

Manuel du revendeur

ROUTE	VTT	Trekking
Ville/ confort	SPORT URBAIN	E-BIKE

Pédalier

XTR

FC-M9100
FC-M9120
FC-M9125
FC-M9130

DEORE

FC-M6100
FC-M6120
FC-M6130
FC-M5100
FC-M4100

Non-Series

FC-MT900
FC-MT611
FC-MT610
FC-MT511
FC-MT510

DEORE XT

FC-M8100
FC-M8120
FC-M8130

Bottom Bracket

SM-BB93
SM-BB52
SM-BB94-41A
BB-MT501
BB-MT500-PA
BB-MT800
BB-MT801
BB-MT800-PA

SLX

FC-M7100
FC-M7120
FC-M7130

Table des matières

MISE EN GARDE IMPORTANTE	3
POUR VOTRE SÉCURITÉ.....	4
Liste des outils à utiliser	9
Installation / retrait.....	10
Installation / retrait du boîtier de pédalier	10
Installation / retrait des manivelles	20
Entretien	29
Remplacement du plateau	29

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Le présent manuel du revendeur est essentiellement prévu pour être utilisé par des mécaniciens spécialisés dans le domaine du vélo.
Les utilisateurs qui ne sont pas formés professionnellement au montage de vélos ne doivent pas tenter d'installer eux-mêmes les éléments à l'aide des manuels du revendeur.
Si certains points mentionnés dans ce manuel ne sont pas clairs, ne procédez pas à l'installation. Contactez plutôt votre revendeur ou un distributeur pour obtenir de l'assistance.
- Veuillez à lire tous les manuels inclus avec chaque produit.
- Ne démontez ni ne modifiez le produit d'une façon autre que celle décrite dans le présent manuel du revendeur.
- Tous les manuels et les documents techniques sont accessibles en ligne sur <https://si.shimano.com>.
- Les clients n'ayant pas facilement accès à Internet peuvent contacter le distributeur SHIMANO ou l'un des bureaux SHIMANO pour obtenir une copie du mode d'emploi.
- Veuillez respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays ou la région où vous exercez votre activité de revendeur.

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel du revendeur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail.

Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.

	DANGER	Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.
	AVERTISSEMENT	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
	ATTENTION	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

- Veillez à bien respecter les instructions fournies dans les manuels lors de l'installation du produit. Utilisez uniquement des pièces d'origine SHIMANO. Si un élément ou une pièce de rechange est assemblé ou réglé de manière incorrecte, cela peut entraîner une défaillance de l'élément et une perte de contrôle et un accident pour le cycliste.
-  Portez une protection oculaire agréée lorsque vous effectuez des tâches d'entretien tel qu'un remplacement d'éléments.

Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

- N'utilisez jamais de solvants à base d'agents acides ou alcalins tels que des produits antirouille. Si vous utilisez ces solvants, la chaîne risque de se casser et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Nettoyez régulièrement la chaîne avec un nettoyeur pour chaîne approprié. Les intervalles entre les entretiens dépendent de l'utilisation et des conditions de conduite.
- Assurez-vous qu'il n'y ait pas de fissures au niveau des manivelles avant d'utiliser le vélo. S'il y a des fissures, la manivelle peut se rompre et vous risquez de tomber du vélo.
- Vérifiez si la chaîne n'est pas endommagée (déformation ou fissure), si elle n'a pas sauté ou si elle ne présente pas d'autres anomalies tel qu'un changement de vitesse involontaire. Si un problème quelconque est décelé, contactez votre revendeur ou un distributeur. La chaîne risque de se briser et d'entraîner votre chute.
- Veillez à ce que vos vêtements ne se prennent pas dans la chaîne lorsque vous roulez. Sinon, vous risquez de tomber de votre vélo.

Installation sur le vélo et entretien

- Installez correctement le cache intérieur. Si il n'est pas installé correctement, l'axe risque de rouiller et d'être endommagé, et le vélo risque de se renverser et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Les deux vis de la manivelle gauche doivent être serrées en alternance et progressivement et non chacune entièrement en une fois. Utilisez une clé dynamométrique pour vérifier que les couples de serrage se trouvent bien dans la plage comprise entre 12-14 Nm. D'autre part, après avoir parcouru environ 100 km (60 miles), utilisez une clé dynamométrique pour revérifier les couples de serrage. Il est également important de vérifier périodiquement les couples de serrage. Si les couples de serrage sont trop faibles ou si les vis de montage ne sont pas serrées en alternance et par étapes, la manivelle gauche risque de se détacher et le vélo risque de se renverser, entraînant ainsi des blessures graves.
- Il est nécessaire de revérifier le couple de serrage de la manivelle lorsque celle-ci a subi des chocs importants lors d'une chute. Si vous roulez avec un couple de serrage faible à la suite d'un choc, la manivelle peut se détacher et vous risquez de tomber du vélo.

 ATTENTION

Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

- Veillez à ne pas toucher les dents des plateaux. Elles présentent un danger de blessure.

REMARQUE

Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

- Assurez-vous que les sections de serrage ne présentent pas de jeu ou de relâchement excessif avant d'utiliser votre vélo. Veillez également à resserrer régulièrement la manivelle et les pédales.
- Veillez à faire tourner la manivelle pendant que la manette de changement de vitesse est actionnée.
- Lorsque la chaîne est dans l'une des positions illustrées, elle peut entrer en contact avec le plateau ou le dérailleur avant et faire du bruit. Si ce bruit vous gêne, placez la chaîne sur le pignon suivant le plus grand ou sur celui d'après.

	Double plateau	
	Série XTR M9100 / FC-MT900	Séries DEORE XT M8100 / SLX M7100 / FC-M5100 / FC-M4100 / FC-MT610
Plateau		
Pignon		

- Utilisez un détergent neutre pour nettoyer les manivelles et le boîtier de pédalier. L'utilisation de détergents alcalins ou acides peut entraîner une décoloration.
- Si les performances du pédalage ne semblent pas normales, contactez votre revendeur.
- Ne lavez pas le boîtier du pédalier avec un nettoyeur à haute pression. De l'eau peut pénétrer dans la section de roulement et provoquer du bruit ou une adhérence.
- Les plateaux doivent être lavés régulièrement avec un détergent neutre. De plus, vous pouvez prolonger la durée de vie des plateaux et de la chaîne en nettoyant la chaîne avec un détergent neutre et en la lubrifiant.
- Vous risquez de salir le revers de vos vêtements avec la chaîne en roulant.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.
- Afin de préserver au maximum les performances, nous recommandons fortement l'utilisation de lubrifiants et de produits d'entretien SHIMANO.

