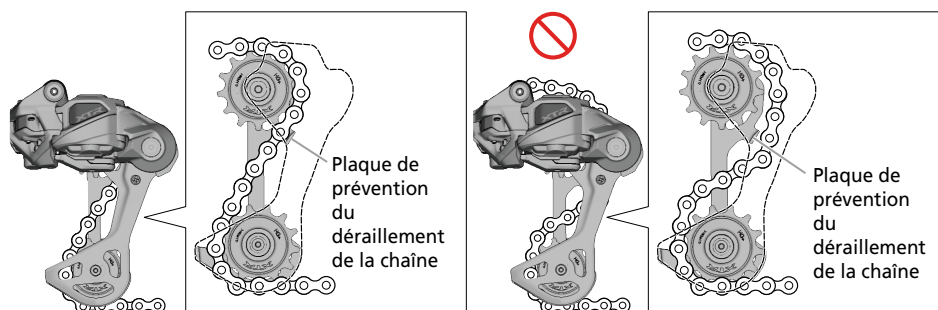


- Axe ampoule



REMARQUE

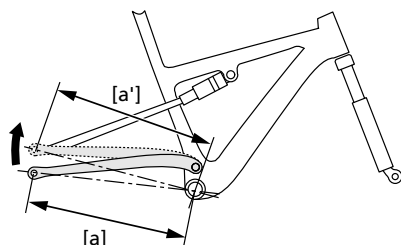
- L'ensemble de plaque du dérailleur arrière est équipé d'une broche ou d'une plaque qui empêche le déraillement de la chaîne. Lorsque vous passez la chaîne dans l'ensemble de plaque de dérailleur arrière, placez-la du côté du corps du dérailleur arrière où se trouve la plaque qui empêche le déraillement de la chaîne, comme illustré. Si la chaîne n'est pas passée correctement, cela risque d'endommager la chaîne ou le dérailleur arrière.



- Pour les vélos à suspension intégrale, la longueur [a] varie en fonction du mouvement de la suspension arrière.

Vérifiez que la chaîne, après être passée sur le pignon le plus grand, n'est pas trop courte lorsque la dimension [a] est à sa longueur maximale.

Si la longueur de la chaîne est trop courte, les éléments de la transmission peuvent être endommagés à cause d'une charge trop élevée exercée sur la transmission.



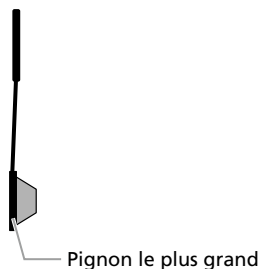
Installation de la chaîne

Reportez-vous au [manuel du revendeur de la chaîne](#) pour trouver les instructions pour installer / démonter la chaîne.

Réglage du dérailleur arrière

Ajustement de la vis B

1. Tournez la manivelle vers l'avant et faites passer la chaîne sur le pignon le plus grand.

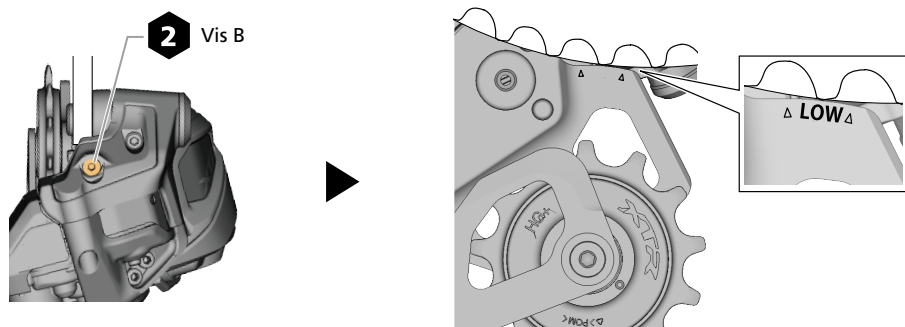


REMARQUE

- En cas de contact entre le pignon et la plaque lors du changement de vitesses, serrez la vis B jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de contact.

2. Ajustez de la vis B.

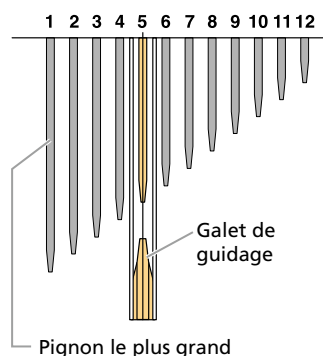
Alignez le bord de la plaque extérieure sur l'extrémité de la dent la plus longue du pignon le plus grand.



3. Tournez la manivelle et faites passer toutes les vitesses pour vérifier que le changement de vitesses est souple.

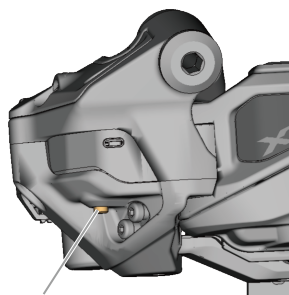
Réglage de changement de vitesses

1. Passez du pignon le plus grand à la cinquième vitesse engagée sur le dérailleur arrière.

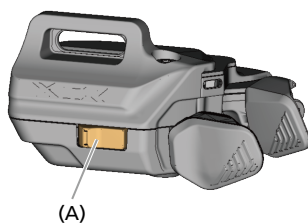


2. Faites passer le système au mode de réglage.

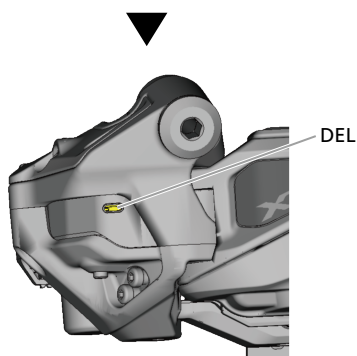
Maintenez appuyé soit le bouton de fonction sur le dérailleur arrière, soit le contacteur (A) sur la manette de changement de vitesses pendant 2 à 5 secondes, jusqu'à ce que la DEL s'allume en jaune continu. La DEL s'allume en jaune quand le système passe au mode de réglage.



Bouton de fonction



(A)

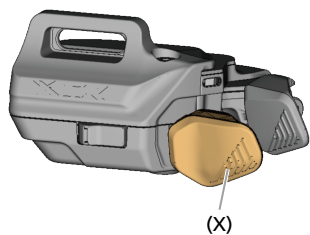


DEL

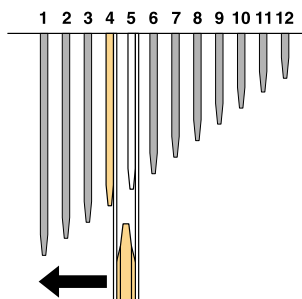
REMARQUE

- Assurez-vous de passer le système en mode réglage avec les roues à l'arrêt. Vous risquez de vous blesser gravement aux doigts s'ils se coincent dans le mécanisme.
- Si une unité motrice BOSCH est utilisée, le système ne peut pas passer en mode réglage quand les roues tournent.
- Si une unité motrice SHIMANO E-BIKE SYSTEMS est utilisée, le système ne peut pas passer en mode réglage avec la manette de changement de vitesses quand les roues tournent.
- Passez le système en mode réglage après avoir vérifié que le dérailleur arrière peut effectuer le changement de vitesses.

3. Appuyez sur le contacteur (X) tout en tournant la manivelle, jusqu'à ce que la chaîne touche le quatrième pignon et qu'un bruit léger se fasse entendre.



(X)

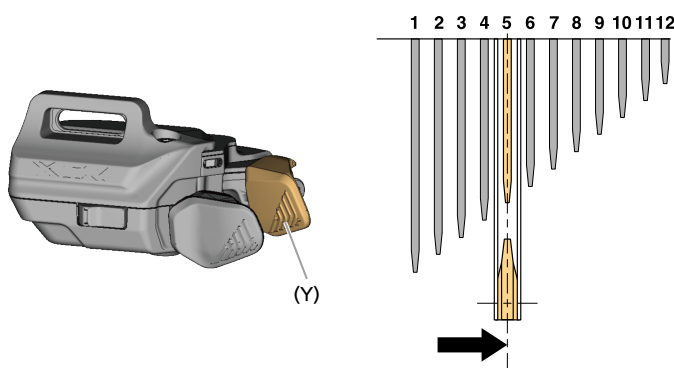


INFOS TECHNIQUES

- Le dérailleur peut se déplacer de 18 crans vers l'intérieur et de 18 crans vers l'extérieur à partir de la position initiale, soit 37 positions au total.
- En mode de réglage, le galet de guidage dépassera légèrement puis reviendra de manière exagérée afin que vous puissiez vérifier le sens du réglage. Lorsque vous vérifiez les positions du galet de guidage et du pignon, effectuez la vérification lorsque le dérailleur arrière s'est immobilisé.
- S'il n'y a pas de bruit lorsque le galet de guidage est placé sur le cinquième rapport, effectuez le même réglage pour le troisième et le quatrième rapport.

4. Appuyez sur la manette de changement de vitesses (Y) à cinq reprises et déplacez le galet de guidage de cinq crans en direction du pignon le plus petit.

Cette position servira de cible pour le réglage.

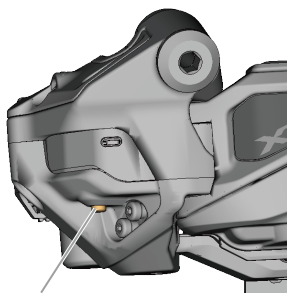


5. Ramenez le système au mode normal.

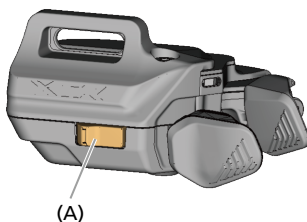
Appuyez sur le bouton de fonction du dérailleur arrière et maintenez-le enfoncé pendant au moins 0,5 seconde, ou appuyez sur le contacteur (A) de la manette de changement de vitesses et maintenez-le enfoncé pendant au moins 2 secondes.

Quand le système de changement de vitesses revient au mode normal, la DEL s'éteint.

Si l'AUTO SHIFT est utilisé avec un RD-M9260, un RD-M8260 ou un RD-M6260 connecté à une unité motrice SHIMANO E-BIKE SYSTEMS, la DEL clignote en vert pour indiquer le mode d'AUTO SHIFT actuellement sélectionné, avant de s'éteindre.



Bouton de fonction



(A)

6. Passez sur chaque pignon et assurez-vous qu'aucun bruit n'est généré, quelle que soit la position du pignon.

Si un réglage précis est nécessaire, revenez au mode de réglage et ajustez à nouveau le dérailleur arrière.

Si le changement de vitesses n'est pas possible pour certaines vitesses même après réglage, consultez la section « [Dépannage](#) ».