Installation sur le vélo et entretien

- Lors de l'installation des pédales, appliquez une petite quantité de graisse sur le filetage pour éviter que les pédales ne se bloquent. Utilisez une clé dynamométrique pour serrer solidement les pédales. Le couple de serrage est de 35 à 55 Nm. Le filetage de la manivelle de droite est un filetage à droite, tandis que celui de la manivelle de gauche est un filetage à gauche.
- Si la protection du boîtier de pédalier n'est pas parallèle, la performance du changement de vitesse diminue.
- Si la chaîne ne cesse de dérailler lorsque vous roulez, remplacez les plateaux et la chaîne.

- Lorsque vous installez les adaptateurs côté gauche et droit, appliquez de la graisse et veillez à installer le cache intérieur. Sinon, les performances d'étanchéité se détérioreront.
- Pour obtenir les meilleures performances, veillez à n'utiliser que le type de chaîne recommandé.
- Si vous entendez un grincement provenant de l'axe de la manivelle de droite et de la section de serrage de la manivelle de gauche, appliquez de la graisse sur la section de serrage, puis serrez au couple prescrit.
- Si vous percevez trop de jeu dans la section de roulement, le boîtier de pédalier doit être remplacé.
- Veillez à utiliser la combinaison de dents de plateau spécifiée. Si vous utilisez un plateau non spécifié, la distance qui sépare les plateaux change, et la chaîne risque de tomber entre les plateaux.
- Utilisez le FC-M9120-B2 / FC-M9125 / FC-M9130 avec un cadre spécialement conçu pour.

Le produit réel peut être différent de celui présenté sur l'illustration, car ce manuel vise essentiellement à expliquer les procédures d'utilisation du produit.

Liste des outils à utiliser

Les outils suivants sont requis pour l'installation/le retrait, le réglage et l'entretien.

Outil			
	Clé à six pans de 5 mm		TL-FC32
	Clé à six pans de 8 mm		TL-FC33
	Clé de serrage de 17 mm		TL-FC34
	Clé de serrage de 32 mm		TL-FC36
	Maillet à face tendre		TL-FC37
	TL-FC16		TL-FC41
	TL-FC18		TL-BB12
	TL-FC24		TL-BB13
	TL-FC25		Hexalobulaire [n° 30]

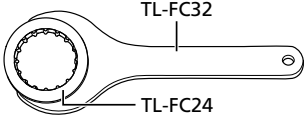
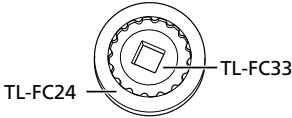
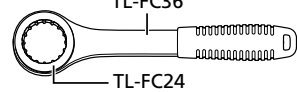
Installation / retrait

Installation / retrait du boîtier de pédalier

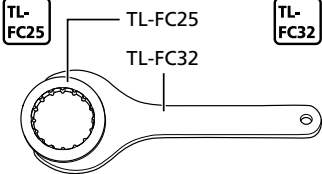
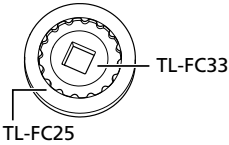
Tableau des combinaisons d'outils

Utilisez les combinaisons d'outils spécifiées dans le tableau.

SM-BB93

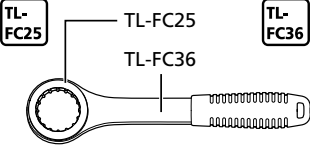
TL-FC24 et TL-FC32	TL-FC24 et TL-FC33
<div><div>TL-FC24 + TL-FC32</div></div>	<div><div>TL-FC24 + TL-FC33</div></div>
TL-FC24 et TL-FC36	TL-FC34
<div><div>TL-FC24 + TL-FC36</div></div>	<div><div>TL-FC34</div></div>

BB-MT800 / BB-MT801

TL-FC25 et TL-FC32	TL-FC25 et TL-FC33
<div><div>TL-FC25 + TL-FC32</div></div>	<div><div>TL-FC25 + TL-FC33</div></div>

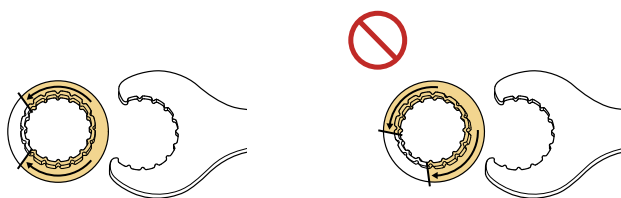
Installation / retrait

Installation / retrait du boîtier de pédalier

TL-FC25 et TL-FC36	TL-FC37
 <p>The diagram shows a crankset component with two labels: 'TL-FC25' pointing to the left crank arm and 'TL-FC36' pointing to the right crank arm. The right crank arm has a series of small rectangular cutouts along its length.</p>	 <p>The diagram shows a circular crankset component with a central square hole and a series of small rectangular cutouts along its outer edge.</p>

REMARQUE

- Lorsque vous utilisez une clé à chocs sur SM-BB93, utilisez-la en combinaison avec un TL-FC34. L'utilisation d'une autre combinaison endommagerait l'outil.
- Lorsque vous utilisez une clé à chocs sur BB-MT800 / BB-MT801, utilisez-la en combinaison avec un TL-FC37. L'utilisation d'une autre combinaison endommagerait l'outil.
- Le TL-FC24 / TL-FC25 peut se détériorer et devenir inutilisable en cas d'utilisation répétée.
- Vérifiez les positions d'installation possibles lors de l'installation du TL-FC24 ou du TL-FC25 dans le TL-FC32.



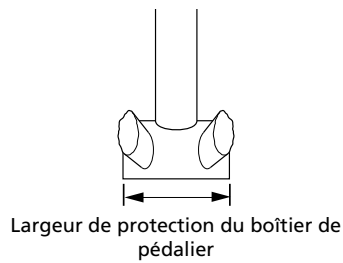
- Toutes les positions d'installation sont possibles pour le TL-FC33 / FC36.

Installation

Boîtier de pédalier fileté

1. Placez les cales.

(1) Vérifiez la largeur de la protection du boîtier de pédalier.

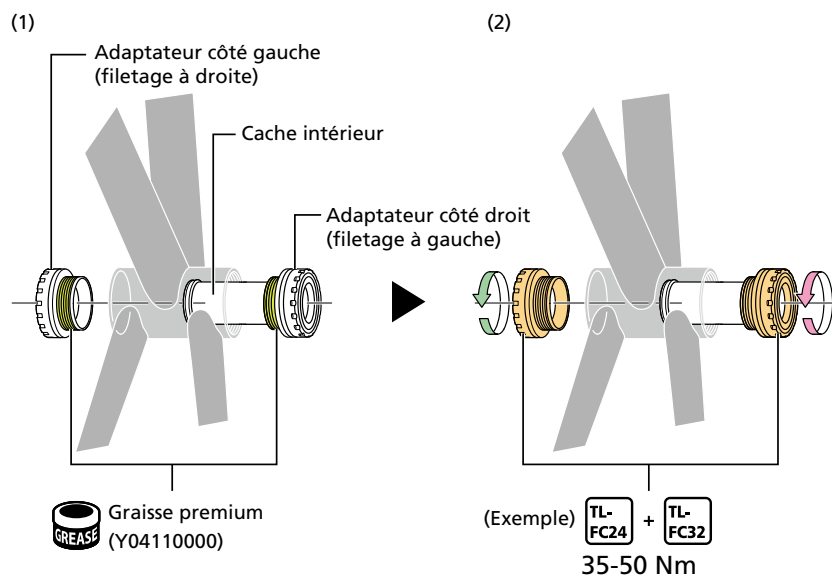


(2) Préparez une cale (2,5 mm) pour l'emplacement indiqué dans le tableau.

Largeur de protection du boîtier de pédalier	
68 mm	73 mm
<p>Gauche Droite</p> <p>Cale Cale</p> <p>Detailed description: A side-view diagram of a 68 mm wide crankset. The central crank body is shown with two shims, represented by thin vertical rectangles, one on each side of the central body. The left side is labeled 'Gauche' and the right side is labeled 'Droite'. Below each shim is the label 'Cale'.</p>	<p>Gauche Droite</p> <p>Cale</p> <p>Detailed description: A side-view diagram of a 73 mm wide crankset. The central crank body is shown with a single shim, represented by a thin vertical rectangle, positioned in the center. The left side is labeled 'Gauche' and the right side is labeled 'Droite'. Below the shim is the label 'Cale'.</p>

2. Installez le cache intérieur, les adaptateurs et la cale.

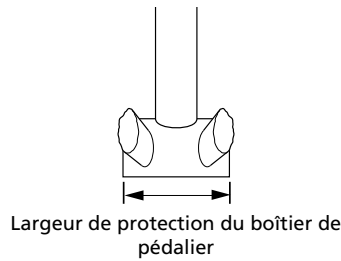
- (1) Appliquez de la graisse sur les adaptateurs côté gauche et droit.
- (2) Utilisez les outils d'origine SHIMANO (reportez-vous à la partie « Tableau des combinaisons d'outils » dans la section « Installation / retrait du boîtier de pédalier ») pour serrer les adaptateurs côté gauche et droit.



Boîtier de pédalier Press-Fit

1. Installez le boîtier de pédalier dans la protection du boîtier de pédalier.

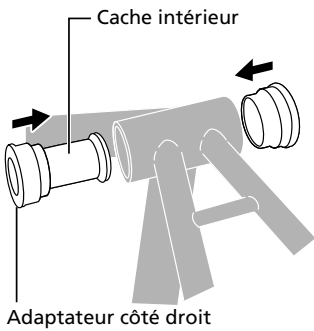
- (1) Vérifiez la largeur de la protection du boîtier de pédalier.



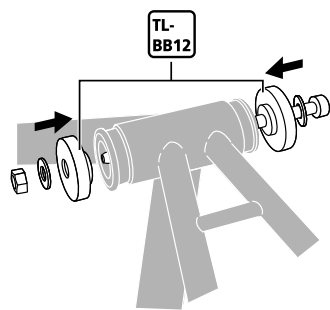
- (2) Préparez une cale (2,5 mm) pour l'emplacement indiqué dans le tableau.

Largeur de protection du boîtier de pédalier	
89,5 mm	92 mm
<p>Gauche Adaptateur côté droit Droite</p> <p>Cache intérieur Cale</p>	Aucune cale nécessaire

- (3) Installez le cache intérieur et les adaptateurs.



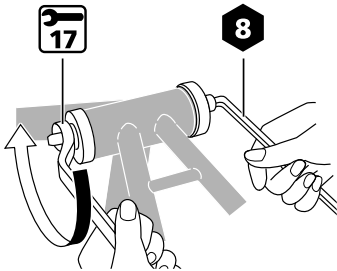
2. Insérez l'outil d'origine SHIMANO dans le boîtier de pédalier.



3. Utilisez la clé de serrage et la clé à six pans indiquées pour mettre en place le boîtier de pédalier.

Vérifiez que la surface de contact du boîtier de pédalier est parallèle à la surface de contact de la protection du boîtier de pédalier.

* Appuyez sur le boîtier de pédalier pour le mettre en place jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'espace entre celui-ci et la protection du boîtier de pédalier.



Retrait

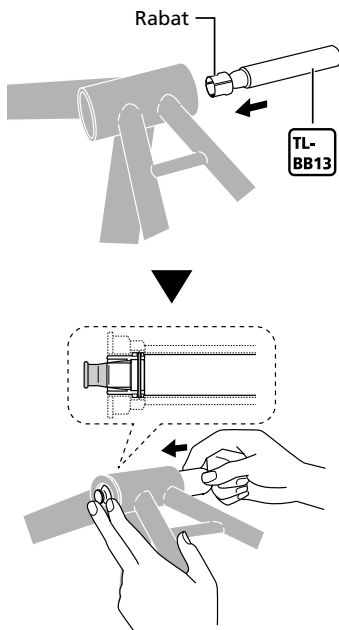
Boîtier de pédalier fileté

1. Procédez au démontage dans l'ordre inverse de la partie « Installation » dans la section « Installation / retrait du boîtier de pédalier ».