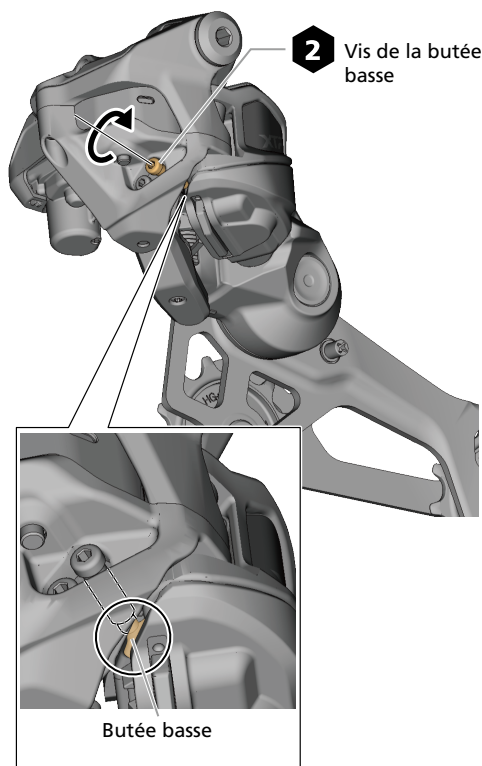
Réglage des limites inférieure et supérieure

REMARQUE

- Les problèmes suivants peuvent survenir si les limites inférieure et supérieure ne sont pas correctement réglées.
 - Le passage au pignon le plus grand ou le plus petit est impossible. Même si le changement de vitesses s'effectue, le rapport peut revenir d'un rapport en arrière après 5 secondes environ.
 - Un bruit de changement de vitesses persiste.
 - Le niveau de charge de la batterie baisse rapidement parce qu'une charge anormale est placée sur le moteur.
 - Une surcharge peut endommager le moteur (qui serait alors irréparable).
 - La chaîne peut dérailler du pignon et endommager le dérailleur arrière, la roue, le cadre, etc.

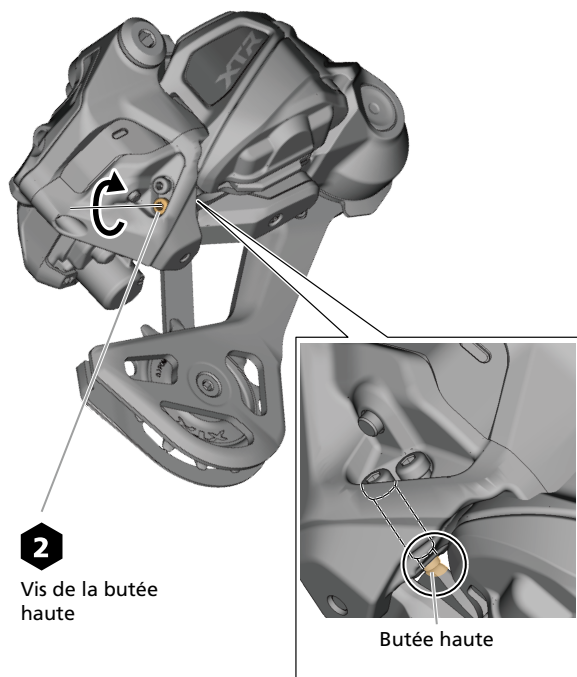
1. Ajustez la limite inférieure.

- (1) Faites passer le dérailleur arrière sur le pignon le plus grand.
- (2) Serrez la vis de la butée basse jusqu'à ce qu'elle touche la butée basse.



2. Ajustez la limite supérieure.

- (1) Faites passer le dérailleur arrière sur le pignon le plus petit.
- (2) Serrez la vis de la butée haute jusqu'à ce qu'elle touche la butée haute.



INFOS TECHNIQUES

- Pendant le changement de vitesses, le dérailleur arrière peut se déplacer temporairement vers une autre position que celle visée. Cela permet un changement de vitesses exact ; le dérailleur arrière s'arrêtera à la position visée à la fin du déplacement.

Connexion et communication avec les appareils

E-TUBE PROJECT

Connecter le vélo à un périphérique externe vous permet de mettre à jour les réglages et le micrologiciel, et bien plus encore.

L'application E-TUBE PROJECT est nécessaire pour configurer les réglages et mettre à jour le micrologiciel.

Téléchargez le logiciel E-TUBE PROJECT sur notre site d'assistance (<https://bike.shimano.com/e-tube/project.html>).

Pour plus d'informations sur l'installation de E-TUBE PROJECT, consultez le site Internet d'assistance.

REMARQUE

- Si votre version d'E-TUBE PROJECT et le micrologiciel de chaque élément ne sont pas à jour, le vélo risque d'avoir des difficultés à fonctionner. Vérifiez la version et mettez-la à jour.

INFOS TECHNIQUES

- Vous pouvez utiliser un SM-PCE02 pour connecter tout le vélo à un PC. Consultez le [mode d'emploi de E-TUBE PROJECT Professional](#) pour plus de détails sur la procédure de connexion.
- Le logiciel E-TUBE PROJECT Cyclist peut être utilisé si une connexion Bluetooth® LE est établie avec un smartphone.
- Le micrologiciel peut être modifié sans préavis.

Paramètres personnalisables dans E-TUBE PROJECT

Reportez-vous au mode d'emploi d'E-TUBE PROJECT pour plus de détails sur cette fonction.

Réglage du fonctionnement du contacteur	Modifie la fonction de chaque manette de changement de vitesses.
Réglages de l'AUTO SHIFT (RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260)	Modifie les réglages de l'AUTO SHIFT quand le dérailleur arrière est connecté à une unité motrice SHIMANO E-BIKE SYSTEMS.
Réglages de la combinaison de la cassette arrière (RD-M9250 / RD-M8250)	Change entre type SGS et type GS.
Appairage du système	Effectue l'appairage du système (sans fil) par lecture d'un code 2D ou saisie d'un code de série.
Réglage du mode multi-vitesses	Configure la durée de l'intervalle de changement de vitesses et la limite du nombre de rapports.
Réglage du mode E-BIKE (RD-M9250 / RD-M8250 / RD-M6250 / RD-RX827 / RD-RX717)	Configurez ce paramétrage lorsque vous utilisez E-TUBE PROJECT et le système E-BIKE ensemble. Dans ce mode, le réglage de la vitesse de changement de vitesses optimisée pour les E-BIKES évite que la transmission subisse une contrainte excessive. Ce réglage est activé par défaut, il convient donc de le désactiver si le vélo n'est pas un E-BIKE.