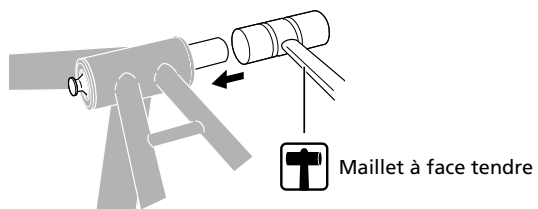
Boîtier de pédalier Press-Fit

1. Insérez l'outil d'origine SHIMANO dans le boîtier de pédalier.

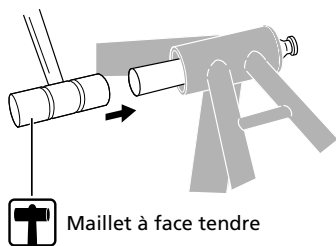
- (1) Sortez les rabats pour réduire l'embout de l'outil d'origine SHIMANO.
- (2) Insérez l'outil d'origine SHIMANO depuis le côté opposé de l'adaptateur que vous voulez démonter.
- (3) Comme illustré, appuyez sur la portion de l'embout qui dépasse pour sortir les rabats.
- (4) Continuez à pousser sur l'outil en continuant à appuyer sur l'embout, jusqu'à ce que le collier des rabats s'enclenche dans l'adaptateur.



2. **Frappez sur l'outil d'origine SHIMANO à l'aide d'un maillet à face tendre pour pousser sur l'adaptateur afin de le faire sortir.**



3. Retirez l'adaptateur du côté opposé de la même façon.



REMARQUE

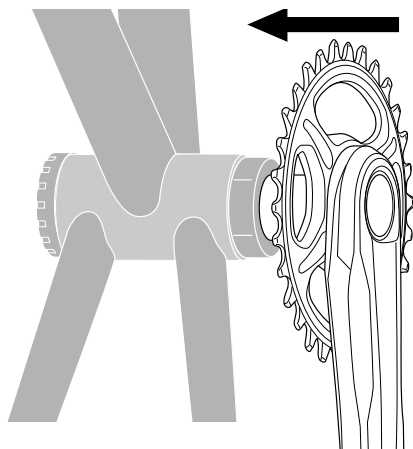
- Ne réutilisez pas les adaptateurs, car ils peuvent avoir été endommagés lors du retrait.

Installation / retrait des manivelles

Installation

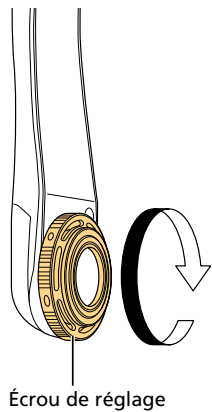
FC-M9100 / FC-M9120 / FC-M9125 / FC-M9130

1. Insérez complètement la manivelle droite jusqu'à ce qu'elle touche le boîtier de pédalier.



2. Serrez à fond l'écrou de réglage de la manivelle gauche.

Serrez-le en tournant dans le sens illustré.

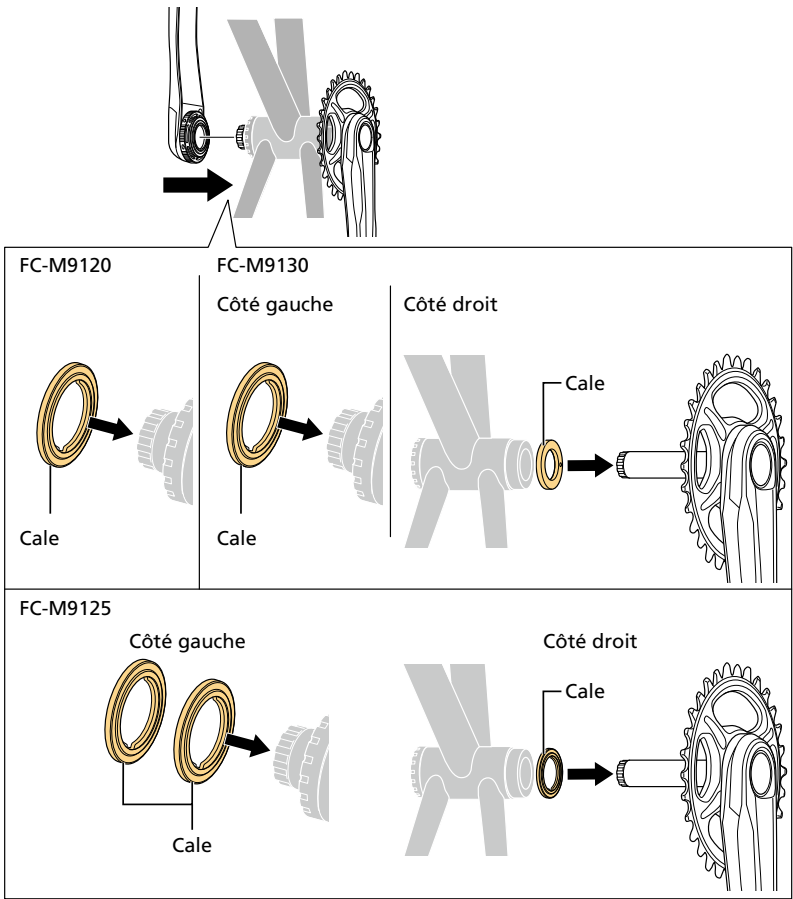


3. Installez la manivelle gauche sur l'axe de l'unité de la manivelle droite.

Comme illustré, veillez à régler les manivelles gauche et droite de sorte qu'elles soient alignées.

Certains modèles peuvent nécessiter l'installation de cales entre le boîtier de pédalier et la manivelle. Pour plus d'informations sur le nombre nécessaire, reportez-vous au tableau.

Placez la cale avec la face caoutchoutée vers l'intérieur.