Fonction sans fil

Un écran de contrôle compatible D-FLY est nécessaire pour établir une communication entre le dérailleur arrière et l'écran de contrôle. Les types d'informations affichées sur l'écran de contrôle varient en fonction du modèle. Pour plus de détails, reportez-vous au manuel de l'écran de contrôle.

Fonction

Le dérailleur arrière transmet les quatre types d'informations suivants aux ordinateurs de bord ou aux récepteurs via une connexion Bluetooth[®] LE ou une connexion ANT[®] :

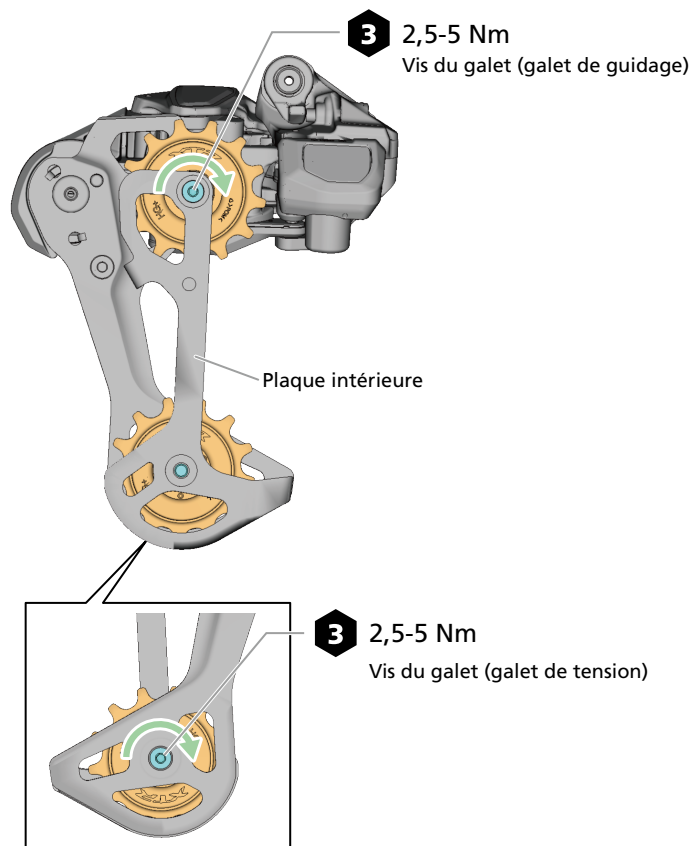
- Vitesse engagée (arrière)
- Niveau de charge de la batterie Di2
- Niveau de charge de la pile de la manette de changement de vitesses
- Mode de réglage

Entretien

Remplacement des galets

1. Remplacez le galet de guidage / le galet de tension.

Les galets n'ont pas de sens de rotation particulier.



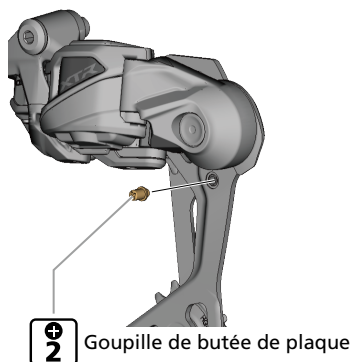
Retrait de la plaque et remplacement du ressort de tension de la plaque

Retrait

Avant de remplacer la plaque ou le ressort de tension de la plaque, retirez la roue arrière et la chaîne et passez le dérailleur arrière côté bas (sur le pignon le plus grand).

Mettez le vélo hors tension ou retirez la batterie du dérailleur arrière.

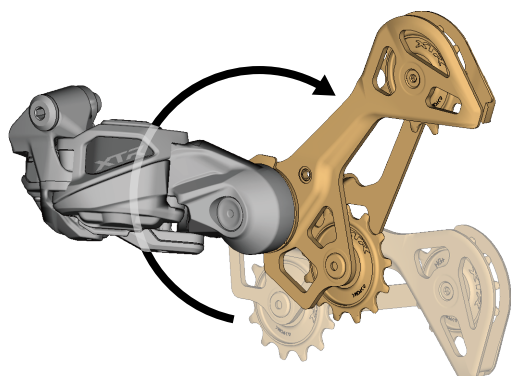
1. Retirez la goupille de butée de plaque.



REMARQUE

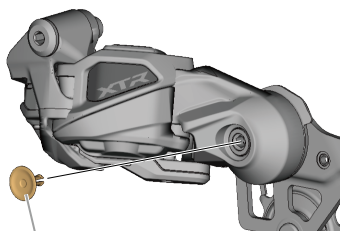
- Maintenez fermement la plaque et le corps du dérailleur arrière pendant l'intervention car la force du ressort s'applique sur la plaque.

2. Tournez la plaque pour desserrer le ressort de tension de la plaque.



3. Retirez le cache de l'axe de la plaque.

Lorsque vous utilisez un outil à bout plat, comme un tournevis plat, veillez à ne pas endommager l'embout de l'axe de plaque.