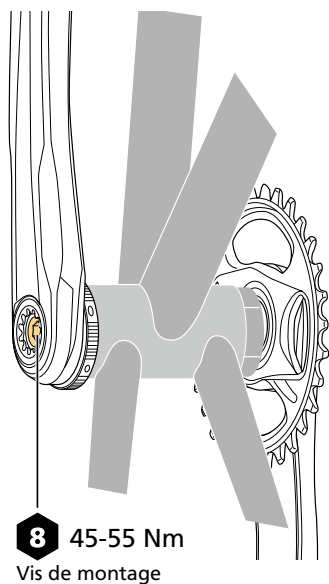


Modèle	Cale	
	Côté gauche	Côté droit
FC-M9120	Cale de 3 mm	-
FC-M9125	Cale de 3 mm (× 2)	Cale de 3 mm
FC-M9130	Cale de 4,5 mm	Cale de 4,5 mm

REMARQUE

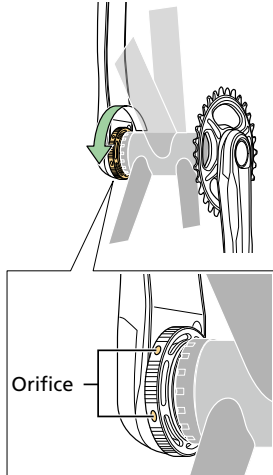
- En cas d'utilisation du modèle FC-M9120, si la manivelle droite et le cadre entrent en contact, réglez la cale entre la manivelle droite et le boîtier de pédalier plutôt qu'entre la manivelle gauche et le boîtier de pédalier.

4. Serrez la vis de montage sur la manivelle gauche.



5. **Tournez l'écrou de réglage de la manivelle gauche pour supprimer tout jeu excessif entre la manivelle et le boîtier de pédalier.**

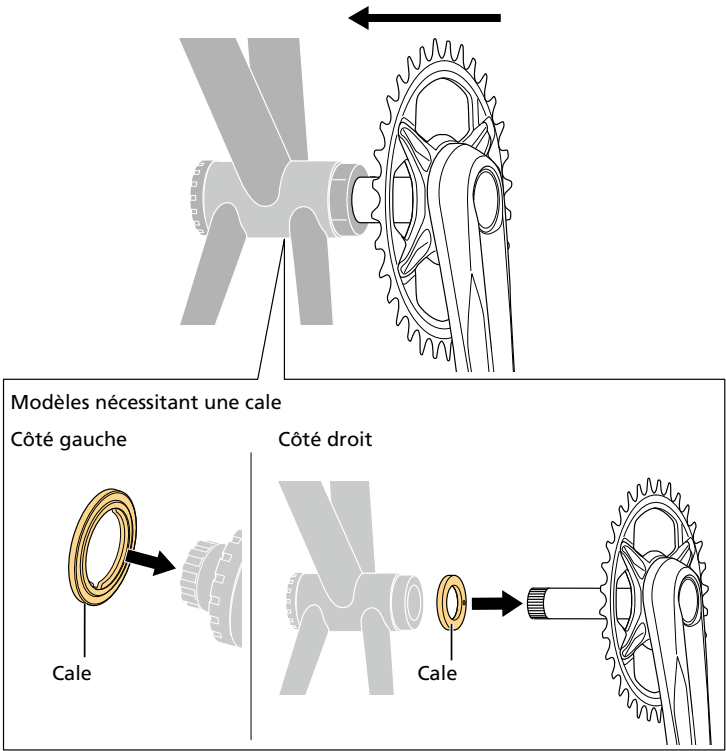
* Tournez l'écrou de réglage directement à la main ou en insérant un outil comme une clé à six pans fine dans un des trous.



Type standard

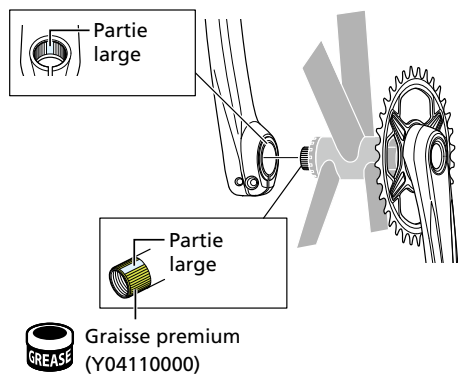
1. **Insérez complètement la manivelle droite jusqu'à ce qu'elle touche le boîtier de pédalier.**
Sur les modèles suivants, n'oubliez pas de placer une cale entre le boîtier de pédalier et les manivelles gauche et droite.
Placez la cale avec la face caoutchoutée vers l'intérieur.

Modèle	Cale
FC-M8120 / FC-M7120 / FC-M6120 / FC-MT610-B2	Cale de 3 mm
FC-M8130 / FC-M7130 / FC-M6130	Cale de 4,5 mm
Autre cas de figure que ceux mentionnés ci-dessus	Pas nécessaire



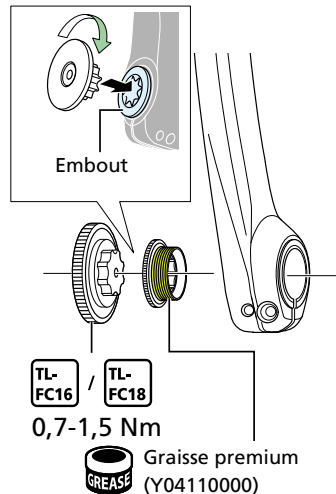
2. Installez la manivelle gauche sur l'axe de l'unité de la manivelle droite.

- (1) Appliquez de la graisse sur l'axe de la manivelle droite.
- (2) Alignez la section large de la cannelure de la manivelle gauche sur la section large de la cannelure située sur l'axe de l'unité de la manivelle droite.



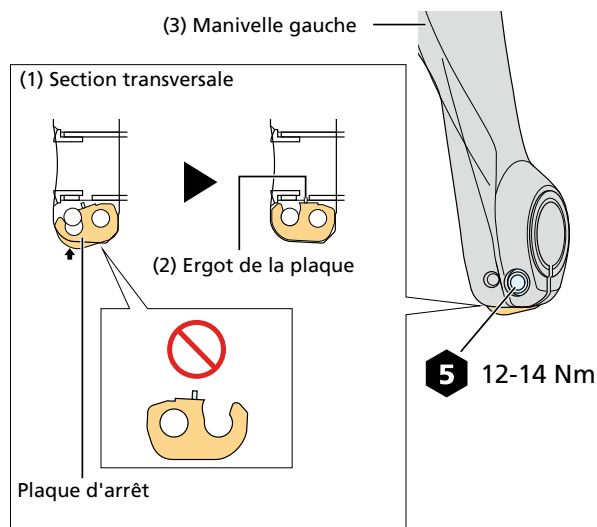
3. Installez l'embout.

- (1) Appliquez de la graisse sur l'embout comme indiqué sur l'illustration.
- (2) Serrez-le à l'aide de l'outil d'origine SHIMANO.



4. Serrez les vis de montage pour fixer la manivelle de gauche.

- (1) Réglez la plaque d'arrêt dans le sens illustré et enfoncez-la.
- (2) Vérifiez que l'ergot de la plaque est solidement inséré.
- (3) Serrez les vis de la manivelle gauche alternativement jusqu'à ce que les 2 vis atteignent le couple prescrit.



INFOS TECHNIQUES

- Assurez-vous qu'il n'y a pas trop de jeu entre la manivelle et le boîtier du pédalier, et, s'il y en a, recommencez l'opération à partir de l'étape 3 .

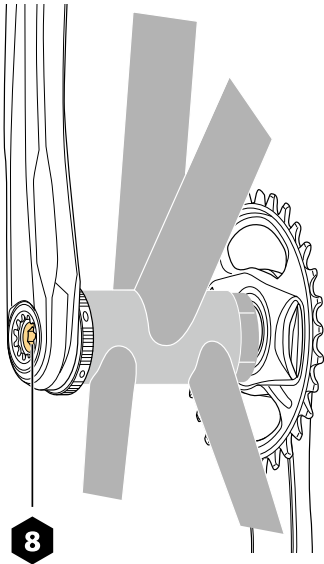
Retrait

FC-M9100 / FC-M9120 / FC-M9125 / FC-M9130

1. Desserrez la vis de montage de la manivelle gauche.

Lorsque la vis de montage est desserrée, la manivelle gauche se retire d'elle-même de l'axe.

Pour le FC-M9120, retirez la cale une fois que la manivelle est enlevée.



2. Retirez la manivelle droite du boîtier de pédalier.

Type standard

1. Procédez au retrait dans l'ordre inverse de la partie « Installation » dans la section « Installation / retrait des manivelles ».

Entretien

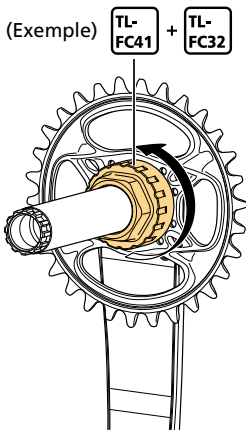
Remplacement du plateau

Effectuez les étapes de la procédure de démontage pour le remplacement du plateau dans l'ordre inverse de la procédure d'installation.

Type à simple plateau

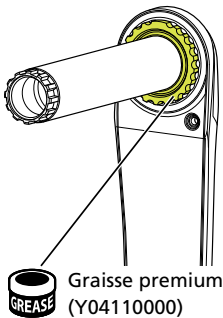
Type à montage direct

1. Retirez les plateaux de la manivelle.



Combinaisons d'outils		
TL-FC41 + TL-FC32	TL-FC41 + TL-FC36	TL-FC41 + 32

2. Appliquez de la graisse sur la partie intérieure de la manivelle.

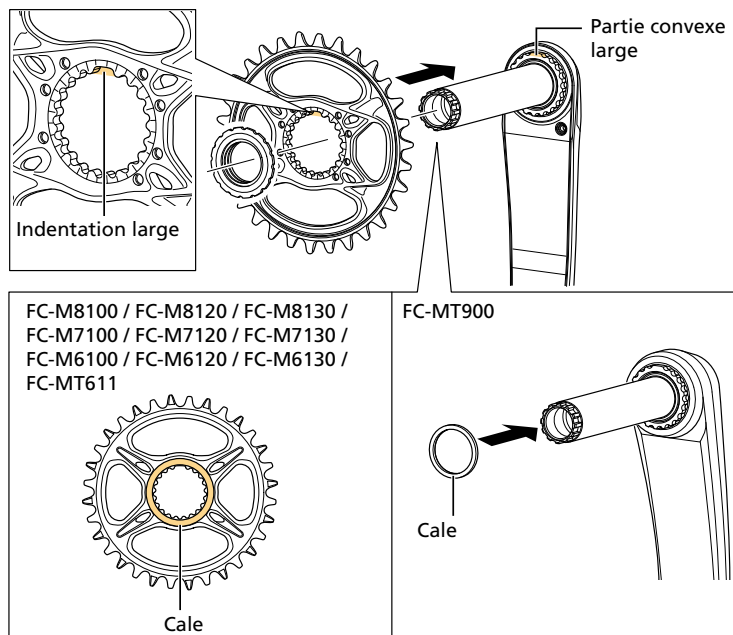


3. Placez le plateau sur la manivelle.

Placez-le de sorte que l'indentation large sur la partie intérieure du plateau soit alignée avec la partie convexe large de la manivelle.

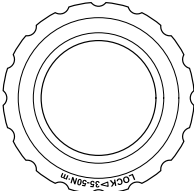
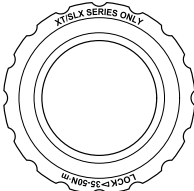
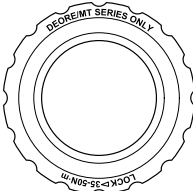
* En cas d'utilisation de FC-MT900, installez une cale entre la manivelle et le plateau.

* Sur les modèles FC-M8100 / FC-M8120 / FC-M8130 / FC-M7100 / FC-M7120 / FC-M7130 / FC-M6100 / FC-M6120 / FC-M6130 / FC-MT611, cette cale est fixée au plateau.



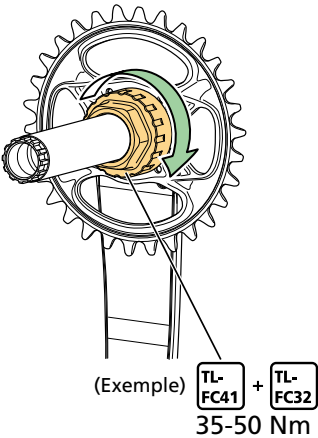
REMARQUE

- La bague de blocage livrée avec la série XTR M9100 peut être utilisée avec toutes les séries.
- La bague de blocage des séries XT / SLX / DEORE / MT ne peut pas être utilisée avec la série XTR.
- Reportez-vous au tableau de compatibilité des bagues de blocage ci-dessous lors du remplacement du plateau.

	Incluse avec la série XTR M9100 (sans marque de nom de série)	Incluse avec les séries DEORE XT M8100 / SLX M7100	Incluse avec les séries DEORE / MT
Bague de blocage			
Compatibilité	Utilisable avec toutes les séries.	La bague de blocage n'est pas utilisable avec la série XTR M9100.	

4. Fixez le plateau.

Serrez à l'aide des combinaisons d'outils spécifiées dans le tableau suivant.