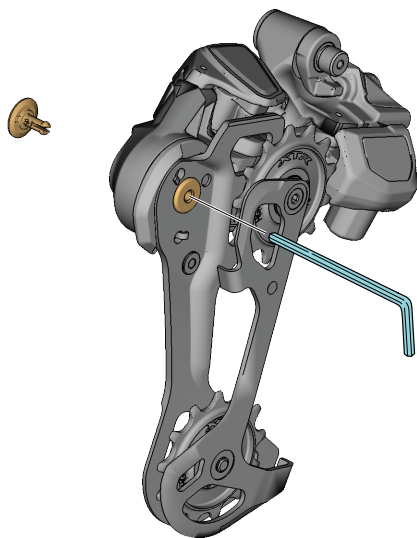


Cache d'axe de plaque

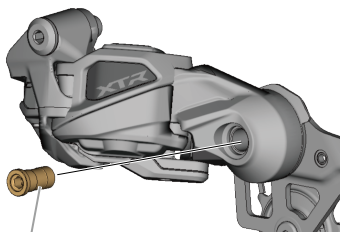
INFOS TECHNIQUES

- Si l'embout de l'axe de plaque est difficile à retirer, poussez-le depuis l'arrière du dérailleur arrière avec un outil pouvant être inséré dans l'orifice de la vis de l'axe de plaque, comme une clé à six pans de 2 mm.

Si vous utilisez une clé à six pans, son extrémité doit être plate.

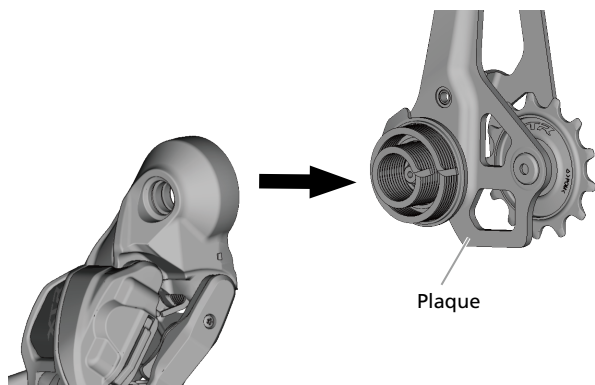


4. Retirez l'axe de la plaque.



5 Axe de plaque

5. Détachez la plaque.

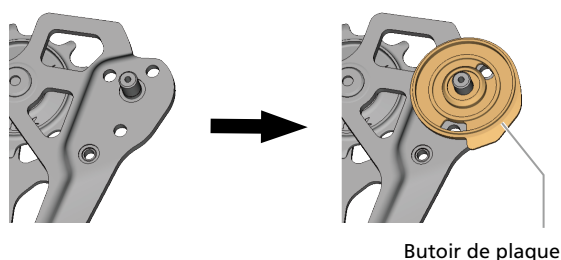


INFOS TECHNIQUES

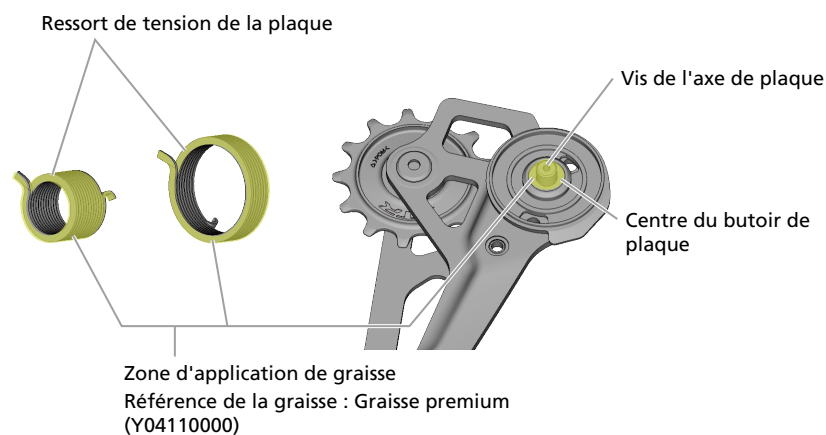
- Pour le RD-M9250 ou le RD-M8250, vous pouvez échanger le type d'unité de plaque entre SGS et GS. Si vous changez de type, configurez-le à nouveau dans E-TUBE PROJECT Professional pour garantir les meilleures performances de changement de vitesses pour chaque type. Reportez-vous au mode d'emploi d'E-TUBE PROJECT Professional pour plus de détails.

Installation

1. Installez le butoir de plaque.

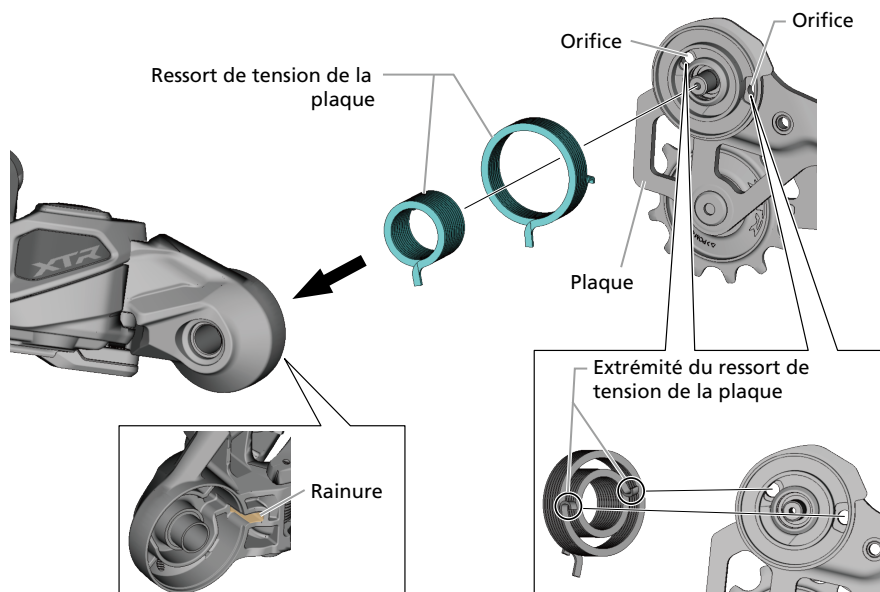


2. Appliquez de la graisse spéciale sur la vis de l'axe de plaque, au centre du butoir de plaque et sur le ressort de tension de la plaque.