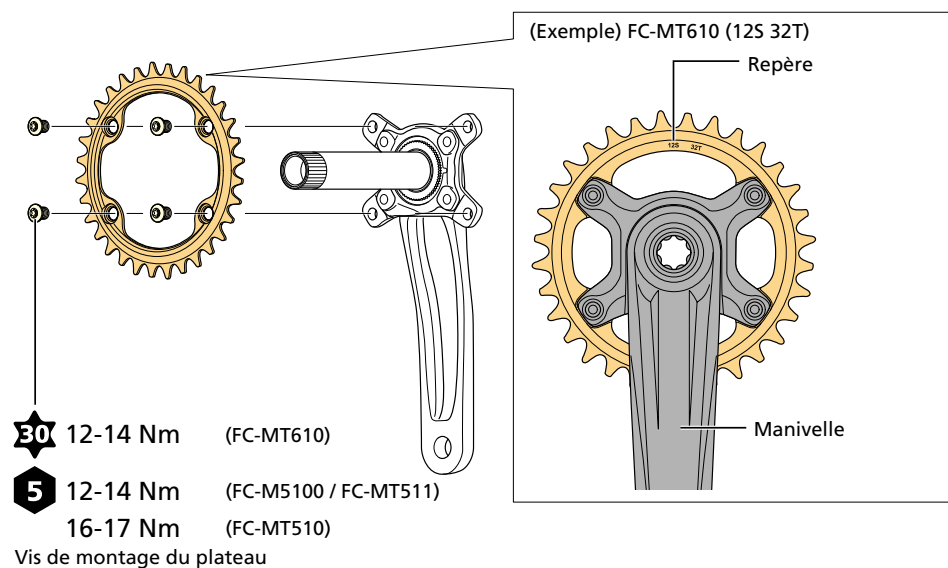
Combinaisons d'outils		
 + 	 + 	 + 

Type standard

1. Retirez les plateaux de la manivelle.

2. Installez le plateau sur la manivelle.

Le côté marqué avec le nombre de dents étant orienté vers l'extérieur, serrez le plateau avec des vis de montage.



Type à double plateau

REMARQUE

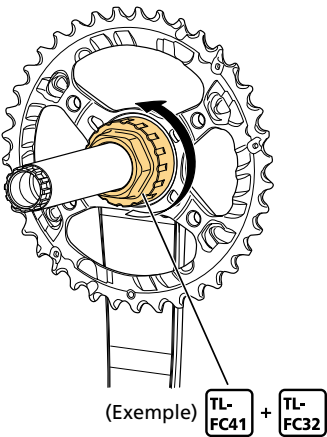
- N'utilisez que les combinaisons de plateaux listées ci-dessous. Si vous utilisez d'autres combinaisons de plateaux, cela peut entraîner un mauvais passage des vitesses et provoquer un blocage de la chaîne avec des dégâts au vélo.

Manivelle	Supérieur	Inférieur
FC-M9100	38T-BH	28T-BH
FC-M9120	38T-BH B	
FC-M8100	36T-BJ	26T-BJ
FC-M8120		
FC-M7100		
FC-M7120		
FC-MT610		
FC-M5100	36T-BC	26T-BC
FC-M4100	36T-BF	26T-BF

Type à montage direct

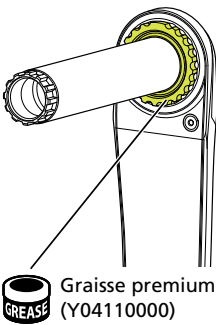
1. Retirez les plateaux de la manivelle.

Après avoir retiré le plateau le plus petit, retirez le plateau le plus grand comme illustré.



Combinaisons d'outils		
TL-FC41 + TL-FC32	TL-FC41 + TL-FC36	TL-FC41 + 32

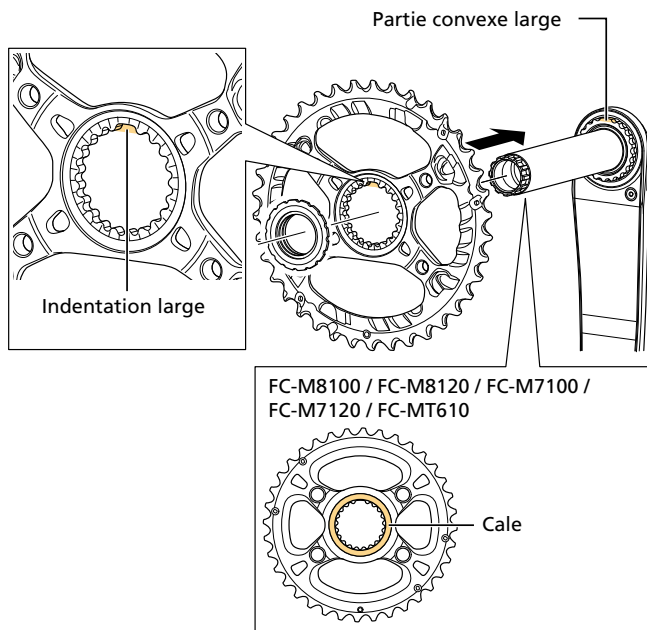
2. Appliquez de la graisse sur la partie intérieure du plateau le plus grand.



3. Placez le plateau le plus grand sur la manivelle.

Placez-le de sorte que l'indentation large sur la partie intérieure du plateau le plus grand soit alignée avec la partie convexe large de la manivelle.

* Sur les modèles FC-M8100 / FC-M8120 / FC-M7100 / FC-M7120 / FC-MT610, la cale est fixée au plateau.

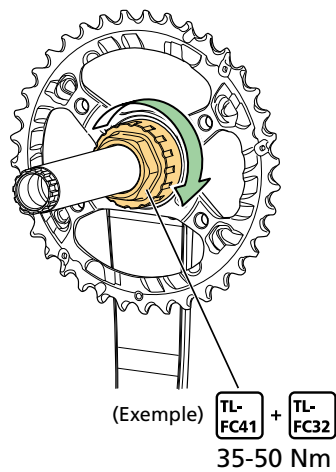


REMARQUE

- La bague de blocage livrée avec la série XTR M9100 peut être utilisée avec toutes les séries.
- La bague de blocage des séries XT / SLX / DEORE / MT ne peut pas être utilisée avec la série XTR.
- Reportez-vous au tableau de compatibilité des bagues de blocage ci-dessous lors du remplacement du plateau.

	Incluse avec la série XTR M9100 (sans marque de nom de série)	Incluse avec les séries DEORE XT M8100 / SLX M7100	Incluse avec les séries DEORE / MT
Bague de blocage			
Compatibilité	Utilisable avec toutes les séries.	La bague de blocage n'est pas utilisable avec la série XTR M9100.	

4. Fixez le plateau le plus grand.
- Serrez à l'aide des combinaisons d'outils spécifiées dans le tableau suivant.

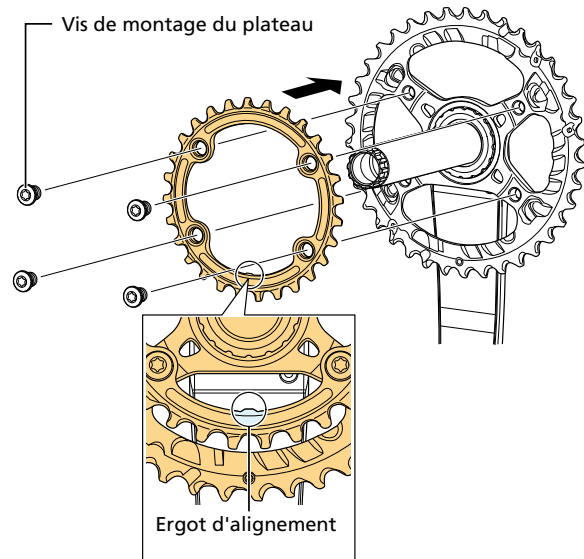


Combinaisons d'outils		
TL-FC41 + TL-FC32	TL-FC41 + TL-FC36	TL-FC41 + 32

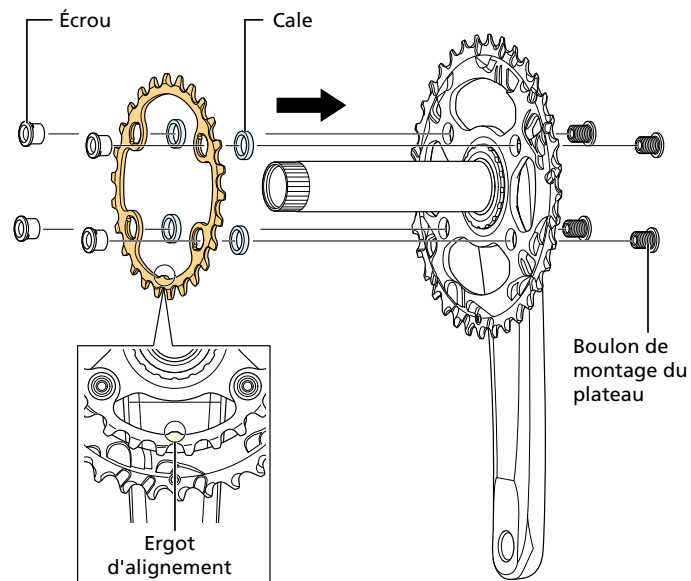
5. Installez le plateau le plus petit.

En plaçant le côté présentant un marquage vers l'intérieur, installez le plateau le plus petit de sorte que l'ergot d'alignement soit positionné au niveau de la manivelle.

FC-M9100 / FC-M9120



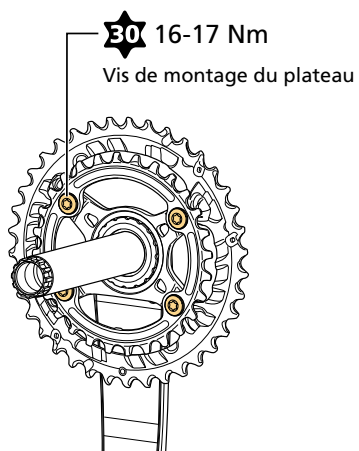
FC-M8100 / FC-M8120 / FC-M7100 / FC-M7120 / FC-MT610



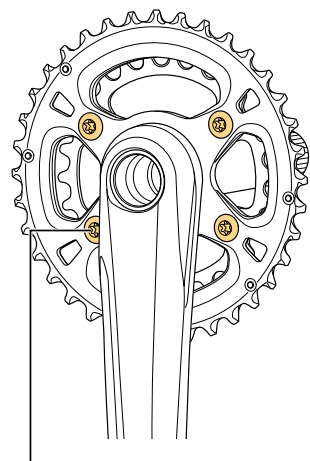
6. Fixez le plateau le plus petit.

Serrez-le à l'aide de l'outil d'origine SHIMANO.

FC-M9100 / FC-M9120



FC-M8100 / FC-M8120 / FC-M7100 / FC-M7120 / FC-MT610



30 16-17 Nm
(FC-M8100 / FC-M8120 / FC-M7100 / FC-M7120)

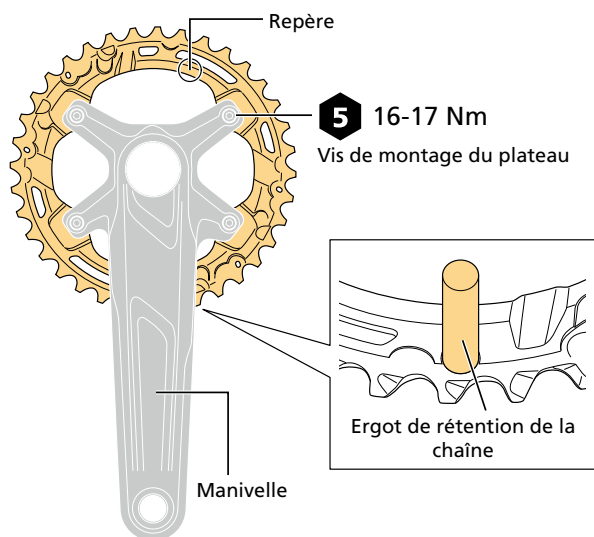
5 16-17 Nm
(FC-MT610)

Boulon de montage du plateau

Type standard

1. Installez le plateau le plus grand.

Le côté marqué est l'avant et il doit être installé de sorte que l'ergot de rétention de la chaîne soit positionné dans la manivelle.

**2. Installez le plateau le plus petit.**

En plaçant le côté présentant un marquage vers l'intérieur, installez le plateau le plus petit de sorte que l'ergot d'alignement soit positionné au niveau de la manivelle.