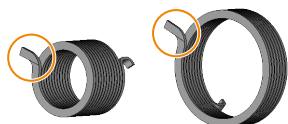
3. Placez l'extrémité des ressorts de tension de la plaque dans l'orifice de la plaque et insérez la plaque dans le corps du dérailleur.

Lors de l'insertion, vérifiez que les ressorts de tension de la plaque sont insérés dans la rainure sur le côté de la partie principale.



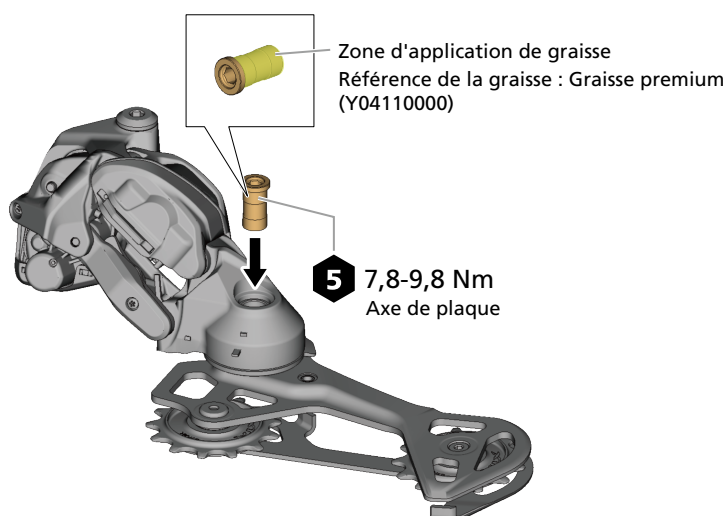
INFOS TECHNIQUES

- L'extrémité qui dépasse sur le côté, lorsque vous regardez d'en haut les ressorts de tension de la plaque, correspond au côté du corps du dérailleur.

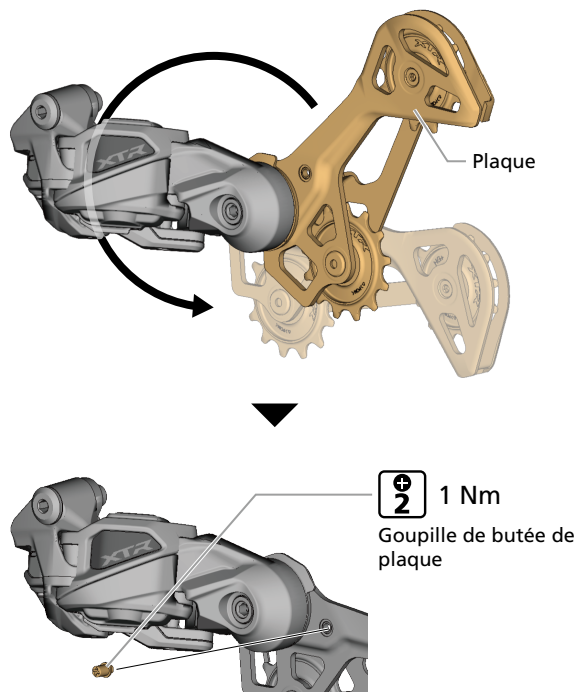


4. Installez l'axe de plaque.

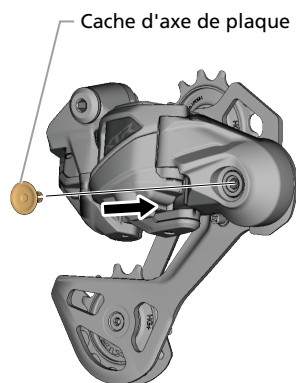
Appliquez de la graisse sur le côté de l'axe de plaque.



5. Faites pivoter la plaque et installez la goupille de butée de la plaque.

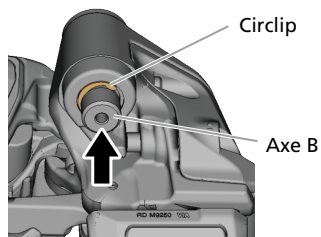
**REMARQUE**

- Maintenez fermement la plaque et le corps du dérailleur arrière pendant l'intervention car la force du ressort s'appliquera sur la plaque.

6. Installez le cache de l'axe de plaque.

Remplacement de l'axe B

1. Poussez sur l'axe B depuis le côté intérieur et utilisez un outil comme un tournevis plat pour élargir et retirer le circlip.



REMARQUE

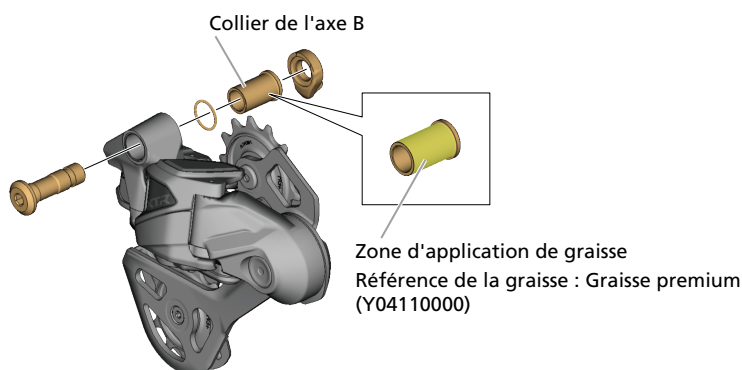
- Veillez à ne pas endommager le filetage avec un outil tel qu'un tournevis plat.

2. Remplacez l'unité de l'axe B par une nouvelle.

Le démontage peut être effectué comme illustré.

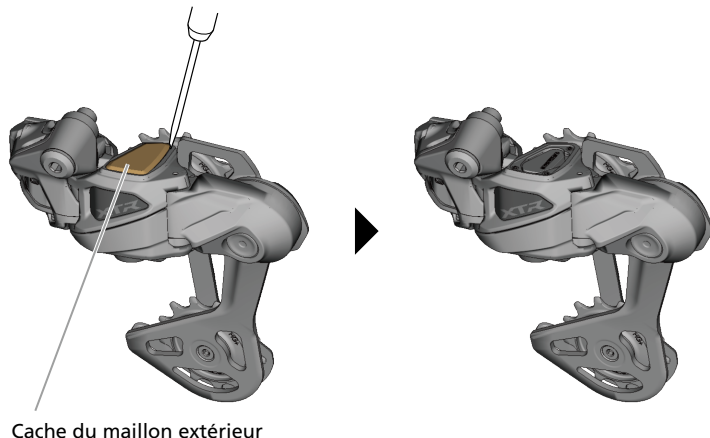
Installez les pièces dans l'ordre inverse du retrait.

Appliquez de la graisse sur le côté du collier de l'axe B.



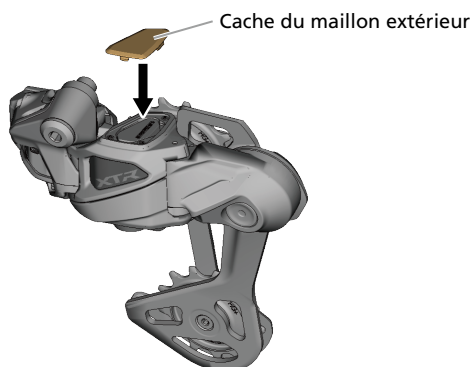
Remplacement du cache du maillon extérieur (RD-M9250 / RD-M8250 / RD-M6250 / RD-RX827 / RD-RX717)

1. Retirez le cache du maillon extérieur avec un outil à extrémité plate, comme un tournevis plat.



2. Installez le nouveau cache de maillon extérieur.

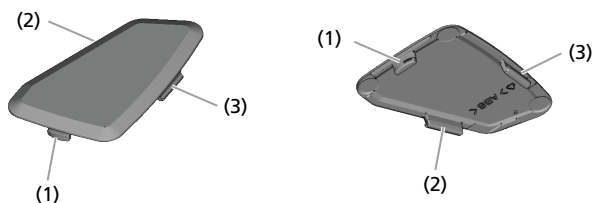
Enfoncez-le fermement jusqu'à ce que vous entendiez un clic.



INFOS TECHNIQUES

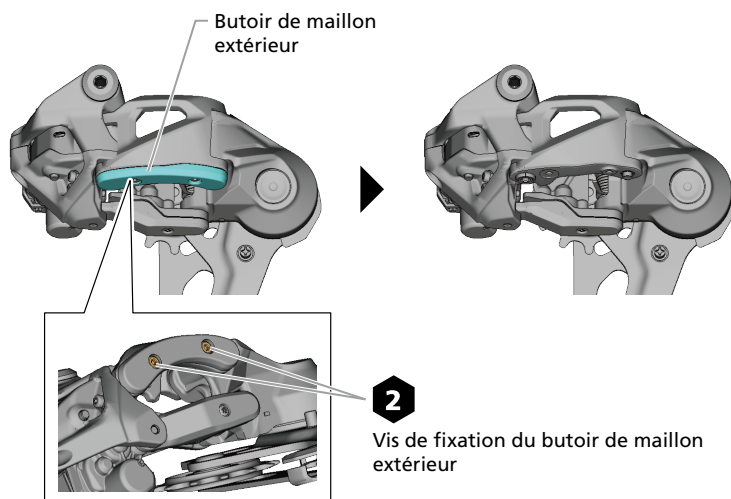
- Trois languettes sont présentes au dos du cache de maillon extérieur, qui peut être installé facilement en insérant les languettes dans l'ordre indiqué par les numéros (1) à (3) dans les figures ci-dessous.

Dos du cache de maillon extérieur



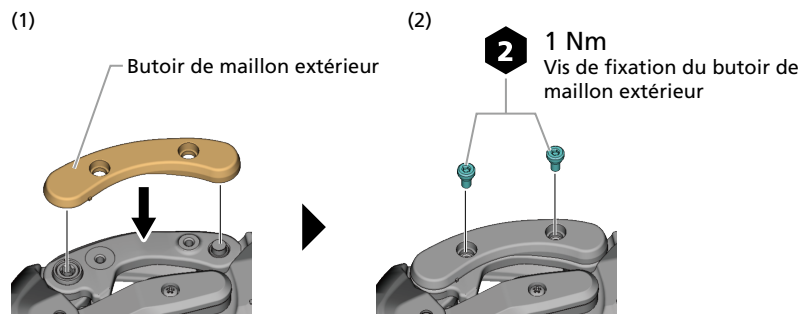
Remplacement du butoir de maillon extérieur (RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260)

1. Retirez le butoir de maillon extérieur.



2. Installez le nouveau butoir de maillon extérieur.

- (1) Alignez le butoir de maillon extérieur avec la forme du dessous du maillon extérieur.
- (2) Fixez le butoir de maillon extérieur avec les vis dédiées.



Dépannage

En cas de problème

Vérifiez les informations suivantes en cas de problème avec le produit.

Si le problème n'est pas repris ci-dessous ou ne peut pas être résolu par la méthode indiquée, contactez un distributeur.

Symptômes	Causes / Éventualités	Solutions
Le changement de vitesses ne se produit pas.	Un système autre que SHIMANO E-BIKE, comme un système BOSCH, connecté par Bluetooth® LE a pu se déconnecter.	Vérifiez si la vitesse engagée est affichée sur l'écran de contrôle du système autre que SHIMANO E-BIKE, comme un système BOSCH. Si la vitesse engagée n'est pas affichée, redémarrez le système E-BIKE que vous utilisez.
		Si le changement de vitesses ne se produit toujours pas après le redémarrage, l'appairage n'a peut-être pas été effectué correctement. Utilisez l'outil du système E-BIKE que vous utilisez pour réaliser l'appairage. Pour plus de détails, consultez le guide d'appairage du système Di2 SHIMANO avec « The smart system » de BOSCH . Si le changement de vitesses ne se produit toujours pas, contactez votre distributeur.
	L'appairage est-il correct ?	Effectuez l'appairage du système avec une connexion sans fil ou E-TUBE PROJECT Cyclist. ⇒ « Appairage du dérailleur arrière et de la manette de changement de vitesses sans utiliser E-TUBE PROJECT Cyclist » ⇒ « Appairage du dérailleur arrière et de la manette de changement de vitesses en utilisant E-TUBE PROJECT Cyclist »
	La batterie est-elle encore suffisamment chargée ?	Chargez la batterie et revérifiez. ⇒ « Charge de la batterie »
	Le changement de vitesses ne se produit pas lors de l'activation suivante du contacteur si un certain temps s'est écoulé depuis le dernier changement de vitesses.	Actionnez à nouveau la manette de changement de vitesses tout en tournant la manivelle. Le dérailleur arrière bougera légèrement et le changement de vitesses sera à nouveau possible.
	La pile de la manette de changement de vitesses est-elle encore suffisamment chargée ?	Vérifiez le niveau de charge de la pile de la manette de changement de vitesses et remplacez-la si elle n'est plus suffisamment chargée.

Symptômes	Causes / Éventualités	Solutions
	Le micrologiciel peut être temporairement hors service.	Retirez la batterie et réinstallez-la.
Aucun changement de vitesses ne se produit, quel que soit le rapport.	La position du changement de vitesses peut être mal alignée.	Contrôlez les erreurs avec E-TUBE PROJECT Professional. Consultez la section « Contrôle d'erreurs » dans le mode d'emploi de E-TUBE PROJECT Professional.
Un son se produit lorsque le dérailleur arrière change de vitesses ou fonctionne.	Le dérailleur arrière est doté d'une fonction de protection pour éviter qu'il soit endommagé en cas de choc violent. Si la fonction de protection s'active, il peut être nécessaire de régler le dérailleur car le moteur le ramènera à la vitesse engagée à l'origine.	Effectuez le réglage de changement de vitesses. ⇒ « Réglage de changement de vitesses »
L'intervalle de changement de vitesses est trop long.	La batterie est-elle encore suffisamment chargée ?	Chargez la batterie et vérifiez. ⇒ « Charge de la batterie »
	Le mode E-BIKE est-il activé ?	Désactivez-le si vous utilisez un vélo autre qu'un E-BIKE. Vous pouvez modifier ce paramètre dans E-TUBE PROJECT. Pour plus de détails, reportez-vous au mode d'emploi d'E-TUBE PROJECT Cyclist ou au mode d'emploi d'E-TUBE PROJECT Professional .
Charge impossible.	Le câble USB est-il bien connecté ?	Connectez correctement le câble USB et rechargez la batterie. Si la charge ne se produit toujours pas, vérifiez que le câble USB ne soit pas endommagé.
	La batterie est peut-être en fin de vie.	Remplacez la batterie par une neuve.
	La batterie est-elle entièrement chargée ?	Le témoin de charge du chargeur de batterie s'éteint lorsque la batterie est entièrement chargée, mais c'est normal.
Le chargeur de batterie et la batterie chauffent anormalement pendant la charge.	La température de la batterie et du chargeur de batterie peut dépasser la température de fonctionnement.	Lorsque la batterie se charge, il est normal de dépasser d'environ 12 °C la température ambiante. Si la batterie devient anormalement chaude, arrêtez la charge et attendez que la batterie et le chargeur de batterie refroidissent, puis reprenez la charge. Si le symptôme persiste, contactez le distributeur pour bénéficier d'une assistance.

Symptômes	Causes / Éventualités	Solutions
	Est-ce que plusieurs batteries ont été chargées à la suite ?	Le chargeur de batterie peut chauffer lors de la charge de plusieurs batteries à la suite. Attendez que le chargeur de batterie refroidisse entre les charges.
Le témoin d'erreur clignote pendant la charge.	Le courant est peut-être insuffisant pour la charge.	Utilisez un adaptateur CA ayant un courant admissible supérieur à 1,5 A et compatible avec un port USB. Si vous utilisez un hub USB, reconnectez le câble USB directement à l'adaptateur CA.
La DEL du dérailleur arrière clignote en rouge lors du changement de vitesses.	Le niveau de la batterie peut être trop bas pour effectuer le changement de vitesses.	Chargez la batterie et revérifiez. Si cela ne résout pas le problème, contactez le distributeur. ⇒ « Charge de la batterie »

